Anno IV - N. 1:-

Gennaio 1902.



ORARIO UFFICIALE

STRADE FERRATE

delle Tramvie, della Navigazione e delle Messaggerie Postali

D'ITALIA REGNO

con la indicazione delle principali

CORRISPONDENZE ESTERE

COMPILATO PER CURA

R. ISPETTORATO GENERALE DELLE STRADE FERRATE

(Pubblicazione mensile)

UNA Lira



Vedansi retro le

Fratelli POZZO, Editori TORINO-ROMA

AVVERTENZE GENERALI PER L'USO DELL'ORARIO

La via da seguire può stabilirsi facilmente consultando l'annessa carta ferroviaria,

nella quale, a fianco di ciascuna linea, si trovano i numeri che rimandano ai quadri-orario rispettivi. Per trovare questi numeri si può anche consultare l'INDICE DELLE STAZIONI, rispettivi. Per trovare questi numeri si può anche consultare l'INDICE DELLE STAZIONI, rispettivi. Per trovare questi numeri si può anche consultare l'INDICE DELLE STAZIONI, rispettivi. Per trovare questi numeri si può anche consultare l'INDICE DELLE STAZIONI, rispettivi. Per trovare questi numeri si può anche consultare i dei rispettivi quadri-orario. Se la stazione d'arrivo è sulla stessa fanno capo ed i numeri dei rispettivi quadri-orario. Se la stazione d'arrivo è sulla stessa linea di quella di partenza, basta seguire sul medesimo quadro l'andamento del treno che si sceglie per partire. Se invece la stazione di arrivo fa parte di un'altra linea, si troverà, a fianco della stazione a cui la seconda linea fa capo, un numero che rimanda al nuovo quadro da consultare; e se anche la linea di questo si dovesse percorrere prima di trovare la stazione a cui si vuol giungere, si troverà indicato in esso, in modo analogo al precedente, il numero del terzo quadro da consultare, e così di seguito, se la stazione facesse parte di un quarto, di un quinto, ecc.

Alle principali stazioni di diramazione si trovano riportati anche gli estremi delle ore di partenza e di arrivo per le stazioni più importanti, ed in tutte si trovano i numeri di riferimento dei quadri aventi l'orario delle linee che vi fanno capo.

Le lettere a, b, c, ecc. che si trovano a piè di talune pagine, e che sono ripetute in testa a quelle che immediatamente le seguono, servono ad indicare le colonne che si corrispondono.

Per i viaggi dai Capoluoghi di Provincia alla Capitale giova consultare i quadri da pagina 172 a pagina 183, Parte II.

Per i viaggi da e per le stazioni di Ala, Alessandria, Ancona, Bologna Brindisi, Cagliari, Catania, Chiasso, Cormons, Firenze, Foggia, Genova, Livorno, Luino, Messina, Milano, Modane, Napoli, Novara, Palermo, Pavia, Pisa, Pontebba, Reggio-Calabria, Roma, Siena, Torino, Venezia, Ventimiglia, Verona, possono giovare le indicazioni inserite da pagina 186 a pagina 194, parte seconda.

Il tempo sul quale sono regolate le ore di partenza e di arrivo dei treni, sulle ferrovie italiane, è il tempo medio dell'Europa Centrale, che anticipa di 10 minuti. 4 secondi e 45 centesimi di secondo sul tempo medio di Roma (Meridiano del R.º Osservatorio del Collegio Romano).

Per il tempo delle ferrovie estere consultare la tabella a pag. 35, Parte V.

Le ore di partenza e di arrivo dei treni si devono leggere secondo la direzione indienta dalle freccie, e cioè dall'alto al basso quelle dei treni posti alla sinistra dei nomi delle stazioni, e dal basso all'alto quelle dei treni posti a destra.

Quando in corrispondenza ai nomi delle stazioni, non terminali della corsa dei treni, si trova indicata una sola ora, questa dinota la partenza, salvo indicazione speciale di arrivo.

Le ore sono numerate di seguito da una mezzanotte all'altra. Con 0 » si indica la mezzanotte del giorno che incomincia; con 24 » quella del giorno che termina.

I treni express, o di lusso, i direttissimi ed i diretti sono indicati con numeri più grossi degli altri- e le linee che essi percorrono sono pure indicate più marcatamente nella unita carta ferroviaria.

Le Classi dei posti che trovansi a disposizione del viaggiatore sono indicate per ciascun treno nel rispettivo quadro-orario.

l prezzi di trasporto si computano nel modo indicato a pag. LXXIII, Parte I, § 85, quando non figurano nei quadri-orario.

La distanza delle località abitate dalle rispettive stazioni, allorche è di un chilometro, o più è indicata in parentesi, subito dopo il nome della stazione, dal numero pre-ceduto dalla sigla Km.

Spiegazione dei segni e delle abbreviazioni.

Le indicazioni generali sono stampate in carta rosa, i quadri-orario in carta bianca, le norme relative ai biglietti interni ed internazionali, come pure le indicazioni diverse, sono stampate in carta celeste. Per avere notizie sugli Alberghi consultare la parte non ufficiale, stampata in carta gialla.

2

I rettangoli neri, aderenti alle due parallele poste alla sinistra dei nomi delle stazioni, indicano la posizione di queste, e cioè se trovansi a destra od a sinistra di chi percorre la linea nel senso del treno.

Stazioni di testa. - In queste Stazioni gli arrivi sono a sinistra entrando e le partenze a destra.

Segni indicanti i treni che si corrispondono.

X Stazione con caffè-ristorante.

X (T.H.) Stazione fornita di caffè-ristorante con servizio di table d'hôte.

Stazione con casse o buvette.

Città con più Stazioni. Servizio di vetture postali.

Servizi lacuali, o marittimi.

Servizi tramviari. 云 Chilometri.

Treni express, di lusso e direttissimi.

Servizio di vetture a letto. VL T. Europa C. — Tempo medio dell' Europa Centrale

Treni che non si effettuano tutti

■ ● ● * ‡ + ● ★ ◆ ※ ♦ ♦ Richiami diversi per le osservazioni che si trovano nei rispettivi quadri-





Anno IV. - N. 1



Gennaio 1902

ORARIO UFFICIALE

DELLE

STRADE FERRATE

delle Tramvie, della Navigazione e delle Messaggerie Postali

DEL

REGNO D'ITALIA

con la indicazione

delle principali Corrispondenze Estere

COMPILATO PER CURA

DEL

REGIO ISPETTORATO GENERALE DELLE STRADE FERRATE



Fratelli POZZO Editori
TORINO-ROMA

FERROVIE E PIROSCAFI POSTALI DELLO STATO BELGA

LONDRA

per la linea OSTENDA-DOUVRES

Via la più breve e la più interessante fra l'Italia e l'Inghilterra per la linea del Gottardo

I Piroscafi dello Stato Belga sono i più rapidi dello Stretto

condotti da un personale scelto

Sono dei più agevoli e lasciano nulla a desiderare riguardo alla sicurezza

ed alla puntualità del servizio. Ristorante a bordo. Prezzi limitati.

Lo Stato Belga ha messo ultimamente in servizio nove nuovi piroscafi: Principessa Enrichetta, Principessa Giuseppina, Principessa Clementina, Principe Alberto, La Fiandra, Città di Douvres, Leopoldo II, Maria Enrichetta e il Rapido costrutti colla massima cura e addobbati con grandissimo lusso. — Questi bellissimi vapori, che offrono ogni comodità, sono i più veloci finora conosciuti. Essi fanno la traversata

in sole tre ore

VIAGGIO A LONDRA

Da Milano 26 ore - da Roma 41 ore - da Napoli 48 ore - da Brindisi 51 ore

Tre partenze giornaliere

Da OSTENDA alle ore 4 57 e 10,47 di mattina e 11,10 di sera. Da DOUVRES alle ore 12 » (mezzodì), 8 » sera e 11 » sera, dopo l'arrivo dei treni postali diretti o celeri corrispondenti.

Partenza supplementare il lunedi ed il venerdi d'ogni settimana da Ostenda alle ore 13,20 in corrispondenza col Nord-Express Pietroburgo-Ostenda.

I biglietti diretti per questa linea vengono distribuiti nelle principali città d'Italia. - Questi biglietti sono validi per 17 giorni e dànno diritto ai Viaggiatori di fermarsi nelle più importanti città indicate nell'itinerario.

Vetture dirette di 1°, 2° e 3° classe; Vettura ristorante; Vettura a letti da BASILEA a OSTENDA con ritorno da Ostenda.

PREZZO DEI BIGLIETTI (Treni diretti e celeri).

LONDRA	1ª classe	2ª classe	LONDRA	1ª classe	2ª classe
BrindisiL. Firenze S. M. N Genova P. P Milano	218 25 193 —	161 40 143 70	Roma	258 60 185 95	189 60 138 50

Per informazioni rivolgersi ai seguenti indirizzi: A BASILEA al sig. Stevens, Ispettore, Rappresentante delle Ferrovie belghe dello Stato, Kirschgartenstrasse, 12; a BRUXELLES all'Ufficio d'informazioni, stazione del Nord; a LONDRA al Belgian State Railway and Mail Packet Office, 72, Regentstreet W. o 33 Gracechurch-Street E. C. ed al signor Defrance, Rappresentante delle Ferrovie belghe dello Stato, Cannon-Street, 47 E. C.; a OSTENDA QUAI al signor Capo Stazione; a DOVER ai signori Friend e Cia, 3 Strondstreet.

(19) Trasporti accelerati dei Colli postali, Valori, ecc.

VETTURE A LETTI dirette da Roma a Milano e da Milano a Ostenda.

INDICE DELLE MATERIE

La numerazione delle pagine è indicata in calce alle medesime ed è fatta separatamente per ciascun fascicolo di colore diverso.

Ogni quadro-orario porta in testa, a sinistra, un numero progressivo.

I numeri in testa delle pagine stampate in carta bianca si riferiscono a quelli dei quadri-orario.

PARTE I. (stampata in carta rosa

Indicazioni Generali

1 Avvertenze generali per l'uso dell'orario (vedere la prima facciata interna della copertina).	1 ug mo
2 Indice delle linee di strade ferrate e delle tramvie	v
3. — Indice alfabetico delle stazioni e località nominate nel libro, coll'indicazione delle linee di ferrovie, di tramvie e degli altri servizi che si dipartono dalle stazioni di diramazione	VII
4 Estratto di regolamenti per le strade ferrate italiane:	

	I	 Disposizioni 	generali	XLVII
1		- Prescrizioni	e norme nei viaggiatori	MET THE
	III	- Prescrizioni	e norme pel trasporto dei bagagli e dei cani	LIV

5	- Tariffe	pel trasporto dei viaggiatori, dei bagagli e dei cani:	
		- Tabella delle basi di Tariffo	LVIII
	11.	- Tabella dei prezzi dei Biglietti e del trasporto bagagli, cani e ve-	

11. — Tabelia dei prezzi dei Biglietti e dei trasporto bagagli, cani e ve- locipedi	Y W
 III. — Norme relative al computo dei prezzi di trasporto IV. — Tabella dei prezzi dei Biglietti di andata e ritorno 	Y TO TOTAL
6 Servizi speciali di lusso	LXXVIII
	ADZEZE T AAA

PARTE II. (stampata in carta bianca)

Quadri Orario	
Servizi speciali pei Bagni di Viareggio, Ladispoli e Civitavecchi Id. Id. pei Bagni di Telese	Quadri ia 50 d e 50 e
7 Comunicazioni dirette interne ed internazionati.	94
a) — Pel transito di Ventimiglia	
o) - Pei transiti di Ventimiglia e Pontebba. Transi di	Insso Pietro.
ourgo-varsavia-vienna-Nizza-Cannos	0
c) — Pel transito di Modane	rigio divotto Puin
Treni di lusso Londra-Parigi-Roma	
a) - Pel transiti di Chiasso e Luino	0.11
Ferrovia pel Gottardo Navigazione sul Lago dei Quattro Canto	David 10
Servizio diretto fra Malta e Londro /vio	Singaping nol Man
centsto e per dottardo)	20 a
6) — Pel transito di Ala	200 200
Treno di lusso Nord-Süd-Brenuer Expr Ferrovia Mori-Arco-Riya	CSS 20
" LICHUP-LICVICO-TEXZE (Valguana)	90
» Molzano-Merano	99
f) — Pel transito di Pontebba	
g) - > > Cormons	25-26
8. — Servizi internazionali con vetture dirette senza tr	
V. VILLE AND VOLUME OF THE CONTRACTOR OF THE PROPERTY OF THE P	
A VI TOUR PUBLICATION OF A LINE	0.01
11 Quadri orario delle strade ferrate continentali e della nav	igazione sui laghi 50-228
IQ, Insulari	050 020
delle tramvie del Piemonte	301-342
id. della Lombardia	349-380
id. del Veneto	
The delta Liguria	
Coll Editility	392-408
dona Romagna	409-410
19. — Id. id. della Toscana	
21 Id. id. dell'Umbria	423
22 Id. id. della Campania	
23 Id. delle Puglie	424-427
24. — Id. id. della Sicilia	429-430
25 Id. id. della Sardegna	431
26. — Quadri alfabetici delle comunicazioni fra la capi luoghi di provincia	
27 Quadri alfabetici delle comunicazioni fue i puinci	nali centri di
and thicker of al all all azione.	704 015
28 Servizi delle vetture postali italiane	
ON COLUMN TO THE PROPERTY OF THE PARTY OF TH	
	III

PARTE III. (stampata in carta bianca) Servizi della Navigazione Marittima e Lacuale 30. -34. 38. 43. 45. PARTE IV. (stampata in carta celeste) Prezzi, norme e condizioni relative ai biglietti interni ed internazionali di abbonamento speciali..... IV. Id. VII. — Id. di andata e ritorno combinati..... Id. III. — Id. per viaggi in servizio cumulat. colla navig, lacuale e maritt. per viaggi fra il Continente e la Sicilia circolari internazionali e biglietti di congiunzione coi circolari Id. Biglietti diretti internazionali: a) — Biglietti in servizio diretto Italo-Francese (via Ventimiglia)... b) — Id. id. Italo-Francese ed Italo-France-Inglese (via Ventimiglia)... 53 52. -60 Italo-Francese ed Italo-Franco-Inglese ed Italo-Francese ed Italo-Franco-Svizzero (via Modane) Italo-Francese ed Italo-Franco-Inglese (via Gottardo) Italo-Belga-Inglese (viaPino e Chiasso-Gottardo) Italo-Belga-Inglese (viaPino e Chiasso-Gottardo) Italo-Svizzero (via Gottardo) Italo-Svizzero (via Gottardo) Franco-Italo-Svizzero Italo-Svizzero (via Gottardo) Franco-Italo-Ungherese (via Modane o Ventimiglia-Venezia-Fiume) Franco-Italo-Austriaco (via Ventimiglia-Cormons o Pontebba) 60 0) -Td. id. id. Td. Id. id. Id id id. Id. id. Id. Id. Id. Id. 78 m) -Td. id. id. da Milano, Verona P. V., Padova, Mestre o da Venezia a Cervignano, Monfalcone, Trieste (via Portogruaro) Italo-Austro-Germanico (via Brennero)... Austro-Italo-Germanico (via Cormons-Peri) 78 22) -Id. 0) -Id. id id. Italo-Austro-Ungarico (via Cormons-Pon tebba-Peri) Id. 89 PARTE V. (stampata in carta celeste) Indicazioni diverse Calendario semestrale

- All'orario è unita una carta itineraria sciolta delle principali comunicazioni italiane ed estere

INDICE

delle linee di strade ferrate e di tramvie. STRADE FERRATE

	BIRA	ינע	FERRATE
	EINEE	Quadro	LINEE
8 1	Ala-Verona-Modena	61	Goggono Algo
	Alessandria-Cavallermaggiore	128	Gozzano-Alzo
	- Mortara-Milano	59	Lavezzola-Lugo Livorno-Colle Salvetti
	- Torreberetti-Pavia	132	Mandela-Subiaco
8 1	- Savona	129	Massaua-Mai-Atal
	- Vercelli	131	Menaggio-Porlezza
11	Ancona-AnconaPorto	778	Messina-Catania-Siracusa
8 1	Ancona-Foggia	84	- Porto-Reggio Porto
Ш	Arezzo-Città di Castello-Fossato	197	- Villa S. Giovanni Ma
ш	- Pratovecchio-Stia	196	Metaponto-Catanzaro Marin
Ш	Ascoli Piceno-S. Benedetto	201	Milano-Bologna
п	Asti-Castagnole	126	- Gallarate-Arona
Ш	Avellino-Rocchetta S. Antonio	223	- Gallarate-Laveno Moi
ш	Barl-Putignano	228	- Incino-Erba
Ш	Bari-Taranto	87	 Lecco-Colico (Sondrio Monza (Barzano e Be
ш	Barletta-Spinazzola	86	- Piacenza-Parma-Sarz
Ш	Basaluzzo-Frugarolo	127	- Rho-Gallarate-Varese
ш	Bastia-Mondovi-CuneoBelluno-Treviso	166	- Saronno-Como
Ш	Bergamo-Ponte della Selva	151	- Saronno-Varese-Lave
ш	- Seregno	149	- S. Pietro-Campago
ш	Biella-Andorno-Balma	120	- Treviglio-Bergamo
ш	- Mongrando	121	- Verona-Venezia
Ш	- vallemosso	118	- Voghera-Novi-Genova
	BOIOGHA-Ancona	84	Modane-Torino
1	- Firenze	52	Modena-Cavezzo-Mirando — Cavezzo-Finale
	 S. Felice S. Vitale-Budrio-Massalombarda 	186 188	- Sassuolo
ш	- S. Vitale-Budrio-Portomaggiore	187	- Vignola
	DUSA-Macomer-Tirgo-Niloro	267	Mondovi-Fossano
	Drescia-iseo	153	Monte Generoso (carta gialle
ш	- Cremona	154	Moretta-Cavallermaggiore
1	- Pladena-Parma	158	Mortara-Casale-Asti
	- Rezzato-Vobarno	157	Napoli-Avellino-Benevento
н	- Royato-Lecco	148	- Battipaglia - Sant' Eufe
ш	Bricherasio-Barge Bussoleno-Susa	97a 50a	Calabria
	Vas Market - Unitivani-Golfo Arenci	262	 Castellamare di Stabi Caserta-Benevento-Fog
	- Unilivani-Sassari-Portotorres	265	- Nola-Baiano
	Decimonation of the state of	263	- Nola-Baiano - Pozzuoli-Torre Gaveta
	- Mandas-Tortoll	264	- S. Gluseppe d'Ottaian
	Caianello-Isernia Campiglia-Piombino	210	- Taranto-Brindisi
	Campobasso-Cantalupo-Isernia	194 213	 Montesanto-Vomero (fi Chiaia-Vomero (funico
	Cancatti-Licata	255	Novara-Arona
	Uarrara-Avenza	54	- Domodossola
	Casarsa-Spilimbergo	170	- Saronno-(Seregno)-Mil.
1	Caserta=Castellammara di Stahia	217	- Varallo
	Catania-Termini Imerese-Palermo — Randazzo-Giarre-Riposto	256	Ulantino-Margherita di Save
120	- Valsa Vola-Caltachono	261 257	Padova-Bassano
15	danzaro Marina-S. Elliamia	75	- Montebelluna Palermo-Corleone
	Cocina-voilerra	66	- Marsala-Trapani
100	originale Stazione-Cerionale Città	226	- Patti-Messina
	Ceva-OrmeaChiliyani Orioni Orioni	58	Paratico-Palazzolo
	Chilivani-Ozieri-Tirso	51	Parma-Guastalla-Suzzara
		266 112	Pavia-Cremona-Mantova-M
,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	DIVIUAIC UUIIIE PARTAGRITANA	169	- Stradella
-	Journal of a new Parani	73	Poggibonsi-Colle Val d'Elsa
		91	Ponte Tresa-Luino
	Joino-varese-Laveno	138	Ravenna-Castel Bolognese
	Conegliano Vittorio	168	Reggio Emilia-Carpi
100	empoli-Siena-Chiusi	102	- Guastalla
1	Cabriano-Portocivitanova	192 198	- Sassuolo
100	Ferrara-Ravenna-Rimini	184	Roccapalumba-Girgenti-Porte Roccasecca-Balsorano
ID	Ferrara-Sermide-Suzzara	183	Rocchetta Sant'Antonio-Spinazzola-
ı	Firenze-Empoli-Pisa-Livorno	65	Koma-Albano Laziale-Cecch
	- Faenza Pistoia-Pisa-Livorno	189	- Ciampino-Nettuno
	Foggia-Brindisi-Gallipoli	68 84	- Frascati
	- Lucera	89	- Napoli
	- Manfredonia	88	- Orte-Foligno-Ancona
	- Potenza	225	- Pisa
	Foligno-Perugia-Terontola	199	- Ponte Galera-Finmicin
1	- del Vesuvio	175	- Ronciglione-Viterho
1	- Montecatini	214 191a	- Solmona-Castellammar
1	denova-Alessandria-Novara-Luino	59	- Trastevere-Roma S. P Velletri-Terracina
	- Busalla-Ronco	172	Rovigo-Unioggia
1	- Chiavari	174	Sant' Ellero-Saltino
1	- Granarolo	175a	Santhia-Biella
	- Pisa - Savona-Ventimiglia	50	S. Caterina-Xirbi-Caltanissetta-Ara
	Savona-ventilingna	00	Savigliano-Saluzzo

FERRATE	
LINDD	Quadro
Gozzano-Alzo	
Lavezzola-Lugo	122
Livorno-Colle Salvetti	50 b
Mandela-Subiaco	2028
Menaggio-Porlezza	240
Messina-Catania-Siracusa-Porto	253
- Porto-Reggio Porto	250
— Villa S. Giovanni Marina Metaponto-Catanzaro Marina-Reggio Cal.	251 81
Milano-Bologna	52
- Gallarate-Arona	136
- Gallarate-Laveno Mombello-Luino - Incino-Erba	137
- Lecco-Colico (Sondrio e Chiavenna)	90
Monza (Barzano e Bergamo) Piacenza-Parma-Sarzana-Roma	141 53
- Kno-Gallarate-Varese-PortoCerevio	144
- Saronno-Como	147
- Saronno-Varese-Laveno - S. Pietro-Camnago	139
- Trevigilo-Bergamo	92
- Verona-Venezia	60
— Voghera-Novi-Genova-Roma Modane-Torino	55
Modena-Cavezzo-Mirandola	50 180
- Cavezzo-Finale	181
- Sassuolo	179 182
Mondovi-Fossano	113
Monte Generoso (carta gialla VI).	100
Moretta-Cavallermaggiore Mortara-Casale-Asti	100
Napoli-Avellino-Benevento	72
Napoli-Avellino-Benevento — Battipaglia - Sant' Eufemia - Reggio	
Calabria — Castellamare di Stabia-Gragnano.	79
- Caserta-Benevento-Foggia	82 94
- Nola-Baiano - Pozzuoli-Torre Gaveta	83
- S. Gluseppe d'Ottaiano	220 221
- Taranto-Brindisi	74
— Montesanto-Vomero (funicolare) — Chiaia-Vomero (funicolare)	218 219
Novara-Arona	119
- Domodossola	124
- Saronno-(Seregno)-Milano	142
Olantino-Margherita di Savoia	123
Padova-Bassano	163
Palermo-Corleone	164 260
- Marsala-Trapani	259
— Patti-Messina Paratico-Palazzolo	252
Parma-Guastalla-Suzzara	150 176
Pavia-Cremona-Mantova-Monselica	155
- Stradella	133
Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	193
Ponte Tresa-Luino Ravenna-Castel Bolognese	140
Reggio Emilia-Carpi	85 178
- Guastalla	177
— Sassuolo	177 254
Roccasecca-Balsorano	215
Rocchetta Sant'Antonio-Spinazzola-Gioia del Colle Roma-Albano Laziale-Cecchina	224
- Clampino-Nettuno	205 206
- Frasĉati	71
- Orte-Firenze	70 52
- Orte-Foligno-Ancona	77
- Pisa - Ponte Galera-Fiumicino	50
- Ronciglione-Viterho	203
- Solmona-Castellammara Adviation	. 78
- Trastevere-Roma S. Paolo	50e 207
ROVIEG-Unioggia	160
Sant Ellero-Saltino	195
S. Uaterina-Airbi-Caltanissatta-Argonna-Coldara	258
Savigliano-Saluzzo	99

Shari-Cosenza-Pictrafitta	LINES			Quadro			TRAMVIE	Ounder
Sicignano-Lagonegro				Zadaro	1	File	LINE	Quadro
LINEE	Sicignano-Lagonegro Siena-Asciano-Grosseto Siracusa-Licata Solmona-Isernia Sparanise-Gaeta Teramo-Giulianova Termoli-Campobasso-Benevento Terni-Aquila-Solmona Thun-Interlaken-Brienz (carta gialla IV). Torine-Airasca-Saluzzo-Cuneo — Alessandria-Genova — Alessandria-Piacenza-Bologna — Asti-Acqui-Genova — Bra-Savona — Bussoleno-Susa — Chieri — Chivasso-Ivrea-Aosta — Cirie-Lanzo — Milano — Pinerolo-Torre Pellice — Rivoli — Savigliano-Cuneo		222 191 256a 211 218 202 212 209 103 50 64 95 57 50 96a 111 101 60 97 115 98	Torino P. CSuperga. Torino P. CSuperga. Tortona-Castelnuovo Scrivia. Treviglio-Cremona. Treviso-Motta di Livenza. — Vicenza. Udine-Cormons. Urbino-Fabriano Velletri-Segni Venezia-Ferrara-BologFirenze-Roma. — Portogruaro-Casarsa. — Portogruaro-Cervignano-Trieste. — Udine-Pontebba. Verona-Caprino. — Rovigo. Viareggio-Lucca-Bagni di Lucca. Vicenza-Schio-Arsiero-Torre. Viège-Zermatt (carta gialla VII). Vitznau-Rigi Kulm (carta gialla VIII). Viterbo-Attigliano. Zermatt-Gornergrat (carta gialla VII). Zollino-Otranto.		116 134 93 167 165 62a 200 208 69 171 27-63 62 161 159 190 162		
Montechiaro-Cortanze						1		-455
- Montechiaro-Cortanze - San Maniano-Canale - 314 - Grema-Soncino-Brescia - 356 - Sant'Angelo - 358 - Montemagno - 342 - Montemagno - 342 - Montemagno - 343 - Montemagno - 345 - Montemagno - 346 - Montem		uadro		NINE	9	Quadro		Quadro
Alessanderia	- Montechiaro-Cortanze	Contract of				356	- Sant'Angelo	359
- Altavilla-Montemagno - Casale	- Montemagno		Colog	na	********	The second second	Piacenza	
Sale	- Altavilla-Montemagno		Lucca-	Ponte a	a Moriano	416	- Bettola-Rivergaro	398
Bergamo	- Sale	336	Manto	Va			- Carpaneto	393
Romano-Soncino	Barl-Barletta		- Ostig	lia	*********	374	Pinerolo	13200
Biella-Cossato	- Romano-Soncino		Massa-	Forno.		417	- Cavour-Saluzzo	318
Castel S. Pietro-Imola			- Mari	na		418		
Malabergo		407	- Faro	-Barcel	lona			
Borgos Donn. Salsomagg	- Malalbergo		Milano			100		423
Marcia	- Vignola	100000				349	Sale-Tortona	337
— Medole-Mantova.	Brescia-Gardone	369	- Monz	a-Cara	te	352	- Costigliole-Venasca	313a
Cadei Soresini-S.Giovanni nr. roce	- Medole-Mantova	373	- Mele	gnLo	di-Crema-		Soragna Borgo S. Donnino	399a
Casliari-Quarta S. Elena 431 — Sedriano-Magenta 343 — Carignano-Saluzzo 311 — Sedriano-Castano 343 — Carignano-Saluzzo 313 — Sedriano-Castano 343 — Carignano-Saluzzo 313 — Sedriano-Castano 343 — Carignano-Saluzzo 314 — Carignano-Saluzzo 307 — Seregno-Carate-Giuss 344 — Carignano-Saluzzo 307 — Seregno-Carate-Giuss 344 — Caragnano 345 — Carignano-Saluzzo 307 — Carignano-Saluzzo 308 — Carignano-Saluzzo 307 — Carignano-Saluzzo 308 — Carignano-Saluzzo 309 — Carignano-Saluzzo 307 — Carignano-Saluzzo 308 — Carignano-Saluzzo 308 — Carignano-Saluzzo 308 — Carignano-Saluzzo 308 —	Cà dei Soresini-S.Giovanni	-	- S. AI	ngelo L	odigiano	355	Torino	
Casalmaggiore-P.Maiocc 379 Seregno-Carate-Giuss 351 Lugannon Sesto-Monza Sesto-Monza Lugannon Modera Treviglio-Bergamo 345 Moncalieri-Poirino 310 Modera Mosal Caravaggio Modera Mosal Modera Mosal Modera Mosal Modera Mod	Cagliari-Quartu S. Elena.	431	- Sedr	iano-Ma	agenta	and the second	- Carignano-Saluzzo	311
— Cà dei Soresini-Casal — Treviglio-Bergamo 345 — Moncalieri-Poirino 310 320a — Caraginano 408a — Villafornaci-Vaprio 357 — Orbassano-Giaveno 320 — Villafornaci-Vaprio 357 — Orbassano-Giaveno 320 — Villafornaci-Vaprio 357 — Orbassano-Giaveno 320 — Villafornaci-Vaprio 357 — Orbassano-Finerolo 320 — Villafornaci-Vaprio 350 — Orbassano-Finerolo 320 — Villafornaci-Vaprio 350 — Villafornaci-Vaprio						1 44 44 4		
Treviglio-Santuario di Caravaggio			- Sesto	-Monza			- Leynl-Volpiano	305
Cuneo	maggiore		- Trev	iglio-Sa	ntuario di	405	- Orbassano-Cumiana.	320a
Borgo S. Dalmazzo	- Ostiano	100000000000000000000000000000000000000	- Villa	fornaci	-Vaprio	357	- Orbassano-Pinerolo	320
Firenze	- Borgo S. Dalmazzo		Mondovi	-Sant	S. Michele	316	- Regio Parco-Settimo	306
Bagno a Ripoli	Ferrara-Codigoro		Monza-T	revigli	o-Santuar.		- Tesoriera	304
Bergamo	- Bagno a Ripoli	415e	Monza-V	imerca	te-Trezzo-	350		
Gelsomino	- Brozzi-Poggio a Caiano	411	Berg	amo		348	Tortona-Monleale	338
Greve	- Fiesôle	415	del C	airo		325	valdagno-Arzignano	384
— Linea dei Viali di Circonv. 415f — (P. Dante)-Napoli (Torretta) 424 — Aranco Borgosesia 327 — Rovezzano	- Greve	414	- Giug	liano e	Aversa	425	_ Sacro Monte	
— Rovezzano 415b — Sesto Fiorentino 415a — Settignano 415d — Signa e Porto di Mezzo 413 Forli-Meldola 410 — Ravenna 409 — Pontedecimo 391 — Prato 391a — Voltri 390 Giussano-Sereg e Carate-Giussano 363 Giussano-Sereg e Carate-Giussano 363 Iseo-Rovato-Chiari 371 Ivrea-Santhià 334 (Id.) - Capodimonte-Miano 424b 320 322 Trino 323 Werona A Albaredo d'Adige 385 — Caldiero-Lonigo-Colog 381 — Caldiero-Lonigo-Colog 386 — Trino 387 — Caldiero-Lonigo-Colog 388 — Trombetta-S. Giacomo 385a Witareggio-Camaiore 414b Vicenza S. Vitale-Arzignano 383 S. Vitale-Arzignano 383 — Ragazzola-Busseto 402 Vigevano-Tromello-Ottob 324 Voghera-Rivanazzano 362 	- Linea dei Viali di Circonv.	415P	- (P. Da	inte)-Nap	oli(Torretta)	424	- Aranco Borgosesia	
— Sesto Fiorentino 415a — Settignano 415d — Signa e Porto di Mezzo 413 Forli-Meldola 410 — Ravenna 409 Genova-Nervi 391 — Pontedecimo 390 — Prato 391a — Voltri 390 Giussano-Sereg. e Carate-Giussano 363 Giussano 363 Iseo-Rovato-Chiari 371 Ivrea-Santhià 334 S. Rocco-Giugliano 424b 323 — Trino 324 — Albaredo d'Adige SS SofiaConselve Bagnoli 388 — S. SofiaConselve Bagnoli 388 — S. Sofia-Piove 387 — Palermo Monreale 429 Vicenza Vicenza Parma-Langhirano 403a Ivrea-Santhià 331 — Soragna-Busseto 399 Vigevano-Tromello-Ottob Voghera-Rivanazzano 362	- Rovezzano	415b	— (Id.)-	Capodim	onte-Miano-		- Biella - Biandrate-Fara	329
— Signa e Porto di Mezzo 413 — Vigevano			Novara	Rocco-Giu n-Biano	gliano		- Casale	330
Ravenna	- Signa e Porto di Mezzo	413	- Vige	vano		322	Verona	The state of
— Pontedecimo 390 391a — Santa Sofia-Fusina-Venezia 386 — Tombetta-S. Giacomo 385a — Prato 391a — S. Sofia-Piove 387 Viareggio-Camaiore 414b — Voltri 390 Palermo Monreale 429 Vicenza Giussano-Sereg e Carate-Giussano 363 — Montecchio 403a National Serial Se	- Ravenna	409	Padov.	a			- Caldiero-Lonigo-Colog	381
Giussano-Sereg. e Carate-Giussano	- Pontedecimo	390	- Santa	Sofia-Fu	sina-Venezia	386	- Tombetta-S. Giacomo	385a
Giussano	- Voltri	-	Palern	no Mor	reale	429	Vicenza	The same of
Ivrea-Santhia	Giussano		- Mont	ecchio.		403a	» Valdagno	383
Lecce-S. Cataldo	Ivrea-Santhia	334	- Sora	gna-Bu	sseto	402 399	Voghera-Rivanazzano.	362
	Lecce-S. Cataldo	428a	- Trav	ersetol	0		- Stradella	361

INDICE ALFABETICO

delle Stazioni e località nominate nel libro, coll'indicazione delle linee di ferrovie, di tramvie e degli altri servizi che si dipartono dalle Stazioni di diramazione,

Abano
Vett. per Torreglia 975.
Abano Bagni 69. 49 975.
Abbadia 90. £ 143.
Abbadia (Pinerolo) \$\times\$ 309.
Abbadia di Stura \$\times\$ 306.
Abbadia S. Salvator 49 1164.
Abbasanta 262.
Vett. per Santu Lussurgiù 1934
id. Sorgono 1935.
Abbaita 49 576 8.
Abbiate Guazzone 139.
Abbiate Guazzone 139.
Abdelcader 240.
Abriola 49 1708.
Accadia 49 1611.
Acceglio 49 519.

Acceglio 45 519.
Accettura 45 1710.
Acciaierie 7 423 b.
Acciano 209.

Acciaroli & 1776. Accumoli & 1529. Acernza 1702. Acerno 1681. Acerra 70. 72. Acicastello 253.

Acicastello 253.
Acicatena & 1837 a.
Acireale 253.
Vett. per Pedara 1887 a.
Aci S. Antonio & 1837 a.
Acquacalda & 1946.
Vett. per Rosas 1946 a.
Acquafredda (Maratea) 79.
Acquafredda (Brescia) & 832.
Acqualagna 200. & 1348.
Vett. per Apecchio 1313.
Acquanegra sul Chiese & 831.
Acquanegra Cremonese 155.
Acquapendente & 1205.

Acquanegra sur Chiese 45 831.
Acquanegra Cremonese 155.
Acquappesa 79.
Acquappesa 79.
Acquarica di Capo 45 1449.
Acquarica di Capo 45 1449.
Acquasanta (Ascoli) 45 1501.
Acquasanta (Noma) 205.
Acquasanta (Roma) 205.
Acquasanta (Roma) 205.
Acquasanta 273.
Acquasparta 45 1272.
Vett. per Osteria d' Acquasparta 1273.
Acquaviva delle Fonti 87.
Vett. per Cassano Murge 1731.
Acquaviva Picena 45 1374.
Acquaviva Picena 45 1374.
Acquaviva Picena 45 1374.
Acquaviva Picena 45 1374.
Acquaviva Vett. per Casteltermini 1888.

Mussomeli 1889.
Acquaviva d'Isernia(strada) 45 1590
Acque Dolci 252.

Tentrallo 1833.

Acque Dolci 252. Vett. per S. Fratello 1833.

Acqui

Linea per Alessandria 129.

> Ovada e Genova 95.

> San Giuseppe e Savona 129.

> Nizza Monf.-Asti 95.

Vett. per Ponzone 617.

Acquicella 253. 256. 257.

Adami (**) 1759.

Adami 🔷 1759. Adelaide 👗 3079.

Aden & 3004. 3008. 3079. Aderno 261. Adiberai 240.

Adria 160.

Vett. per Ariano Polesine 1042.

* Cavarzere 1039.

* Papozze 1040 a.

* Pettorazza 1038.

* Taglio di Po 1041.

> Taglio of Adro 4 758.

Affi 161.

Affori 145.

Afragola 94.

Afragola 94.

Agaggio Inf. 4638.

Agazzano 4714.

Agenzia 1335.
Agerola 1675.
Aggius 1675.
Aggius 1960.
Agira 256. 1842.
Agliana-Montale 52. 68.
Agliano Castelnuovo Calcea 95.

Agliano Castelnuovo Calcea 9

596.

Aglià

107. 660 a.

Agnadello

358.

Agnano

426.

Agnano (Pisa)

1089.

Agnano Nuovo 220.

Agnano Vecchio 220.

Agnano Carovilli 211.

Vett. per Castiglione Messer M. 1595.

Agnano Siculo 253.

Agnone Siculo 253.

Agnosine 45 765. Agordo 45 879. 880. Agosta 202a. Agram 26.

Agrand 26.
Agropoli 79.
**Vett. per Perdifumo 1770.
Agugliano ** 1355.
Aidone ** 1843.
Aielli 78.
Ailano ** 1576. 1588.

Airasca

Linea per Bricherasio-Torre-Pellice 97.

Noretta-Saluzzo-

Cuneo 103. Torino 97.

Airola 🔷 1579. Airole 🝲 548. Airolo 15. 41. Aisone 4 543.

Aix-les-Bains 3.

Ala 17. 20. 60. 61. 156.

Linea per Verona 61.

» Monaco-Berlino 17.

Ala dei Sardi • 1958.

Ala di Stura • 564.

Alagna Valsesia • 719.

Alanno 78.

Vett. per Cugnoli 1516.

Alano Fener-Valdobbiadene 166.

Vett. per Valdobbiadene 872.

Alassio 56.

Alatri-Frosinone 70. • 1547.

Alatri-Frosinone 70. 4 1547.

Vett. per Anticoli di Camp.1549.

Trivigliano 1548.

Alba 128.

Vett. per Barolo 610.

> Bossolasco 611.

> Canale 606.

> Castellinaldo 605.

> CastiglioneFalletto609 > Corneliano d'Alba 608, > Cortemilia 613.

Niella Belbo 612.

Albacina

Linea per Ancona 77.

* Foligno-Orte-Roma77.

* Portocivitanova 198.

Albanella 79.

Vett. per Albanella 1763.

Vett. per Albanella 1763.

Albano 7 327.

Albano di Lucania 74.

Albano Laziale 205.

Vett. per Genzano 1251.

Albano Sant'Alessandrol48.

Albaredo 165.

Albaredo 165.

Albaredo d'Adige 7 385.

Vett. per Minerbe 787.

Albareto 180.

Albareto Torre 461.

Albareto Torre 461.

Albare Cameriata

Linea per Como-Chiasso 51. 91.

Linea per Como-Chiasso 51. 91.

* * Lecco 91.

* Seregno - Monza - Milano 51.

Albate Trecallo 91. Albegna 50. Vett. per Pitigliano 1108.

> Scansano 1107.
Albenga 56. \$\(\Lambda\) 3051 a.

Vett. per Casanova Ler. 632.

> Pieve di Teco 630.

> Zuccarello 629.

* Pieve di Teco 630.

* Zuccarello 629.

Alberese 50.
Albergo del Gallo & 307.
Albergo Flacch & 1220.

* Voti. per Orvinio 1221.

Albergo Vero & 530.
Alberobello & 1455 a.
Alberona & 1642.
Alberoni & 3078 a.
Albiano-Caprigliola 53.
Albiate \(\pi \) 352.
Albignasego \(\pi \) 388.
Albinea & 931.
Albino 151.
Albissola Marina 56. & 619.
Albissola Superiore & 619.
Albizzate 144.
Albuzzano 155. \(\pi \) 359.
Alcamo-Calatafini 259.

* Vett. per Calatafini 1898.
Alcantara 253.
Ales & 1928.
Alessandria 1. 4. 5. 6.

* Linea per Acqui-Savona 129.

* Asti-Torino 50. 64.

* Nizza Monf. - Bra-Cavallermaggiore 128.

* Novi-Genova 50. 59.

* Tortona - Broni - Piacenza 64.

* Valenza - Casale-Vercelli 131.

* Valenza - Mortara 59.

* Pavia 132.

Valenza-Mortara 59.

» » Pavia 132.Tram per Altavilla - Montemagno 340. Sale 336.

Spinetta - Mandrogne
 339.
 S. Salvatore - Casale

» S. Vett. per Montecastello 579.

Valle S. Bartolomeo

November 2017.

November 2017

Vett. per Casarano 1448.

> Tuglie 1448 a.

Alfedena-Scontrone 211. 4 1265. Alfianello 🕹 838. Alfiano 125. Alfonsine 184. Alghero & 1936. A 3031. Linea per Sassari 265 a. Alice Belcolle 95. Alice Belcolle 95.
Alice Castello 4567.
Alice Superiore 4569.
Alice Marie 4569.
Alice 4569.
Alice 4569.
Alice 4569.
Alice 4569.
Alice 4569.
Allee 4569.
Allee 4569.
Allee 4569.
Allee 4569.
Allee 4569. Allerona 52.
Allumiere 🕹 1115. Alma \$\infty 518.

Almase \$\infty 115 a. 501.

Alonte \$\infty 791.

Alpicella \$\infty 618. Alpignano 50. Alphachstad 16 (carta gialla IV). Alseno 52. 53. Altamura 224. Altamura 224.

Vett. per Matera 1653.

Altare \$\infty\$ 532.

Vett. per Mallare 534.

Altavilla \$\infty\$ 332. 340.

Altavilla Irpina 72.

Altavilla Milicia 252. 256.

Altavilla Silentina \$\infty\$ 1764. Altessano 301.
Altino 41401. Altivole & 866. Altonove & 892. Altopascio 68. Alviano 52.

Alvignano 4 1575.

Alvito 4 1584.

Vett. per Pescasseroli 1585.

Alzano 151.

Alzo 122. 4 724 b.

Amalfi 4 1676. 1676 a.

Amandola 4 1499.

Vett. per Montemonaco 1500.

Amantea 79. 4 1805. 4 3050.

Amaro 4 1552.

Amato 4 1552.

Amato 4 1599.

Ambivere—Mapello 148. Alviano 52.

Amburgo 10. 18. <u>1</u> 3079. Amelia & 1268. Amelia 🔷 1268. Amendola 88. Amendolara 81. Amendolea 81.

Ambivere-Mapello 148.

Ambérieu 3. Ambra 4 1191. Ambri-Piotta 15.

Amiens 3. 7.
Amoretti E 320. 321.
Amorosi 94.
Ampezzo 🍛 1014.
Vett. per Forni di Sopra 1015.
Amsteg 15.

Amsterdam 9. 18. 28. 51. 53. Nav. Mar. per Genova-Batavia 3070. Amstetten 24. Anagni 70. Anbrona piana 4 725 a. Ancarano 4 1383.

Ancona 4. 29. <u>L. 3010. 3014.</u>
3049. 3051. 3053. 3054. 3072.

Linea per Castellam.-Foggia 84.

> Falconara-Foligno-Roma 77.

> Falconara-Rimini-Bologna 84.

Vett. per Polverigi 1355.

Ancona Porto 77 a.

Andeer 40. 38. Ander 4 38.
Andezeno 4 508.
Andora 56.
Vett. per Stellanello 633. Andorno 120. Andorno Bagni 120.

Andrano 4 1458. Andretta 223. 4 1665. Vett. per Trevico 1666.

Andria 7 428.

Anela 266.

Anfo 4 761.

Vett. per Bagolino 762.

Condino 764.

Angelara 1775.

Angera 59. £ 135.

Anghiari 197.

Angolo 4 834. Angolo & 834.
Angolo & 834.
Angolo & 834.
Angolo & 834.
Angolo & 836.
Angri 74.
Anguillara Sabazia 203.
Anguillara Veneta & 860. 973.
Annone d'Asti 50.
Annone Veneto & 863.
Annover 10. 18.
Annunziata 7 429 a.
Anoia & 1787.
Antegnate 7 364.
Antey S. André & 670.
Anticoli di Campagna & 1549.
Antignano d'Asti & 573.
Antignano d'Asti & 573.
Antignano Livorno.

Vett. per Montenero 1138.
Antigori & 1924.
Antivari & 3057. 3058 a.
Antrodoco-Borgo Velino 209.

Anversa 8. £ 3079. Angolo 4 834.

Anversa 8. £ 3079. Anversa-Scanno 78. Vett. per Scanno 1267. Anzano 91. Anzasco 7 334. Anzio 206. Aosta 111.
Vett. per Courmayeur 671 a. St. Rhemy 671.
 Apecchio 4 1235. 1313. Apice-S. Arcangelo 94. Apiro 40 1291. Apiro 4 1291.

Appennino 4 1492.

Appiano 4 1479.

Aprica 5 750.

Aprica 84.

Vett. per Carpino 1419.

Viesti sul mare 1418.

Aquara 4 1685.

Aquila degli Abruzzi 209. Tornimparte 1528. Aquilonia 223. Aquino-Castro-Pontecorvo 70.

Aragona 40 1891. Aragona Caldare Linea per Canicatti - S. Caterina-Xirbi 258.

Porto Empedocle 254.

Roccapalumba - Pa-

Aradeo 4 1447. Aradolo la Bruna 4 547.

> Roccapalumb lermo 254.

Vett. per Aragona 1891.

> Comitini 1890.

> Girgenti 1892.

Aranco-Borgosesia 5 327.

Aravecchia 1498.

Arbia 192. 192.

Arbizzano 161. Arbizzano 161. Arborio

Vett. per Roasenda 649. Arboro 327. Arbus 4 1931. Arce 215. Arce 215.
Arcene \(\overline{\pi} 345. 358.
Arcevia\)—Sassoferrato 200. \(\infty \) 1311.
Archi \(\overline{\pi} 429 \) a.
\(\text{Vett. per S. Filippo Mela 1828 b} \)
Archi (Chieti) \(\infty 1407. \)
Archi Reggio 79.
Arcidosso \(\infty \) 1163.
\(\text{Vett. per Abbadia S. Salvat. 1164.} \)
Arcisate\(\text{Brenno 144.} \)
Arco 21. 156.

Arco 21. 156. Arco della Pace 347. Arco Felice 220. Arco Sempione 346.

Arcola 50. Arcore 90. 7 344. Ardara 265. Ardenno-Masino 90. Vett. per Masino Bagni 747. Ardesio 4 828. Ardore 81. Arena Po 64. Arenzano 56. Arezzo Linea per Chiusi-Roma 52.

> Stia 196.

Vett. p. Bastardo 1191a.

> Castiglion-Fibocchi 1192

> Foiano 1194.

> Monte S. Savino 1193.

Firenze 52. Fossato 197.

Argenta 184. Argenta 184.
Argentera 4545.
Argile 7405.
Argusto 451748.
Ariano Ferrarese 451071.
Ariano di Puglia 94.
Vett. per Accadia 1611.
Signorial Grottaminarda 1612.
Signorial Grottaminarda 1612.

1613. Zungoli 1612 a. > Zungon 1612 a Ariano nel Poles & 1042. Arielli & 1397. Arienzo & 1579. 1581. Arignano & 508. Aritzo & 1916. Arluno 7 343 a

Armarolo 7 406. Arnaz 111. Arnheim 9 Arola 7 403.

Linea per Gallarate-Milano 136.

Novara 119.

Navigazione per Stresa-LavenoLocarno & 135.

Vett. per Gozzano Stazione 728.

Arpaia \$\ille{\text{1579}}\$. 1581.

Arpais \$\ille{\text{40}}\$ 1606.

Arpi 84.

Arpino 215.

Arpino 215. Arqua Polesine 69. Vett. per Asiago 844. Arsoli 78.

Arta 🕹 1011. Artegna 60.
Vett. per Buia 1009.
Artena-Valmontone 208.
Vett. per Valmontone 1253.
Arth-Goldau 6.11.12.15. (carta gialla V)
Arvier 671 a.
Arzago 7 358.
Arzana 264 b.
Arzeno d'Oneglia 634. Artegna 60.

Arzignano
Tram, per Vicenza 380.

* Valdagno 381.

Vett per Chiampo 794.

Ascea 79.

Asciano Linea per Chiusi-Roma 192.

* Montepescali-Grosseto 191

* Siena-Empoli 192.

Asciano (Pisa) * 1088.

Ascoli Piceno 201.

Vett. per Amandola 1499.

Arquata 1501.

Maltignano 1497.

Montegallo 1501 a.

S. Vittoria a Matenano 1498.

Ascoli Satriano 225. Ascon Satrano 223 Ascago 40842. 844. Asigliano 131. Asmara 40 240. Asnago-Cantú 51.

Linea per Brescia 158.

Piadena-Parma 158.

Tram » Gazoldo-Mantova 375.

Vett. » Montichiari 832.

Asolo 40 847. 868.

Vett. per Crespano 869.

Aspio (Fermata) 84.

Aspra 40 1218. Assab 1 3008. Assemini 262. 263. Assenza <u>k</u> 156. Assisi 199.

Asso 45 740.
Assoro 256. 45 1844 a.

Vett per Piazza Armerina 1844.

Rati

Linea per Acqui-Ovada-Genova 95.

Alessandria 50. 64. Casale - Mortara - Milano 125. Castagnole 126.

* Trofarello-Torino 50. 64. 95.

64. 95.

Tram. per Canale 319.

Cortanze 341.

Montemagno 342.

Vett per Antignano 572.

Revigliasco d'Asti 573.

Atelea 40 1405.

Atella 225. 4 1649. Atena 222.

Vett per Marsiconuovo 1811. Atessa 4 1401. Atina 4 Vett per Casalvieri 1560.

Picinisco 1562.
 S. Donato 1559.
 Settefrati 1561.

Atrani 40 1676. Atri 40 1386. Atri Mutignano 84. Atripalda 4 1662.

Attigliano
Linea per Chiusi-Firenze 52.

> Orte Roma 52.

> Viterbo 204.

Vett. per Lugnano Teverino
1208.

Attimis 4 1005. Auer 17.

Augsburg 11. Augusta 253. Auletta 222.

Auronzo & 887.

Vett. per Fivizzano 1061.

Auronzo & 887.

Vett. per Misurina 887 a.

Avella Sperone 83.

Avellino

Linea per Benevento 72.

Codola 72.Rocchetta S. A. 223. Vett. per Contrada 1656.

 Montefusco 1659.
 Montemarano 1662 » Pietrastornina 1657.

Vallata 1660.

Avenza

Linea per Carrara 54.

Sarzana - Spezia - Genova 50.

Viareggio-Pisa 50.

Aversa 94. 🛱 425.

Avezano
Linea per Solmona 78.

* Roma 78.

Vett. per Gioia de' Marsi 1263.

Aviano 🕹 991. 992. 993. Avigliana 50. 🕹 115 a. Vett. per Almese 501. Avigliano 225. 🕹 1701. Avio 61. Avola 256 a. Avola 256 ft.

Avolasca bivio 40 702.

Azeglio 40 665.

Vett. per Strambino 666.

Azzanello 40 821.

Azzano 1 143.

Azzano Decimo 40 999.

B

Babano ☐ 318. Bacciolino 1329. Baceno 727. Baceno 4 727.

Badalucco 4 638.

Badia 4 1783.

Badia a Navacchio 7419.

Badia Cavalena 781.

Badia Polesine 159.

Vett. per Ostiglia 1035.

* Trecenta 1036.

Badia Prataglia 4 1227.

Badia Prataglia 4 1227.

Badile 7 360. Badioli 4 1340. Badolato 81. Bagaladi 🔷 1577. Baganzola • 915. Bagheria 252. 256. Bagnacavallo 85. Bagnaia 1241 a.
Bagnara 79.

Vett. per Sinopoli 1790.
Bagnaria 4 706.
Bagnarola 4 864.

Bagnasco 58.
Vett. per Calizzano 535.
Bagni di Bormio 749.
Vett. per Mals 752.
Bagni di Caldiero 60.

Bagni di Caldiero 60.

Id. di Canicatti 🗆 1869.

Id. di Casciana 📤 1142.

Id. di Lucca 190. 📤 947. 1125.

Id. di Lucca Fornoli 📤 1125.

Vett. per Barga 1128.

* Castelnuovo Garf. 1127.

* Coreglia Antel. 1126.

Bagni di Montecatini 68. 191a.

Bagni di Montecatini 68. 191a. Id di Porretta 52.

Vett. per Gaggio Montano 943.

» Vidiciatico 943 a.

» Sambuca 944.

Bagni di Telese • 1600.
Id. di Tivoli 78. 7423.

Vett per Poli 1257.

Bagni di Vinadio • 543.

Bagno • 1526.
Id. a Ripoli 7415. • 954 a.
Id. in Romagna • 1227. 1325.

Id. in Romagna 1227. 1325.

1329.

Bagnoli 7 388.

Vett. per Anguillara 860.

Bagnoli del Trigno 1620.

Id. Irpino 223.

Bagnolo di Pozzuoli 220. 7 427.

Bagnolo 7 356.

Bagnolo del Salento 84 a.

Bagnolo di Lonigo 7 381.

Bagnolo in Piano

Linea per Carpi 178.

* Reggio 177.

* Reggio 177.

Bagnolo Mella 154 4 778.

Id. Piemonte 97.

Id. Piemonte 97.
Id. (S. Fiora) \$\ilde{\sigma}\$ 1164.
Bagnone \$\infty\$ 1164.
Bagnoro 197.
Bagolino \$\infty\$ 762.

Baia 220.

Baiano 83.
Vett. per Avellino 1672. > per Sicignano 1671 a. Bairo 4 107. 660 a.

Bairo 4 107. 660 a.

Baiso 4 932.

Balangero 101.

Balata Baida 4 1897 a.

Baldichieri-Tigliole 50. 95.

Baldissero Canavese 4 656.

Balerna 15.

Balestrate 259.

Balestrate 259.
Ballabio & 745.
Balma 120.

Vett per Piedicavallo 692.
Balmuccia & 719. 720.
Balocco Z 326.
Balossa & 698.
Balsorano 215.

Vett. per Avezzano 1586.
Balvano-Ricigliano 74.
Balzola 112.

Balzola 112. Balzola Martinetta 131. Bambina 259 Banari 4 1938.
Banchette 4 663.

Bandenasca 4551 a.
Bandito 57.
Bannio 4725.
Banzi 41703.
Bara 267.
Baraccone Gerv. 45671 a.

Baragiano 74.
Baranello 212. 213.
Baranzate 〒 347.
Barasso-Comerio 139. Barbaiana 3346.

Barbaiana 7346.
Barbania

Vett. per S. Maurizio 557.
Barbarano (802.
Barbarano (Roma) 203.
Barbariga 60. 69 4 777.

Vett. per Vigonza 810 a.
Barbe (Fontanig) 4 592.
Barberino di Mugello 4 1468.

Id. di Val d'Elsa 4 1171.
Barbianello 133.

Barcellona & 3001.
3068. 3069. 3071.
Barcellona Sicilia 252. A 429 a.
Vett. per Castroreale 1829.
Barco 22. Barco 22.

Barco (Reggio Em.) \$\infty\$ 926.

Bardalone \$\infty\$ 946.

Bardi \$\infty\$ 911.

Bardine to \$\infty\$ 626.

Bardino Nuovo \$\infty\$ 627.

Bardolino \$\infty\$ 156. \$\infty\$ 788.

Bardonecchia 50.

Barete \$\infty\$ 1529.

Barge 97.

Vett. per Revello 553.

Barghe \$\infty\$ 370. \$\infty\$ 761.

Vett. per Bione 765.

Bargnano \$\infty\$ 777.

arl 4. 29. <u>k</u> 3010. 3014. 3049. 3053. 3054. 3055. 3056. 3057. 3058 e. 3058 f. 3074. 3075. Linea per Barletta Foggia 84. Barl 4. 29.

* Brindisi 84.

* Putignano 228.

* Taranto 87.

* Canneto di Bari 1433

* S. Nicandro 1432.

* Baricella \(\frac{7}{4}\) 406.

* Vett. per S. Gabriele 940.

* Barigazzo 4a 935.

Barigazzo 4935. Barile 225. Bari Sardo 🕶 1918.

Barletta 1 3051. 3053. 3056. 3057. 3058 c. 3058 f. Linea per Bari-Brindisi 84.

Foggia 84.
Spinazzola 86.
Tram
Bari 428.

Barolo 4 610.

Barone 4 662. Baronissi 76. 4 1677. Barra 221. Barrafranca 🕹 1879. Vett per Piazza Armerina 1879 a Barrali 264. Barrali 264.
Barrea & 1265.
Barriera del Bosco & 1838.
Barriera d'Orbassano \(\overline{\pi}\) 320. 321.
Barriera S. Antonio \(\overline{\pi}\) 392.
Barriera S. Niccolò \(\overline{\pi}\) 414 a.
Barriera Stupinigi \(\overline{\pi}\) 312.
Barriera Valnerina \(\overline{\pi}\) 423 b.
Barumini & 1915 a. Barumini → 1915 a.
Barzanò ☐ 344.
Basaluzzo 127. ☐ 333
Basciano → 1505.
Baselice → 1610 b. Basiano 4 697. Basilicagoiano 🛱 403 a. Basilicagoiano 🛱 403 a. Basilicanova 🥌 921.

Basilea 6. 7. 8. 9. 10. 11. 15. 28. 51. 52. 59. ₹ 16. Bassacotena № 1960. Vett. per S. Teresa Gallura 1961. Bassanello ₹ 388. Bassano 22. 163. № 852. 868 a. Vett. per Cavaso 857.

> Marostica 854.

> Nove 856.

Primolano 849. Primolano 849. Schio 855. Bassano di Sutri 203. Bassano in Teverina 52. Bassiano 207.

Bassiano 207.
Bassignana & 694.
Bastardo & 1191 a.
Bastemoli & 1082.
Bastia (Albenga) & 630.
Id. Foligno 199.
Vett. per Bettona 1297.
Bastia (Corsica) & 3024.

Bastla (Mondovi)

Linea per Bra-Torino 57.

Ceva-San GiuseppeSavona 57.

Cuneo 114. Bastiglia 180. 4 1817. Batignano 4 1103. Battaglia 69.

Battaglia 🕹 1817, Batavia 🗘 3070. Batavia A

Battipaglia

Linea per S. Eufem.-Reggio 79.

Sicignano - PotenzaMetaponto 74.

Nocera-Napoli 74.

Batum 1 3016.

Vett. per Montecorvino 1680.

Olevano sul Tusciano 1682.

Vett. per Ciminna 1907.
Bauen £ 16.
Bauladu 262. Baunei 4 1919.
Bauso 252. \(\frac{1}{2} \) 429 \(\frac{1}{2} \).
Baveno \(\frac{1}{2} \) 135.
Bazzana 93.

Bazzano 7 408.

Vett. per Savigno 938.

Beatenbucht f (carta gialla IV).

Beaulard 50.

Bebra 10. Bebra 10.

Beccastecco & 936.

Vett. per Fanano 936 a.

Montecreto 937.

Beckenried £ 16.

Bedizzole & 771.

Vett. per Manerba 772.

Polpenazze 773.

Bedonia

Bedonia Vest. per Tarsagno 1056. Beduzzo 🕶 917.

Beduzzo 4 917.

Vett. per Corniglio 918.
Beffi 209.
Beinasco 云 320. 321.
Beinette 114.

Vett. per Chiusa Pesio 538.

Peveragno 537.

Belfiore 4 1283.

Belfort 7 Belfort 7.

Belgiojoso 155.

Belgirate £ 135.

Bellagio £ 143.

Bella-Muro 74.

Vett. per S. Fele 1699.

Muro Lucano 1697.

Bellante-Ripattone 202.

Vett. per Bellante 1502.

Bellaria 184.

Bella Vista (carta gialla VI).

Bella Vista (carta gialla VI). Bellena Z 399. Bellinzago 59. 119.

Bellinzona 6. 7. 10. 11. 13. 14. 15. 16. 32. 37. 51. 52. 59. 135. 40. (carta gialla V). Bellisio-Solfare 200. Bellizzi 📤 1656. Bellori 📤 782. Bellosguardo 🔷 1686.

Wett. per Cencenighe 880.

Pieve di Cadore 882.

Bellusco 7 348.

Belmonte Calabro 79. Belmonte Calabro 79.
Belpasso 261.
Belvedere Bivio 4526.
Id. (Città di Castello) 4525.
Id. Langhe 4526.
Belvedere Marittimo 479. 13050.
Vett. per S. Agata d'Esaro 1777 c.
Belvedere Ostrense 45295.
Belvi-Aritzo 264 n
Vett per Aritzo 1916.
Bene Grona 140.
Benevagienna 45514. Benevagienna 🍲 514. Benetutti 266.

Vett. per Nule 1959. Benevello & 612.

Benevento 29 Linea per Avellino 72.

Campob.-Termoli 212

Caserta-Napoli 94.

Foggia 94. Vett

Montefusco 1607. Montesarchio 1605. Paduli 1608. Pannarano 1696. S. Bartol. Gal. 1610. S. Giorgio Mol. 1609.

* S. Giorgio A Benevento P. Rufina 72. Bengasi & 3019. Benna 7 326. Benzona 7 356. Berceto 53 \$\illos 1054. Berchidda 262. Bergamasco 128.

Bergamo

Linea per Lecco 148.

Ponte Selva 151.

Rovato-Brescia 148.

Treviglio-Milano 92. Usmate-Seregno 149. Romano-Soncino 364. Tram Treviglio-Cresenzago -Milano 345. Treviglio-Lodi 358.
Trezzo - Vimercate -Monza-Milano 348.

Lovere 820. Olda (Telegio) 818. Olmo al Brembo 815. Valsecca 819. Vell Bergantino 🔷 1035.

349.

Bergeggi 56. Berisal 4 30.

Berlino 10. 11. 15. 19. 20. 28. 51. 53. 59. 60. 61.

Berna 6.51. <u>1</u>16. (c. gialla V, VI) Bernalda 74.
Bernalda 74.
Bernalda 76.
Bernetzo 🍲 516 a.
Bernina Ospizio 🖦 39.
Berra 📤 970.

Bersezio 🧆 545. Bertalia 186. Bertinoro 4 1327. Bertinoro 40 1002.
Bertone \(\Tilde{3} 373. \)
Bertorella 40 1055. 1057.
Bertoulla \(\Tilde{7} 306. \)
Besana 40 737.
Besate 40 697. Besnate 137. Besozzo 137. Bessino ₹ 366. Bettale ₹ 339.

Bettingen 8. Bettola \$\infty\$726.

Bettola \$\times\$343. 357.

Id. (Piacenza) \$\infty\$395, 33

Id. di Pogliano \$\infty\$346.

Bettole \$\infty\$380.

Bettole Buffalora \$\infty\$373. Bettole di Cavernago 7 364. Bettolino 7 367. Bettona 4 1297. 1300. Bevagna 4 1285. Bevilacqua 155.
Beyrouth £ 3009 a.
Biana 🛱 395.
Biancade • 978.

Bibbiena 196.

Bibbiena 196.

Vett. per S. Piero Bagno 1127.

Bibbona Casale 50.

Bibiana 97.

Biccari & 1643.

Bicocca

Linea per Valsavoia-Caltagirone 257 Siracusa 253.
 Catania-Messina 253.
 Santa Caterina Xirbi-Palermo 256.

Buella

Linea per Balma 120.

* Mongrando 121.

* Santhià 117.

* Vallemosso 118. Cossato Z 328. Vercelli Z 326. Tram. Vett. Bioglio 683. Cavaglià 691. Mosso S. Maria 680. Netro 690. Oropa Bagni 688. Pollone 689.

Pollone 689.

Bientina de 1140.

Bifarera 260.

Biforcazione Castello 7 310.

Bigolino de 871.

Binago-S. Salvatore 188. de 735.

Binasco 7 360.

Vett. per Casorate Primo 652 a.

Bindo de 746.

Bioglio de 683.

Bione de 765.

Bioglio 40 683.
Bione 40 765.
Birori 262. 267.
Bisaccia 40 1667.
Bisacquino 40 1910. 1911.
Biscari 256 a. 40 1876.
Bisceglie 84. 4 3051. 3058 f.
Bisignano Acri 80.

Bisenti 1505.

Risignano-Acri 80.

Vett. per Acri 1796.

Luzzi 1796 a.

Bissone £ 140.

Bistagno 129.

Vett. per Cortemilia 616.

Bisuschio-Viggiù 144.

Vett. per Viggiù 733.

Bitetto 87.

Vett. per Palo del Colle 1733.

Bitonto \(\pi 428.\)

Vett. per Palo del Colle 1431.

Palombaro 1430. » Palombaro 1430
Bitritto № 1432.
Bitti № 1954.
Bivio ▼ 320 № 536.
Id. Andonno № 547.
Id. Annunziata № 539.
Id. Camagna ▼ 332. 335.
Id. Centovera Id. Centovera

Vett. per Gropparello 715.

Bivio Cumiana 7 321.

Bivio di Prizzi

Vett. per Prizzi 1886.

Bivio Duino 25.

Id. Frontignano 4 1309.

Id. Geraci 4 1833 a.

Vett. per Petralia Sottana 1833 b.

Bivio Marcato Bianco 4 1879.

Id. Medelana 7 410 a.

Id. Moncestino 4 672 a.

Id. Montaldo 4 541. Id. Moncestino 40 672 a.
Id. Montaldo 4541.
Id. Papiano 40 1306 b.
Id. Pautalla 40 1302.
Id. Ponte Salso 40 1845 a.
Id. S. Michele 335. 340.
Id. Solero 340.
Bivio Tavernette 320.

Tram per Cumiena 320 a.
Bivona 40 1884.
Bivongi 40 1752.
Blevio 4 143. Blevio 143. Boara di Ferrara 4968. Boario ₹ 366. Bobbio 593. 707. 716. Bobbio Pellice \$\instyle 552.\$ Boca \$\instyle 717. 722.\$ Bocchette \$\instyle 341.\$ Bocciolaro \$\instyle 721.\$ Boccioleto \$\instyle 720.\$ Bocconi \$\instyle 1186.\$ Bodio 15. Bodio 15. Boffetto 4 749. Bogliaco 4 760. Bogliasco 50, 174. Bolano 213.
Boldrasca 7 358.
Bolgheri 1094.
Bolladore 749.
Bollate 139.
Bollango 7 334. Bollengo 云 334.

Bologna 4. 17. 24. 25. 28. 29
Linea per Budrio-Port magg. 187.

* Faenza-Ancona 84.

* Ferrara - Padova-Venezia 69. Massalombarda 188. Modena - Parma - Mi-lano 52. Pistoia-Firenze - Roma 52. » San Felice 186. Tram per Cento 405.

Malalbergo 406.

Imola 407. * Maintergo 406.

* Imola 407.

* Vignola 408.

* Vest. per Monghidoro 941.

* Bologna San Vitale 187. 188

* Bolognata 260.

* Vest. per Monghidoro 1900. Vett. per Marineo 1906. Bolognina 186. Bolotana 267. Bolsena 🔷 1239 a. Boltiere 〒348. Bolzaneto 172. 〒390. Vett. per Serra Ricco 589.

Bolzano17. 20. 23. 28. 61. 124. 156 Bolzano Vicentino & 797.
Bomba & 1403.

Vett. per Villa S. Maria 1404.

Bombay 5 3004. 3077 a.

Nav. Maritt. per Napoli 3077 a.

Id. per Singapore-HongKong 3006.

Bompietro 4 1851 a

Bomporto-Sorbara 180.

Bonarcado 4 1932.

Bonassola 50.

Bonavigina 4 1932. Bonavicina • 1033 Bonavigo • 784.

Bondeno 183. 4 1027. 1065.
Bondione 4 828.
Bonea 4 1570.
Bonefro S. Croce 212.

Vott. per Colletorto 1625.

Bonemerse 7378.
Bonferraro 155. 4 1033
Bönjæn & (carta gialla IV) Bönigen A (carta gialla IV). Bono 266. Bonorva 262. Borbore 4 606. Borca 4 882.

Vett.perToblac(Messag.Austr.)884 Bordeaux 1. Bordighera 1. 2. 56. 56 a.

Vett. per Soldano 641.

> Vallebona 640.

Borello 4 1329.

Boretto 176. Borgaro 101. Borgata Brassi 7311. Borghetto 61. Borghetto 61.

Id. Borbera 4585.

Id. d'Arroscia 46630.

Id. di Vara 461081.

Id. Lodigiano 4896.

Id. S. Nicolò 4640.

Id. S. Spirito 56.

Vett. per Toirano 628.

Borgia 461779.

Borgio Verezzi 56.

Borgo & Ruggiano 68

Borgo Lavezzaro 59. Borgomale 4 612. Borgomanero 124. Vett. per Boca 722. Borgomasino 4 664. Borgonato 153 \$\overline{35}\$. Borgona 50. Borgone (Ceppomorelli) 4 725.

Borgone (Ceppomorelli) 4 725.
Borgonovo 7 392.
Borgonovo (Chiavari) 1076.
Borgo Pace 1233.

Vett. per Sestino 1234.
Borgo Panigale 52.
Borgo Pile 7369.
Borgoratto Alessandrino 129.
Borgoratto Mormorolo 709.
Borgo Rivola 1320.
Id. Salsasio 7 311.
Id. S. Caterina 151.
Id. S. Dalmazzolo2 7 314.4546.

Vett. per Entraque 547.

Borgo S. Donnino

Linea per Parma-Modena-Bologna52

» Piacenza-Milano 52. » Piacenza-Milano 52.

Tram per Salsomaggiore 401.

» Soragna-Parma 399 a.

Vett. per Tabiano 912 a.

Borgo S. Giacomo № 776.

Id. S. Giorgio ₹ 410 a. № 965.

Id. S. Giovanni 153.

Id. S. Lorenzo 189.

Vett. per Vicchio 1464.

Borgo S. Martino 131.

Vett. per Ticinetto 693.

Borgo S. Martino (Novara) 646. Borgo S. Paolo (Ferrara) Z 410 a. Borgosatollo 158. Borgosesia 123. Borgosesia 123.

Vett. per Coggiola 718.

Borgotaro 53.

Vett. per Bedonia 1055.

* Varese Ligure 1057.

Borgo Trento 4 761.

Borgo Velino 209.

Borgo Vercelli 60. 7 329.

Bormida 4 533.

Bormida 4 533. Bormio • 39. 749. Bornate 7 327. Bornato • 759. Boroneddu • 1935. Borore 262. Borsea 4 972. Borso 4 857. Bortigali 267. Borzonasca 4 1076. Linea per Macomer-Nuoro 267.
Boschetto (Bologna) 7 405.
Boschi S. Anna 155.
Bosco 177. Id. Chiesanova ~ 782.
Id. (Perugia) ~ 1299.
Bosco Fontana 7 373.
Boscolungo ~ 948.
Boscomarengo 127. Bosconero 104. Boscoreale 217. Bosia 4 612. Bossolasco 4 525. 611. Bostone 157. Botricello 81 Bottagna 4 1082. Bottegone 4 952. Botticino 4 1137. Bottida 266. Bottrighe 3. 4 1042. Boulogne 7.

Bova 81 Bovalino 81. Bovegno 4 766. Boves 102. Bovezzo 4 761. Bovino 91.

Bovino 91.

Vett. per Castelluccio Sauri 1614 a.

Deliceto 1614.

Bovisio-Mombello 145. Bovisio-Mombello 145.
Bovolenta & 859.
Bovolone 159.

Vett. per S. Pietro Mor. 1033.
Bozzole Monte 59 a. 132.
Bozzolo 155.

Vett. per Rivarolo Fuori 899.

Linea per Bastia-Savona 57.

* * Castagnole - Aless. 128.

* * Cavallermagg. 128.

* * Trofarello-Torino 57.

Vett. per Cervere 521.

Bracciano 203.

Braccio Belegaio & 1159.

Braccio Monte S. Biagio & 1256.

Braglia di Borgorato & 709.

Braglie Ricovero & 1063.

Braglio & 128. Braglio 4928.
Braila 43015.
Branca 197.
Brancaleone 81. Brancaleone 81.
Brancon 4902.
Brandizzo 60. 111.
Branzi 4917.
Brawa 13077 a.
Bre 7402.
Breda Cisoni 7376.
Breda di Piave 4979.
Breganze 49799. 855.
Breglio 49548 Breglio 4 548.

Brema 10. 4 3079. Brembilla & 818. Brendibusio \$\infty 768. 769.
Brendola \$\infty 792 a.
Brenna Alzate 91.

Brenner 17. Brenno 144.
Breno 4 768. 769.
Breolungi 113. 4 526.
Brescello 176. 4 925.

Vett. per Viadana 1045.

Linea per Bergamo-Lecco, 148.

> Iseo 153.

Parma 158.
Rezzato-Vobarno 157.
Rovato-Milano 60.
Verona-Padova-Venezia60

Tram per Gardone 369.

Lodi 356.
Mantova 373.
Gardone Riv. 368.
Soncino 367.

Vett. per Anfo 761.

Bedizzole 771.

Borgo S.Giaco

Borgo S. Giacomo 776. Fiesse 778. Gussago 774. Monticello Fratta 775 a. Ome 775.

Bressana d'Argine 133.

Bressana Bottarone

Linea per Broni-Piacenza 64. 133

Linea per Broni-Piacenza 64. 133

Pavia-Milano 55.

Voghera-Novi-Gen.55.
Bressanvido 4 797.
Bresseo 4 809.
Bresso 7 351. 352.
Briançon 4 500.
Briatico 79.
Bribano Sedico 166.

Vett. per Cencenighe 879.

Sospirolo 878.
Bricco Fassio 7 319.

Bricherasio

Linea per Airasca-Torino 97.

Barge 97.

Torre Pellice 97.

Brienno & 143.
Brienz & (carta gialla IV).
Brienza & 1700. 1811.
Briga & 30.124.(carta gialla VII)
Id. di Novara & 728.
Id. (Sicilia) Z 430.

» Taranto-Metaponto74 Brindisi Montagna 74. Brignano 4 700. Briona 123. Brisighella 189.

Brisighella 189.
Brissago 452. 135.
Brivio 4744.
Brizzolara 451076.
Vett. per Montepenso 1077.
Brolo Ficara 252.
Bronda 7317.
Brondello 4551 b. Brondolo 160.

Broni 🛱 361. £ 3078 a.
Linea per Pavia-Milano 55. 133

Stradella-Piacenza 64

Bron1 per Voghera-Aless. Torino, 64
Bronte 261.
Vett. per Troina 1858.
Brossasco 4515.
Brozolo 4307. 503.
Brozzi 7411.
Brozzo 4766. Brucoli 253. Brugnato • 1081. Brugneto • 1026. Brughera 4 987.

Brugherio Moncucco 7 349.353. Brugherio Moncucco \$\text{\texict{\text{\text{\text{\texi}\tiex{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\t Brusin Piano <u>k</u> 140. Brusio • 39. Brusson 4 669. Brusuglie 145.

Bruzzano 145 Bruzzano 145.
Bubano 4 1319.
Bubbio 4 602. 616.
Buccheri 4 1861. 1869.
Vett. per Ferla 1861 a.
Bucchianico 4 1513.
Bucciano 4 1570.
Buccino 74.

Bruxelles 3. 6. 8. 51. 55.

Vett. per S. Gregorio Magno 1694 Bucine 52. 4 1196. Vett. per Ambra 1191.

Budapest 26. 28. 62. 69. Budoia 45 989. Budduso 266. Vett. per Alà dei Sardi 1958.

Budrio

Linea per Portomaggiore 187.

* Massalombarda 188.

* Bologna 187. 188.

Vett. per S.Martino Argine 1313 b

Buenos-Ayres & 3001 3068 30718 Bugnara 78.
Buia 4 1009.
Bultei 266.
Buochs 16.
Buonabitacolo 4 1817. Buonconvento 4 1166. 1176. Buonfornello 252. Buonfornello 252.
Buoro 1 3078 a.
Burauo 1 3078 a.
Burgos-Esporlatu 266.
Buriasco 251 a
Buronzo 326. 261.
Busachi 213.
Busachi 2172.
Vett. per Casella 587.
Voltaggio 586.
per Crocefleschi 587 a.
Busana 2929.
Busano 2655.

Busana 4 929.
Busano 4 655.
Busca 103. % 313.
Buscate % 343 a.
Buscemi 4 1869.
Busche-Cesio 166.
Vett. per Belluno 877.
Busanago % 347.
Busonengo % 326.
Busselongo 4 788.
Busselo % 399. 402.
Bussi 78.
Vett. per Capestrano 15

Vett. per Capestrano 1521.

Bussoleno

Linea per Susa 50 a.

Modane 50.

Torino 50. Bussolo 4 1344.

Busto Arsizio 7 346.

Linea per Gallarate - Varese Porto Ceresio 144.

Rho-Milano 144.

Novara 142.

Saronno-Seregno 142, 142. a.

Vett. per Fagnano Olona 729.

Butera 256 a. 40 1879.

Buti 40 1140.

Buttanietra 40 785.

Buttapietra & 785.
Buttigliera d'Asti & 569.
Buttirago 🖫 359.
Buttrio in Piano 62 a.

C

Cabelluccio 4 1339. Cabitza 263. Cà Cavalletti 🕹 820. Caccuri 🕹 1742. Cà Corniani 🍲 862. Cà Cottoni 🕹 862. Cadè 4 925 a. Cà de' Fabbri 景 406. Cà de' Fabbri \$\overline{\pi} 406.
Cadelbosco di sopra \$\infty 925.
Cà de' Mari \$\overline{\pi} 377.
Cà de' Quinzani \$\overline{\pi} 377.
Cà de' Soresini \$\overline{\pi} 377.
Cà de' Stefani \$\overline{\pi} 377.
Cadenabbia \$\overline{\pi} 143.
Cadenabbia \$\overline{\pi} 166 \overline{\pi} .
Cadi David \$\overline{\pi} 785.
Cà di David \$\overline{\pi} 785.
Cà di Sola \$\overline{\pi} 166 \overline{\pi} .
Cadina \$\overline{\pi} 1341.
Caggiano \$\overline{\pi} 1809.
Cagina \$\overline{\pi} 1305.
Cagil 200. \$\overline{\pi} 1348.

Cagliari & 3920. 3027.

Nav. Maritt. per Napoli 3028.

Oristano-Portotorres 3031.

Palermo 3026.

Terranova-Mad

dalena 3033. Linea per Decimomannu - Macomer-Chilivani -Golfo Aranci 262.

Golfo Aranci 262.

Decimomannu-Iglesias-Monteponi 263.

Mandas-Tortoli 264

Tram per Monserrato-QuartoS.El. 431

Vett. per Capoterra 1926.

Monastir 1923.

Sestu 1921.

Sestu 1921.

Sestu 1921.

Acaglie di Campo 45 1433.

Cagnano Varano 45 1418.

Cagnano Varano 45 1418.

Cagnano Varano 29.

Linea per Caserta-Napoli 70.

Sestu 1921.

Pisernia 210.

Roma 70.

Vett. per Marzano Appio 1566.

Pietravairano 1568.

Vairano 1567.

Caiazzo 45 1574.

Caiazzo & 1574.
Vett. per Piedimonte d'Alife 1575.
Caifa & 3009 a.
Caiffrenze & 1235.
Caino & 761. Caino 40 761.
Cairano 223.
Cairo Lomellino 40 695.
Cairo Montenotte 129.
Caivano 7 426.
Cala d'Oliva 1 3031.
Calais 3. 4. 5. 7. 28.
Calamandrana 128.
Calangianus 262 a.

Calangianus 262 a.
Calasca 4 725.
Calascibetta 4 1849.
Calasetta 4 1950.
Calatabiano 253. Calatafini 1898. 19.5 b. Calceranica 22. Calci Z 419 a. Calciano-Tricarico 74. Calciavacca 112 Calcinaia 4 1140.

Calcinelli 🐠 1348. Calcio 60.
Caldana 1100.
Caldare 1890. 1891. 1892.
Caldarola 1487.
Caldè 59. 137. Calderara Reno 186. Calderara 7 351. Caldiero 60. 7 381. Caldine 189. Caldogno 4 796. Caldonazzo 22. Calenzano 52. 68. Calenzano 52. 68.
Caleppio 4 823.
Calestano 4 816.
Calice Ligure 4 624.
Calimera 1442.
Calino 371. 4 759.
Calitri-Pescopagano 223.
Vett. per Bisaccia 1667.

Pescopagano 1668.
Calizzano 535. 625.
Vett. per Bardineto 626.
Calliano 673. 671.
Calliano (Ala) 17.
Calmazzo 6 1317. 1318.

Calolzio

Linea per Lecco 90.
P.S.Pietro-Bergamo 148.
Usmate-Monza-Milano 90 Calopezzati-S. Giacomo 81.
Caltabellotta 45 1895.
Caltagirone 257. 45 1877.
Vett. per Mirabella Imbarcari 1863.

Piazza 1864.

Caltanissetta 258. Vett. per Piazza 1878.

Terranova 1879. Terranova Caltavuturo 4 1851. Caltignaga 124. Calto 40 971. Caltrano 40 8/12. Caltrano 40 8/12. Caltrano 149. Vott. per Villa d'Adda 825. Caltrano 111. Vett. per Montalenghe 662. Calvagese 4 773. Calvello 4 1708. Calvi dell'Umbria 4 1270. Calvisano 158. Calvisano 158.
Cama 40 40.
Camagna 7/332.
Camaiore 7/411b.
Vett. per Lucca 1122.
Camaldoli 40 1228.
Camardo 40 1524 a.
Camastra 40 1882.
Camatta 155. Camerlata 138. 147.
Camigliano Lucca \$1133.
Camisano Vicentino \$804.
Commarata 254.

Vett. per S. Giovanni Gemini 1887

Camnago Volta

Campago Volta

Linea per Como-Chiasso 51.

Milano 146.

Monza-Milano 51.

Campagi 50. 174.

Campagna 74. 4 1683.

Campagna (Brescia) 7 373.

Id. Lupia 4811.

Campagnano di Roma 41117. 1243.

Campagnatico 4160.

Campagnatico 7381.

Campagnino 7311.

Campagnole 7317.

Campagnole 7317.

Campalestro-Cergnago 7 325.

Campana 81. Campana 81.

Campana 209. Campana 200.
Campanallo & 1660.
Campeda 262.
Campello sul Clitunno 77.
Campertogno & 719. Campfer & 38. Campi \(\frac{7}{4}12. Campiglia Cervo \(\sigma 682. \)

Campiglia Marittima

Campiglia Marittima

Linea per Colle Salvetti-Pisa 50

Montepescali - Grosseto-Roma 50.

Piombino 194.

Vett. per Suvereto 1095.

Campigliano & 1678.

Campiglione \(\pi \) 318.

Id. Fenile 97 a.

Campione \(\pi \) 140.

Campione (Garda) \(\pi \) 156.

Campi Salentino \(\pi \) 1438.

Campitello \(\pi \) 376.

Campli \(\pi \) 1509.

Campobasso Linea per Benevento 212.

Cantalupo Macchiagodena. 213.

Isernia 213. Termoli 212. Vett. per Civita Camp. 1618.

* Ferrazzano 1621 c.

* Gambatesa 1622 a. Gambatesa 1622 a.
Riccia 1622.
Ripalimosani 1621 b.
S. Giov. in Galdo 1621a.
Toro 1621. Trivento 1619. Campobello 255.
Id. di Licata 4 1883.

Vett. per Ravanusa 1883.

Campobello di Mazzara 259. Campobello di Mazzara 259
Campo Canneto 7402.
Campochiaro 213.
Campochiaro 213.
Campoclogno 39. 751.
Campocroce 62.
Campodarsego 163. 164.
Campo di Giove 211.
Campodipietra 1621.
Campodolcino 38. 753.
Campo e Lezzeno 143.
Campofelice 252.
Vett. per Collesano 1834.
Campofelro 7361.
Campoflone 11370.
Campoflorenzo 7344. Campoflorito \$\insertar{2}{344}\$. Campoflorito \$\insertar{2}{31910}\$. 1910. 1911. Vett. per Contessa 1912. Campofranco 254. Campolranco 254.
Campolattaro 212.

Vets. per Castelvetere 1617.
Campolieto-Monacilioni 212.
Campoligure 95.

Vets per Masone 600.
Campomaggiore Pietrapertosa 74.
Campomerino 84.
Campomerino 84.
Campomerino 84.
Campomerino 84. Campomorone 4 588.

Camposampiero

Linea per Castelfranco - Montebelluna 164.

Cittadella-Bassano 163

Padova 163.

Vett. per Trebaseleghe 848.
Camposano 83.
Camposano 83.
Camposano 186 Camposano 83.
Camposanto 186.
Camposanto (Forli) 7 409.
Camuccia 1196. 1197.
Canale 310. 606.
Trum per Asti 319.
Vett. per Poirino 607.
Canali 931. Canavaccio 4 1347.

Cancello

Codola-Avellino 72. Napoli 70. Torre Annunziata-Castellammare di

Linea per Caserta-Roma 70

Stabia 217.

Vett. per Montesarchio 1579.

S. Maria a Vico 1578.

S. Martino Valle Caudina 1581.

Candela 225.

Vett. per S. Agata di Puglia 1647.
Candelo 117. 326.
Candia Canavese 111.
1d. Lomellina 125.
Candida 84.
Candida (sié Cannellea emperiera)

Candida 84.
Candide (già Cornelico superiore)

890.
Candidoni 1784.
Candiolo 97.
Canea (Candia) 1 3019.
Caneggio 42 35.

Canegrio 40 35.
Canegrio 40 35.
Canegrate 144.
Canelli 128.
Vett. per Bubbio 602.
Caneva 40 988.
Canevara 77 417.
Canfore 7 374.

Canicatti

Linea per Aragona-Porto Empedocle 254. 258.

Licata 255.

S. Caterina Xirbi 258

Vett. per Palma Montecchia 1882.

Riesi 1881.

Caniga 265.

Canino & 1113.

Vett. per Callege 1113. Vett. per Cellere 1113 a.
Caniparola & 1086.
Canistro & 1586.
Cannara & 1284.
Canna 86. Cannero 🗘 135.

Cannes 1. 2. 6. 20. 56.

Canneto sull'Oglio 158.

Vett. per Acquanegra sul Chiese 831.

Canneto di Bari & 1433.

Id. Marche 200.

Cannicchio & 1776.

Cannitello 79.

Cannitello 79. Cannizzaro 253.
Cannolbio £ 135.
Vett. per Ponte Falmenta 742.
Cannole 84 a.
Canosa di Puglia 86.
Id. Sannita 4 1395. 1396.

Id. Sannita 4 1395. 1396.
Canoscio 197.
Canova 7 319.
Cà Nova di Fortunago 4 709.
Canove Roana 4 842. 844.
Cansano 211.
Canzo 4 740.
Cantalice 4 1531.

Cantalupo Castellazzo

Cantalupo Castellazzo

Linea per Acqui-Savona 129.

Alessandria 128.

Nizza-Cavallermaggiore 128.

Vett. per Castellazzo Bormida 601.

Cantalupo di Sannio e Macchiagodena 213.

Vett. per Frosolone 1631.

per Roccamandolfi 1630.

Cantalupo Sabino 4 1217 a.

Canterano-Cervara 202 a.

Cantiere Armstrong 220.

Cantina Roddi 4610.

Cantina Operai 4650.

Cantina Operai 4650.

Cantor 385.

Cantano 740.

Canzona 364.

Canzo 4740.

Caorle 4862.

Caorso ₹394. Capaci 259. Capaci 259.
Capaccio-Roccadaspide 79.
Vett. per Felitto 1765.

Sacco 1766.
Capalbio 50 40 1110.
Capalle Z 412.
Capannaccia 40 1222.
Capannaccia 40 1222.
Capannaccia 40 1222.
Capannaccia 40 1126.
Capannaccia 40 1191.
Capannoli 40 1147.
Capannoli 40 1147.
Capannoli 40 1135.
Capannuccia Z 413.
Capestrano 40 1521. 1525.
Vett. per Ofena 1522.
Capistrello 40 1586.
Capitelbollo 40 808.
Capitello 79. Capitello 79. Capizzi 🕹 1848 a. Capizzo 🕹 1766. Capizzone & 819. Capo Bonifati 79. Capo Bonifati 79.
Capo Croce 40 1529.
Capodarso 40 1878.
Capodella Vita & 3043.
Capodichino \(\frac{1}{2} \) 426.
Capodimonte 40 1239.
Capodimonte (Napoli) \(\frac{7}{2} \) 424 b.
Capo di Ponte 40 768.
Capo d'Orlando 252.

Vett. per Tortorici 1832.
Capolago Monte Generoso 15 (carta giullu VI).
Capolona 196.
Caporetto 40 1020. Caporetto • 1020. Capo Rovato 371. Capo Rovato 371.
Caposele 4 1688.
Caposile 5 3078 a.
Capo Spartivento 81.
Capo Spulico-Roseto 81.
Capo Strada 4 951.
Capoterra 4 1926.
Capoterra 4 1926. Cappella Moreri 97.
Cappelle de' Magi & 1531.
Cappelle-Magliano de' Marsi 78.

Vott. per Magliano de' Marsi 1261

» » Massa d'Albe 1262.
Cappone & 1343. Cappuccini 220. Cappuccini Vecchi 式 330. Capracotta 4 1593. Vett. p. Castel del Giudice 1593 a Capradosso & 1530 Capraia £ 3032. 3040. 3041. Capralba 93.

Capranica
Linea per Roma 203.

> Ronciglione 203.

> Viterbo 203. Viterbo 203.
Vett. per Sutri 1245.
Caprarica di Lecce 🕹 1442.
Caprarola 🔞 1246.
Capri 🔞 1583 a. 🔏 3066. 3067.
Capriata 🛱 333.
Capriate 🛱 348.
Capriati al Volturno 210.
Vett. per Prata Sannita 1587.
Caprigliola—Albiano 53.
Caprille 🄞 881 a. Caprile 4 881 a Caprino 161. Caprino (Lago Lugano) & 140.
Caprino (150.
Caprona 7 419 a.
Capua 70.

Vett. per Formicola 1572. Vett. per Formicola 1572.

Grazzanise 1571.

Capurso 228.

Vett. per Casamassima 1451.

Caraglio 7 315.

Vett. per Pradleves 517.

Caramanico 4 1518.

Carageo 4 1074 1075 Carate Brianza 7 351. 352. Carate Lario 143. Caravaggio 93. 7 350. 354. Caravino 4 66. Carbonara Rari 4 1433. Carbonara Bari 4 1433. Id. Po 4 1049. Carcare 4 532. Vett. per Bormida 533.

Cardegolo 4 1063. Carcina 7 369. Cardazzo 4 711. Cardile 1775.
Cardile 1775.
Cardito 7 426.
Careno 143.
Caresana 7 330.
Caresanablot 7 326. 327.
Cargadol 4 1663. Cargeghe 40 1940. Cariati 81.
Carida 4 1784.
Caride 4 1660.
Carignano 7 311.
Carimate 51. Carini 259. Carinola 216 Carinola 216.

Vett. per Mondragone 1254.

Carisio & 647.

Carlentini & 1865.

Carlino & 1021.

Carloforte & 3031. 3058 e.

Nav. Mar. per Porto Vesme 3045.

Carlopoli & 1808.

Carlsbad 11.

Carlsruhe 10.

Carmagnola Linea per Bra-Bastia-Savona 57.

Cavallermaggiore-Savigliano-Cuneo 98. Trofarello-Torino 57. 98.
Tram. per Pilone Virle 311 a. Torino 311.

Torino 311.

Saluzzo 311.

Vett. per Ceresole 509. Carmiano 40 1440.
Carmianano 40 961.
Carmignano 40 961.
Carmignano di Brenta 165.
Carnate-Usmate 9..
Carnia (Stazione per la) 62.
Vett. per Tolmezzo 1010.
Carolei 40 1805.
Caronia 252. Caronna 252.
Caronno 139. 7347.
Carovigno 84.
Carovilli-Agnone 211.

Vett. per Agnone 1594.

* Capracotta 1593.
Carpane 4849.

Carpanè 4849.
Carpanedo 7385.
Carpaneto 7393.
Carpaneto Tizzano 4919.
Carpanzano 41806.
Vett. per Scigliano 1807.
Carpena 7410.
Carpenedo 7388.
Carpenedolo 4832.
Carpeneto 4598.

Carpi
Linea per Bagnolo-Reggio 178.

> Modena 61. Suzzara - Mantova -Verona 61 Carpinelli 🖝 1062 Carpineti 4 932. Carpineto Romano 4 1540. Carpineto Romano \$\infty\$ 1540.
Carpino \$\infty\$ 1419.
Carpignano \$\times\$ 329.
Carpignano Salentino \$\infty\$ 1629.
Carrara 54. Carre 4 842. Carrito-Ortona 78. Vett. per Ortona de' Marsi 1266. Carro 🍲 1080. Carroceto 206. Carrodano 🍛 1081. Carrú 57. 114. Carruba 253. Carsoli 78. Cartignano & 518. Cartura A 388. Carugo Giussano 145. Carvarezza 🕹 929. Carvico 🕹 825. Carzago 40 773. Casabasciana 4 947. Casacalenda - Guardialfiera 212. Casacanditella 4 1514.

Casaccia 441.
Casacivico \$\times\$ 356.
Casa del Diavolo, 41299.
Casadio (Fermata) \$\times\$ 405.
Casa de' Fabi 41586.
Casalanguida 4110 a.
Casalbagliano 4578.
Casalbellotto \$\times\$ 376.
Casalbellotto \$\times\$ 329.
Casalbordino \$44. Casalbertrame 7 329.
Casalbordino 84.

Vett. per Casalanguida 1410 a.

Pollutri 1409.

Scerni 1410.
Casalborgone 307. 502.
Casalbuono 222. Casalbuttano 93 Casale Uni Ponte 94.
Casale-Altamura 224.
Casale Comune) 681.
Casale (Comune) 681.
Casale d'Ascoli 1499.
Casale di Pari 1161. Casale di Scodosia 🕹 905.

Casale Monferrato

Linea per Alessandria 131.

* * Asti 125.

* Chivasso 112.

* Vercelli 131.

* Mortara 125.

Trans per Alessandria 225

Tram. per Alessandria 335.

* Montemagno 332.

* Vercelli 330.

Vett. per Frassineto Po 680.

Pontestura 681.

Casale Popolo 112. 131.

Casale Popolo 112. 131.
Casaletto 79.
Id. Spartano 4 1817.
Id. Vaprio 93.
Casale sul Sile 4 861. 977.
Casal Fiumanese 4 1318.
Casalgrande 177.
Casalgrasso \(\overline{\pi}\) 311.
Casal Guidi 4 953. Casalina 🕹 1302. Casalinaccio 🍲 1220.

Casalmaggiore

Casalmaggiore

Linea per Parma 158.

Piadena-Brescia 158.

Tram per Ponte Maiocche 379.

Ca de' Soresini-Gremona 378.

Vett. per Rivarolo del Re 830.

Casalmorano \$821.

Casalmorano \$32.

Casalmocetto \$701.

Casalnuovo di Napoli 70. 72. 83.

Id. Mont \$1425.

Casaloldo \$\overline{3}75.

Casalpusterlengo

Linea per Lodi-Milano 52.

* Codogno-Piacenza 52

* Pavia 155. * Pavia 155.

* Cremona 155.

Casalvechio di Reno 52.

Casal Velino 79.

*Vett. per Pollica 1776.

Casalvieri 40 1560.

Casalvolone 7 329.

Casalvolone 7 329.

Casalvolone 7 329.
Casamassima 4 1451.

Vett. per S. Michele 1452.
Casamicciola 3064.

Vett. per Forio 1583.
Casandrino 7 425.
Casanova 618.
Casanova Lerrone 632.
Casarile 7 360.
Casa Rossi 6 1143.

Casarsa & 865.

Linea per Conegliano-Treviso-Venezia 62.

> Portogruaro-Venezia 170

> Spilimbergo 170.

> Udine 62.

Vett. per Zappola 1000
Casarza Ligure 4 1079.
Casasco 4 700

Casasco 4 700.

Casoni & 1046.
Casorate Primo & 652 a.
Casorate Sempione 136.
Casoria-Afragola 94.
Casorzo & 676.

Casotti di Cutignano 948. Casotti di Ronco ☐ 385.

Casotto 4 820.

Casatenovo 7 344.

Vett. per Besana 737.

Missaglia 738.

Casavecchia 1492.

Casazza 820.

Casbeno 139. Casavecchia 1492.
Casazza 1820.
Cascho 139.
Cascano 216.
Cascate Marmore 2 423 b.
Cascia 1278.
Cascia 178.
Cascia 178.
Cascia 178.
Cascia 178.
Cascia 189.
Id. B. Gesù 346.
Id. Baracca 1702.
Id. Bovati 352.
Id. Cereda 351.
Id. Cereda 351.
Id. Costa 403.
Id. di Buti 1140.
Id. Fontana 399.
Id. Gambarina 358.
Id. Gobba 345.349.350.353.354.
Id. Grossa 339.
Id. Marchi 402.
Id. Merla 3351.
Id. Merla 3351.
Id. Motta 311.
Id. Nuova (Alessandria) 356.
Id. Nuova (Saluzzo) 313.
Id. Nuova (Saluzzo) 313.
Id. Pecchi 345.
Id. Pero 346.
Id. Piero 666.
Id. Piero 666.
Id. Piero 666.
Id. Piano 343.
Id. Poldi Pezzoli 345.
Cascina Revel 307.
Id. Ribotta 318.
Id. Robecco 352.
Id. S. Giacomo 6649.
Id. S. Maria delle Selve 352.
Id. S. Giacomo 6649.
Id. Verdura 324.
Cascinassa 320.
Cascinetto Mauro 364.
Cascine Vica 115.
Case di Nava 664.
Cascine Vica 115.
Casella (Asolo) 6868.
Casella (Asolo) 6868.
Casella (Asolo) 6868.
Casella (Asolo) 6868.
Casello N. 5 168.
Casenove Coll. 1282.
Casenove 3358.
Caserma 3307.

Casenuove Z 358.
Case Nuove Z 393.
Caserma Z 307.

Vett. per Cocconato 502.

Caserta

Linea per Roma 70.

Aversa-Napoli 94.

Cancello-Napoli 70.

Benevento 94.

Cancello-Castellammare di Stabia 217.

Vett. per Calazzo 1574-1575.

Casette di Cerqueto 6 1508.

Casier 4 977. Casier 4 977. Casina 4 928. Casina Graziosi & I-484.
Casinalbo 179.
Casinina & 1344.
Casino 7 429 a.
Id. Boario & 769.
Id. (Cotrone) & 1742. Id. Boario 40769.

Id. (Cotrone) 40 1742.

Id. di Terra 66.

Id. Felicepelo 40 1507.

Id. Perotti 40 1508.

Id. Possenti 40 1508.

Id. Turdo 40 1412.

Casine Vallone 40 1355.

Casletto-Rogeno 91.

Caslino al Piano 147.

Casola in Lunigiana 40 1062.

Id. Valsenio 40 1320.

Vett. per Palazzuolo 1321.

Casole Bruzio 40 1801.

Casone 40 1185. 1389. 1390.

Cassano ▲ 3066.
Cassano al Ionio 80.
Cassano d'Adda 60.92.

Cassano d'Adda 60.92.

Cassano delle Murge ← 1731.

Id. Irpino 223.

Id. Magnago ← 731 a.

Id. Spinola ← 583.

Vott. per Villalvernia 581.

Cassaro ← 1868. Cassel lu. Cassibile 256 a. Cassinasco 4 602. Cassine 129. Cassine 129.
Cassinino \(\tilde{\pi} 360. \)
Cassino 70.

Vett. per Cervaro 1557.

S. Donato 1559.

Formia 1563.
Cassino Scanasio \(\tilde{\pi} 360. \)
Cassio \(\tilde{\pi} 1053. \)
Cassolnuovo \(\tilde{\pi} 322. \)
Castagna \(\tilde{\pi} 1808. \)
Castagnaro 159.
Castagneto 50.

Vett. per Bolgheri 1094. Vett. per Bolgheri 1094. Castagnito 405. Castagno 4 1321. Castagnole 40 549. Linea per Asti 126.

> Bra-Cavallermag. 128.

> Nizza Monferr.- Ales-Nizza Monferr.- Alessandria 128.

Castagnole (Paese) 7 342.

Castano 142. 7 342 a.

Castasegna (dogana) 4 38. 754.

Casteggio 64. 7 361. 4 709.

Vett. per Montaldo Pavese 710.

Castegnato 153.

Castegnato 125.

Vett. per Calliano 673.

Sarana 674.

Castelbaldo 4 905.

Castel Baronia 4 1660.

Castelbellino 4 1290. Castelbolognese Linea per Bologna 84.

** Ravenna 85.

** Rimini - Ancona 84.

Vett. per Casola Valsenio 1320.

Castelbottaccio 4. 1618 a.

Castelbuono 252. Vett. per Gangi 1833 a. Castel Ceriolo π 336. Castelcivita \sim 1684. Castelcucco \sim 869. Castelcucco & 869.
Casteldaccia 252. 256.
Casteldaccia 252. 256.
Casteld'Agogna 125.
Id. d'Aiano 942 a.
Id. d'Ario 155.
Id. d'Azzano 159.
Casteldelfino & 516.
Castel del Giudice & 1593 a.
Castel del Piano & 1163.
Castel del Piano (Perugia) & 1309
Castel del Rio & 1318.
Castel di Godego & 846.
Castel di Lama-Offida 201.
Castel di Sangro 211. & 1590. 1405.
Castel di Tora & 1533.
Castel Ferretti 77.
Castelfdardo 77. & 1358.
Castelfdardo 77. & 1358.
Castelfdorentino 192. Castelfidardo 77. \$\infty\$ 1358.
Castelfiorentino 192.
Vett. per Montaione 1170.
Castelforte 216.
Vett. per S.S. Cosma e Damiano 1255
Castelfranci 223.
Castelfranco d'Emilia 52. 61.
Castelfranco di Sopra \$\infty\$ 1188.
Castelfranco in Miscano 1613 a

Castelfranco Veneto

Lineaper Camposampiero-Padoval64

> Cittadella-Vicenza 165.

> Montebelluna 164.

> Treviso 165.

Vett. per Asolo 847.

> Loria 846.

Castelfrentano 1400.

Castel Gandolfo 205.

Castel Giorgio 1205.

Castel Giudice 1205.

Castel Giudice 1205.

Castel Giudice 1698.

Castel Guelfo de Bologna 1316.

Castel Guelfo (Parma) 52.53. 1316.

Castel Lagopesole 225. Castelfranco Veneto Castel Lagopesole 225. Castellalto-Canzano 202. Castellammare Adr. 4. 29. Linea per Ancona 84. > Foggia 84.
> Solmona - Roma 78.
Vett. per Spoltore 1393. Castellammare di Stabia Linea per Gragnano 82.

> Torre Annun. 82. 217.

Vets. per Massa Lubrense 1673.

> Villa Castelnuovo 660.

Castellammare del Golfo 259.

Vets. per Balata Baida 1897a.

Castellamonte 104. 4 110.

Vets. per Ivrea 656.

> Vico Canavese 659.

> Villa Castelnuovo 660.

Castellana (Bari) 228.

Vets. per Villanova di Castellana 1454

Castellana Sic. 4 1851. Linea per Gragnano 82. Vett.per villanova di Castellana 1454
Castellana Sic. 4 1851.
Castellaneta 87.

Vett. per Ginosa. 1725.

Montescaglioso 1728.
Castellanza 142. 346.
Castellarano. Veggia 1774 962. 1063
Castellar 4 551 b.
Castellar Guidobono
Vett. per Casalnocetto 701. Castellar Guidobono

Vett. per Casalnocetto 701.
Castellar Ponzano 40 704.
Castellare (Pescia) 40 1136.
Castellaro 132. 7 338.
Castellaro 132. 7 365.
Castellazzo 118.
Castellazzo (Milano) 139.
Id. Bormida 40 601.
Castelleone 93.
Castelletto 7 399 a.
Castelletto 7 399 a.
Castelletto Crocevia 40 778.
Id. d'Orba 7 333.
Id. di Brenzone 156.
Id. Scazzoso 7 335.
Id. Ticino 59.
Castelli 40 1507. Id. Second 1d. Ticino 59.

Castelli & 1507.

Castellina 399 a.

Id. in Chianti 192 & 956a 1173

Vett. per Radda 1174.

Castellinaldo & 605.

Castellina Marittima 50 & 1092.

Castellino Tanaro 57.

Castello 52. 68.

Id. 366.

Id. di Cisterna 83.

Allone sotto & 1589.

Id. di Cisterna 82.
Castellone sotto \$\ilde{\sigma}\$ 1589.
Castellovazzo \$\ilde{\sigma}\$ 882.
Castellucchio 155.

Id. Inferiore \$\ilde{\sigma}\$ 1825.

Vett. per Rotonda 1826.
Castelluccio Sauri \$\ilde{\sigma}\$ 1614 \(\mathbf{a}\).
Castelluccio Valmaggiore \$\ilde{\sigma}\$ 1616.
Castelluzzo \$\ilde{\sigma}\$ 1905.
Castelluzzo \$\ilde{\sigma}\$ 1905.
Castelmaggiore \$\ilde{\sigma}\$.
Castelmaggiore \$\ilde{\sigma}\$.
Castelmaggiore \$\ilde{\sigma}\$.
Castelmovo Asolano \$\infty\$ 375.
Id. Bariano \$\ilde{\sigma}\$ 1035.
Id. Curtatone \$\infty\$ 375.
Id. del Friuli \$\ilde{\sigma}\$ 1017.
Id. della Daunia \$\ilde{\sigma}\$ 1425.1633
Id. di Conza \$\ilde{\sigma}\$ 1693. di Conza 🗆 1693. di Farfa 🐿 1219. di Porto 1119. di Sotto 2925. di Val di Cecina 1153.

Castelnovo Val Tidone 7392.
Castelnuovo 22.
Castelnuovo 4 1188 a.
Castelnuovo Belbo 128.
Castelnuovo Berardenga 191. 192.
Castelnuovo Calcea 95. Castelnuovo Calcea 95.
Castelnuovo di Garfagnana 4 1127
V:tt. per Castigl. Garfagnana 1129

> Piazza al Serchio 1130.

> S. Romano 1128 a.
Castelnuovo Farfa 4 1219.
Castelnuovo d'Asti 4 508. 569.
Castelnuovo (Modena) 182.

Id. nei Monti 4 928. 932.
Vett. per Collagna 929.
Castelnuovo Scrivia 134 4 704 a 704 b
Id. Vallo 79.
Vett. per Vallo Lucano 1772.
Castelnuovo Veronese 60.
Castelpetroso 4 1629.
Castelplanio-Cupramontana 77 Castelpetroso & 1629.
Castelpetroso & 1629.
Castelplanio-Cupramontana 77

Vett. per Cupramontana 1289.

> Montecarotto 1288.
Castelponzone \(\pi \) 378. & 897.
Castelraimondo - Camerino 198.

Vett. per Camerino 1489.

> Fiuminata 1488.
Castelrosso 60. 112.
Castelrozzone \(\pi \) 345. 358.
Castel S. Angelo 209.
Id. S. Felice & 1281.
Id. S. Giorgio 72.
Id. S. Giovanni 64. \(\pi \) 392.

Vett. per Ziano 713.
Castel S. Lorenzo & 1765.
Castel S. Pietro 84. \(\pi \) 407.

Vett. per Castelguelfo 1316.
Castelsardo & 1939 a.
Casteltermini 1888. Castelsardo 40 1939 a.
Casteltermini 1888.
Castel Todino 40 1271.
Castel Umb. 40 1832.
Castelvecchio P. 40 1425.
Castelvenere 40 1599.
Castelvetere di Calore 223. 40 1662.
Castelvetere in Val Fortore 40 1617.
Castelveterano 259.

Vett. por Portorea 1902 Castelvetrano 259.

Vett. per Partanna 1903.

Sciacca 1904.

Sciacca 1903.

Sciacca 1904.

Sciac Id. d'Ossola 4 725.
Id. Falletto 4 609.
Id. Fibocchi 4 1192.
Id. Fiorentino 52.
Id. (Medole) 7 373.
Id. Garfagnana 1129.
Id. in Teverina 52.
Id. Messer Marino 4 1595.1412
Id. Messer Raimondo 4 1392
Id. Sicilia 261.
Id. Stiviere 4 780.
Castiglioncello 4 1092 a.
Castignano 4 1496.
Castino 4 603. 613.
Castione Andevenno 90 a.
Id. Baratti 4 923. Id. Baratti 4923.
Id. (Bellinzona) 15.
Id. della Presolana 49829.
Castions di Strada 491007. Id. Zoppola & 1000. Casto & 763. Castrezzato 🍲 757 a. Castri di Lecce 🝲 1443. Castrignano del Capo • 1450. Castro-Pof 70. Castroglippo 258.
Castroglippo 258.
Vott. per Calascibetta 1849.
Castronno 144.

Castronovo Sicilia 254. Castropignano 4 1619.
Castropignano 4 1619.
Castropignano 4 1829.
Id. Bagni 252.
Id. Novara-Furnari 252.
Castrovillari-Spezzano 80.4 1792.1825
Vett. per Saracena 1792. » » Spezzano 1825 a. Casumaro 4 1065. Catania <u>Δ</u> 3011. 3016. 3022. 3025. 3048. 3049. 3074. 3075. *Lineα* per Caltanissetta-Roccapal.-Palermo 256. Messina 253. Randazzo-Giarre-Ri-posto 261. Siracusa 253. Valsavoia-Licata 256. Vett. per Mascaluccia 1839.

S. Anastasio 1840.

S. Giovanni Puntal838. Catania-Borgo 361. Catanietta 🛱 333. Catanzaro Sala75. 421761.1762.1806. Vett. per Gimigliano 1761 a. Catanzaro Marina 1 3025.

Linea per Metaponto 81.

* * * Reggio 81.

* * S. Eufemia 75.

Catenanuova Centuripe 256.

Vett. per Centuripe 1841.

* * Leonforte 1842. Catignano 4 1512. Catona 79. Ca' Tron. 171 Ca' Tron. 171.
Cattabrega 7 324.
Cattolica—S. Giovanni 84.

Vett. per Macerata-Feltria 1339.

Saludecio 1338.
Cattolica Eraclea 1894.
Caulonia stazione 81.

Vett. per Caulonia 1753.
Causo 256.
Cautano 1580. Causo 256.
Cautano 40 1580.
Cava Carbonara 132.
Cava de' Tirreni 74.
Cavaglià \(\text{S} 334. \) 691.
Vett. per Borgo d'Ale 667.
Cavagnolo Po \(\text{S} 307. \) 74tt. per Montiglio 307. 503.
Cavalbanco 40 307. 503.
Cavalbanco 100. Cavallerleone 100. Cavallermaggiore

Linea per Bra Castagnole 128.

> Carmagnola-Torino, 98.

> Moretta 100. > Savigliano-Cuneo 98.

Vett. per Scarnafiggi 512. Vett. per Scarnafiggi 512.
Cavallino £ 140.

Id. di Leoce 4 1443.
Cavallirio 4 717.
Cavallo Bianco (Robella) 4 307.
Cava Manara 55. 133.
Cavanella Adige 160.
Cavaria ed Uniti 4 731.
Cavarere 4 1039. 3078 a.

Vett. per Cona 1040.
Cavaso 4 857.

Vett. per Alano Fener 857 a.
Cavasso Nuovo 4 995. 996.
Cavatore 4 617.
Cava Tigozzi 155. Cava Tigozzi 155. Cavazuccherina A 3078 a. Cave 4 1536.

Vett. per Piglio 1536 a.

Cavernago 364. Cavezzo-Villafranca
Linea per Finale 181.

> Mirandola 180.

> Modena 180. Cavi 50. Cavi 50.
Caviola 4 881.
Cavour 〒 318.
Cavriago 4 926.
Cavriana 6 1028.
Cazzago S. Martino 4 759.
Cecano 70.

Vest. per Amaseno 1552.

Villa S. Stefano 1551.

Linea per Albano 207.

Anzio-Nettuno 206.

Roma 205. Velletri-Segni 207 208 Cecina Linea per Colle Salvetti-Pisa 50

Montepescali-Roma 50.

Volterra 66. Vett. per Cecina 1093.

* Guardistallo 1093 a. Cedegolo 4 768. 769. Cedagolo 45 768. 789.
Cefalà 252.
Ceggia 171.
Vett. per Caorle 862.
Ceglie Messapico 45 1437.
Celano 78. 45 1526.
Celenza sul Trigno 45 1413.
Id. Valfortore 45 1636. Celerina 438. Celerina 45 38.
Celesia (Chiavari) 45 1076.
Celico 45 1804.
Cella Dati 🛣 378.
Cellara 45 1803.
Cellatica 45 774. Celle 56. Celle Antignano 云 319.
Id. di Bulgheria - Roccagloriosa 79. S. Vito 4 1686. Cellino Attanasio 4 1504. Cellole-Fasani 216. Cellore T 381 a.
Celso 4 1777.
Cencenighe 4 879. 880.
Vett. per Falcade 881.

Rocca Pietore 881 a. Cene 151. Ceneselli & 1035.
Cengio 57.
Vett. per Millesimo 531.
Centallo 98. Centario 98.

Cento Z 405. 40963.

Centovera (bivio) 40715.

Centavernaro 401908. 1909.

Vett per Palazzo Adriano 1885.

Centola 79.

Vett. per Centola 1777 a. Centuripe 256. 4 1841. Cepagatti 4 1511. Ceppomorelli 2725. Ceprano 70. Ceraino 61 Cerami 4 1848.
Ceramidio 4 1806.
Cerano 7 322.
Cerasa 1512. Cerbaia 4 960. Cerbère 1. Cercenasco 103. Cerchio 78. Cercola 221. Cerda 256. Vett. per Gangi 1851. Cerea Linea per Mantova 155.

* Monselice 155.

* Rovigo 159.

* Verona 159. Vett. Vettura per Casaleone 1034. Cereda ₹ 383. 384. Ceredolo № 1063. Ceredolo 40 1063.
Cereglio 40 942 a.
Ceregnano 160.
Cerenzia 40 1742.
Ceres 40 564 . 564 a.
Cerese 7 374.
Cereseto-Serralunga 125.
Ceresetto (S. Margherita) 7 389.
Ceretolo 7 408.
Ceretolo 7 408.
Ceretto (Saluzzo) 7 311.
Ceretto (Biella) 7 928.
Cerfignano 40 1459.
Cergnago Campalestro 7 325.
Ceriale 56.

Cecchina

Ceriana 4 639. Ceriano Laghetto 142 a.

Cerignola

Linea per Cerignola città 226.

Foggia 84.

Barletta-Brindisi 84.

Cerlengo 373.

Cermignano 1504.

Cernobbio 143.

Cernusco-Merate 90. 345.350.354.

Cerqueto (Masciano) 344.349.

351. 1306.

Cerreto d'Esi 198.

Cerreto Guidi 149.

Cerreto Sannita 94. 1600.

Vet. per Cusano-Mutri 1601.

Cerrena (bivio) 4677.

Cerrona Lambro 3355.

Cerrone 41394.

Cerroni 1514.

Vett. per Rapino 1515.
Certaldo 192.
Certosa 55. 7 414.
Cervara 202 a. Cervara di Roma 78. Cervarese S. Croce 4 806. Cervarezza 4 929.

Linea per Benevento 94.

Linea per Benevento 94.

Foggia 94.

Rocchetta S. Venere 225.
Cervasca 4520.
Cerveteri 4521.
Cervicati-Mongrassano 80.
Cervignano 27. 28. 63.
Cervignano 4814.
Cervignasco 103.
Cervignasco 103.
Cervignas 4581 Cervinara 🕹 1581. Cervo 56. Cesa 4 1194, 1195. Cesano 203. Cesano Maderno 142 a. 145.

Cesano 40 500. Cesaro 40 1858. Cesena 84. Vett per Cesenatico 1328.

Roncofreddo 1329.
Bagni di Romagna 1329. Cesenatico 184. 4 1328. Cesi 4 1274. Cesio 4 634. Cesio-Busche 166. Cessalto 4 894. Cessole Bivio 4 616. Cetara 4 1676. Cetona 4 1204. Cetraro 79.

Cette 1.

Linea per Bra-Torino 57. Linea per Bra-Torino 57.

Description of the per Lesegno 527.

Priero 528.

Châlet S. Raimondo 7392.

Challant St. Anselme 4669.

Id. St. Victor 4669.

Chambave III.

Chambery 3. 50. 64. Chatillon 111.

Vets. per Valtournanche 670.
Chaumont 7.
Cherasco 57.

Vett. per La Morra 522. Chiaia 219. Chiaiano 4 1582.

Chialamberto 4560.
Chialamberto 4560.
Chiampo 4794.
Vett. per Crespadoro 795.
Chianche 72.
Chianciano 192. 41202.
Chianni 41144.
Chiaramonte Gulsi 41873.
Vett. per Monterosso 1874.

Chiaramonti & 1939.
Chiarano & 894.
Chiaravalle Ancona 77.

Vett per Montesanvito 1296.
Chiaravalle Milanese 55.
Chiaravalle Centrale & 1748.

Vett. per Serra S. Bruno 1749.
Chiare di Cor. & 917.
Chiari 60. \$\overline{\pi}\$371,

Vett. per Castrezzato 757 \(\mathbf{n}\).

> Pontoglio 756.

> Urago d'Oglio 757.
Chiaromonte 1734 \(\mathbf{n}\).

Vett per Episcopia 1735.
Chiarone 50. Chiaramonti 🔷 1939.

Chiasso 6. 15. 28. 33. 34. 35. 36. 40. 51. 52. 43. 31. Linea per Bellinzona-Lucerna 51 > Milano 51. Chiatona 74.

Chiatona 74.
Chiauci 211.
Chiavari 50. 174.

**Yett. per Brizzolara 1076.

** Cicagna 1074.

** Nè 1078.
Chiavazza 118. \$\times\$ 328. \$\ldots\$ 683.
Chiavenna 90 a.

**Yett. per Samudan (Suizzana)

Vett per Samaden (Svizzera)754

Spluga 753.
Chiavicone 7409.
Chiavris 7389.
Chieuti 84.

Chieuti 84.

Vett per Serracapriola 1416.

Chieri 96. 45 507.

Vett per Cortanze 508.

Chiesa 45 748.

Chiesa di Zola Predosa \$\times\$ 408.

Chiesa Nuova \$\times\$ 408.

Chiesanuova (Macerata) 45 1480.

Id. (Poggio Renatico) 45 964

Chiesino \$\times\$ 419.

Chieti 78.

Vett per Rrucchianico 1518

Vett per Brucchianico 1513.

Signatura Signatu

Chifenti 4 1125. Chignolo Po 155. Vett per Borghetto Lodigiano 896 Chilivani

Linea per Macomer-Cagliari 262

Monti-Golfo Aranci 262

Sassari 265.

Tirso 266.

Tirso 266.
Chioggia 160. £ 3078 a.
Chiomonte 50.
Chiozzola 176.
Chisonetto ₹ 318.
Chiusa di Pesio \$\ilde{\sigma}\$538.
Ferranda ₹ 399 a.
Chiusaforte 62.
Chiusa Sclafani \$\ilde{\sigma}\$185. 1911.
Chiusano ₹ 341.
Chiusano ₹ 341.
Chiusavecchia. \$\ilde{\sigma}\$634. 635.
Chiusdino \$\ilde{\sigma}\$1179.

CITCLINAL

Linea per Asciano-Siena-Emp. 192.

Arezzo-Firenze 52.

Orte-Roma 52.

Vett. per Cetona 1204.

Chianciano 1202.

Città della Pieve 1200.

Sarteano 1202 a.

Chivasso

Linea per Casale 112.

> Vrea-Aosta 111.
> Santhià-Novara-Milano 60.
> Torino 111. 42 307.
Chivizzano 42 1126. 1127.
Chorio 42 1757.

Ciampino

Linea per Cecchina 206.

> Frascati 71.
> Napoli 70.
> Roma 70.
Cianciana 1884.
Ciano d'Enza 926.

Cicagna
Vett per Neirone 1075.
Cicciano 83. 4 926.
Cicerale 4 1769. Ciciano 1179. Cicogna 7 407. Cicognara 7 376. Ciconicco 7 389. Cigliano 4 645. 664. Cilavegna Cilavegna
Vett. per Mortara 682.
Cima 140.
Cimadolmo 40 982 a.
Ciminna 40 1907.
Cimitero di Musocco 7 346. Cimitero di Musocco X Cimitile 83. Cinaglio $\overline{\chi}$ 341. Cineto Romano 78. Cingia de Botti $\overline{\chi}$ 378. Cingoli & 1293. 1480. Cinigiano & 1162. Cinigiano 4 1162.
Cinisello Balsamo 7 352.
Cinisi-Terrasini 259.
Cinquefrondi 4 1786. 1787.
Cintano 4 660.
Cinto Caomaggiore 4 863.
Ciorlano 4 1587.
Cipollina-Grisolia 79.
Circello 4 1617 Circello 🕹 1617. Cireglio 🕹 951. Cirella-Maierà 79. Ciriè 101. Vett per Corio 558 > Levone 559. Cirò 81. Vett per Cird 1739. Cisano & 829. Id. Bergamasco 148. Cislago 139 Cismon 4 849. Cison di Valmarino 4 985. Cisterna 207. 4 1252.

Cibali 261. 4 1839.

Cisternino 84. Citerna 197. Id. Taro 53.

Cittadella 7 370. 40 808.

Linea per Bassano 163.

» Camposampiero - Padova 163. Castelfranco-Treviso

Vett per Piegaro 1201.
Città della Castello 197.

Vett per Monore 1202.

Vett per Morra 1235.
Cittadina 7356.
Cittaducale 209. 1520.
Vett per Borgocollefegato 1531.
Cittanova 1785.
Città S. Angelo 1387. 1388.
Cittiglio 139.
Civalleri Canale 114. Civate 91. Civello 138

Civello 138.
Cividale 169.

Vett per S. Leonardo 1019.
Cividate Camuno 7 366. 4 769.

Veto. per Edolo 4 769.
Civita Castellana 52. 774

Vett. p. Civita Castell, Città 1213.

Fabbrica di Roma 1211.

Faleria 1214.

Magliano Sabino 1210.

Noni 1213.

> Magnano Saono 121
> Nepi 1213.
> S. Oreste 1215.
Civita Lavinia 207.
Civitanova del Sannio 4 1596.
Civitanova Marche 4 1361.
Civitaquana 4 1512.

Civitavecchia 50. £ 3040.3050 Navig. Maritt. p. Golfo Aranci 3034 Vett. per Aliumiere 1115. Tolfa 1116.

* Tolfa 1116.
Civitella Casanova & 1391.

del Tronto & 1510.

* Roveto & 1586.

* Licinio & 1601.

* Romagna & 1324.

Cizzolo & 1030.
Claro 15.
Classe 184. \$\times\$ 409 \(\text{a}. \)
Classe 184. \$\times\$ 409 \(\text{a}. \)
Clavieres \$\llow\$ 500.
Clusone \$\llow\$ 827. 835.

Vett. per Vilminore 829.
Coazze \$\llow\$ 504.
Coccaglio 148. \$\times\$ 371.
Coccolia \$\times\$ 409.
Cocconato \$\llow\$ 307. 502.
Cocomaro di Cona \$\times\$ 410 \(\text{a}. \)
Cocquio \$S. Andrea 139.
Cocullo 78.
Cocumola \$\llow\$ 1459. Cizzolo 40 1030. Cocullo 78.
Cocumola 40 1459.
Codemondo 40 926.
Coderra 40 1949.
Codevilla 40 705.
Codigoro 7 410 a.
Vett. per Messola 1071.
Codisotto 176.
Codogná 40 986. Codogne 29.
Codogno 29.
Linea per Cremona-Mantova 155.

Milano 52.

Piacenza-Bologna 52. Codogná 40 986. Codola Linea per Avellino 72. Cancello 70. Nocera 73. Codroipo 62 a. Vett. per Bertialo 1002.

> Dignano 1001.

> Latisana 1003.

Codrongianus 1940.

Coggiola 1748.

Cogno 7 366. Cogoleto 56.
Cogozzo 7 369.
Cogozzo (Mantova) 7 376.
Coira (Messagg. Svizz.) 38. 39. 40.
Colderio \$\infty\$ 36. Colderio 456.
Colfiorito 45282.
Colfosco 45982.
Colfosco 38. 39.
Linea per Chiavenna 90a.

* * Lecco-Milano 90.

* * Sondrio 90.

** Naviataria and Lond di Colora di Navigazione sul Lago di Como L 143. Colisese & 1330. Colla (Punto Zero) & 1806. Colla (Punto Zero) 4 1806.
Collagna 929.

Vett. per Fivizzano 930.
Collarmele 78.
Colle della Maddalena 4 545.
Collecchio 53.

Vett. per Sala Baganza 1051.
Collecorvina 4 1390.
Colle d'Elsa 193.

Vett. per Casole d'Elsa 1184.

> Radicondoli 1185.

> Volterra 1183.
Colle di Mezzo 4 1404.
Colle di Sersale 1746.
Colle di Sersale 1746.
Colle di Sponga 4 1530.
Collegarola 7 404.
Collegno 50. 7 302.
Collepasso 4 1446 8.
Collepepe Strada 6 1302.
Colleretto Castelnuovo 4 660.
Colle Salvetti Colle Salvetti Linea per Livorno 50 b.

Pisa 50.

Roma 50.

Colle S. Magno & 1554.

Colle Sannita & 1617.

Collesano & 1834. Vett. per Isnello 1835.
Collestatte 7 423 b.
Colletorto 4 1625.
Colle Val d'Elsa 193.
Collevecchio Ter. 4 1506. Colli 78.

Colognola (Bergamo) \$\times 345. 358. \$Colognola Veneta \$\times 381 \textbf{s}. \$Cologno Monzese \$\times 349. 353. \$Colombara (Esine) \$\lloop 769. \$Colombarone \$\lloop 1340. \$Colombara \$\times 3.6. \$Colombara \$\times 347. \$Colom \$\lloop 3069. \$\times 3069. \$\times 306. \$\times 3069. \$\times 306. \$\times 306. \$\times 3069. \$\times 306. \$\times 306. \$\times 306. \$\times 3069. \$\times 306. \$\tim

Colonia 9. 18. 28. 51.
Colonna-Montecompatri 70.
Colonne di Giugliano 7 425.
Colonnella 4 1377.
Colonetta 1119.
Vett. per Morlupo 1119 a.
Colonno 1 143.
Colorno 158. Colorno 158.
Col S. Martin 4984.
Colvalenza 491304.
Comacchio 491669.
Comeglians 491012.
Vett. per Rigolato 1013.
Comiso 256 a.
Vett. per S. Croce Cam. 1875.
Comitini 254. 491890.
Comitini Solfare 258.
Commessaggio 7376

Commessaggio Z 376

Como 6 (carta gialla VI).

Linea per Chiasso 51.

Lecco 91.

Milano 51.

> Saronno 147.
> Varese 138.
Navigazione sul Lago 143.
Como Borghi 138. 147.
Compiano 4 37.
Compiano 4 1055.

Compiobbi 52. Comprosor 52.

Comunanza & 1499.

Cona (Aquila) & 1526.

Cona (Ferrarese) \(\frac{7}{2} \) 410 a.

Cona (Veneta) \(\sigma \) 1040.

Conca Fallata \(\frac{7}{2} \) 360. Concesio 7 369. Concordia • 1024.

Vett. per Mirandola 1025.
Concorrezzo \(\pi\) 348. 349.
Condemines \(\llocation 671\).
Condino \(\llocation 764\).

Conegliano
Linea per Treviso-Venezia 62.

> Udine 62.
> Vittorio 168.

Vett. per Gaiarine 986.
Configni & 1277.
Confine Mod. 182. 7 408.
Confreria 7 315.
Coniale & 1318.
Consadiolo 187.

Conselve \(\times 388. \)

Vett. per Bovolenta 859.

Tribano 858.

Constanta & 3015, Contarina & 1043. Vest. per Porto Tolle 1044. Contea & 1186. Contemplazione \$\overline{\pi} 429 a. Contessa \$\infty\$ 1912. Contesse \$\overline{\pi} 430. Contesse 7 430.
Contrigliano 209.
Contrada 4 1656.
Controguerra 6 1380.
Controne 4 1684.
Contursi 74.

Vett. per Colliano 1692.

> Palamonte 1690.

Tropp 1688

* Teora 1688.
Conversano 228. * 1434.
Conza-Andretta 223.

Vett. per Andretta 1665.

Copenaghen 10. 61. Copertino 4 1441. Copiano 359. Copparo 4968.

Vett. per Cologna (Ferrara) 969.

Corace 75.

Coraci 49 1806.

Corato ₹ 428. Corbola ≈ 1042. Corbetta ₹ 343. Corbezzi 52. Corcagnano 7 403. Corconio 124. Cordenons 4 997. Cordovado 171. Coreglia Antelminelli & 1126. Corfù & 3014. 3017. 3077 b. Cori 207. Corigliano Calabro 81. Vett. per S. Demetrio 1736.

> Vaccarizzo 1736 a.
Corigliano d'Otranto 84 a.
Corinaldo 4 1352.
Corio 4 558. Corleone 260. Vett. per Lucca Sicula 1910.

Prizzi 1908.

Sciacca 1911. Corleto Monforte & 1684.

Vett. per Bellosguardo 1686.

* Roscigno 1687.

Corleto Perticara & 1705.

Vett. per Gargaglione 1706.

* Moliterno 707.

Corlo & 968.

Cormons 25. 26. 28.

Linea per Trieste 63.

» Udine 62 a.

Cornor (cotonificio) \$\tilde{7}\$ 389.

Corna \$\tilde{7}\$ 366. \$\ldots\$ 769. 834.

Cornedo \$\tilde{7}\$ 383. 384.

Cornegliana \$\tilde{7}\$ 385.

Corneliano d'Alba \$\ldots\$ 608.

Corneto Tarquinia, 50. Vett. per Monteromano 1114. Corniglia 50. Cornigliano Ligure 56. 云 390. Corniglio 40 917. Cornuda 166.

Cormano Brusuglio 145.

Vett. per Asolo 868.

Bassano 868 a.
Coroncina 1177.
Corpolò 1333.
Corrado 7313.
Correggio 178. Correggio 178.
Correggioli & 1035.
Correggioli & 1035.
Correggioverde & 1030.
Correzzola & 810.
Corriolo 7 429 a.
Corropoli & 1378.
Corsano & 1178.
Corsano (Gallipoli) & 1457.
Corsaci 260.
Corsico 59 a.
Cortablio & 746.
Cortale & 1779.
Cortanze 7 341. & 508.
Cortemaggiore 7 396. 397. 365.
Cortemilia & 530. 603. 613. 616.
Cortenedolo & 750.
Corteno & 750.
Corteno & 750.
Cortenova Val. & 746.
Corte Olona 155.
Corticella 69. 7 405. Corticella 69. 7 405. Cortina & 884. Cortona 52. Corzano 云 367.

Vett. per Barullo 1197. Coseano S. Vito % 389.
Coseano S. Vito % 389.

Vets. per Amantea 1805.

* Catanzaro 1806.

* Cellara 1803.

* Grimaldi 1799.

* Mendicino 1798.

* Pedeca 1801. Pedace 1801.
Pietrafitta 1802.
S. Giovanni Fiore 1804.
S. Pietro Guarano 1800.

Cosenza Casali 80.
Cosio d'Arroscia 40 631.
Cosio-Traona 90.
Cossano Belbo 40 603.
Cossato 118.

328. 40 685.

Vett. per Masserano 684.

Brusnengo 685.

Cossignano 40 1373. Cossila 4688.
Cossoine 491936.
Cossombrato 7341. Costa 4 530. Costacciaro 4 1348. Costa di Rovigo 159. Costalpino 4 1179.

Costantinopoli & 3012. 3013.

Costantinopoli & 3012. 3013.

3014. 3016.

Navig. Maritt. Braila 3025.
Costantinopoli (di Napoli) 221.
Costanzana \(\tilde{A}\) 331.

Coste 40 863.
Costermano 161.

Vett. per Garda 839.
Costigliole di Asti 128. 40 594.

Id. (Motta di) 126.

Id. di Saluzzo 103. \(\tilde{A}\) 313.

Tram per Venasca 313 \(\tilde{B}\).

Cotrone 81. \(\tilde{A}\) 3025.

Vett. per Isola Capo Rizzato 1743.

S. Giovanni Fiore 1742.
Cotronei 40 1745.
Cottanello 40 1216.
Courmayeur 40 111. 671 \(\tilde{B}\).

Covo \(\tilde{A}\) 361.

Covolo 40 870. 871.

Cozzo 125.

Crava 140. 113.

Cravagliana 40 721. Crava 140. 113.
Cravagliana 4 721.
Cravanzana 4 612.
Cravetta 7 302. 303.
Crecchio 4 1396.
Oreda 4 942.
Credaro 4 823.
Crema 93. 7 356.
Cremenaga 140.
Cremia 1 143.
Cremolino-Prasco 95 4 596 b.

Cremona 29.

Linea per Codogno 153.

Dlmeneta 93.
Piadena 155.

Tram. per Casalmaggiore 378.

Cortemaggiore 397.

Lugagnano 365.

Ostiano 377.Piacenza 394. Vett. per Castelponzone 847.

> Stagno Lombardo 897 a.

Cremosina 122.

Cremosina 122.
Crenna 4 731.
Crescentino 112.
Vett. per Gabiano 672 a.
Cresenaago 7 345. 349. 353.
Crespadoro 4 795.
Crespellano 7 408.
Crespellano 7 408.
Crespignano 868.
Crespino 189. 4 972.
Cressa Fontaneto 124.
Creva 140.
Creva 140. Crevacuore 4 718.

Crevalcore 186.

Vett. per Palata Pepoli 1315.

Crevola d'Ossola 4 30. 727.

Crispiano 4 1718.

Crissolo

Vett. per Paesana 555.

Cristiania 10. 61. Cristo 4578.
Cristo (Cremona) Z 393, 365.
Croce 451063.
Croce del Bagno 451169.
Croce di Quinto 45797.
Croceffeschi 4587 a.
Croce Mosso 45687. Croce Mosso 4 687.
Croce S. Spirito \$\overline{\pi}\$ 365.
Crocetta 186.

Id. (Parma) \$\overline{\pi}\$ 399. 402.
Id. Rovigo 4 1036.
Crocetta Sotto 1414.
Crocevia Mel 4877.
Crocevia Calvisano \$\overline{\pi}\$ 373.
Crocevia Calvisano \$\overline{\pi}\$ 371.
Crocevia Domegge 4 886.
Crocevia Lumezzane \$\overline{\pi}\$ 369.

Vett. per Lumezzane-Sant'Apollonio 767.

Crocevia Solferino 云 373. Crocicchie 203. Crocicchio Vett. per Buronzo 651.
Crocicchio Bosnasco 4711.
Crodo 4727. Crognaleto 4 1508. Cropalati 40 1738.
Cropani Staz. 81.

Vett. per Cropani-Sersale 1746.
Crosia-Mirto 81.

Crucoli 81.
Crucoli 81.
Crugnola Cimbro 137.
Crusinallo 124.
Cuccaro Monferrato 4580.
Cuccaro Strada 41773. Cucciago 51. Cucciago 51.
Cuccurano & 1348.
Cuggiono 343 a.
Cuglieri & 1951.
Cugnoli & 1516.
Culmine 263 a.

Culoz 3. Cuma Fusaro 220. Cumiana 320 a.

Linee per Bastia-Savona 114.

» Limone 102.

> Saluzzo-Airasca 103.
> Saluzzo-Airasca 103.
> Savigliano - Cavaller-maggiore-Torino 98.

Tram. per Borgo S. Dalmazzo

\$\times 314.
> Costigliole - Saluzzo

> Costignole - Said2:
313.
> Dronero ₹ 315.
Vett. per Bagni Vinadio 543.
> Cervasca 520.
> Mondovi 536.

> Mondovi 536.
> Peveragno 536 a.
> Valdieri Terme 546.
Cunettone \$\tilde{\pi}\$ 368.
Cuorgne 104. \$\ldots 106.
Vett. per Locana 657.
Cupello \$\ldots 1636. 1412.
Cupra Marittima 84.
Vett. per Monteflore 1371.
Cupramontana 77. \$\ldots 1289. 1290.
Vett. per Apiro 1291.
Cura (Vetrallo) \$\ldots 1244.
Curacao \$\tilde{\pi}\$ 3069.
Curcuris \$\ldots 1928.
Curiano \$\ldots 1176.
Curinga 79.
Curino

Curino
Vett per Cossato 685.
Curtarolo & 808.
Cusanina 7 355.
Cusano Bivio 7 351. 352.
Id. Stazione 7 351.
Cusano Mutri & 1601.
Cusano sul Seveso 145.
Cusercoli & 1324.
Custonaci & 1905.
Cutigliano & 949. Cutigliano 40 949.

Cutighano & 949.
Cutro 81.

Vett per Petilia Policastro 1744
Cutrofiano & 1446.

Vett. per Collepasso 1446 a.
Cutula 261.

Cuzzago 124.

D

Darfo 4 769. 836. Dardanelli £ 3012. 301.
Darmstadt 10.
Daste \$\times\$ 364.
Davagna \$\times\$ 592.

Decimemannu

Linea per Cagliari 263.

Iglesias-Monteponi
263.

Macomer-Chilivani Golfo Aranci 262.

Decollatura 4 1759. Dego 129.
Dejva 50.
Delva 50.
Delbio 90.
Delia 255. 4 1881.
Delianova 4 1789.
Deliceto 4 1614.
Delle 7. Delle 7.
Dello 4 776. 777
Demonte 4 543.
Dentecane 4 1660.
Derby 4 671 a.
Derna 3 3009 a.
Deruta 4 1301.
Dervio 90. 1 143.
Desana 3 331.

Desenzano

Linea per Brescia-Milano 60.

> Verona-Padova - Venezia 60. Partenza per il Lago di Garda

Partenza per il Lago di Garda
L156.
Vett. per Castiglione Stiviere
180.
Desio 51. 7351.
Desulo-Tonara 264 a.
Dezzo Clusone 829. 834.
Diamante 79. 13050.
Diano d'Alba 611.
Diano Marina 56. 13051 a.
Dicomano 1186.
Diccimo-Pescaglia 190.
Digione 3. Dignano 4 1001. Dinazzano 177. Dirillo 256 a. Dirillo 256 a.
Diso 4 1458.
Dissentis 4 41.
Divieto 7 429 a.
Dizzasco 4 743.
Doccia 7 407.
Dogali 240.
Dogliani 57. 4 524.
Vett. per Bossolasco 525.
Dogana di Villa 4 754.
Dogana 62.
Dolce 61.

Dolce 61. Dolceacqua 4 642.

Dolcedo 45 536.

Dolo 60. 69. \$\overline{\pi}\$ 386.

*Vett. per Campagna Lupia 811.

Domanico 45 1805.

Domaso \$\overline{\pi}\$ 143.

Domegge 45 886.

Domegliara

Linea per Ala 61.

Caprino 161.

Verona 61. 161.

> Verona 61. 161.

Domodossola 124.

Vett. per Briga Elvetica 30.

> S. Rocco 727.

> S. Rocco 727.

> S. Maria Magg. 726.

Domus De Maria 40 1925.

Donada 40 1043.

Donalegge 40 1851.

Vett. per Polizzi Generosa 1852.

Dongo £ 143.

Donna Beatrice 260.

Donna Beatrice 260.

Donnafugata 256a. Donnaz III. Donnici Infer. • 1803. Donnini 195. Donnin 195.
Donori 264.
Dorgali 4 1956. 4 3027.
Doria 7 387.
Dorio 30.

Dosolo 4 1030. Dossobuono

Linea per Legnago-Rovigo 159.

Mantova-Modena 61.

Verona 61. 159.

Douvres 8. Dovadola 1187.
Dovera 7 358.
Dovia 1326.
Dozza 7 405. 406.
Dozza (Vignola) 7 408.
Dragoni 1575. Dresda 11, 19, 24, 61,

Dresda 11. 19. 24. 6:
Dronero 315.

Vett. per Prazzo 518.
Druent 303.
Druogno 4 726.
Dubbione 309.
Dubino 90 s.
Due Fossi 4 1308.
Due Madonne 407.
Due Maestà 177.
Due Ponti 4 592.
Due Strade 3414.
Due Torri 429 s.
Dueville 162.

Vett. per Sandrigo 840.

Vett. per Sandrigo 840.

Vett. per Frasso Telesina 1598.
Duino 63.
Durazzo £ 3053. 3058 a.
Duronia 4 1620.

Dwinsk 2.

E

Eboli-Campagna 74.

Vett. per Campagna 1683.

> Carleto Monforte 1687.

Eca Nasago 58.

Edolo 40 750. 768. 769.

Vett. per Ponte di Legno 770.

Eia \(\frac{1}{2}\) 402.

Elena 40 1388.

Elini Ilbono 264.

Ellera 199.

Ellera 199. Elmas 262. 263

Empoli

Linea per Firenze 65.

* Pisa-Livorno 65.

* Siena-Asciano-Chiusi 192

Vett. per Cerreto Guidi 1149.

* Vinci 1150.

Enameras 4624

Enemonzo 4 1014. Entraque 4 547. Envie 4 553. Episcopia 4 1785. Epitaffio 4 1582. Epitaffio di Penta 🕹 1677. Eque £ 3066. Erba-Incino 145. Erbanno ☐ 366. Erbè � 1033 a. Erbusco 4 758. Erchie 4 1723.

Erfurt 11.

Erstfeld 15.
Esanotolia 4 1495.
Escolca 4 1915 a.
Esemon di Sopra 4 1014.
Esperia 4 1564.
Esperia Inferiore 4 1564.
Esperia Inferiore 566.

Este 155.

Vett. per Piacenza d'Adige 907.

S. Elena 909.

S. Urbano 908.

Vo 906.

Esterzili 264. Etroubles 4 671.

Fabbiano 7392. Fabbrecce 1343. Fabbrica Curone 1703.

Fabriano

Linea per Albacina-Porto Civi-

tanova 198.

* Falconara-Ancona 77.

* Foligno-Orte-Roma 77

» Urbino 200. Fabrica di Roma 4 1211. Fadalto 4 892. Faedis 4 1005. Faella 4 1188.

Facura

Linea per Firenze 189.

* Bologna 84.

* Rimini Ancona 84.

Vett. per Granarolo 1322.

* Tredozio 1323.

Facto 42 1616.

Fagagna 7 389. Fagarè 167. Fagnano Alto-Campana 209. Fagnano Castello 🗆 1793 b. Fagnano Olona 🗠 729. Faicchio 📤 1602. Faido 15. Falariense 🕹 1365. Falcade & 881. Falchera N 305. Falciano Capo & 1254.

Falconara Marittima 29.

Linea per Ancona-Foggia 84.

> Foligno-Orte-Roma 77

> Rimini-Bologna 84.

Falconara Sicula 256a. Falcone 252.
Faleria & 1214.
Falerna 79.
Falerone & 1366a.

Falzè 🗆 982. Fanano 🗠 936 a. Fanghi di Caffaro 🐿 1818. 1822. Fanna 🕹 995.

Vett. per Spilimbergo 996. Fano 84.

Vett. per Fossato Stazione 1348. Fantino-Palazzuolo 189. Fanzolo 164. Fara Filiorum Petri 4 1384. 1515. Fara Novarese 123. ₹ 329. Fara Sabina 52. 77. Vett. per Mericone 1224.

Vett. per Mericone 1224.

Nerela 1223.

Rieti 1220.

Scandriglia 1222.

Fara S. Martino 4 1394.

Id. Vicentina 4 841.

Fardella 4 1735.

Farfengo 4 776.

Farigliano 57.

Farighano 57.

Vett. per Murazzano 526.

Farnese 1239.

Faro 1429 a.

Fara di Soligo 984.

Fasani 210.

Fasano 84.
Vett. per Locorotondo 1435.
Fastro \$\infty\$ 876.
Fauglia 50.

Vett. per S. Luce 1090. Faule 311. Favara 4 1892. Favarotta 255.

Favazzina 79. Favignana <u>1</u> 3046. Favria • 655. Feisoglio • 612.

Felegara 49 913.
Feletto 104.
Id. Umberto 49 1004.
Felina 49 928. 932.
Felino 49 916. 916 a.
Felitto 49 1765. Felizzano 50.

Vett. per Masio 576 a.

* Refrancore 576. * R Felonica 183.

Feltre 166.
Vett. per Primiero (vett. aust.) 875

» Primolano 876.
» Seren 874. Fenestrelle 4 309. 550 Ferentillo 4 1275. 1281. 1493. Ferentino 70.

Vett. per Supino 1544. Ferla & 1861 a. 1868. Fermignano 200. Fermo 🔷 1364.

Vett per Montefalcone App. 1365

> Montottone 1367.

Fernate

322.

Vett. per Montefalcone A. 1365.

> Montottone 1367.

Ferno 4 730.

Ferno \$\infty\$ 730.

Feroleto Antico 75.

Vett. per Pianopoli 1759 a.

Ferrandina-Pomarico-Miglionico 74.

Vett. per Ferrandina 1715.

Matera 1713.

Miglionico 1716.

Ferrania 57. 129.

Ferrara

Linea per Bologna 69.

> Padova - Venezia 69.

> Ravenna-Rimini 184.

» Suzzara 183. Tram per Codigoro 410 a.

Tram per Codigoro 410

Vett. per Copparo 968.

Marrara 965.

Ravalle 1050.

Ferrazzano & 1621 c.

Ferrera Lomellina 132.

Ferrera & 721.

Ferrone (Poneta) 7414.

Ferriera & 115n.

Fervento 720.

Fesca 7428.

Fezzano & 1083.

Fiamenga & 1285.

Fiamenga 4 1285. Fiamignano 4 1530. Fiano 4 556. Fiastra 4 1490. Ficarazzelli 252. 256. Ficarazzi 252. 256. Ficarolo 4971. 1049 a.

Ficarolo 4 971. 1049 a.
Ficulle 52.
Ficuzza 260.
Fiesole 7 415.
Fiesse 4 778.
Fiesso d'Antico 7 386.
Figline Val d'Arno 52.

Vett. per Castelfranco 1188.
Figline Vigliaturo 4 1803.
Filaca 4 1884.

Vett. per Chiusi Sclafani 1885.

Filadelfia 🕹 1779 a. Filattiera 53. Fildidonna 257. Filiberti 195. Filicaia 1130.
Filicaia 130.
Filicaia 130.
Filicaia 130.
Filogaso 1781 a.
Filottrano 1294.
Finale 181.

Vets per Bondeno 1065.
Finalborgo & 622. 624. 625.
Vets. per Orco Feglino 623.
Finalmarina 56.

Vett. per Calice Ligure 624.

Calizzano 625.

Finalborgo 622. Finocchito 4 1769.

Fino Mornasco 147.

Vett. per Appiano 736.

Fiocardo 310. Fiorano 4663. Fiorano (Sassuolo) 1063 a. Fiorenzuola d'Arda 52. 7 365. Firenze 1. 3. 5. 6. 17. 20. 24. 25. 29. 4 1470.

Linea per Empoli-Pisa-Livor.65 Faenza 189.
Lucca-Livorno 68.
Orte-Roma 52. Pistoia-Bologna 52.

Tram. per Fiesole 415. > Gelsomino 414 a. > Greve 414.
> Poggio a Caiano 411.
> PonteSigna-Porto di
Mezzo 413. Mezzo 413.

Prato 412.

Vett. per Grassina 956.

Montespertoli 960.

Firenze C. di Marte 52. Firenzuola 4 1318. 1465. Firmo 4 1793. Firmo & 1793.

Fisciano & 1655.

Fiumalbo & 948.

Fiumana & 1326.

Fiume 26. \$\(\Lambda \) 3054. 3055. 3072.

Nav. Maritt. per Trieste-Malta-Sicilia-Marsiglia 3074. 3075.

Fiume (Veneto) & 998.

Fiumefreddo Bruzio 79.

Fiumefreddo Sicilia 253.

Fiumelatte 90.

Fiumenero & 898. Fiumenero 4 828. Fiumienero 4828.
Fiumicino 67.
Fiuminata 4 1488.
Fiumini Maggiore 4 1947.
Fivizzano 4930. 1061.
Vot. per Piazza al Serchio 1062.
Flaibano 4 1001.

Flessinga 9.

Floridia 1869.
Florinas 1940.
Flüelen 15 £ 16 (carta gialla VIII).
Flumeri 1660.
Fobello 1721. Foggia 4. 29. Linea per Barletta-Brindisi 84.

tico-Ancona 84. Lucera 89. Manfredonia 88. Rocchetta S.Antonio-Potenza 225. Ofantino-Margher.84 Foglianise 4 1604. Fogliano 177. Foglizzo 4 653. Fognano 189.

Benevento-Napoli 94. Castellamare Adria-

Foguano Tod.

Fojano Chiana 1194.

Id. Id. Valfortore 1610 Foligno 29

Coligno 29.

Linea per Fabriano-Ancona 77.

Terontola 199.

Vett. per Belfiore 1283.

Bevagna 1285.

Cannara 1284.

Colforito 1282.

Montefalco 1286.Perticani 1287. Follina 4 985.

Follonica 50.

Vett. per Massa Marittima 1096

Fondaco \$\infty\$ 1806.

Fondaconuovo \$\overline{\text{T}}\$ 429 a.

Fonderia \$\infty\$ 1179.

Fondi \$\text{Tresc.}\$ 4555.

Fondo Tresc. \$\infty\$ 842.

Fondo \$\text{Tresc.}\$ 45817. Fondra & 817. Fonni & 1954 **a**.

Fontainemore & 668.
Fontana 215.
Fontana Civitaretenga & 1525.
Id. Elice & 1318.
Id. (Parma) \(\overline{\text{T}}\) 402.
Fontanafredda & 990.

Fontanamela 261a.
Fontana per Ronco 7 402.
Fontanarosa 88. 4 1662 a.
Fontanella 7 364.
Fontanella 7 399.
Fontanelle 7 402.
Fontanelle 7 402.
Fontanile 4 596 a.
Fontanini 7 403.
Fontanina 165.
Fontano 4 548.
Fonte 4 868 a.
Fontebuona 4 1470.
Fontecchio 209. Fontebuona 4 1470.
Fontecchio 209.
Fontegreea 4 1587.
Fonterutoli 4 1173.
Fontevivo 7 399.
Fonzaso 4 817.
Force 4 1498.
Forcello 48 897.
Forcelio 48 897. Forcoli w 1148. Fordongianus 🔷 1933. Forenza 225. Foresto 7373.
Forgaria 4 1018.
Foria 4 1777 a.
Forio 4 1583. 4 3065.

Eurcli. Vett. per Bertinoro 1327.
Formiello & 1242.
Formia 216. & 1563.
Vett. per Terracina 1256.
Formicola & 1572.
Formigara & 822. Formigine 179.
Formigliana 7 326. Fornaca 311. Fornace Bizzi 5 389. Fornace Bizzi 7 399.

Id. del Braccio 4 711.

Id. S. Giovanni 4 656.

Fornacette 7 419.

Fornaci 7 320. 321.

Id. (Brescia) 4 776.

Id. Firenze 7 413.

Id. di Barga 1128.

Id. (Savona) 621.

Fornello 189.

Forni Avoltri 4 1013 a.

Forni (Barcarola) 4 844.

Id. (di Arsiero)

Id. di Sopra 4 889. 1015.

Id. di Sotto 1015.

Forno di Canale 881.

Id. di Zoldo 4 885.

Id. di Zoldo 40 881.
Id. di Zoldo 40 885.
Id. (Massa) 7 417.
Id. Rivara 40 105. 655.
Fornovo di Taro 53.

Vett. per Cassio 1052.

Varsi 1053.
Fortogna 40 882.
Fortogna 40 882. Fortogna 40 882.
Fossdinovo 40 1086.
Fossdondo 178.
Fossaccia 7399.
Fossaccia 84.

Vett. per Lanciano 1399.
Fossalta 68. 169.
Fossalto 40 1619.

Fossano

Linea per Cuneo 98.

> Mondovi 113.
> Savigliano-Cavallermaggiore-Torino 98.

Vett. per Benevagienna 514.
Fossanova S. Marco 4965.

Fossato di Vico 🕹 1348.

Linea per Arezzo 197.

> Fabriano-Ancona 77.

> Foligno-Orte-Roma 77. Fossetta 171.
Fosso di S. Cecilia 4 1258. Possombrone 1348

Frabosa Soprana 4539.
Id. Sottana 4539.
Fraccano 41235.
Fracanzana 381.
Fragagnano 1720.
Fragneto Monforte 212.
Fraigas 262. 41957.
Framura 50.
Francavilla al Mare. 84.
Vett. per Lamma Peligna 1394.
Francavilla Angitola 79.
Vett. per Filadelfia 1779 a.
Francavilla Fontana 74.
Id. di Sicilia 41837.
Francenigo 4986 a. 986 b. 987.
Francofonte 41866. Francoforte S. M. 10. 18. 28. 51. 52. 53. 59. 61. Franzensfeste 17. Frascarolo 4 695. Frascati 71.

Frascati 71.

Vett. per Montecompatri 1248.

Monteporzio 1247.

Rocca di Papa 1250.

Rocca Priora 1249.

Frassinello 7332.

Frassineto 52. 1194.

Vett. per Marciano 1195.

Frassine 680.

Frassine 6515.

Frasso 207.

Frasso 207.

Frasso Telesino 661598. Frasso Telesino 4 1598. Frattale 4 1412. Frattamaggiore-Grumo 94. Frattamaggiore-Grumo 94.

Vett. per Guliano 1597.

Fratta Polesina 159.

Fratte 40 1563.

Fratte di Salerno 76. 40 1677.

Frattocchie 207.

Freibergen (carta gialla VIII).

Fremantle £ 3079.

Fresonara 127.

Frigento 40 1662 8. Frigento 1662 a. Front 1557. Frontignano 1777. Frontone 200. Frontone 200.
Frosini & 1179.
Vett. per Monticiano 1180.
Frosinone-Alatri 70.
Vett per Alatri 1547. Guarcino 1546.Monte S. Giovanni C.

1550. **Veroli 1545.** Frossolone 4 1631. Frossasco 320.

Frugarolo Linea per Alessandria 50. 59.

* Basaluzzo 127.

* Novi-Genova 50. 59. Fubine 7340.
Fumo 7361.
Fuorigrotta 220.
Furbara 50. Furbara 50.
Furci & 1412. 1412 a.
Furlo & 1348.
Furnari-Castroreale Novara 252.

Vett. per Montalbano 1830.

Novara di Sicilia 1830 a
Furtei & 1927.
Fuscaldo 79. 4 3050.
Fusina 336.

G

Gabbiana 376. Gabbiano 3414. Gabbioneta 7377. Gabellina \$\imp 930. Gabes \$\ldots 3021. Gabiano \$\imp 672 \textbf{a}.

Garessio 58

Gadesco 元 377. Gaeta 216. Gaggiano 59 a. Gaggio 4 734.
Gaggio 171.
Id. Montano 4 943. Id. Montano & 943.
Gaglianico Z 326.
Gagliano (Catanzaro) & 1761 a.
Gagliano del Capo & 1450. 1457.
1d. di Mugello & 1469.
Gagliato & 1748.
Gagliole 198.
Gagnone & 726.
Gaiarine & 986 b. Vett. per Francenigo 986 a. Gaiba 40 971. Gaibana 40 965. Gaibanella 40 965. Gaiga Crocevia 40 842. Gaiofana 40 1332. Gaiofa 40 543. Gaiofa 40 1175 Gaiole 40 1175. Gairo Taquisara Linea per lerzu 264 b.

> Mandas-Cagliari 264b

> Tortoli 264.

Galati 253. 7 430.

Galatina 84.

Vett. per Aradeo 1447.

> Neviano 1447 a.

> Specchia 1446.

Galatone 84.

Galdo 222. 3015. Galeata 📤 1324.

Vett. per Bagno in Romagna 1325
Galgagnano 🕳 814.

Galatone 84.

Linea per Milano 136. 187. 144.

> Sesto C. Arona 136.

> Luino 137.

> Porto Ceresio 144.

Tram per Milano 346.

Vett. per Cavaria e Uniti 731.

> Cassano Magnago 731 a.

> Lonate Pozzolo 730.

Gallareto 42508.

Gallareto 4508.
Gallareto 4508.
Gallese 52. 77.

Vett. per Vignanello 1209.
Galliate 142. 7 322.
Galliavola 7 325.
Gallico 79. Gallicano 4 1127.

Gallicano & 1127.
Id. nel Lazio & 1535.
Galliera 69.
Gallignano \(\pi \) 364.
Gallipoli 29. 74. 84 a. \(\beta \) 3058 c. 3058 f.

Vett. per Alessano 1449.
Gallo \(\pi \) 407.
Gallo di Grinzane & 610.
Gallo (Pesaro) & 1343.
Galluccio & 1565.
Galluzzo \(\pi \) 414.
Galtelli & 1955.
Galugnano 84. Galugnano 84. Gamalero 129. Gamalero 129.
Gambaloita 7356.
Gambara 4 778.
Gambarana 695.
Gambatesa 4 1622 a.

Vett. per Tufara 1622 b.
Gambellara (Lonigo) 4 792.
Gambolò-Remondò 130. 7324.

Gambolò-Remondò 130. \$\times\$ 324.
Gandellino \$\infty\$ 828.
Gandino \$\infty\$ 826.
Gandolfi \$\infty\$ 541.
Gandria \$\times\$ 140.
Gangi \$\infty\$ 1833 a. 1845 a. 1851.
Ganna \$\infty\$ 659.
Ganzirri \$\times\$ 429 a.
Garaguso 74. \$\infty\$ 1710. 1711.
Garbagna \$\infty\$ 702.
Garbagna Novarese 59.
Garbagnate 139. \$\times\$ 3317.
Garda \$\times\$ 156. \$\infty\$ 839.
Qardone \$\times\$ 369.

**Vett.* per Collio 766.
Gardone Riviera \$\times\$ 156. \$\infty\$ 760.

Gargagnago 161. Gargnano 156. 4 760. Garlasco 130. Garlasco 130,
Garlanda 4632.
Garola 7320.
Garzigliana 7318.
Gassino 7307.
Gattinara 7327.
Vett. per Roasio 650.
Gatorno 401075.
Gavardo 157. 7368.
Gavello 401037.
Gavi 40582. Gavinana 4 945. Gavirate 139. Gavoi 40 1953.

Vett. per-Sorgono 1953 a.

Gavorrano 50. Vet. per Caldana 1100.

Ravi 1099.

Gazoldo 7375.

Gazzada 144. Gazzada 144.
Gazzaniga 151.

Vett. per Gandino 826.
Gazzera 7 355.
Gazzi 7 430.
Gazzola 4 714.
Gazzo di Bigarello 155.
Gazzo Pieve S. Giovanni 155.
Gazzo Veronese 4 903.
Gazzola(già Rivalta Trebbia) 4 714
Gazzulo 7 376. Gazzuolo Z 376. 4 1030. Gelsomino Z 414. 414 a. Gemona-Ospedaletto 62. Gemonio 139. Genazzano 🕹 1537. 1538. Generala 〒 312. Generoso (carta gialla VI). Genga 🕹 1310. Gennagresia 4 1917. Genola 98.

Genova 1. 2. 3. 5, 6. 20, 28. 29. 30, 40. <u>k</u> 3002, 3003, 3049, 3051 a. 3070, 3071, 3074. 3075, 3076.

Navigazione Marittima per Alessandria-d'Egitto 3009. Alessandria-Massaua 3007. Alessandria-Tripoli 3009 a. Amsterdam e Batavia 3070. Australia 3079. Bombay-Singapore-Hong-Kong Bombay-Singapore-Hong-Kong 3004-3006.
China e Giappone 3079.
Costantinopoli-Batum 3016.
Golfo Aranci-Cagliari 3027.
l'America Centrale 3069.
La Plata 3071 a.
La Plata-Brasile 3068.
Livorno-Bastia-Portotorres 3024.
Livorno-Portotorres 3032.
Livorno-Cagliari-Tunisi 3020.
Marsiglia 3013.
Montevideo-Buenos Ayres 3001.
Napoli-New York 3003. Montevideo-Buenos Ayres 3001. Napoli-New York 3003, Napoli-Palermo-Pireo 3011. Napoli-Scali di Calabria-Messina 3050. Napoli-Tripoli 3022. Nord America 3071. 3079. Rio Janeiro-Santos. 3002. Rosario 3050. Maddalena Cagliari 3058 e. Smirne-Costantinop. ad Odessa 3013

Linea per Novi-Alessandr-Torino 50

Novi-Vogh,-Milano 55.

Ovada-Asti-Torino 95.

Pisa 50.

Savona-Ventimiglia 56

Servizio locale per Ronco (via Busalla) 172.
Ferr.di Montagna Granarolo 175a.
Funcolare al Castellaccio 175.
Tram per Pontedecimo 390.

 Nervi 391.
 Prato 391 a. Vett. per Montoggio 591.

> Ottone 592.

> S. Franc. d'Albaro590.

Genova P. B. 50. Serv. locale per Chiavari 174. Genzano (Bas.) & 1703. Genzano (Bas.) \$\infty\$ 1703.

\$\infty\$ Roma \$\infty\$ 1251.

Gera \$\infty\$ 143.

Gerano \$\infty\$ 1258.

Gerace \$1.

Vett. per Gerace superiore 1756.

Gerba \$\infty\$ 320.

Gerbini 256.

Gerbini 256. Gerenzano 139. Gergei 🕹 1915 a. Gerolomini 220. Gerosa 4818.
Gerra 135.
Gersau 16.
Gesico 264.
Gesso 252.
Gessopalena 491402. Gesturi 4 1915 a. Gesualdo 4 1662 a. Ghisalba 7 364.
Ghislarengo 7 327.
Ghivizzano 4 1126.
Giacciano con Baruchella 4 1035.
Giaconia 261.
Giampilieri 253 7 430.
Giannotti 4 1124.
Giardinetto Troia 94.
Vett. per Troia 1615.
Giardini (Massaua) 240.
Giardini-Taormina 253.
Vett. p. Francavilla Sicula 1837.

Taormina 1836.
Giarole 131.

Linea per Acircale-Catania 253.

Messina 253.

Randazzo-Catania 261 Giave 262. Giave 262.

Vett. per Alghero 1936.

Giaveno Z 321.

Vett. per Coazze 504.

Giavons Z 389.

Gibellina 259.

Vett. per Poggioreale 1899.

Giessbach L (carta gialla IV).

Giffoni sei Casali 4 1679.

Valle Piana 4 1679.

Giglio L 3042.

Giarole 131.

Giarratana → 1872. Giarre 〒 324.

* Valle Piana * Giglio £ 3042.
Gignese * 741.
Gignod * 671.
Gildone * 1622. 1622 a.
Gimigliano * 1761 a.
Ginestreto * 1341.

Ginevra 3. 28. 30. 50. 60. 64. Ginosa 74. 4 1725.

Vett. per Montescaglioso 1726. Gioi 4 1775.

Vett. per Orria 1775 a.

Gioia del Colle

Lineu per Bari 87.

> Taranto 87.

> Spinazzola-Rocchetta-

> Spinazzola-Rocchetta-S. Antonio 224. Vett. per Noci 1730. Gioia de' Marsi & 1263. 1264. 1265 Gioia Sannitica & 1602. Gioia Tauro 79. £ 3050. Vett. per Cittanova 1785. > Delianova 1789. > Oppido Mamertino 1788 Gioia Vecchio & 1265. Gioiosa Jonica Staz. 81. Vett. per Gioiosa 1754. > Mamole 1755.

Gioiosa Marea 252. Giornico 15. Giovenzano Z 360. Giovenzano 7360.
Giovi 196.
Gioviano 40 1127.
Giovinazzo 84.
Girasole 40 1919.
Girgenti 254. 40 1884. 1892. 1893.
Girifalco 40 1779.
Gissi 40 1411.
Gisvil (carta gialla IV).
Giubiasco 13. 14. 15.
Giugliano 7424 b. 425.
Giulianello 207.
Giuliano 40 1597. Giuliano 4 1597.

Giulianova Staz.

Linea per Teramo 85, 202.

Ancona 84.

Castellam.-Foggia 84.

Vett. per Giulianova 1384.

Giuncano 77.

Giuncarico 50 b.

Vett. per Castenni 1101 Vett per Casteani 1101. Giuncate 174. Giuncugnano 4 1062. Giurdignano 84 a. Giussano 145. 7 363. Glorie 184. Godiasco 🔷 706. Godo 85. Godrano 260. Gogliole 198. Goglione Sopra 157. Goito A 373. Golfe Jouan.

Golfo degli Aranci 50. 262 a. A 3027. 3034. Navig. Maritt. per Maddalena

Gombetto 7373.
Gondo 430.
Gonnesa 263a. 401949.
Gonnoscodina 401928.
Gonnostramatza 401928.
Gonnostramatza 401928.
Gonzaga-Reggiolo 61.
Vett. per Moglia 1027.
Villarotta 1026.
Gordola-Val Verzasca 13.
Gorgo 167. Gorgo 167. Gorgoglione 1706.
Gorgona 3040. 3041.
Gorgonzola 345. 350. 354.
Goriano-Sicoli 78.
Goriana-Sicoli 78. Gorla 142. Gorlago 148. Vett. per Trescorre Balneario 824 Gornergrat (carta gialla VII). Gorreto 4592. Gorzone 4534.

Göschenen 15.

Gozzano & 728.

Linea per Alzo 122.

Novara 124.

Domodossola 124.

Novara 124.
Domodossola 124.
Gozzolina 7373.
Gracciano 4185.
Gradara 41340.
Graglia 690. 691.
Gragnano (Napoli) 82.
Vett. per Agerola 1674.
Gragnano (Capannori) 1133.
Trebbiense 714.
Gragnone 197.
Granmichele 257.
Grana 673.
Granaiolo 192.
Granarolo 7406.
Vett. per Lovoleto 939.
Granarolo 6192.
Granarolo 7406.
Vett. per Lovoleto 939.
Granarolo (Genova) 175 a.
Granatari 7429 a.
Grandate Breccia 138. 147.
Grandola 140.

Granica 2. Grassano-Garaguso 74.

Vett. per S. Mauro Forte 1711. Stigliano 1710.Tricarico 1709.

> Tricarico 1709.
Grassina 4956.
Grava 7336.
Gravedona 143.
Gravedina 4078.
Gravellino 4664.
Gravellona Lomellina 4696.
1d. Toce 124. 4930.
Vett. per Mergozzo 724.

> Pallanza 723. 2 Gravina 224. Vett. per Irsina 1652. Gravina di Catania 4 1839. Graz 26.
Grazie 7 375.
Grazzanise 4 1571.
Grazzano 4 675.
Grazzano 7 1575.
Grazzano 7 1575. Greccio 209. Greccio 209.
Greci-Savignano 94.
Greco Milanese 51. 90. 141.
Greggio 7 327.
Gremiasco 4 703.
Greppen £ 16.
Gressoney St. Jean 4 668.
Greve 7 414.
Vett. per Castellina 956 a.

Radda 957.
Grezzana 4 782.
Grignano 63.
Grignano (Triesta) 25.

Grignano (Trieste) 25. Grignano (171este) 25.
Grignasco 123.
Grigno 22. 42850.
Grimaldi 421799.
Grisignano Zocco 42803.
Grisolia-Cipollina 79.
Grola 374.
Gromo 42828. Grondola 53.
Gropparello 4 715.
Groppello Cairoli 130.
Groppo S. Giovanni 4 1054. Grospo S. Glovanni - 1054.
Groscavallo - 561.
Grossio - 749.
Grosseto 50. 191.
Vett. per Battignano 1103.

> Castiglione Pescaia 1102.

> Seansano 1104.

Grossotto 45 749. Grotta Z 429 a. Grottaglie 74. Grottaminarda 45 1612. 1660. Grottammare 84.

Vett. per Ripatransone 1372. Grottazzolina 🐟 1367.
Grotte 259. 1207.
Grotte S. Stefano 204.
Grotti 🐟 1279.
Grottole 74. 🍲 1714.
Voit. per Salandra 1712. Grumello ₹348. Grumello del Monte 148. Vett. per Sarnico 823.

Grumo 94. Grumo Appula 87.

Vot: per Toritto 1732.

Gualdo (Ferrara) 40 1067.

Id. (Macer.) 40 1486 a.

Id. (Pollica) 40 1777.

Id. Tadino 77.

Gualtici 172 Gualtieri 176.
Guamo (Capannori) 1132.
Guarcino 1546.
Guarda 187. Vett. per S. Pietro Capo Fiume

Guardavalle 81. Vett. per Guardavalle 1750 b. Guardia 7 429 a. Guardiagrele 4 1397. 1514. Guardia Perticara 4 1806. Id. Piemontese 70. Id. Piemontese 70.
Guardiaregia 213.
Guardia Sanframonti 4 1599.
Guardistallo 4 1093 a.
Guarene 4 605.
Guasila 4 1915.

Guantalla Linea per Sassuolo 177.

> Parma 176.

> Suzzara 176.

Guasticce 50 b.
Gubbio 197.

Guggianello 40 1459.

Guglionesi-Porto Cannone 212. Guglionesi-Porto Cannone 2 4 1415.
Guiglia 4 1066 a.
Guidlazolo 3 373.
Vett. per Cavriana 1028.
Guindazzi Trocch 221.
Guizza 388.
Gunten £ (carta gialla IV).
Gurtnellen 15.
Guspini 4 1931.
Gussago 4 774.
Gussola 3 378.

Halle 10.
Heidelberg 10. 11.
Herbriggen (carta gialla VII).
Hergiswyl & 16.
Hertenstein & 16.
Hinter-Meggen & 16.
Hinterhein & 40. Hof 20. Hong-Kong <u>k</u> 3006. 3079. Hone Bard 111.

lacurso 🗆 1779. Iatrinoli 📤 1785. Idice 🖫 407. Ielsi 🗠 1622. 1622 a. Ierzu 264 b. Vett. per Tertenia 1917.

Vett. p. Belvedere Ostrense 1295.

* Cingoli 1293.

* Cupramontana 1290.

* Filottrano 1294.

* Staffolo 1292.

Iglesias 263. Vett. per Flumini Maggiore

1947.

Nebida 1948. » S. Antioco 1949.

Igne 4 885. Illasi 云 381 a. Illorai 266. Imera 256. Immensee Kussnacht 15. Lmola

Bologna 84.

» Rimini-Ancona-Fog-Tram. » Bologna (S. V.) 407.

Vett. per Firenzuola 1318.

» » Mordano 1319.

» » Sesto Imolese 1317.

Impruneta 4 958.

Linea per Castel S. Pietro -

Incino-Erba 145.

Vett. per Asso 740.

Ponte Lambro 740 a

Pusiano 739.

Pusiano 739.
Incisa Belbo 728.
Incisa Val d'Arno 52.
Incoronata 84.
Incrocio StradaAguscello 7 410 a.
Incrocio S. P. \$\ilde{\text{1322}}.
Incudine \$\ilde{\text{770}}.
Indicatore 52. Indicatore 52.
Indice 3 404.
Induno Olona 144.
Ineboli 3016.
Ingria 106. 658 a.

Innsbruck 17. 20. 61.

Interlaken 6 (carta gialla IV) Intra £ 30. 135. Introbbio \$\infty 745. Vett. per Margno 746.

Introdacqua 🔷 1524. Inverigo 145.
Inveruno 7 343 a.
Invorio Inferiore 4 728. Inzago 3345. Inzino 4 766. Inzilio 40 766.
Ioppolo 79.
Irsina 40 1704.
Ischia 1 3064. 3065.
Ischia di Castro 40 1239.
Ischitella 40 1420. Isella \$\ilder 30.
Iseltwald \$\Lambda\$ (carta gialla IV).

Linea per Brescia 153. Tram. per Iseo-Chiari 371. Part. per il Lago d'Iseo 1 152.

Isernia 29. Linea per Caianello 210.

> Solmona 211.

> Campobasso 213.

Vett. per Rionero Sannita 1590.

> Castellone (Sotto) 1589.

Isletten 16.

Isnello 49 1835.

Issime 49 668.

Isli 2640. Isili 264 a Isola 🕹 592. Isola 🕹 947.

Isola Bella 135. Isolabona 612.

Isolabona 4 612.
Isola Capo Rizzuto 81. 4 1743.

del Gran Sasso 4 1507.

d'Asti 126.

Vett. per Costigliole 594.
Isola di Malo 4 798.

Rizza 4 784.

del Cantone 50. 55. 59.

della Scala 159. 4 785.

Vett. per Bonferraro 1033 a.
Isola delle Femmine 259.
Id. Dovarese 4 898 a.
Id. Liri 215.

Id. Liri 215.
Id. Superiore & 135.
Isola Vittoria \$\overline{351}\$. 352.
Isoletta 70.

Vett. per Fondi 1555.
Isorella \$\overline{833}\$. Isoverde 4 588. Ispra 59.

Issime 4 668. Istrana 165. Itri 🕹 1256. Ittiri 🕹 1941.

Linea per Chivasso 111.

* * Aosta 111.

Tram. * Santhià 334.

Vett. per Cigliano 664. Lessolo 663.

Jaffa 1 3009 a.

Kaggi & 1837.

Kalpetran (carta gialla VII).

Kaltbad (carta gialla VIII).

Kastanienbaum £ 16.

Kehrsiten-Bürgenstock £ 16.

Kerassunda £ 3016.

Kismayo £ 3077 a.

Klein-Reifing 24.

Kufstein 17. 28.

Küssnacht 15. £ 46.

Kustendjè. Kustendjè.

Labico 70. La Botta 4 1540. La Capannaccia 🕹 1220. Lacco Ameno 4 1583. Lacedonia 4 1669. Laconi 261a. adispoli 50 e. Laerru 40 1939.

Vett. per Castelsardo 1939 a.

La Fonte 40 1163.

La Forma 40 1536 a.

La Fratta 40 1339.

Laggago 90 Lagnasco 99. Lago & 1805. Lago Lucrino 220.

Lagonegro 222.

Vett. per Latronico 1827.

* Maratea 1824.

* Castrovillari 1825.

* Rivello 1823 a.

Lagrimone \$\iiint 919.

Vott. per Monchio 919.

La Guayra \$\begin{align*} 3069.

\end{align*}

La Haye 8.

Laiatico
Vett. per Orciatico 1146. Laigueglia 56. Laino Borgo 4 1825. La Lima 4 947. 948. La Loggia 7311. Lama 160.

Lama 160.

Veto. per Villanova Marc. 1037.

Lama dei Peligni 1394. 1400. 1591

Lama-Selci 197.

Lambrugo-Lurago 145.

Lambrugo-Lurago 145.

Lamoli 1233.

La Morra 522.

Lampedusa £ 3046.

Lamporo 644.

Lancenigo 62.

Vett. per Breda di Piave 979. Vett. per Breda di Piave 979.

Vett. per Breda di Piave Lanciano
Vett. per Palena 1400.
Langhirano ₹ 403.
Vett. per Beduzzo 917.

➤ Lagrimone 919.
Lanua Teriaca 101.

Lanusei 264b.
Lanzo Torinese 101.

Vett. per Ceres-Ala di Stura 564.

* Chialamberto 560.

* Viù 562.

Lanzo d'Intelvi 4 743.

Laon 7.

La Petra 4 1851.

La Pietro 7 496

La Pietra 云 426. Lapio 223. Lapio 223. Lappato 4 1133. La Quercia 4 1241 a. Lari 4 1141. Larino 212.

Vett. per Montorio nei Freitani 1628. Larizzate 7 331. Larnaca 1 3009 a. La Rosa 4 39. La Rotta 65. La Santa 〒344. Lascari 252.

Lascari 252.

Las Palmas £ 3068.

La Secca 40 892.

La Serra di L. 40 935.

Lastra ₹ 413.

La Storta-Formello 203.

Vett. per Campagnano 1243.

* Formello 1242.

Latakia £ 3009 a.

Lateria 40 1207.

Lateria 52.

Lateria 53.

Latisana 63. 169. 🗫 1003. 1023. Latronico 🕹 1827. Lattarico-Torano 80. Vett. per Torano Castello 1795. Laureana 🕹 1784. Laurenzana 40 1705. Lauria Inferiore 40 1824. Lauria Superiore 40 1824. Laurino 40 1766. Laurito 45 1766.
Laurito 45 1773.

Vett. per Rofrano 1777 b.
Lauro 45 1654.
Lausanne (canta gialla VII).
Lavagna 50 a.
Lavagnola 45 618 a. Lavello 40 1651.

Laveno 30. Linea per Luino 137.

> Sesto Calende-Novara 59

> Gallarate - Milano Variation In 137. 139.

Variation In 137. 139.

Variation In 139.

Variation In 139.

Variation In 139.

Lavenone 4 761.

Lavezzola

Linea per Ferrara 184.

> Lugo 185.

> Ravenna-Rimini 184. Lavino 52. 61.
Lavino di Zola Predosa 7 408.
Lavis 17.

Lavino de 766.

Lavorgo 45.

Laviano 7307.

Lazia 156.

Lazzaro 81.

Lebidà 3019.

Leca 629.

Le Castella 1252.

Lecce 29. 74. 84.

Tram. per S. Cataldo 428 a.

Vett. per Calimera 1442.

* Leverano 1441.

* Vernole 1443.

Lecco 38. 39.

Linea per Bergamo-Rovato 148.

Calolzio - Monza-Milano 90.

Colico - Chiavenna

90 a. Colico-Sondrio 90.

Colico-Sondrio 90.

Partenze per il Lago 143.

Vett. per Introbbio 745.

Leffe 4 826.

Legginno M. Leggiuno-Monvalle 59.

Legnago.

Linea per Cerea-Mantova 155.

Monselice 155.

Novigo 159.

Vett. per Minerbe 904.
Legnaia \(\frac{1}{3} \)
Legnano 144. \(\frac{3}{3} \)
Legnaro \(\frac{3}{3} \)
Lei 267.
Lei 267. Leisnigen & (carta gialla IV)。 Leyni 云 305. Le Macchie 和 1198 Le Mandriole 和 948.

Le Mandriole 45 9
Lemie 45 563.
Le Mose 7 394.
Lendinara 159.
Lenna 45 815. 817.
Lenno 5 143.
Leno 45 778.

Vett. per Pralboino 779. Lenola 1555. Lenta 7327. Lentiai 877. Lentigione 176. Lentini 253.

Vett. per Carlentini 1865.

Francofonte 1866.

Leoben 2. 24. Leone 257. Leonessa Vett. per Monteleone 1529 a. Leonforte 256. 4 1842.

Vett. per Assoro 1844 a.

S. Stefano Camastro 1845

Leprese 4 749.

Le Prese (Bagni) 4 39.

Leprignano 4 1125 a.

Lercara 254.

Vett. per Girgenti 1884.

Lerici 4 1085. 4 3078.

Lerino 60. Lesignano del Bagni 40 921. Lesignano di Palmia 53. 40 1053. Lesina 84. 40 1417. Lesmo 149. \(\sum 344.\) Lessolo 40 663. Lessona 118. Letoianni 253. Leuno <u>143.</u> Leumann 115. Levada 166.

Vett. per Valdobbiadene 871.

* Vidor 870.

Levaldigi \$\illeq\$513.

Levanto 50.
Levata 127.
Levate \(\frac{7}{3} \) 358.
Leverano \(\sigma \) 1441.
Levico 22. Levone 4 559. Lezzeno Campo 143.

Licata \$\(\) 3029.

Linea per Canicatti 255.

* Siracusa Centr. 256a.

* Partenze con la navigazione.

Licciana \$\(\sim \) 1060.

Licciana Terrarossa 53.

Licenza \$\(\sim \) 1259.

Licodia-Vizzini 257. \$\(\sim \) 1860.

Lido \$\(\sim \) 3078.

Lienna 90. \$\(\sim \) 143.

Lillianes \$\(\sim \) 668.

Lidnana \$\(\sim \) 877. Limana & 877. Limena & 808. Limestre Pistoiese 4946. Limito 60. 92. Limito 60. 92.
Limone 102.
Limone S. Giovanni 156.
Limonta 143.
Lindau 11.
Linera 855.
Lingotto 311.
Linguaglossa 261.
Linguaglossa 261.
Linguaglossa 3046

Lione 1. 3. 28. 50. 56. 60. 64. Lioni 223. 4 1693 a.

Lipsia 10. 11. 19. 20. 61. Lipsia 1. 3059. 3060. 3061. 3062. Navig. Maritt. per Filicudi-Alicudi 3063. Lirone 4 753.

Liscia 40 1412. Liscia 40 1412. Liscia 165. 40 797. Lisco 40 542. Lison 171. Lissone Muggiò 51. Litta Parodi 7 338. Livergnano 4 941. Liveri 4 1654.

Linosa 🗘 3046.

Livorno 1. 3. 5. 6. 20. 29. <u>1</u> 3007. 3009. 3001 a. 3011. 3020. 3024. 3027. 3032. 3049. Navig. Maritt. per Portoferrajo-Portos. Stefano-Civitavecchia

per PortoferrajoPianosa 3041.

Linea per Colle Salvetti 50b.
Pisa-Empoli-Firenze 65.
Luoca - Pistoia - Firenze 68.

Vett. per S. Jacoba 186 Vett. per S. Jacopo 1139.

Livorno Vercellese 60.

Vett. per Moncrivello 645.

Lamporo 644. Lizzanello 🕹 1443. Lizzano in Belvedere 🕹 943 a. Lizzano Pistoiese 4 950. Lizzano (Taranto) 4 1719. Loano 56. Lobbi 元 336. Lobia 元 381. Locana 4 106. 657. Vett. per Noasca 658. Locanda Avv. 1400. 1402. Vett. per Roccascalegna 1401. Locarno 18. 4 32. 37. 135. 139. Locate 55. 129. Locati 4 1851 a. LOCO 402 37 Locorotondo 4 1435. 1436.

Lodi

Linea per Milano 52. 53.

> Piacenza-Bologna 52
Tram per S. Angelo 358.

> Crema - Soncino-Brescia 356.

> Melegnano - Milano

> > Treviglio - Bergamo

Vett. per Paullo 814. Lograto Ξ 367. Loiano \Longrightarrow 941. Lojolo 174. Lollulo \Longrightarrow 518. Lomazzo 147. Lombardore 4 654. Lombriasco ₹311. Lomello 132. ₹325. Lonate Pozzolo ♣730.

Londra 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 51. 53. 59. 60. Longara 4 801. Longara 4 801. Longare 8 801. Longare 8 882. Vett. per Forno di Zoldo 885. Longhena 4 777.

Longiano 4 1330.

Longobardi (Paola) 79.

Longobardi (Paola) 79.

Longobardo 4 1738.

Longobardo 4 1738.

Longobardo 5 1738.

Longobardo 6 7381.

Vett. per Vicentina Noventa
791.

Loppio 21. Lorenzago 4 889. Loreo 160.

Vets. per Contarina 1043. 1044.
Loreto 84. Loreto 34. Loreto Aprutino 40 1389. Loria 40 846. Loro Ciuffenna 40 1189. Vett. per S. Giustino 1190. Loro Piceno 4 1482.

Losanna 30 (carta gialla VII). Loseto 4 1432. Loseto 1432.
Lotzorai 1919.
Lovere 152. \(\tau \) 366. \(\times \) 820.

Vett. per Darfo 836.

Clusone 835.

Schilpario 834. Lovero Valtellino 4 749. Lovoleto 4939. Lo Zucco Montelepre 259. Lozzo Atestino 4 906.
Lozzo Cadore 4 886.
Vett. per Auronzo 87.

» Forni di Sopra 889. Lu 4>581. Lubiana 26.

Lubrino 322.

Lucea 🕹 1122. 1123. Linea per Pisa-Livorno 68.

> Pistoia-Firenze 68.

> Borgo a Mozzano 190

> Viareggio 190.

Tram per Ponte a Moriano 416. Vett. per Giannotti 1124.

Ponte all'Abate 1133.

S. Maria del Giudice 1131. Segromigno 1134.

Segromigno 1134.

Vorno 1132.

Lucca Sicula 1910.

Lucento 7 302. 303.

Lucento Chiesa 7 301.

Lucento Posta 7 301. Lucera 89. per Biccari 1643. Vett. CasalnuovoMont.1634 Castelnuovo D. 1633. Celenza Valfortore 1636 Pietra Montec. 1635. Roseto Valfortore 1642. » S. Mar-1640. Marco la Catola > Volturino 1641. Lucerna 6. 12. 13. 14. 15. 28. 41 52.59. <u>X</u> 16 (*carta gialla* IV, VIII). Lucignano 192. • 1176. Lucito & 1618.

Vett. per Lupara 1618 a. Lucoli 4 1527. Luco nei Marzi 1263. Lucrezia 1348. Lugagnano Val d'Arda 365. Vett. per Bardi 911.

Lugano 6. 15. 31. 33. 34. 36. 40.51.52. £ 140 (e. gialla V, VI). Lugano Paradiso £ 140. Lugano Parco £ 140. 143. Lughezzano 4 782. Lughignano 4 977. Lugnano di Villa Troi 4 1532. Lugnano in Teverina 4 1208. Lugo 85. 185. Lugo-Grezzana • 782.

Emino 6, 14.

Linea per Bellinzona 59.

Laveno-Gallarate-Milano 137.
Laveno-Novara 59.

Ponte Tresa 140.

Navigazione sul Lago Maggiore Lumezzane Pieve & 767.
Id. Sant'Apollonio & 767.
Id. S. Sebastiano & 767.
Lunamatrona & 1927.
Lunano & 1345.
Lunata & 1133.
Lunecco & 742. Lungavilla 55. Lunghezza 78. Lungro 4 1793. Luni 50. Luogosano-S. Mango 223. Vett. per Frigento 1662 a. Luogosanto 40 1960. Lupara 40 1618 a. Lurago-Lambrusco 145. Lurate Caccivio 138. Luserna S. Giovanni 97. Lusiana 40 841. Lusignano 4 632.

Lussemburgo 8. Lusurasco Z 365. Luzzara 176. Vett. per Villarotta 1046. Luzzi & 1796 a.

Maccagno 14.
Id. Inferiore 135.
Id. Superiore 135. Maccarese 50. Macchia (Isernia) 210.
Macchia Forch. 1636.
Vett. per Carlantino 1639. Macchia Godena 4 1631.

Macchia Valfortore 4 1623 a. Macallo 4 551 8.

Macerata 198.

Vett. per Appignano 1479.

> Cingoli 1480.

> Loro Piceno 1482. Mogliano 1475. Montecassiano 1478. Montefano 1477. Monte S. Martino 1483 > Monte S.Martino 1483
> Pausula 1473.
> Recanati 1476.
> S. Ginesio 1484.
> Treia 1481.

Macerata Feltria → 1339. 1344.

Vett. per S. Angelo in Vado 1345.

Macherio 149. ☐ 352.

Maciano → 1333.

Maclodio ☐ 367.

Macomer
Linea per Bosa 267.

* Chilivani-Golfo Aranci 262.

> Decinomannu-Cagliari 262. » Tirso-Nuoro 267.

Macon 13.

Macon 13.

Maddalena 98.

Id. (Cagliari)

Vett. per Pula 1924.

Maddalena (Isola) \$\(\) 3024, 3032.

3033. 3044. 3058 \(\) 3058 \(\) Maddalena (Bergamo) \$\(\) 364.

Maddalena (Bergamo) \$\(\) 364.

Maddaloni Inferiore 70. 217.

Vett per S. Agata dei Goti 1577.

Maddaloni Superiore 94.

Maderno \$\(\) 156. \$\(\) 368.

Vett. per Gargnano 760.

Madonna \$\(\) 381.

Id. Campagna 101.

Id. dell'Acqua \$\(\) 419.

Id. dell'Acqua \$\(\) 419.

Id. dell'Acco 221.

Id. dell'Acco 221.

Id. delle Grazie 99.

Id. delle Grazie 99.

Id. dell'Olmo \$\(\) 313.

Id. del Piano 203.

Id. del Piano 128.

Madonna di Tirano \$\(\) 749.

Madonnetta \$\(\) 383. 384.

Madonnuccia \$\(\) 1232.

Madrid 1.

Madrid 1. Madrisio ₹ 389. Maenza ↔ 1252 b. Magadino 14. ★ 135. Magazzini Generali (Cagliari) ₹ 431

Magdeburg 10. Magenta 60. 元 342. Maggianico 148. 90.

Maggianto 148. 90.

Maggiano

Vett. per Lucca 1123.

Maggio 7 407.

Margiora 4 722.

Magione 155.

Magliana 50. 67.

Magliana 50. 67. Magliano 7 410.
Magliano Alpi 113.
Magliano dei Marsi - Cappelle 78
4 1261. 1531.
Magliano di Toscana 4 1107.

Magliano Sabino 🕹 1210. Magliano Vetere 🕹 1766. Magliasole 🕹 1825. Maglie 84 a. Vett. per Gagliano 1457 Cerfignano 1459.

Tricase 1458.

Magliolo 4 627.

Maglione 4 665.

Magione 199. Magnacavallo 183. Vett. per Carbonara Po 1049. Magnano-Artegna 62. Magnano-Artegna 62.

Magonza 10.

Magugnano £ 156.

Mai-Atal 240.

Maida 79.

Vett: per Catanzaro 1779.

Maiera-Cirella 79.

Maiera-Cirella 79.

Maiera 1068.

Maiola 543.

Maiola 543.

Maiola 543.

Maiolati \$1290.

Maiori \$1676.

Mairano \$1676.

Mairano \$\overline{\pi}\$355.

Mairano \$\overline{\pi}\$355.

Mairano \$\overline{\pi}\$378.

Malabergo \$\overline{\pi}\$406.

Malamocco £ 3078 \$\overline{\pi}\$.

Malandriano \$\overline{\pi}\$400.

Malcantone 181.

Malcasine £ 156.

Malcontenta \$\overline{\pi}\$386.

Maletto 261.

Malfa £ 3060. 2061. 3062 Magonza 10.

Maletto 261.

Malfa & 3060. 3061. 3062.

Malito 4 1799. Mallare \$\infty 534. Malnate 138. 139.

Maloia-Kulm 🕹 38. Id. Kursaal 4 38. Mals 4 752.

Malta £ 3019. 3022. 3074. 3075.

Nav. Maritt. per Siracusa 3077.

Maltignano 4 1497.

Mamiano 4 921.

Mammiano 4 948. 949. Mammola 4 1755.

Mamoiada 4 1354 a.

Manaos £ 3070.

Manarola 50. Mancasale 177. Manciano 4 1108. 1109.

Mandas

Linea per Cagliari 264.

Sairo T.-Tortoli 264 b
Sorgono 264 a.

Mandela 78.

Linea per Subiaco 202 a.

Vett. per Percile 1259.

Mandello Vitta ₹ 329.

Mandello-del Lario 90. ₹ 143

Mandolossa 153. ♣ 774, a. 775.

Mandragone ₹ 338.

Mandrogne ₹ 339.

Manduria ♣ 1720. 1721.

Vett. per Maruggio 1722.

Manera-Rovellasca 147.

Manerba ₹ 156. ♣ 772.

Manerba & 156. 4 772.

Manerbio 154.

Manfredonia Stazione 88.

Manfredonia Città £ 3051. 3054. Mangano 253 Mango 4 604. Maniago
Vett. per Cavasso Nuovo 995.

Mannheim 10. Mano di Sovere & 820.

Mano per Roccabianca \(\frac{7}{3} \) 402. 403 b

Manoppello 78.

Manos \(\frac{1}{3} \) 3071.

Mansue \(\frac{1}{3} \) 893.

Manta 103 \(\frac{7}{3} \) 313.

Mantova

Linea p. Legnago-Monselice 155.

Modena-Bologna 61. Piadena-Cremonal55 Verona 61.

Maniova Tram. per Gazoldo-Asola 375.

* Gazzuolo-Viadana 376.

* Guidizzolo-Brescia 373. » » Ostiglia 374.

Vett. per Villimpenta 1031.

Manzano 62 a. Manziana 203.

Mapello-Ambivere 148.

Mara 40 1936.

Marana 40 1936.

Maranello 7 404.

Vett. per Pavullo-Pievepelago 935.

Marano 60. 69. 40 1021.

Marano-Agosta 202 a.

Marano (Parma) 7 400.

Marano (Parma) 7 400.

Marano wil Panaro 40 1066.

Marano Vicentino 40 855.

Maratea 79. 40 1824.

Marausa 259.

Marburg 26.

Marcantone 50. 53. Manziana 203. Marcantone 50. 53. Marcaria 155. Marcaria 155.

Vett. per Redondesco 901.

> S.Martino dell'Argine 900.

Marcellina 78. 4 1257 a.

Marcellinara 75.

Vett. per Amato 1760.

> Catanzaro 1761.

Marcheno 4 766.

Marchirolo 4 732. Marchirolo 4 732.

Marciana Marina 4 1156. 5 3040. 3041. Marcianise 91

Marcianise 91.

Marciano 4 1195.

Marengo 336. 339.

Marescotta 407.

Margarita 114. 4 536.

Margherita di Savoia 227.

Marianella 424 b.

Mariano 5400.403 a.

Mariano Comense 145. Mariano Comense 145.
Marianopoli 256.
Margno 40746.
Mariglianella 83.
Marigliano 217. 83.
Marina (Massa) 7 418.
Marina (Pisa) 7 420.
Marina di Campo 40 1157. 4 3041.
Marina di Capri

Vett. per Capri 1583 a.
Marina di Cirò 40 1739.
Marina di Pisa 40 1139.
Marina do 1081.

Marinasco 4 1081 Marinella 262. Marinella (Napoli) ₹ 425 b.

Marinel 4 1906.

Marino 205.

Marino del Tronto 201. 4 1497. Marischio 200.
Marmirolo ₹ 374.
Marmore 209. ₹ 423 b
Marmorito \$\sim 502\$.

Marnate-Gorla 142. Marocco 62 a. Marocco 62 a.

Marocchi 7 310.

Maroggia 15.

Marola di Carpineti 4 928.

Marola di Spezia 4 1083.

Marone 152.

Maropati 1787.

Marostica 4 800. 854. 855.

Marotta-Mondolfo 84.

Vott. per Pergola 1350.

S. Costanzo 1349.

Marradi 189.

> S. Costanzo 1349.
Marradi 189.
Vett. per Palazzolo di Romagna 1463
Marrara 4965. Marrubbio 262.

Marsala 259. \$\(\Lambda\) 3023. 3029. 3045. Marsan 40 855. Marsciano 40 1305. 1306. 1307. \$\(\text{Vett.} \) per S. Venanzio. Marsia 40 1501 a Marsiconuovo 40 1811. \$\(\text{Vett.} \) per Tramutola 1812.

Marsiglia 1. 56. £ 3019. 3071. Nav. Maritt. Tirreno-Adr. 3049. > Linea-Tirrena 3076
Marsigliana biv. 4 1108. Marta 4 1239.

Martano 4 1445.

Martellago 4 813.

Martelletto 7 402.

Martignacco 7 389.

Martignana Po 7 378.

Martigny 30.

Martina Franca 4 1436. 1718.

Martinengo 7 364.

Martinengo 7 364.

Martinsicuro 4 1376.

Martinsicuro 4 1376.

Martinsicuro 4 1376.

Martinsicuro 5 1943.

Martorano 7 402.

Marzano 1722.

Marzano 4 1722.

Marzano 4 1722.

Marzano 4 1806.

Marzano 4 1806.

Marzano 4 1806.

Marzolara 4 916.

Mas 4 879. 880.

Mascalucia 4 1839.

Maschito 4 1651 a.

Maschito 5 1651 a.

Maschito 5 165.

Maser 8 868. 868 a.

Maser 8 868. 868 a.

Maser 9 868. 868 a.

Masio 5 766.

Masio 5 766.

Masone 600.

Mason Vicentino 8 855.

Massa 50. ₹ 417. 418. ₹ 3066. Massalubrense ₹ 3066. Massa d'Albe → 1262. Massa Fermana → 1366. Massa Finalese 181. Massa Fiscaglia ₹ 410 a. Massafra 87.

Massalombarda
Linea per Bologna 188.

> Lavezzola 185.

> Lugo 185. Massalubrense & 1673.
Massa Marittima & 1179. 1096.

Vett. per Monterotondo M. 1097.

Tatti 1098. Massa Martana 4 1304.

Massa Pisana 🕹 1131. Massarosa 190. Massa Superiore 4971. 1035.

Massaua & 3007.

Linea per Mai-Atal 240.

Nav. Maritt. per Suez 3008 a

Massazza \(\pi \) 326.

Massenzatica \(\pi \) 1071.

Masserano \(\pi \) 684. Massignano 🕹 1371. Matelica 198.

Vett. per Esanatolia 1495.

Matera 4 1653. 1713.

Vett. per Miglionico 1713a.

Mathi 101.

Matino 4 1448.

Matrice-Montagano 212.

Mattarella = 274. Matrice-Montagano 212.

Mattarella 374.

Mazara 259. \$\Lambda\$ 3029.

Mazzano \$\Lambda\$ 368.

Mazzarà S. Andrea \$\limes\$ 1830.

Mazzarèlli \$\limes\$ 1872 a.

Mazzarino \$\limes\$ 1879.

Mazzo di Valtell. \$\limes\$ 749.

Mazzoleni \$\limes\$ 819.

Mazzoni \$\limes\$ 1810.

Mazzono \$\Lambda\$ 8078 a.

Mazzono destro \$\limes\$ 1041.

Mazzuote \$\Lambda\$ 364.

Meana 50. Meana 50. Meana Sardegna 264a. Meda 145. Mede 132. Medesano 4913. Medhia 3021. Medicina 188.

Vett. per Castelgoffredo 1029.

Mediis 1014.

Medole □ 373.

Medolla, 180. Meduna di Livenza 4 895. Meduno 4 1016. Megara Iblea 253.

Meggen 15. Mehdia & 3009 a. Meina & 135. Meiringen (carta gialla IV). Melano 200. Melara 4010.35.

Melbourne ₹ 3079.

Meldola ₹ 410.

Vett. per S. Sofia 1324.

Mele 95.

Meleguano

Linea per Milano 52. 53.

> Piacenza-Bologna 52
Tram. per Lodi-Sonoino 356.

> Milano 356.

> S. Angelo 355.

Melendugno 40 1444.

Melendugno 1444.
Melfi 225.

Vett per Rapolla 1648.
Melide 15. 140 (carta gialla V).
Melilli 1867. 1868.
Melissa 1739 a.
Melito di Napoli 1597.
Melito di Porto Salvo 81.

Vett. per Bagaladi 1757.
Melito 7 425.
Melle 1515.
Mella 1978.
Melma 1978.
Melogno 1625.

Melogno ← 625. Meloncello ₹ 408. Melzo 60. 92. Menaggio

Linea per Porlezza 140.
Navigazione sul lago di Como 143
Mendicino 4 1798.
Mendrisio 15. 4 33. 34. 35. 36.
Menfi 4 1904. 1911.

Mentone 1. 2. 56. Mentoulles 4 550. Meolo 171. Merana 129. Merano 23. Merate-Cernusco 90. Mercatale Val di Pesa 🐠 959 a.
Id. di Vernio 🤲 955.
Id. di Urbino 🐿 1344.1345.

Id. di Vernio 4955.
Id. di Urbino 4955.
Id. di Urbino 491344.1345.

Mercatello 491233. 1312.

Mercatello Marsciano 491308.

Mercatino Talamello 491338.

Vett. per S. Agata Feltria 1336

Mercatino Conca 491371.

Mercato Cilento 491771.

Mercato Saraceno 491329.

Mercato S. Severino 72. 76.

Vett. per Fisciano 1655.

Mercenasco 111.

Mercogliano 491657.

Mergozzo 49724.

Merka 13077 a.

Meri 1429 a.

Meride 4933.

Merla 350.

Merlara 49905.

Merlara 49905.

Merlara 4905.

Merligen 1 (carta gialla IV).

Merone-Pontenuovo 91. 145.

Linea per Como 91.

** Lecco 91.

** S. Pietro-Wileno 145.

* * Lecco 91.

* S. Pietro-Milano 145

* Incino-Erba 145.

Mersina 4 3009 a.

Mesagne 74.

Mesocco 4 40.

Messina 1. 3. 6. £ 250. 3004. 3007. 3009. 3009 a. 3011. 3016. 3022. 3030. 3035. 3037. 3038. 3039. 3048. 3049. 3050. 3074. 3075. Nav. Maritt. per Lipari-Stromboli 3060. 3061.
Lipari-Filicudi-Alicudi 3062.

Messina

Linea per S. Agata-TerminiPalermo 252.

Catania-S. Caterina
Xirbi-TerminiPalermo 253.

Tram.perFaro Barcellona 429a.

Giampilieri 430.

Servizio attraverso lo Stretto di
Messina 250. 251.

Mestre 24. 25. 26.

Linea per Padova-Vicenza-Verona 60

Padova - Rovigo-Bologna 69.
Portogr.-Casarsa 171

Portogr.-Casarsa 171

Udine 62a.

Veragio 60. 62 a. 171

Venezia 60. 62 a. 171

Vett. per Scorzé 813.

Navigazione lagunare 3078 a.

Mestrino 60. 40 805.

Mesuraca 40 1745 a.

Meta 40 1673. 4 3066.

Metaponto 29. Linea per Sibari - Catanzaro-

Reggio 81.

Taranto-Brindisi 74.

Potenza-Battipaglia-Napoli 74.

Metz 8. Mezzana 万 412.
Mezzana 万 412.
Mezzanabigli 4 698.
Mezzanego 4 1076.
Mezzani Rondani 158.

Mezzanego 4 1076.

Mezzani Rondani 158.

Mezzano 184.

Vett. per Santerno 1460.

Mezzogoro 1071.

Mezzoguso 260.

Mezzolara 187.

Mezzo Monreale 1855

Miagliano 120.

Miano (Napoli) 7 424 b.

Missino 124.

Michelina 7 333.

Migliandolo 7 342.

Migliarina Spezia 1082.

Migliarino (Pisa) 50.

Vett. per Vecchiano 1087 b.

Migliarino 7 410 a.

Migliarino 7 410 a.

Migliarino 74.

Vett. a Grottole 1714.

Mignanego 50. 55. 59.

Milano 2. 3. 5. 6. 7. 10. 11.

Milano 2. 3. 5. 6. 7. 10. 11. 15. 16. 17. 20. 24. 25. 28. 29. 30. 31. 38. 39. 40. 41. (carta gialla V. VI). Linea per Chiasso 51.

Gallarate - Laveno-Luino 137. Gallarate-Sesto Cal.-

Arona 136. Gallarate-Varese-P° Ceresio 144. Lecco - Colico - Chia-

Lecco - Colico - Chiavenna-Sondrio 90,
Monza 141.
Mortara-Alessandria
Genova 59.
Novara-Santhia-Chivasso-Torino 60.
Pavia-Genova 55.
Piacenza-Bologna 52.

Piacenza-Bologna 52.
S. Pietro (Seveso)Camnago 146.
Saronno-Novara 142.
Saronno-Varese-Laveno 139.
Incino-Erba 145.

> Trevig.-Bergamo 92.
> Verona-Venezia 60.

Tram. per Affori 344 s.
> Binasco-Pavia 360.
> Brugherio-Vim. 349.

Crescenzago - Bru - gherio-Monza 353.
 Melegnano-Lodi 356.
 Melegnano-S. Angelo 355

Williamo Tram. per Monza-Barzand 344.

Minturno 216.
Mioglia 4 620.
Mirabella Eclano 4 1661 a.
Mirabella Imbaccari 4 1863.
Mirabello 7 335.
Miradolo 155.
Miraflori 7 312.
Miramar 63.
Miranda (bivio) 4 1590.
Mirandola 180. 4 1025.
Mirandola-Ozzano 84.
Mirand Vett. per Noale 812. Mira Porte 〒386. Mira Taglio 〒386. Mirto-Crosia 81. Misilmeri 260. Misratà & 3019.
Missaglia \$\infty\$ 738.
Misterbianco 261. \$\infty\$ 1840.
Mistretta \$\infty\$ 1845-1846.
Misurina \$\infty\$ 887 a.

Modane 3. 4. 5. 29. 50. 60.

Linea per Torino 50.

Parigi 28.

Modena 17, 28,

Linea per Bologna 52.

* Cavezzo Mirandola 180

* Parma-Piacenza-Milano52

* Mantova-Verona 61.

* Sassuolo 179.

* Vignola 182.

Tram per Maranello 404.

Vett. per S. Cesario Panaro 934.

* Stuffione 933.

dodica 256a.

» Stuffione Modica 256a. Modigliana 🕹 1323. Modolo 267. Modugno 87.

Mogadishu 1 3077 a.

Mogadishu 2 1027.

Moglia 1027.

Mogliano Marche 1472. 1475.

Id. Veneto 62 a.

Moinacco 169.

Moio dei Calvi 1817.

Moio di Civitella 1774. 1775.

Moirago 7 360.

Mojana 91.

Mojo (Catania) 261.

Mola (bivio) 1275.

Mola di Bari 84. 1 3051.

Vett. per Conversano 1434.

Molare 95.

Molassana 1591. 592. Modugno 87.

Molassana 4 591. 592.

Saronno 347. Sedriano - Castano Molin Nuovo 197.

343 a.

Sedriano-Magenta 343.

Seregno-Giussano 351

Sesto-Monza 344 b.

Treviglio-Bergamo 358.

Traviglio-Santuario Treviglio-Santuario di Caravaggio 350 Vimercate - Trezzo -Bergamo 348.

Vaprio 357.

Monza-Carate 352. Rho-Gallarate 346.

Milano Bullona 139. 145. Milazzo 252. Mav. Mar., per Lipari-Salina 3059. Mileto 4 1782 a. Mili 253. 7 430. Milis 4 1932.

Militallo 257.
Millefonti 7 311.
Millesimo 531.
Mimiani S. Cataldo 256.
Mineo 257.

Miner 257. 904.
Minerbio 7 406.
Minervino di Lecce 4 1459.
Minervino Murge 86.

Minori 4 1676. Minturno 216.

Vett. per Schluderbach 888. Mizzole & 783. Mocaiana 197. Moconesi & 1075.

Molfetta 84. 4 3051. 3058 f.
Molina 209.
Molinara 4 1610 a.
Molinella 187.
Molinello \overline{R} 375. 4 1684.
Molinetto-Pederobba 166 4 857 a.

Molin Nuovo 197.

Molino 7385.

Id. di Sotto 4 1350.

Id. del Conte 7322.

Id. del Pallone 52.

Id. dei Torti 4 704b.

Id. Genn. 4 1508.

Id. Margarotto 4 704.

Id. Nuovo 7345. 349. 353.

Id. di Vitulano 4 1604.

Molini Conte 4 706.

Id. di Triora 4 638.

Id. d' Isola 126.

Molise 4 1630.

Moliterno 4 1707. 1818. 1822.

Vett. per Saponara Grum. 1819.

* Viggiano 1820.

Molta 4 719.

Molteno 91.

Mollia 4 719.

Moltrasio 1 143.

Mombaldone 129.

Mombarone 341.

Mombaruzzo 95 4 601 a.

Vett. per Fontanile 596 a.

Mombasiglio 4 542.

Mombello 318.

Mombello (Chieri) 4 508.

Id. Monferrato (Bivio) 4 677.

Mombraeco 3 317.

Mombraeco 3 317.

Momperone (bivio) 4 700.

Momperone (bivio) 4 700.

Monaco 1. 2.

Monaco di Baviera 17. 18. 19. 20.
28. 52. 60. 61.

Monasterace-Stilo 81.

Vett. per Bivongi 1752.

Stilo 1751.

Monastero Bormida 40.616.

Monasterolo di Savigliano 40.512.

Monastier £ 3021.

Monastir 40.1923.

Monealleri

Linea per Asti-Alessandria 50.95

» Bra-Savona 57.

» Cavallermag.-Cuneo98

» Torino 50. 57. 96. 98

» Trofarello-Chieri 96.

Tram per Carignano-Saluzzo 311

Poirino 310.

Torino 310.

Monoalvo 125.

Monealvo 125.

Vett. per Grazzano 675.

* Casorzo 676.

Monchiero-Dogliani 57.

Vett. per Dogliani 521.

* Monehiero-Dogliani 521.

* Monehiero-Dogliani 521.

* Monehiero-Dogliani 521.

* Monehiero-Dogliani 521.

* Monejeoli 40001.

Moncigoli 4 1061.
Moncrivello 4 645.
Moncucco (Torinese) 4 508.
Moncullo 240.

Mondadizza 4 749. Mondolfo-Marotta 84. 4 1349. Mondonio 4 508.

Mondovi Breo
Linea per Bastia 114.

* * Cuneo 114.

* * Fossano 113.

Tram per S. Michele 316.
Vett. per Frabosa Sup. 539.

* * Pamparato 541.

* * Roccaforte 540.

Mondragone 4 1254.

Moneglia 50.

Monestirol 4 529. 530.

Monestirol 4 965.

Monfalcone 25. 27. 28. 63.

Monfestino 4 935.

Monforte d'Alba 4 523.

Mongardino 95.

Mongardino 95.

Mongrando 121.

Mongrassano-Cervicati 80.

Vett. per Tarsia 1794.

Moniga £ 156 & 772.

Monleale 云 338.

Vett.per S. Sebastiano Curone700

Monopoli 84. £ 3051. 3058 c. 3058 f.

Monreale 云 429. 1855. 1856.

Monsampolo 201.

Monsanvito & 1296.

Monselice

Linea per Legnago-Mantova 155.

Padova-Venezia 60.
Rovigo-Ferrara-Bologna69
Vett. per Conselve 974.
Monserrato-Pirri 264. 7431.
Montà 4607.

Montà (Padova) & 807. Montafia & 570. Montagano-Matrice 212.

Montagano-Maurice 212.

Montagnana 155.

Vett. per Castelbaldo 905.

Montagnana Monfestino 42 935.

Id. Montespertoli 42 960.

Montagnano 42 1194.

Montaguto-Panni 94.

Montailone 42 1170.

Montailone 81 Montalbano Ionico 81.

Id. di Eliconia 1330.
Id. (S. Arcangelo) 1331.
Montalcino 1165.
Montaldo Bormida 615.
Montaldo Castro 50.

Vett. per Canino 1113. Montale ₹ 404. Montale-Agliana 52. 68. Montalenghe 662.

Montallegro & 1893.

Vett. per Cattolica Eraclea 1894.

Montalto di Castro 50.

Id. Dora 111.

Id. Marche & 1373.

ld. Pavese & 710.

Montalto-Rose 80.

Vett. per Montaldo Uffugo 1797.

Montanara (Cremona) ₹ 377.

Montanara (Mantova) ₹ 376.

Montanara (Mantova) 73 3 Montanara (Mantova) 73 3 Montanara 111.

Montana Antilia 4 1773.

Montappone 4 13:6.

Montauro 81.

Montazzoli 4 1406.

Monte (Mendrisio) 4 35.

Monte Amiata 191.

Vett per Recealbegge

Wett. per Roccalbegna 1163.
Monte Antico 191.
Montebaroccio か1342.
Montebello 〒361.
Id. Vicentino 60.
Vett. per Gambellara 792.

Plontebelluna
Linea per Belluna | 166.

> Camposamp.-Padova 164.

> Treviso 166.

Vett. per Altivole 866.

Notebruno 592.

Montecalvo-Buonalbergo 94.

Montecarboni 142.

Montecarboni & 1142.

Monte Carlo 1. 2. 56.

Montecarlo S. Salvatore 68.

Montecarotto & 1288.

Montecassiano & 1478.

Monte Castelli-Montone 197.

Montecastello & 579.

Id. Vibio & 1303.

Montecastrilli & 1271.

Montecatini Val di Cecina 191a & 1154

Montecatio & 927.

Montecchia di Crosara & 789.

Montecchia di Crosara & 789.

Montecchia Tala & 924.

Id. (Parma) Taloa.

Id. (Parma) Taloa.

Montecelio S. Angelo 78.

Montecenere & 935.

Montecenere & 935.

Montechiaro d'Asti Tal.

Id. Denice 129.

Montechiarugolo Taloa.

Montecifone & 1415.

Montecompatri-Colonna 70. 4 1248 Montecorneo 🕹 1306. Montecorona 197. Montecorvino 74. 🕹 1680. Vett. per Acerno 1681.

Montecosaro 198.

Montecreto 40 937.

Montedoro 40 1880.

Montefalcione 223.

Montefalco 40 1286.

Montefalco de 1286.

Montefalco de 1286.

Montefalco de 1286.

Id. Valfortore de 1613 a.

Montefano de 1477.

Montefascone 204.

Vett. per Bolsena 1239 a.

Id. id. Farnese 1239.

Montefiore dell'Aso de 1321.

Id. Reggio d'Emilia de 1062.

Monteforio de 1063.

Monteforte Cilento de 1766.

Monteforte d'Alpone de 789.

Vett. per Roncà 790.

Monteforte Irpino de 1672.

Montefortino de 1500.

Montegalda de 803.

Montegalda de 803. Montegaldella 🕹 803.

Montegaldella & 803.

Montegallo & 1501 a.

Monte Giordano 81.

Montegranaro & 1366.

Montegranaro & 1362.

Montegranaro & 596.

Vett. per Agliano 596.

Vett. per Mombercelli 595.

Montegrotto 69.

Monteiasi 74.

Montelanico & 1540

Montelasi 74.

Montelanico 1540.

Monteleone Calabro 1781.

Vett. per Filogaso 1781 a.

Mileto 1782 a.

Nicotera 1783.

Serra S. Bruno 1782.

Monteleone di Spoleto 1529 a.

Monteleone Puglia 1611.

Monteleone S. Venere 79.

Vett. per Monteleone Calabria 1781

Montela 223.

Montelongo 1627.

Montella 223.

Montelupo 65.

Id. Albese 4 611.

Montelupone 4 1360.

Montemaggiore 256.

Montemaggiore 256.

Montemagno 7 332. 340. 342.

Montemarano 223. 4 1662.

Vett.per Torella dei Lombardi 1662 b

Montemarciano 84.

Montemarciano (Bivio) 4 700.

Montemerano 4 1109.

Montemerano 4 1500.

Montemileto 223.

Montemileto 224.

Montemilene 224.

Montemilene 24.

Montemurlo 4 954.

Montemonaco \$\iiis 1500\$.

Montemurlo \$\iiis 954\$.

Montemurlo \$\iiis 1821\$.

Vot. per Spinoso 1813.

Montenero 84. \$\iiis 1138\$.

Montenero Valcocchiara 211.

Monteodorisio \$\iiis 1411\$.

Monteodorisio \$\iiis 1411\$.

Monteortone \$\iiis 975\$.

Montepagano-Rosburgo 84.

Vett. per Montepagano 1385.

Monteparano \$\iiis 1720\$.

Montepenso \$\iiis 1077\$.

Montepescali

Montepescali

Linea per Asciano 191.

Colle Salv.-Pisa 50.

Grosseto-Roma 50.

Montepiano & 942.

Monteponi 263. 263 a.

Monteporzio & 1247.

Monteprandone 201.

Montepulciano Staz. 192. & 1168.

Vett. per Montepulciano 1182.

Monterchi & 1230.

Monterchi & 1259.

Id. Cellina & 994.

Monteroberto & 1290.

Monteroduni-Macchia 210.

Monteromano & 1114.

Monteromano & 1114.

Monteroni d'Arbia & 1176. 1177.

Monteroni Lecce & 1441.

Monterosso Almo 1862.1872.1874.

Monterosso Almo 1862.1872.1874.

Id. Marc 50.

Id. Grana 517.

Id. Marche 200.

Monterotondo 52. 77.

Vett. per Leprignano 1225 a.

Mentana 1295.

Monterotondo Bresciano 153.

Monterotondo di Grosseto 1097.

Monte Rubbiano 4 1368.

Vett. per Petrifoli 1369.

Vett. per Petritoli 1369.

Montesano 222.

Vett. per Moliterno 1818.

Sapri 1817.

S. Chirico Raparo 1822

» Viggiano 1816 Montesano Salentino 4 1457.

Montesano Salentino 40 1457.

Monte S. Giacomo 40 1815.

Id. S. Giovanni Campano 40 1550
Id. S. Giuliano 40 1905.
Id. S. Giusto 40 1471.
Id. S. Martino 40 1483.

Montesanto 218.

Montesanto Ferrarese 184.

Monte S. Savino 40 1193.
Id. S. Angelo

Vett. per Manfredonia 1645.

* Mattinata 1646.

Montesarchio 40 1579. 1605.

Vett. per Vitulano 1580.

Montescaglioso 40 1726. 1728.

Montescheno 40 725 n.

Montescudaio 40 1093.

Montescudaio 4 1093. Montescudo 4 1332. Montese 4 942 n. Montesilvano 84. Vett. per Elice 1388.

Denne 1390.

* Penne 1390.

Montesinaro 4692.

Montespertoli 4960.

Montespluga (dogana) 438. 753.

Monteu da Po 7307.

Montevago 41903.

Montevarchi 52.

**Vett.* per Loro Ciuffenna 1189.

Montevecchio d'Enza 4924.

Monteveglio 4938.

Monteverde 223.

Montevideo £ 3001. 3068.

Monte Vidon 421366.

Linea per Chilivani - Macomer-Cagliari 262.

> Golfo Aranci 262.

> Tempio 262 a. * Tempio 262 a.

Monti (Liceiana) 1060.

Monticehio 223.

Monticelli 7394.

Monticelli (Firenze) 7413.

Nonticelli (Parma) 7103 a.

Monticello Alba 128.

Monticello Evatta 40 755 755 Monticello Alba 128.

Monticello Fratta & 775. 775 a.

Montichiari 7373. & 832.

Monticiano & 1180.

Vett. per Torniella 1180 a.

Monticri & 1181.

Montiglio & 307. 503.

Montjovet 111.

Montirone 158.

Montmélian 3. Montoggio 4 591. Montone-Monte Castelli 197. 4 1237. Montone-Monte Castelli 197. 4 1237.

Montopoli 65.

Montorio nei Frentani 4 1628.

Montorio al Vomano 4 1506. 1507.
1508.

Montorio Verona 4 782.

Montoro 72.
Id. Superiore 72.

Montorso Crocev. 4 1217.

Montorsoli 189.

Montortone 4 1367.

Montottone 4 1367. Montreux Vieux 7. Montrone 4 1433. Monvalle 59.

Monza (carta qialla VI).

Linea per Como-Chiasso 51.

» Milano 51. 90. 141.

Mouza

Tram per Barzanò 344.

Carate 352. Caravaggio 350. Milano P. Ven. 353. Milano P. Volta 352.

» Regio Parco 352.
» Sesto-Milano 344 b.
» Vimercate - TrezzoBergamo 348.
Moranduccio di Valsalva 4 1318.

Morano Calabro 4 1825. Morano sul Po 112. Morbegno 90. Morbio Inferiore 4 31.

Morciano Leuca 4 1450. Id. di Romagna 4 1338. 1339.

Id. di Romag Morcone 212. Morcote & 140. Mordano & 1819. Morena \(\pi \) 317. Morengo 60. Mores 262.

Moretta

Linea per Airasca 103.

> Cavallermaggiore 100

> Saluzzo-Cuneo 103.

Tram per Saluzzo 311.

Carignano-Torino 311.

Morgex 40 671 a.

Morgnano-S. Angelo 77.

Mori 17. 21. 156.

Moriago 40 983.

Moricone 40 1221.

Morimondo 40 697.

Moriondo Torinese 40 508.

Morlupo 40 1119 a.

Mormanno 40 1825. Mormanno 4 1825. Mornese 4 599. Morolo 70. Morosolo 139. Morosolo Casciago 139. Morozzo 🍲 536.

Morra Irpino 223.

Morra Umbra 4 1236.

Morro Camerino 4 1494.

Morrone Sannio 4 1624.

Morrovalle-Monte S. Giusto 198.

Vett. per Monte S. Giusto 1471.

Mortara 4 682

Linea per Alessandria 59.

> Casale-Asti 125.

> Cava C.-Pavia 130.

Milano 59 a.

Novara 59.
Vercelli 130. Tram per Ottobiano - Pieve del Cairo 325.

Cairo 325.

Mortegliano 4 1007.

Mortelle 7 429 a.

Morteratsch 4 39.

Mosciano S. Angelo 202.

Mosio 4 901.

Mossone Cogoli 4 842.

Mosso S. Maria 686.

Motta 7 402.

Motta di Vicenza 4 798.

Motta Baluffi 4 897.

Mottalciata 7 326.

Motta di Foggia 84. 4 1636.

1640.

Motta dei Conti 7 330.

1640.

Motta dei Conti 🛪 330.

Motta di Livenza 167.

Vett. per Cessalto 894.

Motta S. Anastasia 256. 1840.

Motta S. Damiano 155.

Motta Visconti 697.

Motteggiana 61.

Mottola 1724. 1729.

Mozzagrogna 61. 1399.

Mozzano 1499. 1501. 1501 a.

Mozzate 139.

Mozzate 139.

Mozzecane 61. Mozzecane 61. Muccia 4 1492. Mucinasso 〒 393. Mucinasso 〒 393. Muffa 〒 408. Muggio ◆ 35. Muglia 256. Mugnano (bivio) ◆ 1309. Mugnano del Cardinale ◆ 1672.

Mugnano Strada ₹ 424 b. • 1582. Mulafa 265 a. Mulazzo • 1058. Mulinazzo 260. Mulinazzo 2003. Mulinetti 174. Multedo 万 390 a. Mungivacca 228. Municipio di S. Giorgio 万 393.

Münster am Stein 9. Muravera & 1921. \$ 3027.

Murazzano & 526.

Murazzano & 526.

Murello 100. & 511.

Murisengo & 307. 503. 677.

Murlo & 1177. Muro Lucano 74. 4 1697.

Vett. per Castelgrande 1698.

Muros 4 1940.

Musei 263. Musiano 40 941.

Musiano 40 941.

Musocco 60. 144.

Musso 143.

Mussomeli 40 1889.

Mussotto 128.

Mutignano 84. Vett. per Atri 1336. Muzza

□ 358. Muzzana 63. 169.

Nabresina 25. 26. 63. Nagasaki <u>I</u> 3079. Nago 21. Naglio 4 793.

Namur 8 Nanto 4 801. Napola 4 1905 b.

Napoli 1.3.5.6.20.29. £ 3004. 3007.3009.3009 a. 3011.3022.3028. 3049.3050.3074.3075.3076.3077 a. Nav. Maritt. per l'Australia 3079 Bombay 3077 a. Capri 3066.3067.

Cas a micciola 3064.
 China e Giappone 3079.
 Genova-Rio Janeiro-Santos 2009.

3002.

Genova-New-Jork 3003. 3079 » Messina-Reggio 3035.

Messina 3037.

Palermo 3036.

Palermo 3036.
3038. 3039.
Ponza 3065.

Linea per Battipaglia-Potenza-Metaponto 74.
Battipaglia - Paola - S. Eufemia Reggio 79.

Caserta - Benevento -

Foggia 94. Cancello - Codola - A-vellino 72.

Nola-Baiano 83. Pozzuoli-Torre Gaveta 220. Roma 70.

S. Giuseppe 221. Torre Annunziata-Gragnano 82. Aversa 425.

Tram per Caivano 426. Pozzuoli 427.

Pozzuoli 427.
Torretta 421.
Vomero 421 a.
Miano San Rocco-Giugliano 424 b.
Funicolare del Vesuvio 214.
Vomero 218.
Vett. per Marano 1582.

Narbonne 1.

Nardò 84.

Narni 77.

Vett. per Amelia 1268.

> Calvi 1270.

Naro 4 1882.

Narzole 57. Narzole 57.

Naso 252. 4 1832.

Navacchio 65. 7 419.

Navate 7 367.

Nave 4 761.

Navelli 4 1525.

Né 4 1078.

Nebida 4 1948.

Negrar 161.

Neirone 4 1075. Neive 128.

Vett. per Mango 604. Nembro 151. Nembro 151.

Neoneli 1933. 1935.

Nepi 1213.

Nera Montoro 77.

Nereto 84. 40 1379. 1382.

Vett. per Ancarano 1383.

> Controguerra 1380.

> Torano Nuovo 1381.

Nerola 40 1223.

Nervi 50. 174. 391.

Nerviano 346.

Nesso 143.

Netro 40 690.

Nettuno 206.

Nettuno 206. Neumarkt-Tra. 17.

Neviano degli Arduini de 923. New-York & 3008. 8079. Vett. per Soveria Mannelli 1759. Niccone 197. Nichellino 97.

Nicorvo 130. Nicosia 4 1845.

Vett. per Gangi 1845 a. > Capizzi 1848 a. » Mistretta 1846.

* Mistretta 1846.

* Troina 1848.

Nicotera 79. 4 1783. £ 3050.

Niederried £ (carta gialla IV).

Niella Belbo 4 612.

Niella Tanaro 57.

Nigolosu 267.

Niguarda ₹ 351. 352.

Nimis 4 1008.

Ninfa 207.

Niscemi 4 1877.

Niscemi & 1877.
Niscida & 3007. 3009.
Nissoria & 1842.
Niviano \(\pi \) 398.
Nivolto \(\pi \) 360.

Nizza Marittima 1. 2. 6. 20. 56. £ 3074. 3075. Vett. per S. Saveur 643.

Nizza Monferrato

Linea per Acqui-Ovada-Genova 95

> Alessandria 128.

> Asti 95.

 » Bra-Cavallerm. 128.
 Nizza Sicilia 253. Noale 4 812. Noasca 4 658.

Nocera del Pagani Linea per Battipaglia-Potenza-Metaponto 74.

Metaponto 74.

Metaponto 74.

Codola-Avellino72.73

Napoli 74.

Nocera Superiore 74.

Nocera Tirinese 79.

Nocera Umbra 77.

Noceto 4913.

Noci 41455. 1730.

Nociglia 41457.

Nociglia 41457.

Nogara 155.

Vett. per Gazzo Veron. 903.

Villimpenta 902.

Nogara (Verona) 4785

Noicattaro 84. 228.

Nola

Linea per Baiano 83.

* Cancello-Napoli 72.

* Cancello-Napoli 72.

* Cancello-Napoli 72.

* Marigliano-Napoli 83

**Vett. per Quindici 1654.

* Visciano 1671.

Nole 101. Nole 101.
Noli 56.
Nonantola 4933.
None 97. 7 320. 321.
Vett. per Pancalieri 549.
Norcia 49 1279.
Normberga 11. 19.
Normberga 11. 19. Norma 207 Notaresco 202.
Notaresco 202.
Noto 256 a. 4 1870.

Vett per Pachino 1871.
Nova 351.
Novagli 373.

Novara 6. 30.

Linea per Arona 119.

Chivasso-Torino 60. Domodossola 124. Milano 60.

Mortara 59.
Saronno-Milano 142.
Sesto Calende-Lugano 59
Varallo 123.

Tram per Biandrate 323.

Vigevano 322.

Vett. per Borgo S. Martino 646.

Cameri 652.

Novara di Sicilia 252. 4 1830 a.

Nova Siri 81.

Vett. per Chiaromonte 1734 a. Novaledo 22. Novate Mezzola 90 a. Novate Milano 139. Novate Milano 139.

Novazzano 4 36.

Nove 4 797. 856.

Novellara 177.

Noventa 7 386. 4 801.

Noventa di Piave 4 861a.

Noventa Vicentina 791.

Novi Ligure 6.

Linea per Alessandria 50.

Genova 50. 55.

Tortona-Voghera-Milano 55.

lano 55.

Tram. per Ovada 333.

Novi di Modena 61. 4 1024.

Novoli 4 1439.

Vett. per Carmiano 1440.

Nozza 7 370. 4 761.

Vett. per Casto 763.

Nozzano 190.

Nucetto 58.

Nuchis 262 a.

Nucheddu S. Vittoria 4 1935. Nugheddu S. Vittoria 4 1935. Nule 4 1959. Nulvi 1943. Nuoro

Linea per Macomer-Bosa 267. Vett. per Bitti 1954.

> Fonni 1954 a.

Orosei 1955.

Nurallao 264a. Nurri 264. Nus 111 Nusco 223. Nuvolato 4 1047. Nuvolento 7 368. Nuvolera 157. 7 365

Nuxis 4 1946.

0

Oberhofen & (carta gialla IV).
Oberried & (carta gialla IV).
Obidos & 3071.
Occhieppo Inferiore 121.
Occhieppo Superiore 4 690.
Occhiobello 4 971.
Occimiano \(\pi \) 335.
Ocre 4 1526.

Odelberg 2. Oderzo 167. Vett. per Pordenone 893.

Odessa & 3012. 3013. Odolo \$\sim 761. 765. Oesio \$\overline{\pi}\$ 319.

Ofantino

Linea per Barletta-Bari-Brindisi 84 Foggia 84.
Margherita di Savoia 227 Ofena 4 1522. Offena & 1522.

Offenengo Z 356.

Offida-Castel di Lama 201.

Vet. per Rotella 1496.

Oggebbio L 135.

Oggiono 91.

Ogliastro 79.

Vett. per Cicerale 1769.

Prignano Cilento 1768
Olcenengo 4648.

Olcio 90. Olda 4 818. Oldenico 云 327.

Oleggio

Linea per Arona 119.

Novara 59.

Sesto Calende-Luino 59. Oleggio Castello 4 728.
Olevano 59.
Id. Romano 4 1539.
Id. sul Tusciano 4 1682.
Olgiate Comasco 138. Olgiate Molgora 90. Olgiate Molgora 90.

Vett. per Brivio 741.
Olgiate Olona ~ 729.

Vett. per Uggiate 734.
Olivarella 7 429 n.
Oliveri 252.
Oliveto Citra ~ 1691.
Olivetta S. Michele ~ 548.
Olivone ~ 41.
Olivuzza ~ 1857.
Ollastra Simaxis ~ 1933.
Olmazzoli 7 403.
Olmedo 265 n.

Olmencia linea per Brescia 154. linea per Brescia 154.

Cremona 93.

Treviglio 93.

Olmo (Como) £ 148 a.

Olmo al Brembo 4 815.

Oltresarca 21.

Ombriano \$\tilde{\pi}\$ 356.

Ome 40 774 a. 775. a.

Omegana 124. Ome 40 774 a. 775. a.
Omegna 124.
Omignano 79. 40 1771.
Onde 40 1278.
Oneglia 56. £ 3061 a.
Vett. per Borgomaro 635.

Nome a 634.
Oniferi 267.
Vett. per Orani 1952.
Onno £ 143.
Ontanese 208.
Opi 40 1265. 1585.
Oppeano 40 784.
Oppido Mamertino 40 1788.
Orani 40 1952.
Vett. per Gavoi 1953. Vett. per Gavoi 1953.
Oratoio Riglione ₹ 419.
Orbassano ₹ 320. 321.
Orbetello 50.
Vett. per Capalbio 1111.

... Porto S. Stefano 1112.
Orciano 50.

Orciano 50.
Orciatico & 1145.
Orco Feglino & 623.
Ordona 225.
Orgiano & 791.
Oria (Brindisi) 74.
Vett. per Manduria & 1721.
S. Pancrazio & 1723.
Oria (Lugano) & 140.
Oriago \(\frac{7}{3}\) 386.
Oriano \(\frac{9}{2}\) Ped.
Oria \(\frac{6}{2}\) Orio & 662.
Orio Litta 155.
Oriolo 203.

Ormea 58. 4 634. Ornano Grande & 1507. Ornara Osteria & 1220. 1533. Ornavasso 124. Ornavasso 124.
Oropa Bagni & 688.
Orosei & 1955. \$\(\frac{1}{2}\) 3027.
Orotelli 267.
Orria & 1775 a.
Orroli 264a.
Orsara Bormida & 615 a.
Orsara di Puglia 34.
Orsogna & 1397.
Orsomarga-Verbicaro 79 Orsomarso-Verbicaro 79.
Ortaesus 4 1915.
Orta-Miasino 124.
Orta Nova 84. Vett per Stornarella 1426.

Orte

Linea per Chiusi-Firenze 52.

> Roma 52. 77.

> Terni - Foligno - Ancona 77. ona 77.

Ortelle → 1458.

Orto ₹ 429 a.

Ortona a Mare 84. ₹ 3055.

Vett. per Canosa Sannita 1395. 1396

> Guardiagrel 1397. Ortona dei Marsi-Carrito 78 4 1266. Ortovero 4 630.

Ortuabis 264 a.
Ortucchio 4 1263. 1264.
Ortucchio 4 1263. 1264.
Orune 4 1954.
Orvieto 52.
Vett. per Acquapendente 1205. Orvinio 4 1221. Orzinuovi 7 367. Orzivecchi 7 367. Osasco 7 318. Oschiri 262. Osidda 266. Osilo 4 1943. Osimo-Castelfldardo 84.

Vett. per Camerano 1356.

* Castelfidardo 1358.

* Sirolo 1357.

Osini-Ulassai 264 b.

Vett. per Gairo 1945. Osio Sopra Z 348. Osio Sotto Z 348. Ositano Z 374. Osnago 90. Osogna 15. Ospedaletti 1. 2. 56. 56 a. Ospedaletto (Trento) 22. Ospedaletto Alpinolo. 4 1657. Ospedaletto Euganeo 155. Ospedaletto Euganeo 155. Ospedaletto Forli 7 409. Ospedaletto Forli 7409.
Ospedaletto-Gemona 62.
Ospedaletto Lodigiano 155.
Ospitale 347.
Ospitale 40882.
Ospitaletto (Brescia) 60. 148.
Ospitale di Carità 7312.
Ossona 7343 a.
Ostana (bivio) 40555.
Ostellato 7410 a.

Vett. per Comacchio 1069.

Ostenda 8.

Osteno £ 140.

Osteria Agostino \$\insigma 1350.\$

Osteria Ciriachi \$\insigma 1350.\$

Osteria d' Acquasparta \$\insigma 1272.\$

1273. 1304.

Osteria di Ripe \$\insigma 1484.\$

Osteria Nuova \$\insigma 1339.\$

Osteria Piane \$\insigma 1365.\$

Vett. per Falerone 1366 a. Vett. per Falerone 1366 a. Osteria Vecchia 4 1309. Osteriola 4 1119. Ostia 53. Ostia (Roma) 🕪 1120.

Ostuni 84. Vett. per Ceglie Messapico 1437.
Otranto 84 a.
Otricoli & 1269.
Ottaiano 217. 221.
Ottati & 1684. Ottiglio & 678.
Ottobiano 7325.
Tram per Vigevano 324.
Ottone & 592. Otulmo 240.
Otulmo 240.
Oulx 50.
Vett. per Briançon 500.
Ova 134. Ovada Linea per Genova 95.

Linea per Genova 95.

* Torino 95.

Tram. * Novi 333.

Vett. per Carpeneto 598.

* Mornese 599.

* Trisobbio 597. > Trisobbio 597.
Ovaro 1012.
Oviglio 128.
Ovodda 1953 a.
Ozegna 104. 107. 108.
Vett. per S. Giusto Canav. 661.
> Torre Bairo 660 a.
Ozieri 266.
Vett. per Tula 1957.
Ozzano-Mirandola 84 7 407.
Ozzano Monf. 125. Ozzano Monf. 125.
Vett. per Ottiglio 678.
Ozzano Taro 53.

Pabillonis 262. Paceco 259. Pacentro 4 1523. Pachino 4 1871. Paciano 4 1199. Padang & 3070. Padenghe \$\infty 772. Padernello \$\infty 766. Padernello & 100.
Paderno & 928.
Id. d'Adda 149.
Id. d'Asolo & 869. 878.
Id. Dugnano 145.
Id. Franciacorta 153.

Padova 21.

Padivarma 4 1081. ** Adova 21.

Linea per Camposampiero 164.

* Cittadella-Bassano 163.

* Rovigo - Ferrara - Bologna 69.

* Venezia 60.

* Vicenza - Verona - Milano 60.

** Por Por Por Log (Restia) 206 Vett. per Rovolon (Bastia) 806.

> Cittadella 808.

> Mestrino 805.

> Piazzola 807. Teolo 809. Padova P. Cor. \$\overline{7} 388.

Padova S. Sofia

Tram. per Conselve-Bagnoli 388

Dolo-Fusina-Venezia 386

Piove 387. Padria 1936. Padula 222. Padula 222.
Padula 197.
Paduli & 1608.
Paesana Z 317 & 554.
Vett. per Crissolo 555.
Paese Castagnole 165. 166.
Pagani 74.
Paganica 209. Paganica 209.

Vett. per Camarda 1524 a.

Paganico 191.

Vett. per Campagnatico 1160.

Paganice 182.

Paganice 182. Paglieta 4 1408. Pagnacco 1004.

Pagno 4551 b.
Pago del Vallo 4664.
Pago Vejano 4669.
Paina 363.
Paitone 368.
Palagianello 87.
Palagiano-Mottola 87.
Vett. per Mottola 1724.
Palagonia 461859.
Palaia 46148.
Palanzano 46919.
Palanzo 46143. Palanzo & 143.
Palata di Larino 4 1415.
Palata di Pepoli 4 1314.
Palau 4 1960. Palat w 1960.
Palazzaccio w 1282
Palazzaccio \ 238.384.
Palazzina \ 364.
Palazzina (Verona) \ 385.
Palazzo \ 334.
Palazzo \ Adriano \ 21885.1909.
Palazzo \ del Pero 197. Palazaolo
Linea per Bergamo 148.

Paratico 150.

Royato 148. Palazzolo Acreide 4 1869.

Vett. per Noto 1870.

Palazzolo di Romagna 4 1463.

Palazzolo Milanese 145.

Palazzolo Stella

Vett. per Paragniago 1099. Vett. per Precenicco 1022.
Palazzolo Veneto63. 169.
Palazzolo Vercellese 112.
Palazzo S. Gervasio 224.
Palazzo Tortona 4 702. Palazzuolo 📤 1321. Palena 211. 📤 1400. Vett. per Lama dei Peligni 1891. Palermo 1. 3. 6. \$\Lambda\$ 3011. 3026. 3036. 3049. 3074. 3075.

Nav. Maritt. per Messina 3030.

Messina - Brindisi 3025.

Siculo-Adriatica 3018. Siracusa 3029. Trapani 3023. 3026. 3029. Tunisi 3023. Ustica 3012. Linea per Castelvetrano - Trapani 259. Corleone 260 * Corleone 260.

* Roccapalumba-Catania 256.

* Sant'Agata-Messina 252

Tram per Monreale 423.

Vett. per Monreale 1855.

* Belmonte 1857.

* Piana de' Greci 1854.

* Sancipirello 1856. Palermo Lolli 259.
Palese 7 428.
Palestrina 70.
Palestro 130.
Paliano-Segni 70. 1541.
Palidoro 50.
Palizzi 81.
Pallagorio 40 1240 Pallagorio & 1740.
Vett. per Savelli 1741.
Pallanza & 30. £ 135. & 723.
Pallanzeno 124. Pallarano 184. Pallare 4 533. Pallare 4 533.

Pallerone 4 1061.

Paluzza 4 1011.

Palma 72. 1 3029.

Palma Montech. 4 1882.

Palmanova 169. 4 1006.

Palmi 79. 4 1789 a.

Vett. per Seminara 1789 a.

Palmira 4 1703.

Palmoli 4 1414.

Palo 50. Palo 50. Palo 50.

Vett. per Cerveteri 1116 a.

Palo del Colle 4 1431. 1733.

Palombara Sabina-Marcellina 78.

Vett. per Palombara 1257 a.

Palombaro 4 1394.

Palombaro di Bitonto 4 1430.

Palomonte 4 1690.

Palù 4 784.

Paludi & 1955.

Vett. per Dorgali 1956.
Paludi (Rossano) & 1738.
Pamparato & 540.
Pancalieri & 549.
Pancole & 1104.
Pandino \(\precedit{\precedit Parco & 1854.
Parclla & 110. 656.
Pareto & 617 a.
Parghelia 79.
Pari & 1161. Parigi 1. 3. 5. 6. 7. 28. 50. 51. 56. 60. 64. Parlesca & 1299. PER PERIN Linea per Guastalla-Suzzara 176

Modena-Bologna 52.
Piacenza-Milano 52,53.
Piadena-Brescia 158.
S. Stefano-Spezia 53.

Tram Langhirano 403.
Ragazzola-Busseto 402.
Montacchio 7 403.8. Montecchio 7 403 a.
Soragna - Borgo S. Donnino-Busseto 399. 399 a.
Traversetolo 400. Vett. per Calestano 916.

> Felegara 913.

> Lesignano Bagni 921.

> Torrile S. Polo 915. > Torrile S. Po
Parodi-Litta 7339.
Paroletta 7399.
Parolise 223. 4 1662.
Parolise-Candida 223.
Parona (Mortara) 4 682.
Id. (Verona) 61. 161.
Partanna 4 1902. 1903.
Partina 2 1227.
Partinico 259.
Partino Camparala 1 Vett. per Camporeale 1897. Paruzzaro 45 728.
Paschera 7315.
Paschero Giac. 7317.
Pasian Schiavonese 62.
Passalacqua 7337.
Passerano 4508.
Passignano 196.
Passignano 196. Passignano 196.
Passignano 196.
Passignano 196.
Passignano 153.

Passo dei Pecorai 7414.
id. di Castel. 40 1350.
Id. di Schieti 40 1344.
id. Lariana 40 1220. 1534.
Passo Magliano 40 1365.
id. Martino 253. 257.
id. Mirabella 40 1660.
id. Monte Giorgio 40 1365.
Vett per Massa Fermana 1366.
Passo Montebaroccio 40 1350.
id. S. Vito 40 1350.
id. Treia 40 1481.
id. Zingaro 261.
Pastorello 40 917. 919.
Pastrengo 40 788.
Pasturo 40 745.
Paterno-Celano 78.
Paterno-Celano 78.
Paterno-Marsiconuovo 40 1812.
Paternò 261.

Paternopoli 223.
Patrasso <u>A</u> 3014. 3017. 3077 b.
Pattada 266. Pattano 4 1772. Vett. per S. Pietro Patti 1831.
Patti Marina 352.
Pattone ₹ 365.
Pattl № 1450. Paularo 4 1011. Paulilatino 262. Paullo de 814.
Paullo de Casina de 928.
Pausula 198. de 1473.

Vett. per Mogliano 1472.

Pavía de 687. linea per Bressana-Broni-Stra-della 64. 133.

Codegno-Cremona-Monselice 155. Monselice 155.

Milano 55.

Mortara-Vercelli 130.

Novi-Genova 55.

Torreberetti-Alessandria 59. 132.

Tram per Binasco-Milano 360.

S. Angelo 359.

Pavia (Porta Garibaldi) 155.

Pavia d'Udine 40 1006.

Pavignano 40 686. Pavignano 4 686. Paviole 69. Paviole 69.
Pavona 206. 207.
Pavone \(\frac{7}{3}70. \)
id. del Mella 779.
id. di Alessandria \(\sigma 579. \)
Pavullo nel Frignano \(\sigma 935. \)
Vett. per Fanano 936.
Peccioli \(\sigma 1147. \)
Pecetto \(\sigma 567. \)
Pedace 80. \(\sigma 1801. \)
Pedara \(\sigma 1837 \)
Pedara \(\sigma 1837 \)
Nte Rubbiano 1368.
Pedemonte 161.
Pedergnano \(\frac{7}{3}71. \)
Pederobba-Molinetto 166. \(\sigma 857 \)
Pedescala \(\sigma 844. \)
Pegazzano \(\sigma 1083. \)
Pedescala \(\sigma 844. \)
Pegazzano \(\sigma 1083. \) Pegazzano → 1083.
Pegli 2. 56. ☐ 390 s.
Pegognaga 183.
Pegola ☐ 406.
Pellaro 81.
Pellegrina → 785. Pellegrino Parmense & 912. Pellestrina 1 3078 a. Pellezzano 76. Pellezzano 76. Pellio 4 743. Pellio & 743.
Pelos & 889.
Penang & 3006. 3079.
Penango 125.
Penitro & 1863.
Pennabilli & 1333.
Penna S. Andrea & 1504.
Penna S. Giovanni & 1483.
Penne & 1390.
Vett. per Castiglione M. R. 1392.

S Civitella Casanova 1391.
Pentima 78. Perano 4 1407.
Peranolo 4 882
Percile 4 1259 Percile 40 1259.
Perdifumo 40 1770.
Peregallo 7 344.
Pereta 40 1107.
Pereto 78.
Peretola 7 411. 412.
Perfugas 40 1939.
Pergine 22. Pergola 200. 40 1350. Peri 61. Perignano 1141. Perino 4 716. Perledo-Varenna 90.
Id. id. per il Lago 143. Id. id. Pernate 景 322. Pernate X 322.

Pernumia 49 974.

Pero delle Valli 49 1563.

Perosa Argentina X 309.

Vett. per Fenestrelle 550.

Perrero 309. 551. Perrero 4 551.

ersano 74 Pertengo 131. Perticani & 1287. Pertusella Caronno 139. Pertusella Ca....

Perucca 113.

Perugia 29. 199. 7 423 a

Vett. per Bettona 1300.

> Deruta 1301.

> Marsciano 1305, 1306.

> Mercatello 1308,

Piegaro 1309. Todi 1302. Umbertide 1299. Valfabbrica 1298.

Pesaro 84.

Vett. per Montebarroccio 1342.

> S. Angelo in Lizzola 1341.

- Urbino 1343.

Pescantina 61. Pescaglia 190.

Pescara

Linea per Castellamare-Ancona

84.

Solmona-Roma 78.

Termoli-Foggia 84.

Pescarolo 7 377.

Vett. per Pessina 898.

Pescasseroli 4 1265. 1585.

Pescaŭ 143.

Pescetto 4 567.

Peschici 4 1418.

Peschici 6 1418.

Peschiera 60. 1 152. 156.

Peschiera 60, \(\Lambda\) 152. 156.
Peschiera 68.

Vett, per Pescia Città 1136.

* Villa Basilica 1137.
Pescina 78.

Vett. per Alfedena 1265.

> Signature of the state of the Pescolanciano-Chiauci 211.

Vett. per Pietrabbondante 1395 a

Vett. per Pietrabbondante 1595:
Pescopagano 223. 40 1668.
Pessina 161.
Pesso Manta Z 313.
Pessina Cremonese 40 898.
Pessine to 40 564.
Pessione 50, 95,
Vett. per Riva di Chieri 568.
Pesto 79
Petilla Policastro 40 1744.
Vett. per Cotronei 1745.

Vett. per Cotronei 1745.

Mesuraca 1745.

Petina 222.

Petina 222.
Petralia Soprana & 1833 b. 1851.
Petralia Sottana & 1833 b. 1851.
Vett. per Alimena 1851 a.
Petrella Salto & 1530.
Petrella Tifernina & 1618.
Petriolo & 1474.
Petritoli & 1369.
Petroia & 1236.
Petroia & 686.
Pettoranco 124.
Pettorano sul (fizio 211.
Pettorazza & 1038.
Peveragno & 536 a, 537.
Pezzana 7 330.

Piacenza 4. 29.

Linea per Broni - Alessandria-Torino 50, 64

Milano 52, 53,
Parma - Modena - Bo-logna 52.

Tram per Bettola 395.

Borgonovo-Pianello 392

> Carpaneto 393. » Cortemaggiore 396. » Cremona 394.

» Grazzano - Rivergaro 398.

Vett. per Agazzano 714. Piacenza d'Adige 🝲 907.

Piadena Linea per Brescia 158.

Piadena

Linea per Cremona - Codogno -Pavia 155.

 Mantova - Legnago -Monselice 155. » » Parma 158. Piaggine « 1766.

Piaggine 1766.

Vett. per Valle dell'Angelo 1767.

Piana 129.

Piana dei Greci 1854.

Piana Follo 182.

Pianarsiccio 182.

Pianarzo 1733.

Pianborno 7366.

Pian Castagnaio 164.

Pianche 164.

Pianche 164.

Piandelagotti 1663.

Pian di Borno 1768.

Pian di Bovegno 1766.

Pian di Meleto 1845.

Pian di Bovegno 40 766.
Pian di Meleto 40 1345.
Piane Z 327.
Piane Crati 40 1803.
Piane di Sesia Z 327.
Pianella 40 1511.
Pianella di Siena 40 1175.
Pianello L 143.
Pianello Perugia 40 1298.
Pianello (Piacenza) Z 392.
Pianerottolo 94.
Pianerottolo 94.
Pianerottolo 94.
Pianerottolo 94.
Pianerottolo 95. Gillio 505.00

Vett. per S. Gillio 505 a.
Pianezze & 686.
Piantei 114.
Piangipane & 1460.
Piani di Borghetto & 640.

Piani di Borghetto 40 640.

Piano 140.

Piano d'Arta 40 1011.

Piano del Lago 40 1806.

Piano di Coreglia 40 1126.

Piano di Sorrento 40 1673.

Pianopoli 40 1759 a.

Pianosa 1 3040 3041.

Pianosa 1 3040 3041.

Pianosinatico 40 948.

Piano Torre 7 429 a.

Piano Torre 7 429 a.

Pianosa 7 313 a.

Piatto 40 683.

Piazza 7 490.

Piazza Z 400.
Piazza al Serchio & 1130.
Piazza Armerina & 1843. 1844.
1864. 1878. 1879 a.
Piazza Brembana & 815.

Piazza Brembana 40 815.

Vett. per Branzi 817.

Piazzale Michelangelo Z 414 a.

Piazzano 40 1403 1406. 1407.

Piazzola sul Brenia 40 807.

Picciorana 40 1133.

Piccolini 40 656.

Piccolo S. Bernardo 40 672.

Picerno 74.

Pininisco 40 1562

Picerno '14.
Picinisco 🗆 1562,
Pico 🖘 1555.
Piea d'Asti 🖘 508.
Piedicavallo 🗫 692.
Piediluco 209.
Piedimonte d'Alife 🗫 1575, 1602.

Vett. per Ailano 1576. . Piedimonte 261. Piedimulera 124.

Vett. per Ceppomorelli 725.
Piedipaterno 4 1218. 1279. 1281.
Piefrasso 4 576.
Piegaro 4 1309.
Pieuza 4 1168.
Pierantonio 4 1299.
Pieris-Turriaco 27. 63.
Pietole 7 374.

Pietrabhondante 4 1595 a.

Pietracatella • 1623 b. Pietracupa • 1619. Pietracuta • 1333.

Vett. per S. Leo 1335.

Pietra del Conte & 1734 a.

Pietra Elcina 212.

Pietraferrazzana & 1404.

Pietrafitta 80. & 1802.

Pietragalla 225. & 1703, 1754.

Pietra Gavina & 708.

Pietra Ligure 56.
Vett. per Magliolo 627.
Pietralunga 197.
Vetv. per Pietralunga 1238.
Pietra Marazzi 40 579.
Pietramelara 40 1569.
Pietra Montecovino 40 1635.
Pietrappala 81

Pietra Montecorvino 1635.
Pietrapaola 81.
Pietraperzia 1859.
Pietra Porzio 1544.
Vett. per Colle Maddalena 545.
Pietrasanta 50.
Pietrasanta 50.

Pietrastornina & 1657.

Vett. per S. Martino V. C 1658.

Pietra Vairano & 1568.

Vett. per S. Martino V. C 1658.

Pietra Vairano & 1568.

Pietroburgo 2, 10.

Pieve 162 a 7 402.

Id. Albignola 132.

Id. al Toppo & 1193.

Id. Bovigliana & 1491.

Id. del Cairo 7 325. & 695.

Id. di Cadore & 882.

Vett. per S. Stefano Cadore 886.

Pieve di Cento 7 405. & 963,

Pieve di Soligo & 982.

Vett. per Cison di Valmarina 985.

Moriago 983,

Pieve di Sori 50. 174.

Id. di Teco & 630. 634.

Vett. per Cosio d'Arroscia 631.

Pievedizio & 777.

Pieve d'Olni & 897.

Id. Dugliara 7 398.

Id. Fosciana & 1129.

Id. Monsummano 68.

Id. Ottoville 7 402.

Pievepelago & 935. 948.

Pieve Rossa 177.

Id. S. Giacomo S. Salvat. 7 378

Id. S. Stefano & 1232.

Id. Torina & 1492.

Pievetta 58.

Pieve Vecchia & 761.

Pieve tta 58.
Pieve Vecchia 40 761. Piglio 40 1536 a.

Pigna 4 642.
Pignataro 70.
Pignataro Interanna 4 1563.
Pignola 4 1708.
Pila 4 719.
Pila di Perugia 4 1308.

Pilastrello 7 400. 403. Pilastri 7 427. Pilastro 7 403.

Vett. per Felino 918 a.
Pilone = 342.
Pilone Virle = 311. 311 a.
Pilonetto = 310.
Pimonte = 1674.
Pinarolo Po 133.
Pinasca = 309.

Pinerolo

Linea per Bricherasio-TorroPellice 97.

> Torino 97.

Tram > Perosa Argentina 309.

> Saluzzo 318.

> Torino 320.

Vest. per Macello 551 a.
Pino Tronzano 14. 59.
Pino 6 507.
Pinzano al Tagliamento 6 1018.

Pinzano al Tagliamento 1018, Pioblico 1313.
Piode 719.
Piombino 194, £ 3040, 3041, 3043.
Piombino D' Ese 1848.
Piona 90.
Pioppe di Salvaro 52.
Pioppi 1777.
Pioppo 1856.
Pioraco 1488.
Piossasco ₹ 320.
Piove ₹ 38.
Piove di Sacco

Vett. per Correzzola 810

Vett. per Correzzola 810.
Piovene 162.
Piovena 元 336.
Piperno 207.
Vett. per Maenza 1252 b.

> Prossedi 1252 a.
Piraino S. Angelo. 252.

Piras 262a.

Piratello Z 407.

Pireo L 3011. 3014. 3077 b.

Navig. Marit. per Salonicco-Co
stantinopoli-Odes-Smirne - Costanti-nopoli-Odessa 3013. Pirri 2 431. Pisa 1. 3. 5. 6. 20. 28. 29. Linea per Colle Salv.-Roma 50.

* Empoli-Firenze 65. Vets. per Agnano 1089.

** Asciano 1088.

Piscotto Z 413.

Piscotto 223.

Piscotta 79.

Piscogne

** Pistoia-Fir. 68

** Marina 420.

** Navacchio Pontedera

** e Calci 419.

Vets. per Agnano 1089.

** Asciano 1088.

Piscotta 77.

Piscotta 79.

Pisogne Pisciotta 79.
Piscopne 1 152.
Vett. per Edolo 769.
Pissatola 4 1036. Pisticci 74. Pistoin. Linea per Bologna 52.

Sirenze 52. 68.
Lucca-Pisa-Livorno 68. Fett. per Cireglio 951. Piteccio 52.
Pitigliano 4/1102. 1207.

Vett. per Sorano 1109.
Piubega 7375.
Piuro 4/754.
Piverone 7331.

Vett. per Azeglio 665.
Pizzighettone 155. 4/822.
Pizzo (Como) 143 a.
Pizzoli 4/1529.
Pizzo 79.

Vett. per Maierato 1780. Pizzo 79.

Vett. per Maierato 1780.

Pizzone al Volturno 🗢 1589 a.

Pizzo (S. Venere) 🛴 3050.

Plaino 📆 389.

Platta 🕶 41.

Ploaghe 265. Vett. per Banari 1938.

> Perfugas 1939.

Podenzano 7 395.

Pofi-Castro 70.

Vett. per Vallecorsa 1553.

Poggiardo 4 1458. linea per Colle d'Elso 193.

Empoli 192.

Siena-Asciano 192.

Vett. per S. Gemignano 1172.

Tavernelle 1171.

Poggio 186. 4916.

Poggio (Garfagnana) 40130.

Poggio a Caiano 7411.

Vett. per Carmignano 961.

Poggio all'Agnello 194.

Id. Cono 401502.

Poggio di Mont. 401104.

Poggio Ferro 401106.

Poggio Imperiale 84.

Vett. per Lesina 1417.

Poggio Mirteto 52. 77.

Vett. per Aspra 1218.

Castelnuovo di Farfa 1219.

Poggio Mirteto 1217. Poggibonsi

Poggio Rusco 183. S. Lorenzo 4 1534.
S. Marcello 4 1288. Id S. Remo 4 639. Pogliola 114. Pogna - Berzonno 122.
Pognana & 143.
Poiana Maggiore 4 791.
Poiano 4 782. Poiano \$\infty 782.\$
Poianella \$\infty 797.\$
Poirino \$\overline{\pi}\$ \$310.\$
\$\infty 607.\$

** Pralormo 505.

** Pojana di Granfion. 60.*

** Vett. per Camisano Vicent. 804.*

** Montegaldella 803.

** Poja 25.* Pola 25. Polcenigo 4 989. Polegge 4 800.
Pole Piobbico 200. Polesella 69.
Polesella 69.
Polesella 7402.
Poli 4∞ 1257.
Policastro del Golfo 79. Vett. per S. Giovanni a Piro 1777 d Vett. per S. Giovannia Piro Policoro 81. Vett. per Tursi 1734 b. Polignano Mare 84. Polistena 45 1786. Vett. per Maropati 1787. Polizzi Generosa 45 1852. Polia 222. Polla 222.

Vett. per Caggiano 1809.

S. Rufo 1810.

Pollena-Trocc. 221.

Pollenza 198.

Pollica & 1776. Vett. per S. Mauro Cilento 1777. Pollina 252. Pollone & 689.
Pollutri & 1409. 1410 a.
Polonghera 311.
Polpenazze & 773.
Polverigi & 1355.
Polverigi & 1400. Polverina 4 1490. Pomaia 4 1091. Pomarance 4 1152. Vett. per Castelnuovo Cecina 1153. Pomarico 74. Pombia 59. Pomigliano A. 83. Pompi 174.

Pompi 74.

Pompiano □ 367.

Pomponesco ← 1030.

Pongennaro □ 399.

Ponsacco ← 1141. 1142. 1147.

Ponso ← 907. Pontafel 2. 24.
Pontagna 4. 770.
Pontardeto 4. 1128a.
Pontassieve 52.

Vett. per Rocca S. Casciano 1186
Pont Canavese 4. 106. 657.

Vett per Ronco Canavese 658 a.
Pont de la Salle 4. 671 a.
Ponte-Casalduni 94.

Vett. per Vitulano 1604.
Ponte a Elsa 192.
Id. a Greve 7. 413.
Id. all'Abate 4. 1133. 1137.
Id. all'Abate 4. 1128.
Id. alle Mosse 7. 411. 412.
Id. al Ramo 4. 1194.
Id. Alpi 4. 882.
Id. Alto 22. 7. 383.
Id. a Moriano 190.

Vett. per Camaldoli 1228 a. Pontafel 2. 24. Vest. per Camaldoli 1228 a. Id. a Rovescio 4 1530. Id. a Signa

413. Id. a Tressa 4 1177. Ponte Barbarano 4 801 Vett. per Barbarano 802.

→ Sossano 802 a.

Ponte Barcotto

☐ 366. Pontebba 2. 24. 29. linea per Udine 62.

Vienna 62.

Ponte Biforco 4 1227.

Id. Bormida 7 336. 339.

Id. Botti 4 801.

Caffaro 4 764.

Vett. per Giffoni 6 casali 1679 Vett. per Giffoni 6 casali 1679.

S. Cipriano Pic. 1678.

Ponte Canalia 40 1735.

Id. Carbonara 40 1610.

Vett. per Baselice 1610 b.

Ponte Cartau 263 a.

Pontecchio 52. 40 972.

Ponte Cesarelli 1589.

Vett. per Biggers al Velture 1589. Vett. per Pizzene al Volturno 1589 a Ponte Ceserani & 1127. Pontecorvo 70. & 1556. Ponte Corvo 7 387. 388. Pontecurone 55. 64. Pontecurone 55. 64.

Vett. per Castelnuovo Scriv.704 a.

Ponte d'Arbia 40 1176.

Pontedassio 40 634. 635.

Pontedattaro 7403.

Pontedecimo 172. 7390.

Vett. per Isoverde 588.

Ponte del Bozzone 40 1175.

Ponte della Cella 7409.

Id. della Fol. 40 745.

Id. della Merl. 40 1179.

Vett. per Montieri 1181.

Ponte della Selva 151.

Vett. per Bondione 828. Vett. per Bondione 828.

Clusone 827.

Ponte della Valle 40 769.

Id. dell'Olio 7 395. 398.

Id. dell'Ombrone 401104.

Id. del Prete 40 1710

Pontedera 65. 7 419. Vett. pei Bagni di Casciana 1142

per Buti 1140.

Chianni 1144.

Laiatico 1145. Lari 1141.
Palaia 1148.
Peccioli 1147.
Terriciola 1143. Ponte di Badiola 🐟 1102. Id. di Borgo 61. Id. di Brenta 60. 69. 🖂 386. di Casazza 4 965. di Falmenta 4 742. di Legno 4 770. di Lugagnano 4 919. di Mola 🕹 1563. di Nava 🕹 631. di Nossa 151. di Piave 167. Id. di Portaria 1304. di Savignone 587. Id. di Savignone 35616 di Sorraggio 45742. Falciani 77414. Felcino 451299. Fener 45872. Id. Id. Flagogna 4 1018. Ponte Galera
tinea per Grosseto-Pisa-Roma 50.

per Fiumicino 67.
Ponte Gallo 7429 a.
Ponte Gambarana 7373.
Id. Gatello 4776.
Vett. per Dello 777.
Ponte Gavardo 7368.
Id. Gennaro 7399.
Id. Giampilieri 253. Giampilieri 253. Ginori 66. Id. Ginori 66.
Id. Giurino 4 819. Vett. per S. Lorenzo 1758.
Ponte Graniti 4 1837.
Ponte lelasi 4 1757.
Ponte Isabella 503 a. Pontelagoscaro 69.
Ponte Lambro \$\infty 740 a.
Pontelandolfo 212. Pontelandolfo 212.
Pontelongo & 810.
Pontelucano \(\frac{\pi}{2} \) 423.
Ponte Lucchio & 947.
Ponte Lucugnano & 1457.
Ponte Maiocche \(\frac{\pi}{3} \) 376.

Id. Mammolo \(\frac{\pi}{2} \) 423.
Id. Malnome & 1763.
Ponte Marecchia & 1333.
Id. Melito & 1612.
Id. Milvio & 1119.
Id. Muni & 1749. Id. Muni 40 1749.
Id. Nao 40 1782 a.
Id. nell'Alpi 40 882. 892.
Pontenovo 40 1175.

Pontecagnano 74.

> Castelnuovo di Farfa 12.
> Poggio Mirteto 1217.
Poggio Moiano & 1221.
Id. Orsini (Gravina) 224.
Id. Otricoli & 1210.
Id. Picenze 7 417. & 1525.
Id. Reale & 1899.
Id. Reale (Napoli) 83.
Id. Repartico 69.

Id. Renatico 69. Vett per S. Agostino F. 961.

Ponte Nozza 7370.
Pontenuovo 7409 a.
Pontenuovo-Mérone 145.
Id. Torgiano 41302.
Pontenure 52. 53.
Ponte Oliveto 41688.
Id. Organasco 4593.
Ponte Raffanelli 45968.
Id. Rio Caval. 41218.
Ponte Romand. 41418. 1420.
Vett. per Vico Gargano 1420.
Ponte Ronca 4408. 7408. Vett. per Vico Gargano 1420.

Ponte Ronca 4408. 7 408.
Id. Salomone 1734 a.
Id. Salso 40 1845.
Id. Sangone 7 311.
Id. S. Antonio 4638.
Id. S. Antonio 4936.
Id. S. Cono 74.
Id. S. Giovanni 199.
Id. S. Marco 60.
Id. S. Nicolò 387.
Id. S. Pietro Copparo 49 969.
Id. S. Pietro Locate 148. 149.
Id. S. Pietro Lucca 40 1123.
Id. S. Pietro Lucca 40 1123.
Id. S. Stefano 253.
Id. Savignone 45 587.

Ponte Schiavo 253. 7 430.

Vett. per Santomenna 1693.

Pontesei 4801. Pontesei 40 801.
Ponte Sinni 40 1734 a.
Id. Soliera 40 1061.
Id. Stirone 7399.
Pontestura 40 681.
Ponte sul Calore 40 1660.
Id. sul Po 7394.
Id. Taro 7399. 40 913.
Ponte Temete 40 1603.
Pontetetto 40 1131.
Pontetto 174.
Ponte Ticino 142.
Id. Travetti (Bagnolo) 7374.
Id. Valentino 94. 40 1608.
Id. Valentino 94. 40 1608.
Id. Vecchio 7407.
Pontevico-Robecco 154.
Vett. per Seniga 838. Pontesei 4 801. Ponticelli (Imola) 4 1318.
Ponticelli (Napoli) 221.
Ponticello 4 855.
Ponticino 52.
Pontida 148. Pontinvrea 4620. Pontiroli Masdone 云 400. Pontroli Masdone 7 400.
Pontoglio 40 756.
Pontremoli 53.

Vett. per Mulazzo 1058.
Pontresina 40 39.
Pont S. Martin 111.

Vett. per Gressoney S. Jean 668.
Ponzana 60.
Ponzana 60. Ponzano Magra 53 a. Ponzone 4 617. Popiglio 4947.
Popoli 78.

Vett. per Vitiorito 1523 a.
Poppi 196. 49 1228.
Porcari 68.
Porcia 49 893. Pordenone 62. 4> 893.

Vett. per Aviano 991.

> Azzano Decimo 999.

> Cordenons 997.

> Fiume 998. Fiume 998.

Fontanafredda 990.

Maniago 992.

Porlezza 140.

linea per Menaggio 140.

Pornassio 631.634.

Porotto 183.

Porporano 7400.403 a.

Porrena Strada 196.

Porta a Piaggie 1089.

Portacomaro 125.

Portapiana 1803.1806.

Port-Bou 1.

INDICE ALFABETICO Porte 3309.
Portegrandi. \$\Lambda\$ 3078 a.
Portichetto 147.
Portici 74. 82.
Portico S. Benedetto \$\limes\$ 1186.
Portiere Stella 256.
Portobuffole \$\limes\$ 893.
Portocannone-Guglionesi 212.
Porto Ceresio \$\Lambda\$ 140.
Linea per Milano 144. Porte 冒 309. Porto Civitanova
Linea perAlbacina Fabriano 198.

> Ancona 84.

> Castellamm. A.-Foggia 84.

Vett. per Civitanova March. 1361.

> Montegranaro 1362.

Porto Corsini \$1462. Porto d'Ascoli linea per Ancona 84.

> Ascoli 271.

Castellamare A.-Fog-Porto d'Ischia 1 220.
Porto Empedocle 254. 1 3/29. 3046.

Porto Empedocle 254. 2 3/29. 3046.

Porto Empedocle 254. 2 3/29. 3046. Portoferraio & 3040, 3041, 3043, Vett. per Marciana Maritt. 1156.

* Marina di Campo 1157.

* Rio Marina 1155.

Portofino 4 1073.

Porto (Fiumicino) 67. Portogruaro 27. 28. Portomaggiore
linea per Bologna 187.

> Forrara 184.

> Ravenna-Rimini 184.

Vett. per S. Vito 1068.

> Voghiera 1067. Porto Maur. 56. 1 3051 a. 3074. **Yett. per Prelà 636.
Portonaccio 52. 77. \(\tilde{T}\) 423.
Portone del Diavolo \(\tilde{T}\) 364.
Porto Recanati 84.

**Staz.-Vett. per Recanati 1359.
Porto-Said \(\tilde{T}\) 3004. 3007. 3009 \(\tilde{T}\) 3052. 3079.

Porto S. Elpidio \(\tilde{T}\) 1363.

**Vett. per S. Elpidio 1363.
**Porto S. Giorgio 84.

**Vett per Fermo 1364.
**Porto S. Stefano \(\tilde{T}\) 1112. 3040.

**Nav. Maritt. per Giglio 3042.
**Porto Tolle \(\tilde{T}\) 1014.
**Porto Torres 265. \(\tilde{T}\) 3024. 3031.3032.

**3058 \(\tilde{T}\).
**Portovaltravaglia 59. 137. \(\tilde{T}\) 135.
**Portovenere \(\tilde{T}\) 1083. \(\tilde{T}\) 3078 \(\tilde{T}\).
**Portovenere \(\tilde{T}\) 1083. \(\tilde{T}\) 3078 \(\tilde{T}\).
**Portovenere \(\tilde{T}\) 1083. \(\tilde{T}\) 3078 \(\tilde{T}\).
**Portovenere \(\tilde{T}\) 1083. \(\tilde{T}\) 3078 \(\tilde{T}\).
**Portovenere \(\tilde{T}\) 1083. \(\tilde{T}\) 3078 \(\tilde{T}\).

Portovecchio 194.
Portovenere & 1083. \$\frac{1}{2}3078\ \ \text{a.}\]
Portovesme 263\ \ \text{a.}\]
Posada & 1956\ \ \ \text{a.}\]
Poschiavo & 39. 90. 751.
Positano & 1676\ \ \ \ \ \text{a.}\]
Possagno & 857.
Postioma 166.

Potenza di Basilicata 3.
linea per Battipaglia Napoli 74.

* * Metaponto Brindisi 74.

* Rocchetta S.A.-Foggia 225

Veti per Acerenza 1702.

* * Avigliano & 1701
* * Calvello 1708.

* * Corletto-Perticara 1705.

* * Palazzo S. Gervasio 1703 Palazzo S. Gervasio 1703 Potenza Picena 84.
Potenza Picena 84.
Potenza Superiore 225.

Vett. per Montelupone 1360.
Poveglia <u>f</u> 3010.

Poviglio 🔷 925. Povo 22.
Povoletto 4 1005.
Pozza 7 404.
Pozzallo 256a.
Pozzo di Gotto 7 429 a.
Pozzoleone 4 797. Pozzolo Formigaro 55. Pozzo Maggiore 1936. Pozzo Strada 115. Pozzuoli 220.
Pozzuoli Solfatara 7 427.
Pozzuolo del Friuli 1007.
Pra 56. 7 390 a.
Prabernasca 7 321.
Pracchia 52.

Vett. per Bagni di Lucca 947.

* * Gavinana 945.

* * S. Marcello Pist. 946.

Pradleves * 517.

Praduro-Sasso 52.

Vett. per S. Quirico Vernio 942.

Praga 19, 24. Pragatto 7 408.
Pragatto 7 408.
Pragarhof 26. 28.
Praja d'Aieta 79.
Pralboino 4 779.
Pralormo 4 505. Pramaggiore 4 863. Prarolo Z 330. Prasco-Cremolino 95. Vett. per Cremolino 596 b.
Prata 4098. 1179.
Id. di Pordenone 40893.
Id. Pratola 72.
Id. Sannita 401587.

Vett. per Ailano 1588.
Pratavecchia ₹ 315.
Pratella ← 1588.
Pratica di Mare ← 1121.
Pratissolo (Casello 13). 177.
Pratofontana 177. 178.

Prato in Toscana

Linea per Firenze 52. 68.

Pistoia-Bologna 52.
Pistoia-Lucca-Livorno 52. 68.

Tram. per Campi-Firenze 412.
Vets. per Montemurlo 954.

S. Quirico 955.
Pratola Peligna 78.
Pratola Serra 40 1659. 1660.
Prato Ligure 7391.
Pratolino 40 1470.
Prato (Sardegna) 267.
Prato Sessa 123.
Vets. per Boca 717.
Pratovecchio-Stia 196.
Vets. per Stia 1229. Vett. per Stia 1229.
Pray 4 718.
Prazzo 4 518.
Vett. per Acceglio 519.
Precenicco 4 1022. Vett. per Latisana 1023. Vett. per Terni 1281.

Vett. per Terni 1281.
Predappio ↔ 1326.
Predore ★ 152.
Predosa ★ 333.
Preganziol 62.
Pregno ★ 369.
Prelà ↔ 636.
Premia ↔ 727.
Premosello 124.
Pré Saint-Didier ↔ 111. 671 a.
Vett. pel Picc. S. Bernardo 67. Vett. pel Picc. S. Bernardo 672.
Preseglie 40 761. 765.
Preselle Sergardi 40 1104.
Presenzano 70. 210.
Presicce 40 1449.
Vett. per Gagliano del Capo 1450.
Prezza 78.
Priero 174.
Priero 40 1528

Priero 1528. Prignano Cilento 1768. Prima Cappella Sacromonte 380. Primaluna ~ 746. Prima Porta ~ 1119. Primiero 🔷 851. 875.

Primolano 4 22, 849, 851,852, 876. Vett. per Fonzano 853.

« » Grigno Staz, 850.

Priola 58. Priola 58.
Priolo 253. 4 1868.
Vett. per Melilli 1867.
Prizzi 1886. 1908.
Prizzi (bivio) 1885.
Vett. per Prizzi 1886.
Procchio 1156. 1157.
Procida 18064. 8065.
Promontogno 1868.
Prova 7 381
Prova 7 381
Provaglio d'Iseo 153.
Providenza 1807. Provvidenza 🖝 1807. skow 2. Pugliano Minucciano 🕹 1062. Puia 🍲 893. Puianello 🝲 928. Puianello & 928.

Pula & 1924.

Vett. per Teulada 1925.

Pulci & 1299.

Pulcero & 1019.

Vett. per Caporetto 1020.

(Corriere Austriaco).

Pulignano A 1719.

Punto Manca & 1759.

Punto Provvidenza & 1806.

Punto Zeta (Colla) & 1806.

Pusiano & 739.

Putignano 228.

Vett. per Noci 1455.

Vett. per Naci 1455.

* * Alberobello 1455 a.

Putignano (Pisa) 大 419.

Quaderna 81, Quaderni 4 1032. Quadri 4 1405. Quadrivio-Arzano 7 125. Quadri 40 1405.
Quadrivio-Arzano 7 125.
Quaglietta 40 1688.
Quagliuzzo 40 656.
Quaracchi 7 411.
Quarata 40 1192.
Quaregna 118.
Quaregna 118.
Quarona 123.
Quartesana 7 410 a.
Vett. per Cuccaro Monferr. 580.
Quarona 123.
Quartesana 7 410 a.
Vett. per Villanova di Denore 966.
Masi Torello 967.
Quartier Nuovo 162 a.
Quarto 7 342.
Quarto 1 Mare 50. 174.
Quarto Inferiore 7 406.
Quartu S. Elena 7 131. 40 1921.
Quart Villefranche 111.
Quattordio 40 576.
Quattro Castella 40 927.
Quattro Strade 7 428.
Quattro Strade 7 428.
Quarto Strade (Nepi) 40 1213.
Querceta 40 1087.
Querciagrossa 40 936.
Quercia (Viterbo) 40 1241 a.
Quero-Vas 166.
Quèvy 3
Quiliano 40 621. Quero-Vas 166,
Quèvy 3
Quiliano 4 521.
Quincetto 111.
Quindici 4 1654.
Quingentole 4 1047.
Quinto al Mare 50. 174.
Quinto (bivio) \$\times\$ 326. 327.

Id. di Treviso 4 976.
Id. di Valpantena 4 782.
Id. Vercellese \$\times\$ 326.
Quinzano 161. 4 837.
Quistello 183.

Vett. per Quingentole 1047.

\$\times\$ S. Giov. Dosso 1048.

Racale 40 1449. Racale 40 1449.
Racalmuto 258.
Racconigi 98.
Vett. per Caramagna 510.

Murello 511.
Radda 40 957. 1174.
Raddusa Staz. 256.
Vett. per Piazza Armerina 1843.
Radicana 40 1785. Radicofani 40 1785. Radicofani 40 1169. 1203. Raffadali 40 1884. Ragattisi 259. Ragattisi 25%.

Ragazzola Z 402.

Ragusa Inferiore 256 a.

Vett. per Mazzarelli 1872 a.

Monterosso 1872.

Ragusa Superiore 256 a.

Vett. per Chiaramenta 1873. Vett. per Chiaramonte 1873. Raiano 209. Raiano 209.
Raiano Superiore 78.
Ramacca & 1859.
Ramello \(\tilde{A}\) 406.
Remo di Palo 159.
Ranchi del Nestoro 197.
Randa (Carta gialla VII). Randazzo 261. Randazzo 261.
Ranica 151.
Ranzo & 630.
Ranzo-(iera 14.
Rapallo 50, 174.
Rapino & 1515.
Rapolano 192.
Rapolla & 1648.
Rapolla -Lavello 224. Vett. per Lavello 1651.
Rapone-Ruvo 223.
Rasica 40 769.
Rassina (Melonno) 40 768.
Vett. per Talla 1226.

Ratisbona 11. Ravalle 4 1050. Ravanusa 4 1883. Ravarino 4 933.

Rastignano 4 941.

Ravenna
Linea per Castelbolognese 85.

* Ferrara 184.

* Rimini-Ancona 184.

Tram. per Forl) 409.

* Classe 409 a.

Navig. Maritt. per Trieste 3077 e

* le Puglie 1058f.

Vett. per Porto Corsini 1462.

* S.Alberto 1461.

Ravi 4 1099.

Raviscanina 4 1576.

Reale 7 408.

Realmonte 4 1893.

Reana del Rojale 62.

Reazzino 13.

Recanati 4 1359. 1476. Ravenna Recanati 4 1359, 1476. Recco 50, 174. Recco 50. 174.

Vett. per Uscio 1072.

Recoaro 40 793.

Redavalle 7 361.

Redona 151. 40 1016.

Id. di Tramonta 40 1016.

Redondesco 40 901.

Refrancore 7 342. 40 576.

Regalbuto 40 1842.

Reggio Cal. 1. 3. 6. 29. f 3022. 3025 3035, 3049. 3074, 3075. Linea per Catanzaro-Metaponto 81.

S. Eufemia-Battipaglia79. Piroscafo per Messina-Reggio Calabria P. £ 250.

Reggio Emilia
Linea per Carpi 178.

Suastalla 177.

Modena-Bologna 52.

Parma-Piacenza-Milano52

Sassuolo 127.

Vett. per Bresciello 925.

Cadè 925 a.

Cadè 925 a.

Castelnuovo nei Monti 928. 932.

Vett. per Ciano d'Enza 926.

Quattro Castella 927.

Reggiolo 61. 40 1026.

Regio Parco Z 309.

Regina Margherita 115.

Regnano (Règgio Emilia) 40 931. Regnano (Reggio Emilia) 4 931. Regnano (Règgio Emil Regoledo 90, £ 143. Regresso \$\overline{\pi}\$ 423, Reino \$\sim \) 1617. Reitano \$\sim \) 1645. Remanzacco 169. Remedello sopra 158. Remedello sotto 158. Remondò 130. Rende-S. Fili 80. Reno Centese \$\sim \) 1065. Rescaldina 142. Resinego \$\sim \) 882. Resinego 4 882. Resiutta 62. Respaglie 75356. Resuttana 4 1896. Revello 75317. 4 553. Vett. per Paesana 554. Revigliasco d'Asti 573. Revignano ₹ 319. Rezza ₹ 307.

Reggio Emilia

Rezzato Linea per Brescia-Milano 60.

Desenzano-Verona 60.

Vobarno 157.

Tram. per Brescia 368.

Salò 368.

ezzonico 4 143 Rezzonico 143.

Linea perGallarate-Porto Ceresiol44

Milano 60. 144.

Novara-Torino 60.

Tram. per Gallarate 346.

Milano 346. Rho-Santuario Madonna 것 346. Riace 81. Riaglietto A 309. Riardo 70.

Riardo 70.

Vett. per Pietramelara 1569.
Ribera 4 1893.
Ribolla già Casteani 4 1101.
Ricadi 79.
Riccadonna 7 385.
Riccia 4 1622.
Riccione 84
Riccò del Golfo di Spezia 4 1081.
Riccvitoria Lodi 7 356.
Id. Loreto 7 345. 349. 353.
Id. Vercelli 7 343.
Ricigliano 74. Id. Vercelli 7 3
Ricigliano 74.
Riclaretto 4 551.
Rico (Meldola) 4 1324.
Ricovero aul P. 4 707.
Riese 4 847.
Kiesi 4 1831.
Rieti 209.

Vett. per Cantalice 1532.

Castel di Tora 1533.

Poggio S. Lorenzo 1534

Riffelalp (carta gialla VII).

Rifranzone Z 319.

Rifredo Z 317.

Rifredo 52. 68.

Rifredo 40 1465. Rifredi 52. 68.
Rifredo 4 1465.
Rigi-Klösterli (carta gialla V).
Rigi-Kulm (carta gialla V. VIII).
Rigi-Staffel (carta gialla V).
Rignano Flaminio 4 1119.
Rignano Garganico 4 1422.
Id. Sull'Arno 52.
Rigolato 1013
Vett. per Forni Avoltri 1013 a. Rigutino 4 1194. Rimasco 4 72. Rimessa 4 935.

Rimini

Linea per Ancona 84.

Bologna 84.

Ravenna-Ferrara 184.

Vett per Pennabilli 1333.

S. Maria di Piano 1332.

S. Marino Rep. 1387.

Rinella o Malfa £ 3059.3060.3061.3062.

Ringgenberg £ (carta gialla IV).

Rio Arno 4 1508.

Rio Barese 4 1801. Rio Barese 4 1804. Riofreddo 78.
Rio-Janeiro 13002. 3068.
Riolo (Bergamo) 7358.
Riolo 40 1320.
Riomaggiore 50
Rio Marina 40 1155. 13040.3041.3048.
Rio nell'Elba 40 1155
Rione Mercato Vecchio 221.
Rionero-Atella-Ripacandida 225.
Vett. per Ripacandida 1650.

* S. Fele 1649.
Rionero Sannita 40 1590.
Rio Secco 182.
Riotorto-Vignale 50.
Rioveggio 40 942. Riofreddo 78.

Riotorto-Vignale 50.
Rioveggio 49 942.
Riozzo 7 355.
Ripa 40 1050.
Id. (Perugia) 40 1298.
Ripabianca 40 1302.
Ripabottoni-S. Elia 212.
Vett. per Morrone Sannio 1624.

S Elia Pianise 1623.
Ripacandida 225
Ripa Coll. 40 1087

Ripa Coll. 1087. Ripafratta 68. Ripalimosano 212. 4 1621 b. Ripalta 84. Riparbella 66.

Riparbella 66.
Ripatransone & 1372.

*Vett. per Montalto Marche 1373.
Ripattone-Bellante 202.

*Vett. per Bellante 1502.

Ripe (Ancona) & 1351.

Riposto 261. & 3025. 3048. 3049.

3974. 3075.

Ricana 169.

3974. 3075.
Risano 169.
Riva di Chieri 🍛 568.
Id. (Lago di Garda) 21. 🚶 156.
Id. di Pinerolo 97. 🖫 320.
Riva Ligure 56.
Rivalta 📤 566.
Rivalta Bormida 📤 614. 615.
Rivalta (Mantova) 🖫 375.
Rivalta (Reggio Emilia) 📤 928.
Rivalta Scrivia 55.
Rivara 😂 105. 655.
Rivara 181.

Rivarolo Canavese

Linea per Castellamonte 101.

Cuorgnè 101.

Settimo-Torino 104.

* Settimo-Torino 104.

*Vett. p. Forno di Rivara 105. 655.

* Vera 110.

Rivarolo del Re & 830.

* Fuori & 899.

Rivarolo Ligure 172. \$\times 3 0.

Rivarossa & 654.

Riva Trigoso 50.

Riva Valdobbia & 719.

Riva 101 Riva Valdobbia 19.
Rive 101.
Rive 101.
Rivello 1817 a. 1823 a.
Rizera Bironico 15.
Rivergaro 398.
Vett. per Bobbio 716.
Rivignano 1003.
Rivisondoli 211.
Vett. per Pescostanzo 1592.
Rivoli 115.
Vett. p. Avigliana-Almese 115 a
Rivalta 566.
Villarbasse 565.
Rivolta d'Adda 40 755.

Rivolto 🔷 1002-Rivotta 富 389. Rizzi Colugna 景 389. Roana 🕹 844. Roasio 🍲 650 Roasenda 649. Robarella 7 380. Robella 7 317. Robbio 130.

Vett. per Rosasco 699. Robecco-Pontevico 154. Robilante 102.
Roburent £ 541.
Roccabascerana • 1658. Roccabianca-Mano 7 402. 403 b.
Roccacanavese 559.
Rocca Canterano 202 a.

Roccapalumba

Linea p. Aragona-Porto Emped, 254

Catania-Messina 256.

Roccapasso 40 152.

Rocca Pietore 40 881 a.

Roccapietra 123.

Roccapiora 40 1249. Rocca Rainola 83. Roccaraso 211. Roccaravindola 210.

Rocca S. Casciano 🕹 1186. Vett. per Forli 1187. Roccascalegna 🍁 1401.

Roccasecca Roccasecca

Linea per Balsorano 215.

Napoli 70.

Roccasinibalda 1553.

Roccastrada 191.

Vett. per Roccatederighi 1158.

Torniella 1159.

Roccatederighi 1158.

Rocchetta 129. Rocchetta d'Elsa 193. Rocchetta Ligure 555. Id. Tanaro 50. Id. Tanaro 50. Vett. per Rocchetta Tanaro 575.

Rocchetta S. Ant. 4> 1670.

Linea per Avellino 223.

Foggia 225.

Potenza 225.

Spinazzola-Gioia del

Vett. per Lacedonia 1669.
Rocchette (Saluzzo) 3317.

Rogoredo
Linea per Milano 53, 55.

* Pavia-Voghera-Gonova 55

* Piacenza-Bologna 52.
Tram. Milano 356.

» Melegnano-Lodi-Soncino 356. Roletto 〒 320. Rolo-Novi di Modena 61. Vett. per Concordia 1024.

Roma 1. 3.5.6.17.20.24.25.28.29.

Linea per Albano 205.

» Cecchina-Nettuno 206 » Frascati 71

» Frascati 71.
» Fiumicino 67.
» Orte Caiusi-Firenze-Milano 52.
» Pisa-Genova 50.
» Segni-Caserta-Napoli 70
» Tivoli - Solmona-Castellamare A. 78.
» Velletri-Terrac. 207.

Trum. Tivoli 423.

Vett. per Campagnano 1117.

Ostia 1120.

Pratica di Mare 1121.

Rignano Flaminia 1119.

Roma S. Paolo 50 c.
Roma S. Pietro 203.
Roma Trastevere 50 c.

Linea per Viterbo 203.

Roma Tuscolana 50.

Romagnano Sesia 123, 7 327.

Romagnano-Vietri 74.

Vett. p. Salvitelle 1695.

* * Vietri di Potenza 1696.

Vett. p. Salvitelle 1695.

> Vietri di Potenza 1696.

Romanengo \(\tilde{\tild

Roncanova 🕹 785. Ronciglione 203. 🕹 1246.

Vett. per Caprarola 1247. Ronchi 25 Ronchi Fr. B. 27. Ronchis & 1003.

Linea per Novi-Aless,-Torino 50
Novi-Vogh,-Milano 55,
Sampierd,-Genova 50.55.

Servizio locale per Genova (via Bu-

salla) 172.

Senova P. B. - Chiavari 171.

Ronco all'Adige ₹ 385.

Ronco Canavese ♣ 658 a.

Ronco (Forli) ₹ 410.

Ronco Campo Caneto

Vett. per Sissa 914. Roncoferraro 🕹 1031. Roncofreddo 🕹 1330. Roncogno 22.
Roncole 4 712.
Roncole (Parma) 7 39).
Roncoseaglia 4 937.
Rondô Asti 7 319.

Vett. per Govone 574. Rondo (Sesia) Ξ 327. Rondo Tortona Ξ 317. Ronta 189. Ronta 189.
Ronti (bivio) 4 1236.
Roppolo 4 334.
Rore 4 515.
Rosa 163.
Rosario (America) 4 3058 d.
Rosarno 79.
Vett. per Cinquefrondi 1786.
per S. Pierfedele 1784.

Rosas 4 1946 a. Rosasco & 699. Rosazza & 692. Rosazza 4º 692.
Rosburgo 84. 4º 1385.
Roscigno 4º 1687.
Rose-Montaldo 80.
Rosegaferro 4º 1032.
Roseto-Capo Spulico 81.

Val Fortore 4º 1642.
Rosia 4º 1179.
Rosianano Castallina 50. Rosia & 1179.

Rosignano-Castellina 50.

Vett. per Castellina Mar. 1092.

Castiglioncello 1092 a.

Pomaia 1091.

Rosignano Monferrato & 679.

Rosolina 160.

Rosolini 256 a.

Rossano 81. Rossano 81. Vett. per Longobucco 1738. * per Rossano 1737. Rossano Veneto 163. Rossiglione 95. Rosta 50.

Rosta 50.
Roteglia 🕹 1063.
Rotella 🕹 1496.
Rotello 🕹 1627.
Rotonda 🛱 381.
Rotonda (Lagonegro) 🕹 1826.
Vett. per Viggianello 1826 a.
Rotondella 🕹 1734.
Rottazzo 181.
Rottazzo 181. Rotte 4 1525.

Rotterdam 8. 9. Rottofreno 64. 云 392. Rotzloch & 16. Rotzo & 844. Roure & 550. Roveda 343. Rovacchia 🖫 399.

Royato Linea per Bergamo-Lecco 148.

Treviglio-Milano 60.

Brescia-Verona 60.

Tram per Chiari 371.

* Iseo 371.

* Royato (St.) 372.

Vett. per Adro 758.

* Bornato 759. Roveda 7 342. Rovellasca Manera 147. Rovello 147. Rovello 147.
Roverbella 61.
Roverchiara 40 784.
Rovere di Velo 40 783.
Roveredo 17. 40 40.
Roveredo in Piano 40 991.
Rovereto 7 410 a.
Rovercia 187. 188.
Rovescale 40 711.

Rovetta 4 829. Roviano 78. 202 a. Rovigno 25.

Rovigo

Linea per Chioggia 160.

Ferrara-Bologna 69.

Padova-Venezia 69.

Rovigo-Legnago-Verona 159

Vett. per Crespino 972.

Rovolon (Bastia) 40 806

Ruata Ciochino 7 317.

Ruata Rossi 7 313.

Rubano 40 805.

Rubiera 52.

Ruffano 40 1446.

Rufina 40 1186.

Rumianca 124.

Runaz 40 671 a.

Runco 40 1067.

Ruosina 40 1087 a. Rovigo Ruosina 4 1087 a. Russi 85. Russo 4 37. Rustignè 167. Rutigliano 228.

Vett. per Turi 1453.
Rutii £ 16.
Rutino 79. Vett. per Omignano 1771. Ruvo ₹ 428. Ruvo del Monte 223 & 1668 a.

S. Agapito-Longano 210.
S. Agata Battiati 4 1838.
Id. Bolognese 4 1314. Id. Bolognese 40 1314.
Id. de' Goti 40 1577.
Id. d'Esaro 40 1777 c.
Id. Militello 252.
Agata di Puglia 40 1647.
Id. Feltria 40 1336.
Id. Messina 7 429 a.
Id. sul Santerno 185. Id. Sur Santerno 165.

Id. Scarperia 40 1467.

Agnello 40 1673.

Agnese Z 404.

Agostino 40 964.

Albano Stazione 113.

Albano Stazione 113.

Albano Succursale 113.
Alberto & 1461.
Albino \(\times \) 1461.
Albino \(\times \) 349.
Alessio 253.
Ambrogio 50.
Ambrogio di Valpolicella 161.
Ambrogio di Fiera \(\times \) 978.
Anastasia 221.
Anatolia di Narco \(\times \) 1281.
Andro le Gaz 3.

S. Andrei le Gaz 3.
S. Andrei le Gaz 3.
S. Andrea Conza 4 1668.
Id. del Jonio 81.
Id. Frius 4 1914.
Id. (Iseo) 4 834.
S. Angelo-Monte Celio 78.

Angelo al Fasanella 42 1684.
Angelo all'Esca 42 1662 a.
Id. (Barletta) 7, 421.
Id. Cinigiano 191. Vest. per Cinigiano 1162. S. Angelo d'Alife & 1576. Id. dei Lombardi 223.

Vett. per S.Ang. dei Lomb. 1663.

* Toreila dei Lomb. 1661
S. Angelo del Pesco & 1405.
S. Angelo di Celle & 1305.
Id. in Lizzola & 1341.
Id. di Pontano & 1483.

in Grotte 213. Lodigiano 7355, 358, 359 Scala 4 1657. Vado 4 1312, 1345, 1233 Id. Id.

S. Angeto 7411.
S. Anna 503.
Id. Lucca 7419. 4 1123.
S. Antimo 94. 7425.
S. Antioco 4 1949. 3031.

S. Antioco 4 1949. 基 3031.

Vett. per Calasetta 1950.
S. Antonio 50.
Id. Morignone 4 749.
S. Antonio 4 115 a.
Id. Brescia 万 373.
Id. (Biella) 4 684.
Id. di Trebbia 页 392.
Id. Mantovano 61.
S. Appolinare 160.
S. Arcangelo Romagna 84.
S. Arcangelo Trimonte-Apice 94.
S. Arpino 94.

S. Arcangelo Trimonte-Apice of S. Arpino 94.
S. Arsenio 🕹 1810.
S. Bartolo 💢 406.
S. Bartolomeo Gualdo 🍲 1610.
Id. Spezia 🍲 1084.
S. Basile 📤 1792.

Basilio-Mottola 87. Vett. per Mottola 1729. S. Basilio Pisticci 81.

S. Bassano & 822.
S. Benedetto & 1374. 1186.
S. Benedetto in Alpe & 1186.
Id. Marsi & 1264.
Id. Pisa 7 421.
Id. Po 183.

S. Benigno (Torino) 104. Vett. per Foglizzo 653.

> Rivarossa 654.

> Rivarossa 654.

S. Benigno al Grana 103.
 Id. di Cuneo 98.

S. Bernardino 177.

S. Bernardino (Giaveno)

S. Bernardino (Novara) 123.

S. Bernardino (Villaggio)

40.

S. Bernardo

1759.

S. Bernardo

Rivario 184.

Bernardo & 1759.

Biagio 184.

Id. della Cima & 641.

Id. di Callalta 167.

Id. (Mantova) \(\pi\) 374.

Id. Sicilia & 1830.

1d. Stellia 4 1830.

S. Biase 4 1778.

S. Bonico 7 395.

S. Bonifacio 60 7 381.

Vett. per S. Giov. Ilarione 789.
Id. per Soave 789 2.

Buono 40 1412 a. Carlo 40 725. Carlo Cento 40 964.

Id. Roversano 4 1329.
Id. Chiusa Sclafani 4 1910.

Id. Roversano & 1329.
Id. Chiusa Sclafani & 1910.
Id. Sondrio & 749.
Sancasciano \(\tilde{\t

S. Colombano Cerenoli 4 1074.
S. Cosma e Damiano Castelforte
216. 4 1255.
S. Costanzo 4 1349.
S. Cristina e Biss. 155.
S. Cristofaro 22.

S. Cristina e Biss. 155.
S. Cristofaro 22.
S. Croce 4892.
S. Croce (Macerata) 4 1481.
S. Croce (Macerata) 4 1481.
S. Croce Camerina 4 1875.
Id. del Sannio 212.
Id. Magliano 4 1626.
Id. (Reggio Emilia) 178.
S. Dalmazzo 4 548.
S. Damiano Macra 4 518.
Id. d'Asti 50. 95. 7 319.
Vett. per Tigliole 573 a.
S. Daniele di Udine 7 389.
S. Daniele Ripa Po 897.
S. Daniele Ripa Po 897.
S. Defendente 7 315.
S. Demetrio Corone 4 1736.
Id. ne' Vestini 209.
S. Domenico 7 415.
S. Donà di Piave 171.
Vett. per Noventa Piave 861 a.
S. Donato 4 1559. 1585.
Id. Lecce 84.
Id. Lodi 7 356.
Id. Marche 200.
Id. Potenza 4 1705.
S. Donino 7 405.
S. Donnino 65. 182.
Id. (Firenze) 7 411.
S. Egidio alla Vibrata 4 1383.
S. Elena 69. 4 909.

Elena 69. 4 909.

S. Elena Sannita B. (già Cameli) 40 1631 Vett. per S. Elena S. 1632.

S. Elia (Bari) 428.
S. Elia Pianise 212. 4 1623.

Vett. per Macchia Valfortore
1623 a.
Pietracatella 1623 b S. Elia Fiume Rapido 🕶 1558. Eliero
Linea per Chiusi-Roma 52.

> Firenze-Bologna 52.

> Saltino 195. S. Elpidio 4 1530.
S. Elpidio (Macerata) 1363.
S. Elpidio a Mare 84.
S. Enea 4 1306. S. Eufemia Marina & 3050.

Linea per Catanzaro 75.

Reggio 79.

Paola-Battipaglia 79

S. Eufemia Aspromonte 1790.
S. Eufemia Biforcazione 79.
S. Eufemia Brescia 388.

Eulalia 4887. S. Felice sul Panaro Linea per Bologna 186.

Cavezzo 181.

Finale 181. Finale 181.
Ferdinando di Puglia 4 1427.
Fili-Rende 80. 4 1778.
Filippo Archi 252.
Fiora 4 1164.
Flavia Salunto 252. 256. Flavia Salunto 252. 256.
Floriano 161.
Floriano (Vittorio) & 892.
Fortunato in Colle & 1306.
Francesco & 1744. 1745 a.
Francesco al Campo & 557.
Id. d'Albaro & 590.
Id. Messina 7 429 a.
Erntallo-Acquedolai 252. S. Fratello-Acquedolci 252.
Vett. per S. Fratello 1833.
S. Frediano Settimo 65
S. Frodarola 45 1507.
S. Gabriele 45 940.
S. Gavino 262. Gavino 262.

Vett. per Ales 1928.

Arbus 1931.

Gennosfanadiga 1930.

Villacidro 1929.

Gemignano 1172.

Gemini 1271. 1272. 1304.

Germano 50. Germain des Foss. 1.
Germano 50.
Id. Casale \$\overline{\capa}\$332.
Germano Monf. \$\overline{\capa}\$335.
Germano Pinerolo \$\overline{\capa}\$309.
Gervasio \$\sigma 415\$.
Giacomo 177. \$\overline{\capa}\$385 a.
Giacomo-Calopezzati 81.
Giacomo e Filippo \$\sigma 753\$.
Giacomo Maut. \$\overline{\capa}\$373.
Giacomo Mart. 186.
Giacomo Schiav. \$\sigma 1415\$.
Giacomo Seguate \$\sigma 1048\$.
Giacomo Teglio \$\sigma 749\$.
Giacomo Vercelli \$\overline{\capa}\$326.
Giano 137. Giacomo Vercelli Z 326.

Giano 137.

Gillio 45505 a.

Ginesio 4184. 1485.

Giorgio 63. 41720.

Id. a Liri 41863.

Id. Canavese 4108. 661.

Id. Monferrato 125.

Vett per Rosignano Monf. 679.

Giorgio della Richinvelda 170.

Id. delle Pertiche 163. 164.

Id. di Livenza 42862.

Id. di Mantova 41031.

Id. di Nogaro 27. 169.

Vett. per Marano Lagun: 1021.

Giorgio di Piano 69.

INDION ALFABETIOO S. Giorgio in Bosco 4 808.

Id. la Molara 4 1609.

Id. la Montagna 4 1607. Id. Lomellina 7325.

S. Giorgio Patti 252.
Id. Sardegna 265.265 a.
Id. Settimo 7306.

S. Giovanni 113. 177. 4989. S. Giovanni 113. 171. 49 989.
S. Giovanni 265.
S. Giovanni a Piro 49 1777 d.
Id. a Teduccio 74. 82.221.
Id. Bianco 49 815.
Id. d'Asso 191. del Dosso del 1048. di Ceppaloni del 1606 Galermo del 1839. Gemini del 1887. Id. in Carico 40 1555.
in Croce 158. 7378a.
in Fiore 40 1742.1804.
in Galdo 40 1621 a.
in Manzano 62. Id. Id. Id. Id. Id. in Manzano 62.
Id. in Marign. 1338 1839
S. Giovanni in Persiceto 186.
Vett. per S. Agata Bologna 1314
S. Giovanni (Lago di Como) 1443.
S. Giovanni la Punta 138.
Id. Lupatolo 7385.
Id. Medua 13053.3058 a.
Id. Ostellato 1069.
Id. Polcenigo 1989.
Id. Reatino 1533.
Id. Rotondo 1421.
Id. S. Martino Cap Id. S. Martino Cap. Id. Suergiù 1949. Valdarno 52. Castelnuovo 1188 a. Vett. per Castelnuov S. Giuliano 64. Id. Bagni 68. Id. Id. del Sannio 212.
Id. Lodi 7 356.
Id. (Venezia) £ 3078 a.
S. Giuletta 64. 7 361. S. Giuseppe Cairo Linea per Acqui-Alessandria 129

Bra-Torino 57.

Savona 57. Vett. per Altare 532 S. Giuseppe Jato 4 1856. Giuseppe Ottaiano Linea per Cancello-Caserta 70.

Napoli 221.

Torre Annunziata-Castellamare Stabia 217. S. Giustina 4 618. 619.
S. Giustina (Belluno) 166.
S. Giustino (Arezzo) 197.
Vett. per S. Angelo in Vado 1233
S. Giustino (Perugia) 4 1190.
S. Giusto Canavese 4 108. 661. Godenzo → 1186. Grato □ 311. Grato Lodi □ 356. Gregorio 81. Gregorio (Cagliari) 4 1921. Gregorio Ippona 1782. Gregorio Magno 1694. Ilario d'Enza 52. Vett. per Montecchio d'Enza 924 Ilario Ligure 174. Ilario Sangro 211. Jacopo de 1139.

Jean de Maurienne 3.

Lazzaro (Bologna) 7 407.

Lazzaro (Parma) 7 400. 403 a.

Lazzaro di Savono 84. Lazzaro di Savena 84. Leo 4 1335. Leonardo 4 1019. Leonardo Lavinaio 221. Leonardo Lavinaio 221.

Leucio Ben. 4 1806.

Leucio Cas. 4 1574.

Lorenzo al Mare 56.

Id. a Vaecoli 4 1131.

Id. (Cuneo) 536 a.

Id. della Costa 174.

Id. in Campo 4 1350.

Id. Maggiore 94. 4 1803.

Id. (Mantova) 2 376.

S. Lorenzo Nuovo 4 1205.

Vett. per Pitigliano 1207.
S. Lorenzo (Palermo) 259.

Vett. per Resuttana 1896. Lorenzo Parabiago 3346. Luce 50. 4 1090. Lucia 4 989. 1530. Lucia (America) \$\frac{1}{2}\$ 3069.

Lucia (America) \$\frac{1}{2}\$ 3069.

Lucia Budoja \$\frac{1}{2}\$ 989.

Lucia di Piave \$\frac{1}{2}\$ 980.

Lucia Fiamignana \$\frac{1}{2}\$ 1530.

Lucia (Messina) 252. \$\frac{1}{2}\$ 429 a.

Lucido 79.

Lucido 79. 55555 Lucido 79.

Lupo 40 1603.

Macario 40 730.

Mama 196.

Mamette £ 140.

Mango 223.

Mango Cilento 40 1771.

Marcello 111. 40 1295.

Marcello Pistoiese 40 946.947. > Marcello Pistolese 45 946.947.

Vett. per Cutigliano 349.

Pievepelago 948.

S. Marco Argentano 45 1793 a.

Vett. per Fagnano Castello 1793 b

S. Marco d'Alunzio 252.

S. Marco dei Cavoti 45 1610. Vett. per Molinara 1610 a. S. Marco in Lamis 4 1421. Vett. per Rignano Gargano 1422.

Marc) la Catola 6 1640.

Id. Pisa 7 419.

Id. Roggiano Gravina 80. S. Margherita Belice 1903.
Id. (Cuneo) 537.
Id. Ligure 50. 174. Id. Ligure 50. 174.

Vett. per Portofino 1073.

S. Margherita (Parma) \$\overline{\pi}\$ 400.

S. Maria \$\infty\$ 1399.

Id. (Casello 33) 177. \$\infty\$ 1531

Id. a Vico \$\infty\$ 1378.

Id. Bivio \$\infty\$ 1399.

Id. (Brescia) \$\overline{\pi}\$ 373.

Id. Capua Vetere 70.

Id. del Giudice \$\infty\$ 1131.

Id. della Versa \$\infty\$ 712.

Id. delle Grazie \$\infty\$ 881 a.

Id. del Piano \$\infty\$ 1332.

Id. di Bormio \$\infty\$ 752. di Bormio 4 752. di Catanzaro 75. Iđ. di Licodia 261. di Zovio 🛪 385. in Pantano 📤 1304. in Punta 🍲 1042. la Longa 169. Id. Id. Id. Id. Id. Maddalena 69.

Vett. per Massa Superiore 971.

S. Maria Maddalena (Perugia)

1302. 1303.

S. Maria Maggiore 1726.

Id. Pozzo 1343.

S. Maria (Salina) 13059. 3061. 3062.

S. Marine (Salina) 13059. 3061. 3062.

S. Marine (Bassano) 1337.

S. Marino (Bassano) 1337.

S. Marino (Bassano) 1337.

S. Marino al Tagliamento 170.

Id. Buonalbergo 60.

S. Martino al Tagliamento 170.

Id. Buonalbergo 60.

S. Martino d'Agri 1822.

Id. dell'Argine 1822.

Id. dell'Argine 1990.

Id. dell Lago 7378.

Id. di Campagna 1992.

Vett. per Aviano 993.

Montereale Cellina 994

S. Martino di Lupari 165.

Id. di Rivalta 1003.

Id. di Verona 7381. 382.

Id. Garzigliana 7318.

Id. Granpo 1305.

Id. in Campo 1305.

Id. in Gatt. 189.

Id. in Pensilis 212.

Id. Mugnano 7404.

Id. Pinerolo 7309. Maddalena 69 Vett. per Massa Superiore 971.

S. Martino Stella 4 618. Id. Strada 4 1326.
Id. Sulla Marucca 4 1514
Id. Valle Caudina 4 1581.1658.
Marzanotto 126. 95 S. Marzanotto 126. 95
S. Massimo 213.
S. Massimo dell'Adige 4 788.
S. Matteo delle Chiaviche 4 1030.
S. Maurizio 101. 557.
S. Maurizio d'Opaglio 122.
S. Maurizio d'Opaglio 122.
S. Mauro Torinese 7 307.
Id. Cilento 4 1777.
Id. Labruca 79.
Id. Marchesato 4 1742.
Id. Sardegna 7 431.
S. Michael 2. 24.
S. Michele 4 982 a.
S. Michele 7 316. 527. 541.

Vett. per Viola 542. Vett. per Viola 542.
Michele di Alessandria 7 335.
Michele di Bari 4 1452.
Michele (Caltagirone) 1864.
Michele del Quarto 171. Vett per Casale sul Sile 861. Michele di Pagano 174. Michele (Trento) 17. Michele di Verona 7 381. 382. Miniato 65. Moritz 🕹 38, 90, 754. Nazzaro 14. Nazzaro 14.

Nazzaro e Calvi & 1607.

Nazzaro Piacenza 7394.

Nicandro Bari & 1432.

Nicandro Garganico & 1418.

Niccolò del Comelico & 890.

Nicola Baronia & 1660.

Id. dell'Alto & 1740.

Id. di Melfi 224.

Id. (Salemi) 259.

Id. (Ter. Imereso) 252 256. (Ter. Imerese) 252, 256. Varco 79. Id. Varco 79.
S. Nicolao (carta gialla IV).
S. Nicolas (carta gialla VII).
S. Nicola (carta gialla VII).
S. Nicola (Bologna) 407,
Id. (Bologna) 407,
Id. di Celle 4 1395.
Id. Gerrei 4 1914.
S. Niklausen 4 16.
S. Ninfa Salemi 259. Id. Vett. per Salemi 1901.
Vita 1900.
S. Oyen 4 671.
S. Oliva 255.
S. Omero 4 1382. Onofrio 2 3. Onofrio Cal. 4 1781 n. Onofrio Cal. 4 1781 a.
Oreste 4 1215.
Orso 162 b.
Orsola 265.
Panagia 253.
Panerazio \(\pi \) 399.
Panerazio Salentino 4 1723.
Paolo Belsito 4 1654. Id. di Civitate 4 1424.
Id. di Iesi 4 1292.
Id. (Siracusa) 256 a.
Patrizio 185.
Pedretto 🛪 365.
Pelagio 62. Pelino & 1529.
Pellegrino & 1318.
Pellegrino P. & 815.
Pellegrino Bagni & 815. S. Peter 26. S. Pierfedele & 1781.
S. Piero 140.
S. Piero a Ponti Z 411.
Id. a Sieve 189. Vett. per Barberino Mugello 1468

Firenzuola 1465.

Gagliano 1469.

Sarperia 1466.

Piero Patti Liss.

Piero (Pisa) 7420.

Piero Albigny 3.

Piero in Bagno Liss.

Pierre Liss.

Pietro Avellana 211. Id all'Olmo 3343. Id, al Natis 40 1019. Id. al Tanagro 40 1810. a Maida 79. a Vico 19 1 元 416. 🗠 1134. a Vico 19 + □ 416. ← 113
Berb. 90.
Cadore ← 891.
Capo Fiume ← 1313 a.
di Morubio ← 1033.
di Amantea ← 1805.
in Bagno ← 1329.
in Calibano ← 1340.
in Cerro □ 365.
in Guarano ← 1800.
Incariano 161. Id. Id. Id. Id. Id. Incariano 161. in Casale 69. Id. per Cento 963. Vett. per Cento 505.

Pietro in Gù 165.
Id. in Volta 3078 a.
Id. Legnago 155. 159.
Id. Piazza (Napoli) 7 426.
Id. Mussolino 45 795.
Id. Novara 7 322. Vett. Mussorino → 755.

Novara ☆ 322.

Pula → 1924

(Soncino) ☆ 364.

sul Seveso 145, 146.

Vara → 1079.

Vernotico 84. Id. Id. Id. Vernotico 84.

Id. Viminario 4974,
Paolo (Brescia) 7/373.

Id. dei Cavalieri 78,
Id. di Enza 4926.
Id. di Piacenza 7/393.

Id. Matese 213.
Possidonio 49 1025.
Potito Sannitico 49 1602,
Potito Ultra 49 1662.
Priamo 49 1921.

Vett. per Castiadas 1922. Id. Priamo 4 1921.

Vett. per Castiadas 1922.
Prospero 4 1064.
Prospero Ferreria 403.
Id. Parmense 52.
Quentin 3.
Quirico 50. 55. 59. 7 390.
Id. Biellese 7 328.
Id. d'Orcia 4 1167.

Vett. per Montepulciano 1168.

Radicofani 1169.
Quirico Lanifeio 4 118. S. Quirico Lanifleio 4 118.

Id. (Firenre) 7 418. 4 953

Id. (Sorano) 1207.

Id. (Valdagno) 793.

Id. (Vernio) 4 942. S. Remo 1, 2. 6, 20. 56. <u>1</u> 3051 a. Treni locali con Ventimiglia 56 a. Vett. per Lu 581. Salvatore Telesino 🕹 1692 Salva 元 310. Salvo 81. Salvo 81.

Vett. per Palmoli 1414.

Saveur 4 613.

Sebastiano 7 309, 307. 4 502.

Sebastiano Curone 4 700. Sebastiano Curone & 700.

Vett. per Fabbrica Curone 703.
Secondo Parmense Z 402.
Secondo Pinerolo 97.
Secondo Umbria 197. & 1236.
Sepolero 197.

Vett. per Pieve S. Stefano 1232.
Severa 50.
Severina & 1742.
Severino Lucano 1862 a.
Severino Marche 198.

Vett. per Casalnuovo Mon. 1425.

S. Giov. Rotondo 1421.

S. Paolo Civit. 1424. S. Grov. Rotondo 1421.

S. Paolo Civit. 1424.

S. Sigismondo 7, 378.

S. Silvestro 112.

S. Sisto 40 1309.

S. Sofia 40 1324. 1325.

S. Sossio 40 1660.

S. Sossio 40 1660.

S. Sossio 40 1660.

S. Sostio 40 1793 a.

S. Spirito Bitonto 84.

Vett per Bitonto 1429.

S. Stefano 1 Corno 52. 53.

S. Stefano 2 3065.

S. Stefano Belbo 128.

Vett. per Cortemilia 603.

S. Stefano Cadore 40 886.

Vett. per Candide 890.

* Sappada 891.

S. Stefano di Camastra 252 40 1845.

Id. Giampilieri 7, 430. S. Stefano Magra Linea per Sarzana-Pisa 50. 53.

Pontrem.-Parma 53.

Vezzano 53.

Stefano Quisquina & 1884.

Stefano-Riva Ligure 56.

Stino di Livenza 171.

Teodoro & 1956 a.

Teresa & 3032.

Teresa di Riva 253.

Teresa di Riva 253.

Teresa Longarini 256 a.

Thomas & 3069.

Tomaso 21.

Trinità 162.

Trovaso 62 a. Trovaso 62 a. Urbano 40 908. Valentin 24 Valentino-Caramanico 78.

Vett. per Caramanico 1518.

Val ntino Perugia 4 1306.

Venanzo 4 1307.

Vendemiano 168. S. Vendemiano 168.
S. Venera 261.
S. Vigilio (Bres.) 穴 373.
S. Vincent 111.
S. Vincenzo (Asti) 穴 319.
S. Vincenzo (Pisa) 50 S. Vincenzo (Capo Verde)

£ 3001. 3002.

S. Vitale ₹ 383. 283 a. 384.

S. Vitaliano Casaferro 83.

S. Vito al Tagliamento 171.

Vett. per Casarsa 865.

S. Sesto al Reghena 864.

S. Vito Altivole ♣ 847.

Id. Cagliari ♣ 1921.

Id- Chietino-Lanciano 84.

Vett. per Lanciano 1398.

S. Vito del Cadore ♣ 882. 884.

Id. di Ferrara ₹ 110 a ♣ 1068

Id. di Modena 182.

Id. di Leguzzano ♣ 798.

Id. di Ottati ♣ 1684.

Vett. per Aquara 1685.

S. Vito d'Otranto 84.

Id. lo Capo ♣ 1905. S Vito d'Otranto 84.

Id. lo Capo & 1905.
Id. Lucca & 1132.
Id. Romano & 1538.
Id. sul fonio & 1747.
Id. Valdobbiadene & 872.
S, Vittore Caldiero 381. & 1329.
Id. Olona 346.
Id. Forli & 1329.
S. Vittoria 128.
Id. in Materano & 1365. 1498. S. Zeno Folzano 🧇 778. Linea per Brescia 154.

per Olmeneta-Crem. 154.

per Piadena-Parma 158.

S. Zeno (Modena) \$\overline{\pi}\$ 404.

S. Zenone \$\infty\$ 868 a.

Sabbio \$\overline{\pi}\$ 370. Sabbioneta 7 376.
Saccolongo 4 806.
Saccolongo 4 371.

S. Severo 84.

2000000

Sacile 62

Vett. per Brugnera 987.

Sadali 264.

Sagliano-Micca 120.

Sagrado 25.

Saiano & 774 a. 775. Sairano 132. Sairano 132.

Sala 143.

Id. (Caserta) • 1576.

Id. Baganza • 1051.

Id. al Barro Galbiate 91.

Id. Consolina 222.

Id. Monferrato • 678.

Salandra • 1712.

Salandra-Grottole 74.

Salaparuta • 1899. Salaparuta 🐠 1899. Salassa 104. Salbertrand 50. Salbertrand 50.
Salcedo 40 841.
Salcito 40 1619.
Sale 40 660.
Sale (Tortona) \(\tilde{\pi} \) 336. 337.
Sale Langhe 57.
Sale Marasino \(\tilde{\pi} \) 152.
Salemi 40 1901.
Salerano Casaletto \(\tilde{\pi} \) 355.
Salerno 74. 76.

Vett. per Mercato-S. Sever. 1677
Saletto 155.
Saletto di Rivo 4 1011.
Salice 62 a.
Salice Salentino 4 1488.
Saliceta S. G. 179.
Saliceto 57.

Vett. per Cortemiglia 530.

Monesiglio 529, 530. Saline di Reggio 81. Salò 1 156. Salò-Carmine 7 368. Salò-Piazza 7 368. Salone 78 Salone 78.
Salonicco 本 3012.
Salsomaggiore 云 401.
Vett. per Pellegrino 912.
Saltino 195.

Salto 4 657. Saludecio 4 1338. Saluggia 60.

Saluru 17. Salursola 117. 4 691. Salutio 4 1226.

Saluzzo

Linea per Savigliano 99.

Moretta-Airasca-Torino 103.

Cuneo 103.

Tram per Carign -Torino 311.

Cavour-Pinerolo 318.

Costigliole-Cuneo 313.

Revello-Paesana 317.

Venasca 313.

Vett. per Brondello 551 b. Salvaterra 159. Salve & 1450.

Salvitelle 40 1695.
Salza Irpina 223.
Salzano 40 812.
Samaden 40 38. 39. 90. 751. 754.
Samarate 40 730.

Samassi 262. Vett. per Lunamatrona 1927. Sambiase 75. Sambenedetto del Tronto

Linea per Bologna 84.

* Foggia 84.

* Ascoli-Piceno 201.

Vett. per Acquaviva Picena 1374.
Sambuca Pistoicse 4944.
Sambuca Zabut 491911.
Sambuco 49544.
Sambuy 7 307.
Samoggia 52. 61.
Samolese 50. Samolaco 10 a. Sampeyre 4 515. Vott. per Casteldelfino 516.

Sampierdarena 1. 6.

Linea per Genova 50.

Novi-Aless.-Torino 50.

Novi-Vogh.-Mil. 55.

* Novi-Vogh.-Mil. 55.

* Ovada-Acqui-Asti 95.

* Savona-Ventimigl. 56.

Serv. loc. per Genova P.P. 172.

* Ronco 172.

Tram per Genova-Voltri 7 390 a

* Genova-Pontedecimo

\$\times 390.

Sampieri 256 a.

Sanarica 40. 1458

Sanarica 40 1458. Sancipirello 40 1756. Sandigliano 117. 40 691. Sandrigo 40 800. 840. Sanfre 5" Sanfront 云 317. 4 554. Sangano 云 321. Sangerbausen 10.

Sangone 97.
Sanguarzo 🍲 1019. Sanguinetto 155. Sanluri 262.

Sannazzaro dei Burgondi 132.

Vett. per Mezzanabigli 698.
Sannicola 84.
Sansum & 3016.
Santaflora 197.
Santarem & 3671.
Sante Marie 78. Santena-Cambiano 50. 95. Santeramo 224, Santerno 4 1460.

Smallin

Ltnea per Biella 117.

Chivasso-Torino 60.

Vercelli-Novara-Mi-

Vercelli-Novara-Milano 6).

Vett. per Carisio & 647,
Santi Quaranta & 3055.
Santomenna & 1693.
Santo & 3002. 8068.
Santuario 57. 129.
Santuario di Vico Z 316. & 541.
Santu Lussurgiù & 1932. 1934.
Sanza & 1817.
Sapouara-Banso 250.

Saponara-Bauso 252. Saponara di Grumo 🕹 1819. Sappada 🍲 891. Sapri 79. 🍲 1817.

Vett. per Rivello 1817 a. Saracena 4 1792. Sarcedo 4 855.

Saronno
Linea per Como 147.

Milano 139.
Novara 142.

* Novara 142.

* Seregno 142 n.

* Varese-Laveno 139.

Tram. per Milano 347.

Sarre 4 671 n.

Sarroch 4 1924.

Sarsina 4 1329.

Sarteano 🕹 1329. Vett. per Radicofani 1203. Sartirana 59 a. Sarule 🕹 1953.

Sarzana

Linea per Viareggio-Pisa 50.

Spezia-Genova 50.

S. Stefano-Parma 58.

Vett. per Fosdinovo 1086.

* S. Terenzo 1085.
Sassa 209. 4 1528.
Sassalbo 4 930.
Sassano 222.
Vett. per Monte S. Giacomo 1815.
* Teggiano 1814.

Sassari

* Sorso 1944.

* Uri 1942.

Sassatella * 1063.

Sassa-Tornimparte 209. Sassi 116. Sassello & 618. 619. Sasso 52.

Sasso 52.
Sasso 197.
Sassoferrato Arcevia 200.
Vett. per Arcev a 1311.

» » Genga 1310.
Sassofortino 4 1.58.
Sasso-Morelli 4 1317.
Satriano di Lucca 4 1700.

Sassuolo

Linea per Reggio-Guastalla 177.

Modena 179.

Vett. per Fiorano 1063 a.

> Montefiorino 1063.
Sava 4 1720.
Savanilla 4 3069.
Savolli 4 1741.
Saviano 83.

Savigliano

Linea per Cavallermagg.-Trofarello-Torino 50. 57. 98.
Cuneo †8.
Saluzzo 993.
Vett. per Levaldigi 513.
Savignano di Romagna 84.
Vett. per Sogliano al Rubi cone 1331.
Savignano-Greci 94.
Vett. per Montefalcone Valfortore 1613 8.

Savignano sul Panaro Z 408. Savigno & 938 Savignone & £87, 587 a. Savio 184.

Savio 164.

Savona 1. 6. 4 3051 a.

Linea per Genovà 56.

San Giuseppe-AcquiAlessandria 129.

* S.Giuseppe-Bra-Torino 57

Vett. per Lavagnola 618 a.

* Mioglia 620.

* Quiliano 621.

* Sassello 619.

Scafati 74. Scala 74. Scala 7429 a. Scala di Giocca 265. Scala 79. Scalenghe 103.

Scaletta-Zanclea 253. Scalilli 261.

Scalilli (Catania) 261.
Scalilli (Catania) 261.
Scandio S. Giovanni Z 358.
Scandale 1742.
Scandiano 177.

Scandiano 177.
Scandolara Ravara \$\times\$ 378.
Scandriglia \$\infty\$ 1222.
Scanno-Anversa 78 \$\infty\$ 1267.
Scansano \$\infty\$ 1104.

Vett. per Roccalbegna 1103.
Scaria \$\infty\$ 743.
Scario \$\infty\$ 1777 d.
Scarlino 50.
Scarnafigi \$\times\$ 311. \$\infty\$ 512.
Scarperia \$\infty\$ 1466.

Vett. per S. Agata 1467.
Scarpizzolo \$\infty\$ 776,
Scerni \$\infty\$ 1410.

XLI

Schivenoglia 183. Serra-Aiello 79. Schivenoglia 183.
Schluderbach & 888.
Schwyz-Seewen 15.
Sciacca & 1904. 1911. £ 3029.
Vett. per Caltabellotta 1895.
Sciaffusa 11. 28.
Sciara 256.
Scicli 256 a.
Scicli 256 a. Serracapriola 84. 4 1416. Serradifalco 258. Vett. per Montedoro 1880. Vett. per Murisengo 677. Serramanna 262. Serra Pamparato 541. Scido 🔷 1789. Scigliano 🔷 1807. Id. Partucci 197. Id. Riccò & 589. Id. Riccò 4 589.
Id. S. Bruno 4 1782.
Id. S. Quirico 77.
Serrata 4 1784.
Serravalle (Camerino) 4 1494.
Id. (Copparo) 4 970.
Id. Costigliole Z 313 a.
Id. d'Asti Z 341.
Id. delle Langhe 4 611.
Id. (Norcia) 4 1278. 1279.
Id. Ostiglia Z 374.
Id. Pistoiese 68. Scilla 79. Scio <u>k</u> 3013. Scio & 3013.
Scisciano 83. & 1289.
Scisciano (Marche) & 1289.
Scoffera & 592.
Scoglitti & 3029.
Scopello & 719.
Scordia 257.
Vett. per Ramacca 1858.
Scorzà & 813.
Scrofano & 1118.
Scurcola Marsicana 78.
Scurzolengo \(\frac{7}{3}\) 342.
Secondigliano Scambio \(\frac{7}{3}\) 425.
Secugnago 52. 53. Pistoiese 68. (S. Marino) 4 1337. Scrivia 50. 55. 59. Id. Vett. per Cassano Spinola 583.

Bari 582. * * Rocchetta Ligure 585.

Serravalle Vercellese \(\) 327.

Serravezza 50. \(\) 1087.

**Vett.* per Ruosina 1087 \(\) 2.

Serri 264 \(\) 1746.

Servigliano \(\) 1465.

Sersale \(\) 1746.

Servigliano \(\) 1465.

Sessa Aurunca 216.

Sessa Cilento \(\) 1771.

Sessano-Civitanova 211.

**Vett.* per Civitanova Sannita 1596

Sessant \(\) 341.

Sesso \(\) 925.

Sesta Godana \(\) 1080. 1081.

Sestino \(\) 1234. » Rocchetta Ligure 585. Securing Table Scalars 2 Securing 52. 53. Sedegliano & 1001. Sedico 166. & 879. Sedico-Bribano 166 & 879. Sedio-Britano 166 Sedini & 1939 a.
Sedriano 7343. 343 a.
Sedrina & 815. 818.
Seeburg 16.
Sega di Cavajon 161.
Seghe 162. Linea per Caserta-Napoli 70.

> Roma 70.

> Velletri 208.

Vets. per Carpineto Romano 1540

> Paliano 1541.

Segromigno 4 1134.

Selargius 7 431.

Seloi-Lama 197. Segui Sestino 4 1231. Sesto (Monza) 7 344 b Sesto al Reghena 4 864. Nesto Calende Linea per Arona 136.

Discrete Gallarate-Milano 136.

Laveno-Luino 59.

Novara 59. Selci-Lama 197.
Selino & 819.
Sella di Corna 209.
Id. Misilbesi & 1903. 1911.
Sellano & 1280.
Sellia 81.
Selva di Crespino & 972.
Id. di Progno & 781.
Selvanizza & 919.
Selvazzano & 806. Novara 59.

Sesto Campano 210.

Id. Cordovado 171.

Id. Fiorentino 52. 68.

Id. Imolese 188. 4 1317.

Id. S. Giovanni 52. 90. 141.

Sestola 4 937.

Sestri Levante 50. 7 390 a.

Vett. per Sesta Godano 1080. 1081

» Varese Ligure 1079.

Sestri Ponente 56. 7 390 a.

Sestu 4 1921 a.

Sette Bagni 52. 77.

Sette Camini 7 423.

Settecani-Castelvetro 182.

Vett. per Castelvetro 1066 b.

Settime 7 341. Selzthal 24.

Seminara \$\infty\$ 1789 a.

Semongo \$\infty\$ 857.

Semoriva \$\overline{7}\$ 399.

Semipione \$\infty\$ 30.

Id. Ospizio \$\infty\$ 30.

Seniga \$\infty\$ 838.

Senigallia 84.

Vett. per Ostra 1353.

\$\infty\$ Ostra Vetere 1354.

\$\infty\$ Ripe 1351.

Sennariolo \$\infty\$ 1951.

Sennori \$\infty\$ 1944.

Senorbi 264.

Vett. per Guasila 1915.

\$\infty\$ S. Nicolò Gerrei 1914.

Sepino 212. Selzthal 24 Settimo Linea per Chivasso-Novara-Milano 60.

> Rivarole-Castellamonte-Cuorgne 104.

** Torino 65. 104. 111. Sepino 212. Tram per Torino 306.
Settimo Rottaro 40 666.
Id. S. Pietro 264.
Vett. per Sinnai 40 1913. Seppiana 725 a. Sequala 4996. 1016. Seregno

Settingiano 75. Seui 264.

Sezze 129. Sezze Romana 207.

Sferro 256.
Sforzatica 云 348.
Sgurgola 70.
Shanghai 本 3079.

Sibari

Sicci 264.

Sfax £ 3021. Sferracavallo 4 1817. Sferracavallo (Palermo) 259.

Linea per Pietrafitta 80.

Lagonegro 222.Potenza - Metaponto-Brindisi 74. Siculiana & 1893. Siderno Marina 81. Siema 29. 191. 192. Vett. per Buonconvento 1176. » Casciano 1178.

La Castellina Chianti Gaiole 1175. Massa Marittima 1179. Murlo 1177. Sigillo 🗆 1348. Signa 65. Signoressa-Trevignano 166. Silanus 267. Sili & 1933. Siligata & 1342. Siligo & 1938. Siliqua 263.

Vett. per Teulada 1946.

Sillavengo 7 329.

Sils (Engadina) 38.

Silvano d'Orba 7 333.

Silvaplana 38. 754. Silvi 84. Simala 4 1928 Simala 40 1928.
Simbario 40 1749.
Simeto 256.
Simmeri e Crichi 81.
Simaxis 262. 40 1933.
Sinalunga 192.
Sindia 267.
Singapore \$\Loverline{L}\$ 3006. 3079.
Siniscola 40 1956. \$\Loverline{L}\$ 3027.

Vett. per Terranova 1956 a.
Sinnai 40 1913.
Sinopoli 40 1790.
Sion 30. Sion 30. Sipicciano 204. Solarolo 85. Solarolo Rainerio ₹ 378 a. Solarussa 262. Solbiate Albiolo 138. Vett. per Binago 735. Solbiate Olona 4 729. Soldano 4 641. Sole 7 408. Soleminis 261. Solero 50. Soleto 84. Solicchiata 261. Soliera 4 1061.
Id. Modena 61. Solignano 53. Soligo \$\infty 984.
Solimbergo \$\infty 1016. Solmona 29. linea per Terni 209. Isernia 211. Castellammare 78. Vett. per Pacentro 1523.
Solmona Introdacqua 211.
Vett. per Introdacqua 1524.
Solofra 72. Metaponto-Brindisi 74. 81 Catanzaro-Reggio 81.

Sicignano Linea per Battipaglia-Napoli 74

Linea per Bergamo 149.

Saronno 142.
 Tram per Milano 351.
 Siussano 351. 363.

Serino 72.

Sermide 183.

Sermoneta 207.

Sernaglia 307. 4983.

Sernio 49749.

Serra 491336.

Serra (Alghero) 265 a.

Serra (Avellino) 491659. 1660.

Como 51.

Milano 51.

Seren 4 874.
Seriate 148. Z 364.
Serina 4 816.
Serino 72.

Solonghello 🝲 677. Solopaca 94.

Vett. per S. Lupo 1603.

Somano \$\infty\$ 525.

Somma 221. Id. Lombarda 136. Sommacampagna-Sona 60. Sommariva Bosco 57. Sommatino 4 1881. Sona 60. Soncino Z 356. 364. 367. Sondrio 39. 90.

Vett. per Chiesa 748.

Bagni di Bormio 749.

Sonico 40 768. 769.

Sonnino 207.

Soppiana 40 725 a.

Sopra Belsito 40 1799.

Sopra Senise 40 1734 a.

Sora 215.

Vett. per Alvito 1584.

Soragna

Tram per Busseto 399.

* * Borgo S. Donnino 399 a.

* * Parma 399.

Sorano * 1109. 1207.

Sorbara 180. Sorbitella 1176.
Sorbolo 176.
Sordevolo 4690.
Soresina 93. Vett. per Castelvisconti 821. Pizzighettone 822.
Sorgono 264. 1935. 1953 a.
Sori 50. 174.
Soriano Calabro 1782. Id. nel Cimino 1241.
Soriasco V. S. Maria della Versa
Sorradile 1935.
Sorrento 1673. £ 3066. 3067.
Sorso 4 1944. Sortino № 1868. Sospiro ₹ 378. Sospirolo № 878. Sossano № 802 a.

Sossano 40 802 a.
Sostegno di Tieni Z 410 a.
Sotto Almenno 40 819.
Id. Aramengo 40 502.
Id. Ari 40 1394.
Id. Barisciano 40 1525.
Id. Borrello 40 1405.
Id Bosco 40 1777 d.
Id. Campoli 40 1580.
Id. Carunchio 40 1412.
Id. Carrato Lazialo 40 182. Id. Cerreto Laziale 40 1258. Ed.

Cerreto Laziale 4 1258.
Cerro 4 1589.
Ciciliano 4 1258.
Civitella M. R. 4 1394.
Colli 4 1589.
Fallo 4 1405.
Forcella 4 1504.
Fornelli 4 1589.
Lauria 4 1825.
Magliano 4 1766.
Marcellina 4 1761.
Miglianico 4 1394.
Motta Follone 4 1793 a.
Oratino 4 1619.
Pelmoli 4 1412.
Pennaped 4 1394. Id. Id. Pennaped 4 1394.

Pretoro & 1394. Petrizzi & 1747. Quadrelle & 1672. Rapino & 1394.

Robassom \$556. Rocca \$1526. Roccavivi \$1586. Rocchetta \$1669. Vett. per Rocchetta S. Antonio

1670.

Sotto Romana 40 1936.

Id. Rovito 40 1804.

Id. S. Buono 40 1412.

Id. S. Eusanio 40 1400.

Id. S. Vincenzo 40 1586.

Id. Serre 40 1684.

Id. Spigno 40 1563.

Id. Tufillo 40 1414.

Id. Vacri 40 1394.

Soverato 81.

Soverato 81.

Vett. per Chiaravalle 1748.

S. Vito Ionio 1747.

Soverte 533.
Soverta Mann. 4 1759, 1806.

Vett. per Carlopoli 1808.
Sovicillo 4 1179. Sovice A 352. Spaceaforne 256 a. Spada 7392.
Spadafora 252. 7429 a.
Vett. per Rometta 1828.
Spagnago 7383. 384.
Spagnuola 259.

Sparauise Linea per Gaeta 216.

* Caianello-Roma 70.

* Caserta-Napoli 70

> Caserta-No Sparone \$\iiii 657. Spartà \$\tilde{\pi}\$ 429 a. Spatola (bivio) \$\iiii 1837. Specchia \$\iiii 1446. Spello 199. Sperando 4 948.

Vett. per Lizzano Pistoiese 950. Spercenigo 167. Spertingo 4 1845. a.

* * S. Bartolomeo 1084.

 » Sesto Godano 1080.
 Spezzano Albanese - Castrovillari 80. 4 1825 a.

Vett. per Castrovillari 1791.

Vett. per Castrovillari 1791.

→ Lungro 1793.

→ Terranova 1791 a.

Spezzano Grande ← 1804.

Spiez & (carta gialla IV).

Spigarolo ☆ 399.

Spigno 129.

Vett. per Pareto 617 a.

Spilamberto 182.

Spilimbergo 170.

Vett. per Clausetto 1017.

→ Forgaria 1018.

→ Tramonti Sopra 1016.

Spina ← 1308.

* Tramonti Sopra 1
Spina * 1308.
Spina * 1308.
Spinazzola 86. 224.
Spinetoli Colli 201.
Spinetta 64. \$\overline{\text{7}}\ 339. \$\simes 536 \text{ a.}\
Spinoso * 1813. 1822.
Spluga * 38. 40. 90. 753.
Spoleto 77.

**Vett. per Cascia 1278.

** Norcia 1279.
Spoltore * 1393.
Spongano * 1458.
Spotorno 56.
Spresiano 62 a.
Squillace 81.

Squillace 81. Squinzano 84.

Squinzano 84.

Vett. per Salice Salentino 1438.
Stabio 40 34.
Stadolina 40 770.
Staffarda \(\tilde{\tilde{T}} \) 318.
Staffel (carta gialla) VIII).
Staffelhöhe (carta gialla VIII).
Staffeli 40 1593.
Staffolo \(\tilde{T} \) 379. 40 1292.
Staggia 180.

Vett. per S. Prospero 1064.
Staghiglione 40 709.
Staglieno \(\tilde{T} \) 391. 40 591. 592.
Stagno 50 \(\tilde{b} \).
Stagno Lombardo 40 897 \(\tilde{S} \).

Stagno Lombardo & 897 a. Stalden (carta gialla VII). Stanghella 69.

Vett, per Anguillara 973.
Stansstad ∡ 16.
Statte ⇔ 1718.
Stazione ⊠ 301. 302. 303.
Id. Carnia 62.

Steinbrük 26. Steiner 15.
Steiner 15.
Stella 4 619.
Stellanello 4 633.
Stellata (fermata) 183.
Vett. per Ficarolo 1049 a.
Stellavena 4 782.
Sternatia 84.

Stezzau-Bologna 7 355. Stezzano Sant. 7 345. 358. Stia 4 1129. Sticciano 191. Sticciano 191.
Stienta \$\ildegred 971.
Stigliano \$\ildegred 1710.
Stillo-Monasterace 81 \$\ildegred 1751.
Stimigliano 52. 77.

Vett. per Torri in Sabina 1126.
Stio \$\ildegred 1766. 1774.
Stoccarda 11.
Stocchette \$\pi 260. Stocchetta 因 369.

Stoccolma 10. 61. Stornara 4 1427 B. Stornara 40 1427a.
Stornaralla 40 1426.
Vett. per Stornara 1426a.
Stra (Padova) 7 386.
Stra (Piacenza) 7 392.
Strada Aguscello 7 410 a.
Strada Ausonia

Strada Aguscello 7 410 a.

Strada Ausonia

Vett. per Esperia Superiore 1564

Strada Belmonte 5 1559.

Id. Bisceglie 7 428.

Id. Cavoretto 7 310.

Id. Cerea 7 335.

Id. Costa 7 379.

Id. Farnese 7 399.

Id. Loazzolo 5 616.

Id. Pancalieri 7 311.

Id. per Ferrera 7 325.

Id. per Levatella 7 374.

Id. per Libiola 7 374.

Id. per Libiola 7 374.

Id. per Parenza 7 374.

Id. per Pizzo 7 402.

Id. per Villata 7 329.

Id. Rossana 7 313 a.

Id. S. Giuseppe 7 322.

Id. S. Raffaele 7 307.

Id. Sesto 7 412.

Id. Superga 7 307.

Id. Torre Pellica 7 319

Id. Superga 7307.
Id. Torre Pellice 7318.
Id. Vinovo 7320.
Id. Zottico 7322.
Stradale Viustino 715.

Stradella

Linea per Bressana-Pavia 133.

Piacenza 64.

Tortona-Alessandria 64.

Tram per Voghera 361.

Vett. per Rovescale 711.

S. Maria di Versa 712.

Strambinello 4 110. 656. 659.

Strambino 111. 4666.

Strasburgo 8. 9. 10. 51. Stresa £ 135.

Vett. per Gignese 741.

Strevi 129.

Vett. per Montaldo Bormida 615.

> Orsara Bormida 615 a.
> Rivalta Bormida 614.
Stromboli 4 3060. 3061.
Stroncone 209.

Stroncone 209.
Strongoli 81.

Vett. per Pallagorio 1740.
Stroppiana \(\tilde{3} 330. \)
Stroppo 40 518.
Struppa 40 591. 592.
Stuffione 40 933.
Stupinigi \(\tilde{3} 312. \)
Sturla 50. 174. \(\tilde{3} 391. \)

Stuttgart 18. 28. Suardi 4 695. Subbiano 196. Subiaco 202 a. Subveni Homini 🛱 427. Suelli 264.

Suez 1 3004. 3007. 3008 a.3079. Sugana 4 960. Sulinà £ 3015. Sulzano £ 152. Summonte 4 1657. Suna 1135. 4 723. Suno 124. Supersano & 1446. Supino & 1544. Superga 116.

Surbo 84. Susa (Piemonte) 50 a. 4 506. Vett. per Moncenisio 506.

Susa (Tunisia) 👗 3021.

Susegana 62.

Vett. per Pieve di Soligo 982.

S. Lucia di Piave 980.

S. Polo di Piave 981.

Sustinente 🖫 374. Sutera 254, Sutri 4 1245. Suvereto 4 1095.

Suzzara

Linea per Ferrara 183.

Suastalla-Parma 176.

Modena 61.

Verona 61.

Sydney & 3079.

Syra & 3077 b.

Tabiano 📤 612 a.
Taceno 📤 746.
Tadasuni 📤 1935.
Thaesch (carta gialla VII).
Taggia 56. 🍪 637.
Vett. per Molini di Triora 638.
Taggia Stazione
Vett. per Taggia Uf. 637.
Tagliacozzo 78.
Tagliacozzo 78. Taglio di Po ↔ 1041.
Tagliolo ₹ 333. ↔ 599.
Tagliuno ↔ 823.
Tai ↔ 882. Taibon & 879. 880. Taine-Angera 59. Talamona 90. Talla 🕹 1226.
Talona 83. Talsano 4 1719. Tamara 4968.
Taormina 258. 491836.
Taogeri £ 3071.
Tarantasco 103.

Taranto 🛦 3025. 3057.

Linea per Brindisi 74.

Sioia del Colle-Bari 87

Metaponto-Napoli 74.

Vett. per Lizzano 1719.

Manduria 1720.

Martina Franca 1718.

Tarantonio 7. 429 a

Taranton of 429 a.

Tarantonio f 429 a.

Tarcento 62.

Vett. per Nimis 1008.

Tarsia 80. 4 1794.

Tarsogno 4 1056.

Tarvis 24.

Tassignana 69

Tarvis 24.

Tassignano 68.

Vett. per Capannori 1135.

Tatti 40 1038.

Taulud 240.

Taurasi 223.

Vett. per Mirabella Eclano 1661 a

Vett. per Mirabella Eclano
Taurisano ↔ 1449.
Tavagnasco 111.
Tavazzano 52. 53.

Taverna (Aquila) ↔ 1525.
Taverna (Marche) ↔ 1339.
Id. Monaci ↔ 1584.
Id. Mone ↔ 1574.
Id. Passo ↔ 1663.
Id. Pezzente ↔ 1672.
Id. Verticchio ↔ 1589.
Taverno 15.

Taverne 15.
Tavernelle Emilia 186

Tavernelle Emilia 186.

Id. (Fano) & 1318.

Id. Panicale & 1309.

Id. (Val d'Elsa) 559. 1171

Id. (Vignola) & 1066.

Id. (Vicenza) 60. 7 383.

Vett. per Brendola 792 a.

Tavernette 7 320.

Tavernola 152.

Tavernole 766.
Tavernuzze 414.
Vett. per Impruneta 958.
Taviano 1449.

Tavordo 140.

Teano 70.

Vett. per Roccamorfina 1570.

Teor 40 1003.

Teora & 1688.

Vett. per Lioni 1693 a.

Teramo 202.

Vett. per Bisenti 1505.

> Campli 1505.
> Canzano 1503.
> Caltano 1503.
> Cellino Attanasio 1504
> Crognaleto 1508.
> Montorio al Vom. 1506.
> Isola del Gran Sasso-

Castelli 15/7. Traversa Villa P. 1510 Terlau 23. Terlizzi A 428. Terme Patamia Pepere 220. Termine 4 882.

Termini

Linea per Palermo 252.

Roccapalumba-Catania 256.

S. Agata Mil. - Messina 252.

Vett per Cacama 1952.

Vett. per Caccamo 1852.

Termoli

LineaperCampobasso-Benevento212

Castellamare A. - An-

Cana 84.
Soggia-Brindisi 84.
Vott. per Palata 1415.
Ternate-Varano 137.

Termi 29. 4 1281. 1498.

Linea per Foligno-Ancona 17.

> Orte Roma 77.

> Solmona 209.

Tram per Collestatte 423 b. Vett. per Acquasparta 1272.

* Arrone 1276.

* Cesi 1274.

Configni 1277. Ferentillo 1275.

Montecastrilli 1271.

Terno 149.

Terontola 29.

Terontola 29.

Linea per Arezzo - Firenze-Bologna 52.

> Chiusi-Roma 52.

> Foligno 199.

Terracina 207. 40 1256.

Vett. per S. Felice Circeo 1252 c.

Terra del Sole 40 1186.

Terralba 174.

Terranova da Sibari 40 1791 a.

Terranova (Casale) 125.

Id. Pausania 262.40 1956 a.

\$\frac{1}{3}027.3033.3058 c.

\$\frac{1}{3}029.

Vett. per Caltagirone 1877.

₹ 3029. Vett. per Caltagirone 1877. Terranuova Bracciolini № 1189. Terrarossa-Licciana 53. Terrasa 125. Terras Collu 263 a.

Terzigno 217. Terzigno 217.
Terzo 129.
Terzo di Tolmezzo 🕹 1011.
Tesa Fagnon 🍲 992.
Tesoriera 🛪 304.
Testona 96.
Tetti Piatti 🛪 311.
Tetti Preti 🛪 311.
Tetlada 📤 1925. 1916.
Tezze 22. 🍲 850.
Vett par Bassano 852 Vett. per Bassano 852

Primiero 851.
(Messaggerie Austr.)

(Messaggerie Australia 1971.

Vett. per Cimadolmo 982 a.

Thiene 162. 40 796. 855.

Vett. per Asiago 842.

Lusiana 841.

Thiesi 40 1937.

Thun f. (carta gtatta IV).

Thusis 40 38.

Tiana 1953 a. Ticengo 7 356.
Ticinetto 693.
Ticino (Ponte).
Tiezzo 999. Tiggiano 40 1457.
Tigliole 50. 40 573 a.
Tignale 156.
Timoline 7 371.
Timonchio 162 b.
Tina 40 664. Tinnura 267.

Tirano 4 39. 249.

Vett. per Edolo 750.

Samaden 751.

Tiriolo 4 1761. 1806.

Linea per Chilivani 266.

Macomer-Bosa 267.

Nuoro 267.

Nuoro 267.
Tissi-Usini 265.
Tito 74.
Vett. per Brienza 1700.
Tivoli 78. 7 423.
Vett. per Gerano 1258.
Tizzana \$\iiiis\$ 852.
Toblach \$\iiiis\$ 884.

Tocco-Castiglione 78.
Tocco da Casauria.

Vett. per Tocco 1520.
Tocco (bivio di) \$\iiists 1580\$.
Todi \$\iiists 1302\$.

Vett. per Montecastello Vibio

1303. **

** Terni 1304. Toirano 4 628. Tolentino 198.

Vett. per Caldarola 1487.

Sarnano 1486.

S. Ginesio 1485.

Tolfa 4 1116.

Tollegno 120.

Tollegno 120.
Tollo 4 1395.
Tolmezzo 4 1010.
Vett. per Ampezzo 1014.

Comeglians 1012.

Paularo 1011.

Tolone 1. Tolone 1.
Tolve 4 1704.
Tomba 385 a.
Tombetta 395. 385 a.
Tombolo (Pisa) 65. 68.
Tombolo 4 845.
Tommaso Natale 259.
Tonco Alfano 125.
Tonc 429 a.
Tonzanico 90.
Torano Castello 4 1795.
Torano-Lattarico 80.

Torano-Lattarico 80 Torano Nuovo 🕹 1381. Tora-Presenzano 70. Tora-Presenzano 70.
Torbole & 156.
Torbole (Brescia) \$\overline{\pi}\$ 367.
Torbiato \$\overline{\pi}\$ 371.
Torcello \$\overline{\pi}\$ 3978 a.
Torchiara 79.
Torcino \$\sim \overline{\pi}\$ 1587.
Torella dei Lombardi \$\sim \overline{\pi}\$ 1661.1662b

Torella del Sannio \$\sim \overline{\pi}\$ 1619. 1620.

Vett. per Bagnoli 1620.
Torgiano \$\sim \overline{\pi}\$ 1300.

Torino 1. 3. 4. 5. 6. 28. 29. 40, 104, Linea per Airasca-Bricherasio-Torre Pellice 97. Asti - Acqui - Ovada-Genova 95. Carmagnola-Bra-Sa-Chivasso-Aosta 111. Chivasso - Vercelli -Novara-Milano 60. Lanzo 101. Modane 50. Piacenza-Bologna 64. Rivoli 115. Settimo-Rivarolo 104. Superga 116. Trofarello-Alessandria-Genova 50. Trofarello Chieri 96. Trofarello - Savigliano-Cuneo 98. Tram. per Brusasco 307. Carignano - Carmagnola 311 a. Carignano - Saluzzo 311. Druent 303. Mad. del Pilone 308. Moncalieri-Poirino 310 Orbassano - Giaveno Orbassano-Cumiana 320 a. Orbassano-Pinerolo 320. Pianezza 302. Settimo 306. Stupinigi-Vinovo 312. Stupinigi-Vinovo 312.
 Tesoriera 304.
 Venaria 301.
 Volpiano 305.
 Pott. p. Avigliana-Almese 115a.
 Canale 310.
 Chieri 507.
 Cocconato 307.
 Montiglio 307.
 Ponte Isabella 503 a.
 Torino del Sangro 84.
 Vett. per Archi 1407.
 Bomba 1403.
 Montazzoli 1406.
 Paglieta 1408. Paglieta 1408. Torricella Peligna 1402. Torricella Pellul Torritto & 1732. Tormini 157. \(\bar{7}\) 368. 370. Tormo \(\bar{7}\) 356. Tornareccio & 1406. Torniella & 1159. 1180 a. Tornimparte 209. & 1528. Tornimparte 209. 4 1528.
Torno 143.
Tornolo 1636.
Toro 1621.
Torraca 1621.
Torraca 1517.
Torralba 262.
Vett. per Thiesi 1937.
Torrazza 7311.
Id. di Verolengo 60.
Torrazzo 7319.
Id. (Cosenza) 1800.
Torre 162 a.
Torro a Cona
Vett. per Bagno a Ripoli 954 a
Torre al Gallo 7414 a. Torre Annunziata (Centr.)

Linea per Cancello-Caserta 217.

Sagrano 82.

Napoli 74. 82.

Nocera-Battipaglia 74
Torre Annunziata (Città) 74. 82.

3050.
Torreano Z 389.
Torre Balfredo 4064.
Torre Belvicino 40843. Torreberetti Linea per Pavia 132.

Mortara-Milano 59, 59a.

Valenza-AlessandriaGenova 59. Vett per Pieve del Cairo 695. Torre-Boldone 151. Torre Bormida \$\infty\$530.

INDICE ALFABETICO Torrebruna 4 1412.

Vett. per Celenza S. Trig. 1413.
Torre Calzolari 197. Torrebruna 40 1412.

Vett. per Celenza S. Trig. 1413.

Torre Calzolari 197.

Torrecerchiara 81.

Torrechiara \$\frac{7}{4}03.

Torre d'Albera 40 709.

Id. del Monte 40 709.

Torre de' Passeri 78.

Vett. per Bolognano 1519.

Torre de' Picenardi 155.

Vett. per Isola Dovarese 898 a.

Torre del Greco 74. 82.

Id. del Lago 50.

Id. di Bairo 40 660.

Id. di Mosto 40 862.

Id. d'Isola 40 697.

Id. di Zuino 63.

Id. Gaveta 220.

Torreglia 40 975.

Torre Maggiore 40 1424. 1425.

Id. Malissa 81.

Vett. per Melissa 1730 a.

Torre Mondovi 40 511.

Torreieri 191.

Vett. per Buonconvento 1166.

*** Castiglion d'Orcia 1167.

*** Montalcino 1165.

Torre Orsaia 79.

Torre Pellice 97.

Vett. per Bobbio Pellice 552.

Torre S. Giorgio 103. \$\frac{1}{2}\$311.

Torre S. Maria 40 748.

Torre S. Quirico 40 677.

Id. S. Susanna 40 1723.

Torretta \$\frac{1}{2}\$3.

Torricella Bivio 40 1220.

Id. del Pizzo \$\frac{1}{2}\$378.

Id. in Sabina 40 1230.

Torringlia \$\frac{1}{2}\$4.

Torringlia \$\frac{1}{2}\$4.

Torringlia \$\frac{1}{2}\$4.

Torride-S. Polo 158. 40 915.

Torrita 192.

Torrita 192.

Torrita 192.

Torrita 194.

Torrita 195.

Torrita 1919. Torrita 192.
Tortoll 264.

**Baunel 1919.

**Bari Sardo 1918. Tortona Linea per Alessandria - Torino

50 64. Castelnuovo 134. * Castelnuovo 134.

* Novi-Genova 55.

* Voghera-Pavia-Milano 55.

* Voghera-Pavia-Milano 55.

* Voghera-Piacenza 64.

* Tram per Monleale 338.

* Sale 337.

* Vett. per Garbagna 702.

* Villalvernia 704.

* Tortorella 40 1817.

* Corropoli 1377.

* Corropoli 1378.

* Martinsicuro 1376.

* Nereto 1379.

Nereto 1379.
S. Omero 1382.
Tortoreto 1375.

Tortorici 🔷 1832.

Tortorici & 1832.
Torza & 1079.
Toscanella & 1240.
Toscanella (Bologna) \(\frac{1}{2} \) 407.
Toscolano \(\frac{1}{2} \) 156. \(\times \) 760.
Tossiccia \(\times \) 1507.
Tovo \(\times \) 749.
Tovo S. Giacomo \(\times \) 627.
Trabia 252. 256.

Veta \(\times \) Vertinniglia Sigula

Vett. p. Ventimiglia Sicula 1853. Tradate 139. Tradate 139.
Traffiume & 742.
Trafoi & 752.
Traghetto 187.
Tramatza & 1932.
Tramonti Sopra & 1016.
Id. Sotto & 1016.
Tramutola & 1812. 1816.

Trana 7 321.
Trana 84. 1 3051.
Traona 90.
Trapani 259. 1 3023. 3026. 3029.
Nav. Maritt. per Porto Empedocle 3046.
Vett. per Calatasimi 1905 b.
Monte S. Giuliano 1905
S. Vito lo Capo 1905 a.
Trappa 58. Trappa 58.
Trappeto 259.
Trasacco 4 1263.
Traso 4 592. Traso 4 592.
Traversa 4 1390.
Traversa Collevecch. 4 1507.
Traversa di Vil. 4 1511.
Traversa S. M. L.
Vett. per Civitella del Tr. 1510.
Traversa Pozz. 4 1221.
Id. Villa P. 4 1510.
Traversetolo \$\overline{1}{2}\$ 400. Vett. per Neviano degli Arduini, 923.
Travesio 4 1017.
Trebaseleghe 4 848.
Trebisonda 3016.
Trebbiola 398.
Trebbo 3405.
Trebisacce 81.
Trecasali 4 914.
Trecastagni 4 1837 a.
Trecella 60. 92.
Trecchina 4 1824. 923. Trecenta 60, 52.
Trecenta 40 1824.
Trecenta 40 1036.
Tredozio 40 1323.
Trefilere 40 767.
Treggiana 40 1148.
Tregnago 7, 381 a. Tregnago (1381 a.

Vett. per Selva di Progno 781.

Tremezzo (143.

Treib-Seelisberg (16.

Treia (1481.

Tremezzo e S. Giovanni (143.

Tremezzo e S. Giovanni (143.

Tremiti (13053.

Tremosine (156.

Trenno e Uniti (1343.

Trentinara (1766. **Trento** 17, 20, 22, 61, 62, 69, 156. **Treponti** ☆ 368. **Trepuzzi** 84. Trepuzzi 84.

Vet. per Novoli 1439.

Trequanda 191.

Trescorre-Balneario 4820. 824.

Tresinico 41788.

Tresinaro 178.

Tresnuraghes 267.

Vet. per Cardieri 1951. Trestdragnes 267.

Vett. per Cuglieri 1951.

Trespiano 4 1470.

Trestina 197.

Tretetti 7 320. 321.

Trevenzuolo 4 1033.

Trevi 77.

Trevi 77. Trevico 40 1666.

Treviglio

Linea per Bergamo 92.

Brescia-Verona 60.

Milano 60.

OlmenetanCremona 93. Tram. per Bergamo 345, 358.

Caravaggio 350, 354.

Lodi 355. Milano 345 Trevignano-Signoressa 166,

Treviso 24. 25.

Linea per Belluno 166.

Cittadella-Vicenza 165.

Mestre-Venezia 62.

Mestre-Venezia 62.

Motta di Livenza 167.

Vett. per Casale sul Sile 977.

Roncade 978.

Zero Branco 976.

Treviso S. Giuseppe 166.

Trezzano sul Naviglio 59 a.

Trezzo 348.

Triana 4 1163.

Tribano 4 858.
Tricarico 74. 4 1709.
Tricase 4 1457. 1458.
Tricerro 7 331.
Tricesimo 62.

Triggiano 228.
Trinidad & 3069.
Trinità & 514.
Trinitapoli 84.
Vett. per Margherita di Savoia
1428.

S. Ferdinando Puglia

1427. Trino Vercellese 112. ☆ 331.

Tripoli 3009 a. 3019.3021.3022.
Triponzo 1279. 1281.
Trisobbio 5597.
Trissino 383. 384.
Triulzina 358.
Trivento 4 1619. Trivigliano 4 1548.
Trivignano Udinese 4 1006.
Trivigno 74.
Trivio Cereta 7373.
Trivio Pastor. 4 1600.
Trivio Turchi 4 1352.

Trofarello
linea per Asti-Acqui-Ovada 95.

Asti - Alessandria Novi-Genova 50.

vona 57. · Cavallermaggiore-Cuneo 98.

» Chieri 96 > Torino 50. Tram. per Torino 30.

Vett. per Pecetto 587.

Troia 94. 4 1615.

Vett. per Facto 1616.

Troina 4 1848. 1858.

Tromello 130. 7 324.

Tropea 79. Trovamala 〒 359. Trucchi 🏎 536. Trucco 🐟 548.

Trzebinia 2.
Tufara 4 1605. 1622 b
Tufo 72. Tuglie 4 1448 a. Tula 4 1957. Tulcia 🕹 3015.

Tunial ↑ 3020. 3023.

Nav Marit. Tripoli 3021.

Tuoro 199.

Tupetto ₹ 428.

Turbigo 142.

Turi ◆ 1453.

Tursi ◆ 1734 b.

Tusa 252. Tuturano 84.

Udine 24. 25. 28. Linea per Casarsa - Treviso-Ve-

U

nezia 62. Cividale 169. > Cividale 169.
> Cormons 62 a.
> Pontebba 62.
> Portogruaro 169.
Tram per S. Daniele 389.
Vett. per Attimis 1005.
> Castions 1007.
> Pagnacco 1004.
> Palmanova 1006.

Ugento 4 1449. Uggiate 4 734. Umbertide 197. 4 1299. Vett. per Montone 1237. Urago d'Oglio 4 757. Urago d'Oglio 4 757.
Uras 262.
Urbana 4 905.
Urbania 200.
Vett. per Borgopace 1312.
Urbino 200. 4 1343.
Vett. per Fossombrone 1347.

Macerata Feltria 1344.
Urbisaglia 198.
Uri 4 1941.

Uri 1941. Urio 4 143. Ururi Rotello 212. Uscio 🕹 1072. Usella 🕹 955. Usini-Tissi 265 🕹 1941. Usmate-Carnate 90. Ussassai 264 a. Usseglio \$\infty 563. Ustica \$\Lambda\$ 3047. Uta 263.

Vada 50. Vado 56. Vado 56.
Vado (Bologna) 4942.
Vaggie 49593.
Vaglia 189.
Vett. per Firenze 1470.
Vaglierano 7319.
Vaglio di Basilicata 74.
Vago Zevio 60. 7381.
Vaiano 4955.

Vago Zevio 60. 7381.

Vaiano 4955.

Vaio 7401.

Vairano 70. 401567.

Vajoni 52.

Valbella 7341.

Valcorrente 261.

Valdagno 7383. 384.

Vett. per Recoaro 793.

Valdengo 118. 7328. 40683.

Valdieri 4546. 547.

Valdieri Terme 4546.

Valdobiadene 4871. 872.

Valduggia 123.

Valentano 401239.

linea per Alessandria - Novi Genova 50. 59.

> Casale-Vercelli 131.

> Torreberetti-Mort. 59.

> Torreberetti-Pavial32

Vett. per Bassignana 694.

alenzano 44 1432

Valenzano 4 1433. Valeriano 4 1638. Valeriano 4 1018. Valestra 4 932. Valfabbrica 4 1298. Valfenera 🗢 571. Valganna 🗢 732. Valgrana 4 517 Valguarnera Gar. • 1841. Valguarnera Gar. 4 1844.
Vallà 4 847.
Vallacidro 4 1929.
Vallada 4 881.
Vallada 4 881.
Vallada 5 1660. 1666.
Valle 59 n.
Id. Ambrosia 7 360.
Vallebona 6 640.
Vallecorsa 6 1553.
Valle dell'Angelo 6 1767.
Id. di Cadore 8 882.
Id. di Maddaloni 94. 6 1577.
Id. di Pompei 74.
Id. d'Olmo 256.

Valle Inferiore Mosso.

Vett. per Croce Mosso 687.

Vallelunga 256.

Valle Meretto 4 574. Valle Meretto 4 574.

Valle Mosca 4 692.

Valle Mosco 118.

Valle Ponticelli 4 1657.

Valle S. Bartolomeo 4 577.

Valle S. Bartolom. (bivio) 4 579.

Id. S. Nicolao 118.

Id. Sauglio 4 567.

Valles 4 784.

Valli dei Signori 4 843.

Vallo di Lucania 79. 4 1772.

Vett. per Gioi 1775.

Laurito 1773.

Stio 1774.

Vallona 4 3058 a.

Valmadonna 59 a. 131. 132.

Valmadrera 91.

Valmaggia 4 719.

Valmairone 70. 7 341.

Valmaggia 4719.
Valmairone 70. 7341.
Valmareno 4985.
Valmontone 70. 208.
Vett. per Genazzano 1537.

Devano Romano 1539.
Valmozzola 53.
Valmozzola 53.
Valnegra 4817.
Valona 13053.
Valperga 104.
Valpone 7319.
Valpromaro 481122.

Valpromaro 4 1122.

Valsavoia

linea per Caltagirone 257.

> Catania 253.

> Siracusa 253.

Valsecca 4819. Valsenio 1320. Valterza 342. Valtournanche 4 670. Valva 4 1692. Valvasone 170.

Vamdrup 10. Vandra 🏎 1590. Vanzaghello 142. Vanzago 144. Vanzago 144.
Vanzone 4 725.
Id. Isolella 123.
Vaprio 7 357.
Varallo 123.

Vett. per Alagna 719.

* * Fobello 721.

* * Rimasco 720.
Varallo Pombia 119.
Varano 137.

Varallo Pombia 119.
Varano 137.
Varano (Ancona) 84.
Varano Melegari 4 1052.
Varapodio 4 1788.
Varazze 56.
Vett. per Sassello 618.
Varenna 90. 143.

Varese

linea per Como 138.

** Gallarate-Milano 144

** Laveno 139.

** Porto Ceresio 144.

** Saronno-Milano 139.

** Tram. p.1*Cappella Somonte 380.

** Vett. per Ponte Tresa 732.

Varese Casbeno 139.

Id. Ligure 4: 1057, 1079. Id. Ligure \$\illow\$ 1057. 1079. Varignano \$\illow\$ 1083. Varigotti-Finalpia 56. Varmo \$\illow\$ 1003.

Varsavia 2. Varsi 4 1052.
Varsi 4 706.
Vett. per Bobbio 707.

> Zavattarello
Varzo 4 30. Zavattarello 708. Vas 166. Vascon 40 979. Vassena £ 143. Vasto 84.

Vett. per Castiglion M. M. 1412.

Solution M. M. 1412.

Monteodorisio 1411. » S. Buono 1412 a.

Vastogirardi 211. Vecchiano → 1087 b. Vedano □ 352. Id. -Olona 139. Veggia-Castellarano 177. Vett. per Castellarano 962.

Velletri

linea per Cecchina-Roma 207. > Segni 208.
> Terracina 207.
Vest. per Cisterna 1252.
Vello \$\(\) 152.
Velva \$\(\) 1079. 1080.
Venafro 210.

Venafro 210.

Venaria Reale 101. \$\overline{\pi}\$ 301.

Vett. per Fiano 556.

Venarotta \$\instyle 1498.

Venas \$\instyle 882.

Venas \$\overline{\pi}\$ 313 a.

Vett. per Sampeyre 515.

Venegono Inf. 139.

Id. Cast. 139.

Venere \$\instyle 1265.

Venetico 252. \$\instyle 1828.

Venezia 2. 17. 24. 25. 27. 28. 29.
Navigazione Lagunare 3078 a.
Nav. Maritt. per Alessandria di
Egitto 3010.

> Brindisi 3056.

3057. Brindisi – Va– lona-Venezia

3053. Costantinopoli

3014. Fiume 3072. > Porto Said 3052
> Porto Said 3052
> Scali-PugliesiBrindisi 3051
> Trieste 3018.
3049.3053.3073.
linea per Padova-Rovigo-Bolo-

gna 69. Padova-Verona-Mila-

no 60. Portogruaro-Casarsa

> Portograno-Casarsa 171.
> Treviso-Udine 62.
Tram per Fusina-Dolo-Padova 386.
Venezia Zatteri 386.
Venosa 224.
Vett. per Maschito 1651 a.

Ventimiglia 1.2.6.20.28.29. linea per Nizza 56.

> Savona-Genova 56.

Treni locali con S. Remo 56 a

Vett. per Pigna 642.

Ventimiglia Sicula 4 1853.

Ventotene £ 3065.

Venzone 62. Verbicaro-Orsomarso 79.

Vercelli

linea per Casale-Alessandr.131.

Mortara-Pavia 180.

Novara-Milano 60.

Santhià-Chivasso-To-

rino 60.

Tram per Aranco B. Sesia 327.

> Biella 326.

> Casale 330.

> Fara 329. Trino 331.

Vett. per Olcenengo 648. Vercurago S. Girolamo 90. Verdello 92. Z 345. 358.

Vergato 52. A 545. 558.

Vergato 52.

Vett. per Montese 942 a.

Vergiano 4 1333.

Vergiate 136.

Vergnasco 117. 4 691.

Vernante 102.

Vernante 102. Vernasca 4911.

Vernasca 40 911.

Vernazza 50.

Vernole 40 1443.

Vett. per Meledugno 1444.

Verolanuova 154.

Vett. per Quinzano d'Oglio 837.

Verolavecchia 40 837.

Verolengo 112.

Veroli 40 1545.

Verona P. N

Linea per Ala 61.

Brescia-Milano 60.

Caprino 161. Legnago-Rovigo 159. > Mantova-Modena 61.
> Padova-Venezia 60.
Tram. per Albaredo 385.
> Caldiero-Tregnago e

Cologna 381.

* Tombetta-S.Giacomo 385 a.

Vett. per Bardolino 788.

> Boscochiesanova 781.
> Ostiglia 785.
> Roverchiara 784.
> Rovere di Velo 783.
Verona P.V. 2. 17. 20. 24. 25. 28.
Vett. per Verona Staz. Tram.
Verès ill.

Verrès 111.

Vett. per Brusson. 669.
Vertova 151.
Verucchio 40 1334.
Verzino 40 1741.
Verzuolo 103. \$\overline{7}\) 377.
Vesime 40 616.
Vespolate 59.
Vessalico 40 630.
Vestigne 40 664.
Vestone \$\overline{7}\) 370. 40 761.
Vetrale 40 1775 a.
Vetralla Staz. 203.

Vett. per Vetralla 1244.
Veveri 40 652.
Vezza d'Oglio 40 770.

Vezzano
Linea Genova-Pisa 50.

Spezia-Pontrem.-Parma

53.

Vezzola 177.
Via Argiroffo 174.
Id. Bernezzo \(\times 314. \)
Id. Cattaneo 174.
Viadana 158. \(\times 376. \)
Vett. per Gazzuolo 1030.
Via Cimitaro 1281.

Vest. per Gazzuolo 103
Via Cimitero ♣ 1351.
Id. Croce ☐ 318.
Id. di Barge ☐ 318.
Id. di Bernezzo ☐ 315.
Id. di Cardè ☐ 318.
Id. di Pagno ☐ 317.
Id. Garbagna ☐ 338.
Id. Garibaldi ☐ 431.
Viagrande ♣ 1897 a.
Via Martiniana ☐ 317.
Via Monea ☐ 313.
Id. Romani ☐ 318.
Vianino ♣ 1052.
Viano ♣ 932.

Viareggio

Viareagio

Linea per Lucca, Bagni di Lucca190

» Pisa 50.

» Spezia-Genova 50.

Tram per Camaiore 414 b.

Viarigi ₹ 332. 340.

Viarolo ₹ 402.

Via Tabarca 174.

Viattosto ₹ 341.

Vibonati ₹ 79.

Vicchio ◆ 1464.

Vicenza

Linea per Cittadella-Treviso 165

> Padova-Venezia 60.
> Schio 162.
> Verona-Milano 60.

Tram per Arzignano 383 a.
> Tavernelle-Valdagno 383.

Vett. per Breganze 799.
> Marostica 800.
> Nove 797.
> Noventa 801.
> Schio 798.

Schio 798. Thiene 796.

Vichy 1. Vico ± 3066. Vico Bellignano ₹ 378.

Vico Canavese 109. 659. Vico del Gargano 1420. Vico Equense 1673, Vicofertile 53. Vicolungo 3329. Vico Moscano 3379. Vicosoprano 438. 90. 754. Vicovaro 78. Vidulengo 60.
Vidiceto ₹ 378.
Vidiciatico ♣ 943 a.
Vidor ♣ 870.
Viège (carta gialla VII).

Vienna 2.24.26.28.60.62.63.69. Viesti sul Mare 1418. 1 3051. 3053.
Vietri di Potenza 74. 1696.
Vietri sul Mare 74.
Vett. per Amalfi 1676.
Vievola 102.
Vett. per Ventimiglia 548.
Vigalfo 359.
Viganella 4 725 a.
Vigarano 183.
Vigario 159.
Vett. per Trevenzuolo 1033. 3053. Vett. per Trevenzuolo 1033.

Vigevano 59 a.

Tram. per Novara 322.

* Ottobiano 324.

Vett. per Gravellona 696.

Viggianello * 1826 a.

Vett. p.S. Severino Lucano 1862 b.

Viggiano * 1816. 1820.

Vett. per Montemurro 1821.

Viggiù-Bisuschio 144. * 732.

Vighizzolo * 373.

Vigliano (Aquila) 209.

Vigliano Biellesells. \$ 328. * 683.

Vigliano d'Asti 95.

Vignale

Linea Novara-Gravellona-Domodossola 124.

Novara-Varallo Sesial23.

Vignale (Altavilla) 7332.

Vignale-Riotorto 50.

Vignanello & 1209.

Vignate 60. 92.

Vigna 266.

Vignala 182. Vignola 182.
Vett. per Marano S. P. 1066.

> Zocca 1066 a.
Vignole Borbera 4585.

Vigodarzere 163. 164. Vigolzone 🛣 395. Vigone 103.
Vigonza & 810 a.
Vigorovea \(\times \) 887.
Vigorovea \(\times \) 387.
Vigorovea \(\times \) 338.
Villa Adriana \(\times \) 423.
Villa Basilica \(\times \) 1137.
Villabate 260.
Villabella 131.
Villabella 131.
Villabissone \(\times \) 356.
Villa Caldari \(\times \) 1397.
Villa Castelnuovo \(\times \) 660.
Villacidro \(\times \) 1229. Vigone 103.

Villach 2. 24.
Villacristina 303.
Villa d'Adda 825.
Villa d'Addige 159.
Villa d'Almè 815. 818.
Villadeati 677.
Villa del Conte 163.
Id. del Foro 578.
Id. di Chiavenna 754.
Id. di Chiavenna 754.
Id. di Tirano 749.
Id. d'Ogna 828.
Villadossola 124.
Vett. per Anbrono piana 725 a.
Villa Estense 908.
Villa Flavia 359. Villach 2. 24.

Villa Flavia 云 359.
Villa Fornaci 云 345. 354. 357.
Villafontana 188.
Villafranca Bagnone Staz. 53.
Vett. per Bagnone 1059.

Villafranca d'Asti 50. 95.
Villafranca di Verona 61.
Vett. per Valeggio Mincio 1032.
Villafranca (Mirandola) 180-181.
Villafranca Padovana 40 807.
Villafranca Piemonte 103.
Villafranca Sicula 40 1910.
Villafrati 260.
Vill'Agnedo Strisaili Strigno 22.
Villagrande 264 b.
Villagrande 40 1395 Villagrande 4 1395 Villapiana 81.

Villapiana 81.

Villa Potenza 4 1478.

Villa Premoti 7 356.

Villar 4 516.

Villarbasse 4 565.

Villarosa 256.

Villarotta 1026. 1046.

Villar Pellice 4 552.

Villar Perosa 7 309.

Villar Perosa 7 309.

Villa Salò 7 368.

Id. S. Fioriano 7 344.

Id. S. Giovanni 79. £ 251.

Id. S. Maria 4 1404.

Vett. per Castel di Sangro 1405.

Villa Santina 4 1012. 1014.

Id. S. Stefano 4 1551.

Villasor 262.

Villastellone 57. 98.

Villastrada 4 1030. Villastellone 57, 98.
Villastrada & 1030,
Villavenia & 584,
Villaverla & 796,
Villa Veruschio & 1333, 1334.
Villa Vicentina 27, 63.
Villavova Truscheddu & 1933.
Villazzano 22.
Ville Monterchi 197,
Vett per Monterchi 1230.
Villeneuve & 671 a,
Villetta Barrea & 1265.
Villetta Malagnino 155, Villetta Barrea & 1265.
Villetta Malagnino 155.
Villimpenta & 902. 1031.
Villimpenta & 829, 834.
Villimpera & 829, 834.
Villetta Malagnino 155.
Vinercate & 348, 349.
Vimodrone & 345.
Vinadio & 543.
Vett. per Pietraporzio 544.
Vinchiaturo 212. 213

Vinct & 1150.
Vinovo & 312.
Vintebbio 7 327.
Vinzaglio Torrione I30.
Viola & 542.
Vione & 770.
Virle 7 368.
Virle Piemonte & 549.
Virle Treponti 157.
Visano 158.

Vett. per Isorella 833.
Viscarda 7 337.
Visciano & 1671.
Viserba 184.
Visome & 877.
Visone 95.
Visto & 1492.

Vett. per Terni 1493.
Vistrorio & 659.
Vita & 1900. Vita 4 1900. Viterbo Linea per Attigliano 204.

Capranica-Roma 203.

203 a.

Vett. per Soriano del Cimino 1241 * Toscanella 1240.

* Vitorchiano 1241 a.

Vittoria 元 305.

Vittoria 256 a. Vett. per Biscari 1876.

Vittorio 168.

Vett. per Ponte nell'Alpi 892.

Vittorito ♣ 1523 a.

Vittuone 60. ₹ 343 a.

Vitulano 94. ♣ 1580. 1604.

Vitznau 16 (carta giatta VIII).

Viù ♣ 562.

Vett. per Usseglio 568.

Viverone ₹ 334.

Vizzini-Licodia 257.

Vett. per Buccheri 1861. Vett. per Biscari 1876. Vett. per Buccheri 1861.

Licodia 1860.

Monterosso 1862. Vo 40 906. Vobarno paese 157. 🛒 370. Vocca 🍲 719. Vodo 🝲 882. Voghera 1.
Linea per Broni-Piacenza 64. Novi-Genova 55.
Pavia-Milano 55. Trana Allessandria 64
Tran. per Rivanazzano 362.
Stradella 361.
Vett. per Codevilla 705. Varzi 706.
Voghiera 1067.
Vott. per Gualdo (Ferrarese) 1067 B. Vogogna 124, Volciano 157, Volpago 4 867, Volpago 104, 万 338, Volpiano 104, 万 305, Volta 万 373, Volta Barozzo 万 387, Volta Barozzo 万 387, Voltaggio 4 586, Voltana 184, Voltebasse 4 1179, Volterra 66, Vogogna 124.

Vett. per Montecatini 1154.

Vett. per Montecatini 115

Pomaranca 1151.

Voltera 1151.

Voltri 56. 7 390 a.

Volturara Appula 4 1640.

Volturino 4 1641.

Vomero 218. 219. 7 425 a.

Vorder Meggon 16.

Vorno 4 1132.

Yokohama 1 3079

Walchwill 12 (carta giatta V). Wassen 12.
Weggis 16.
Wescl 9. Weseli M. 24. Wilna 2. 10. Wirballen 10. Wurzburg 11. 18. X Xiboli & 1878.

Zaera A 430. Zagarolo 70. Vett. per Cave 1536. Gallicano 1535. Zanano A 369. Zanzibar A 3077 a. Zappolino 49 938. Zappulla 252. Zara A 3053 3054 Zara £ 3053, 3054. Zavattarello & 708. Vett. per Casteggio 709. Zellarino 62 & 813. Zelo & 1035. Zenn 125. Zermatt (carta gialla VIII). Zero Branco 🔷 976. Zero Branco & 976.
Zevenaar 9.
Zevio 7 385.
Ziano & 713.
Zibello 7 402.
Zimella 7 381.
Zinasco 182.
Zinala & 621.
Zoagli 50. 174.
Zocca & 1066 a.
Zocca (bivio) 7 408. & 1066 a.
Zoccolanti (bivio) & 1499. 1500.
Zocno & 815. Zogno 🕹 815. Vett. per Serina 816.

Z

Zollino 29. Linea per Gallipoli 84.
Lecce-Brindisi-Poggia
84. Otranto 84 a.

Vett. per Carpignano Sal. 1145.

Zoppola 4 1000.

Zuccarello 4 629.

Zug 11. 12 (carta gialla V). Zugliano 40 841. Zuglio 40 1011. Zumaglia 40 686. Zungoli 40 1612. 2.

Zurigo 6, 11, 12, 28, 51, 52, 59, (curta gialla V),

ESTRATTO DI REGOLAMENTI

PER LE STRADE FERRATE ITALIANE

riguardanti il trasporto dei viaggiatori, dei bagagli e dei cani

AVVERTENZA. — Le disposizioni dei paragrafi contrassegnati T. C. furono desunte dai Regolamenti per i trasporti sulle linee delle Reti MEDITERRANEA, ADRIATICA e SICULA. Per le Strade Ferrate secondarie non si riassunsero, per economia di spazio, le relative norme di trasporto, stabilite da regolamenti speciali, Però tali norme, per quanto concerne la disposizione di massima, sono analoghe a quelle delle Reti precitate.

Spiegazione delle abbreviazioni:

R. P. — Regolamento di Polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle Strade Ferrate.
T. C. — Tariffe e Condizioni pei trasporti sulle linee delle Reti Mediterranea, Adriatica e Sicula.
D. R. — Decreto Reale.
D. M. — Decreti Ministeriali.
R. I. — Regolamento per l'uso dei biglietti d'ingresso nelle stazioni.
R. T. M. Regolamento Trasporti Militari.

I. - DISPOSIZIONI GENERALI

- § 1. Accesso nei recinti ferroviari (Articolo 52 R. P.). È proibito alle persone estranee al servizio ed alla sorveglianza della ferrovia d'introdursi senza permesso nel recinto di essa e delle sue dipendenze.
- § 3. Divieto di recar danni e guasti (Art. 54 e 64 R. P.). È severamente vietato di recar danni e guasti alla strada, alle sue dipendenze ed ai mezzi di esercizio della medesima; di porre oggetti sulle rotaie o vicino ad esse; di lanciare in qualunque maniera proiettili contro i convogli, e di imitare i segnali. I contravventori saranno puniti con multa estensibile a lire 500 ed a lire 1000 in caso di imitazione di segnali.

 § 3. Obblighi di chi si serve delle strade ferrate (Art. 1 T. C. e art. 51 R. P.). Chi si serve delle strade ferrate è tenuto all'osservanza di tutte le prescrizioni relative all'esserizio ed all'uso delle medesime, e ad uniformarsi agli avvertimenti ed agli inviti del personale che vi è addetto per quanto concerne l'ordine, la regolarita e la sicurezza dell'esercizio; in caso diverso risponde delle conseguenze.
- § 4. Obblighi delle Amministrazioni ferroviarie (Art. 2 T. C.). Le Amministrazioni ferroviarie sono obbligate ad eseguire sulle rispettive linee, ed in base agli orari, vi possano provvedere coi mezzi corrispondenti ai bisogni ordinariamente prevedibili e non Le Amministrazioni rispondono dei danni conseguenti dall' inadempimento di codesti loro abblighi

obblighi.

- § 5. Doveri degli impiegati ed agenti delle Strade Ferrate (Art. 11 R. P.). Gli impiegati ed agenti delle Strade Ferrate sono tenuti ad usare, nei rapporti loro coi viaggiatori, modi urbani e ad avere per essi i maggiori riguardi.
- § 6. Divergenze fra il pubblico ed il personale (Art. 9 T. C.). Nei casi di divergenza fra il pubblico ed il personale delle stazioni o dei convogli provvede il capo-stazione.
- § 7. Obbligatorietà delle tariffe e relative condizioni (Art. 3 T. C.) Le tariffe generali e speziali e le condizioni relative, debitamente approvate, sono strettamente applicabili in egni loro parte: qualunque deroga alle stesse è nulla di pieno diritto; e qualunque errore, sia a danno del pubblico, sia a danno dell' Amministrazione, deve essere rettificato.

§ 8. — Reclami (Art. 7 R. P. e 9 e 136 T. C.) — In tutte le stazioni è messo a disposizione del pubblico un libro pei reclami contro il servizio delle Ferrovie. Il Capo-Stazione ha l'obbligo di comunicarlo a chiunque lo richieda per inscrivervi reclami.

I reclami possono essere rivolti anche alle Direzioni dell'esercizio delle Amministrazioni ferroviarie ed ai rappresentanti del Governo.

Ai reclami le Amministrazioni ferroviarie sono tenute a dare risposta od avviso di ricevimento entro il termine di quindici giorni.

Pel più sollecito disbrigo dei reclami per tasse indebitamente pagate, è necessario che il reclamante comprovi l'indebita esazione coi documenti rilasciati dalla ferrovia: così, per presunto smarrimento di biglietto, devono essere accompagnate dai due biglietti pagati; quelle mento della tariffa intera, od aventi diritto al trasporto gratuito, che furono sottoposti al pagamento della tariffa a meta prezzo, dovranno essere corredate della fede di nascita rilasciati dallo Stato civile; le domande di tasse pagate in più nelle spedizioni di bagagli e dei cani, devono essere fatte prima del ritiro dei bagagli e dei cani, accompagnandole dallo scontrino emesso dalla stazione di partenza.

§ 9. — Termine e decorrenza della prescrizione (42t 146 T. C.)

§ 9. — Termine e decorrenza della prescrizione (Art. 146 T. C.). — Le azioni contro l'Amministrazione derivanti dal contratto di trasporto si prescrivono col decorso:

a) di sei mesi, se la spedizione fu fatta in Europa.
b) di un anno, se la spedizione fu fatta in altro luogo.
Il termine per la prescrizione in caso di perdita totale decorre dal giorno in cui le cose da trasportarsi avrebbero dovuto giungere alla loro destinazione; in caso di perdita parziale, interromperà il corso della prescrizione la prima domanda che l'interessato presenti in della merce. Il Capo Stazione apporrà il visto ad uno dei due originali, che verrà restituito all'interessato in prova della esibizione della domanda.
Si prescrivono del pari entro il termine di un anno, decorribile dal giorno dell'effettiva consegna, le azioni del vettore contro lo speditore.

- \S 10. Forza maggiore (Art. 145 T. C.). Nessuna indennità è dovuta per qualsiasi causa o titolo pei danni derivati da caso fortuito o di forza maggiore.
- § 11. Obbligo di soddisfare alle prescrizioni doganali, daziarie, di polizia e simili (Art. 8 T. C.). Chi si serve della ferrovia deve soddisfare a tutte le prescrizioni in materia di dogana, dazio, sanità, polizia, caccia, pesca e simili ed accertarsi se sussistano per tali motivi impedimenti al trasporto.

 Tutte le conseguenze derivabili dalla inosservanza delle anzidette prescrizioni, tutti i danni e le spese relative, sono ad esclusivo carico del mittente o del destinatario.

- § 12. Danni al materiale ed ai locali (Art. 11 T. C.). Tutti i danni e guasti arrecati ai locali, al mobilio, al materiale fisso e mobile ed ai meccanismi, devono essere risarciti da chi ne è responsabile.
- § 13. Sopratasse in caso di abusi (Art. 10 T. C.). Ogni sotterfugio tendente a defraudare l'Amministrazione di quanto le è dovuto; ogni tentativo di viaggiare senza pagamento di tutto o di parte del prezzo di trasporto; ogni falsa dichiarazione di qualità, quantita o peso delle merci e del bestiame, ovvero del valore, quanto al numerario, ai titoli pubblici ed oggetti preziosi; ogni fatto tendente ad ottenere una indebita applicazione di tariffa speciale o ridotta; ogni non dichiarata agglomerazione in uno stesso collo od in una sola spedizione di cose appartenenti a classi diverse; ogni riunione in una stessa spedizione di cose dirette a persone diverse, dà facoltà all'Amministrazione di esigere di pieno diritto, oltre all'importo dovutole od al complemento del medesimo, il triplo della somma che si fosse tentato di non pagare, a meno che si tratti di casi pei quali siano stabilite maggiori o minori sopratasse, e ciò senza pregiudizio delle pene comminate dalle leggi e dai decreti in vigore.
- § 14. Applicazione delle tariffe e delle condizioni pei trasporti (Art. 12 T. C.). Le tariffe e condizioni pei trasporti, debitamente approvate, fanno legge fra l'Amministrazione e chiunque si serve delle ferrovie.
- § 15. Responsabilità delle Amministrazioni ferroviarie (Art. 5 R. P., art. 132 T. C.). La responsabilità eventuale delle Amministrazioni ferroviarie verso i privati è regolata dalle vigenti leggi.

 Salvo i casi determinati dalle tariffe e condizioni pei trasporti, le Amministrazioni ferroviarie sono responsabili del personale che esse impiegano nell'esecuzione dei trasporti.

§ 16. — Rappresentanza legale delle Amministrazioni ferroviarie (Art. 137 T. C.). — Ferma stante la competenza dei tribunali a norma di legge, i Direttori delle Amministrazioni ferroviarie le rappresentano, rispetto ai terzi in giudizio e fuori, per tutto ciò che riguarda l'esercizio delle strade ferrate.

Però, quanto alle azioni nascenti dal contratto di trasporto, le Amministrazioni ferroviarie s'intenderanno rappresentate anche dal rispettivo capo stazione di partenza o da quello rispettivo di arrivo, secondo i casi.

§ 17. — Pubblicazioni a disposizione del pubblico (Art. 46 R. P. e art. 7 T. C.). — Le Amministrazioni ferroviarie sono in obbligo di pubblicare e di tenere esposti nelle stazioni gli orari, le tariffe, i manifesti ed i regolamenti che interessano il pubblico.

Però le Amministrazioni stesse non assumono responsabilità alcuna riguardo alle ore di arrivo e di partenza segnate negli orari esposti nelle stazioni non appartenenti alle linee della rispettiva rete. Tali indicazioni sono esposte a titolo di semplice informazione.

II. — PRESCRIZIONI E NORME PEI VIAGGIATORI

- § 18. Modo di trasporto Orari (Art. 4 T. C.). Il trasporto delle persone, dei bagagli e dei cani si eseguisce mediante i convogli indicati nel presente orario, e negli orari generali murali che le Amministrazioni ferroviarie espongono nelle stazioni, e che, per quanto riguarda la rete dell'Amministrazione che li espone, sono riconosciuti ufficiali. (D. M. 26 giugno 1899). L'orario dei convogli è regoiato sul tempo medio dell'Europa Centrale. (D. R. 10 agosto 1893, N. 490). (Vedasi a pag. 95, Parte V, il quadro di comparazione dei vari tempi usati in Europa).
- § 19. Ammissione al trasporto e validità dei biglietti (Art. 51 R. P. e art. 14 e 30 T. C.) Per essere ammesso al trasporto il viaggiatore deve essere munito di apposito biglietto, rilasciato dalle Amministrazioni ferroviarie o dalle Agenzie da esse autorizzate. I biglietti sono valevoli soltanto pel convoglio pel quale sono rilasciati.

§ 20. — Biglietti a tariffa ordinaria e loro costo, e biglietti a tariffa ridotta (Art. 56 e 65 R. P.). — I biglietti per il pubblico sono in generale a prezzo ordinario (pei varì servizi diretti internazionali, vedasi indice, Parte IV), ed il loro costo si desume al paragrafo 81 e seguenti. — Sono però a disposizione del pubblico biglietti a tariffa ridotta.

I biglietti a prezzo ridotto per le corse sulle ferrovie pubbliche, cioè quelli che si rilasciano con ribasso sui prezzi delle tariffe generali, non sono trasferibili. Perciò è proibito di ceder l'uso della parte del biglietto di andata-ritorno, la quale serve al ritorno, e di cedere altro biglietto non trasferibile per abilitare a viaggiare sulle ferrovie pubbliche una persona diversa da quella alia quale fu rilasciato. I contravventori saranno puniti con una multa estensibile a lire 100.

Nessuno potrà viaggiare o tentare di viaggiare.

Nessuno potrà viaggiare o tentare di viaggiare valendosi della seconda parte di un biglietto di andata e ritorno, o di altro biglietto a prezzo ridotto e non trasferibile, che abbia acquistato in contravvenzione ai precedenti due paragrafi. I contravventori saranno puniti con una multa estensibile a lire 100.

È proibito d'intromettersi o di fare traffico nella compra e vendita dei biglietti, tentando di procurare a prezzo ridotto il passaggio sulle ferrovie pubbliche a persone dalle quali è dovuto il prezzo di una corsa ordinaria a norma delle tariffe generali. I contravventori saranno puniti con una multa estensibile a lire 500.

§ 21. — Biglietti a tariffa ridotta e biglietti diretti internazionali a disposizione del pubblico. — Vedere nell'indice, parte IV, l'elenco dei biglietti a tariffa ridotta e diretti internazionali a disposizione del pubblico, e l'indicazione delle pagine nelle quali sono rispettivamente le norme, condizioni e prezzi relativi.

- § 22. Biglietti supplementari per posti di Wagons-lits e pei servizi speciali di lusso. Sono pure a disposizione del pubblico biglietti supplementari per i posti di Wagons-lits e pei servizi speciali di lusso, l'uso dei quali è regolato dalle norme riportate al paragrafo 88 e seguenti.
- § 23. Trasporto dei ragazzi (Art. 17 T. C.). I ragazzi di età inferiore ai tre anni sono trasportati gratuitamente, purchè non occupino un posto di viaggiatore e siano accompagnati da persona adulta; quelli di età compresa fra i tre ed i sette anni hanno diritto ad occupare un posto pagando la metà del prezzo ordinario di cui al paragrafo 81 e seguenti. Tale riduzione non si estende al prezzo dei biglietti di andata-ritorno, circolari e di abbonamento, nè ai supplementi pei posti di coupé ed altri speciali di cui ai paragrafi rispettivamente indicati nella parte IV dell'indice delle materie, ed ai paragrafi 88 e seguenti, più innanzi.

§ 24. — Distribuzione del biglietti (Art. 7 e 15 T. C.). — L'orario per la distribuzione dei biglietti è regolato su quello dei convogli. Di regola la distribuzione dei biglietti comincia quaranta minuti prima della partenza del convoglio nelle stazioni principali e venti minuti prima nelle secondarie, e cessa cinque minuti avanti la partenza del convoglio nelle stazioni principali o capolinea e nelle altre al segnale d'arrivo del convoglio.

Per agevolare al pubblico l'acquisto dei biglietti, specialmente di quelli internazionali, l'Amministrazione, in quanto le tornerà possibile, ne anticiperà la vendita nelle stazioni e l'autorizzerà in altri uffici ed in esercizi e stabilimenti pubblici o privati e particolarmente nei grandi alberghi.

§ 25. — Pagamento dei biglietti (Art. 16 T. C.). — È in facoltà dell'Amministrazione di prescrivere, in alcune circostanze, che il viaggiatore si presenti col danaro corrispondente al prezzo del biglietto; salvo questo caso, si farà il cambio della moneta, semprechè il resto non superi il quinto della valuta presentata.

All'atto di ricevere il biglietto, il viaggiatore deve assicurarsi che sia della classe e per la destinazione richieste; che il prezzo pagato corrisponda a quello esposto sul biglietto; che nel cambio delle monete non sia incorso errore. Non si accetta verun reclamo in proposito se non fatto immediatamente.

Nel prezzo dei biglietti per tutte le Stazioni italiane ed estere è già compresa l'intera imposta governativa del 13 per cento, non però la tassa di bollo, la quale si riscuote in ragione di cinque centesimi per ogni biglietto ed in più del prezzo su di esso indicato. Non è applicata veruna imposta sui biglietti per la percorrenza lacuale.

§ 26. — Presentazione e consegna dei biglietti (Art. 82 T.C.). — I viaggiatori devono presentare il loro biglietto agli agenti delle Ferrovie all'entrare nella stazione, nelle carrozze ed ogni qualvolta ne siano richiesti durante il viaggio, e riconsegnarlo al personale

incaricato del ritiro.

La riconsegna delle sezioni di biglietti di andata-ritorno, dei biglietti circolari, di abbonamento e ad itinerario combinabile si deve fare al termine della loro validità e secondo le

§ 27. — Ammissione nelle sale, nel recinto delle stazioni e nei convogli (Art. 51, 52 R. P. e art. 36 T. C. ed R. I.). — Nessuno è ammesso nelle sale, nel recinto delle stazioni e nei convogli senza biglietto; per essere ammessi nelle sale e nel recinto delle stazioni occorre acquistare il permesso d'entrata. Tanto il biglietto di viaggio quanto il permesso di entrata dovranno essere resi ostensibili ad ogni richiesta degli agenti della Ferrovia. I viaggiatori entreranno nelle vetture e ne usciranno dalla parte che verrà loro indicata dagli agenti di servizio. I compartimenti disponibili delle carrozze componenti il convoglio sono lasciati aperti alla partenza, affinchè i viaggiatori, quando sia dato il segnale di chiamata, vi possano prender posto secondo la classe dei biglietti di cui debbono essere muniti. In tutti i convogli diretti e, possibilmente, anche in quelli omnibus o misti a lunghe percorrenze, vi sarà un compartimento con latrina.

§ 28. — Divieto di trasportare nelle vetture cose pericolose o nocive (Art, 50, 47 e 54 R. P.). — È vietato il trasporto d'armi da fuoco cariche, ed i conduttori sono autorizzati a visitarle prima di ammettere nelle vetture le persone che le portano. Questa prescrizione è applicabile anche ai militari che si uniscano con altri viaggiatori. Pei militari poi che viaggiano in Corpo, o in Distaccamento, basterà che il comandante dichiari che le armi sono scariche. — Tale prescrizione non è applicabile agli agenti della forza pubblica che viaggiano in compartimenti riservati pel trasporto di detenuti.

Gli oggetti pirotecnici. fulminanti ed esplodenti, ed in genere tutte le merci facilmente inflammabili, dovranno essere consegnate con precisa dichiarazione e separatamente, e verranno poi trasportate con le norme e cautele stabilite dal Ministero del lavori pubblici. I contravventori saranno puniti con multa estensibile a lire 500.

contravventori saranno puniti con multa estensibile a lire 500

§ 29. — Divieto d'uso dei segnali per chiamar soccorso applicati alle vetture (D. R. 22 maggio 1892). — E' fatto espresso divieto a chiunque di servirsi, senza un assoluto ed urgente bisogno, dei segnali d'aliarme applicati alle carrozze dei treni. Chiunque abbia fatto uso dei suddetti segnali, senza che siensi verificate le circostanze di cui al capoverso precedente, incorrerà in una multa estensibile a lire 500, e ciò senza pregiudizio delle altre pene comminate dalle Leggi e Regolamenti in vigore.

Le contravvenzioni di cui sopra saranno accertate mediante verbale, da redigersi nelle forme volute dagli articoli 314, 315 e 316 della Legge sui lavori pubblici, allegato F alla Legge 20 marzo 1865. n. 2218, per l'unificazione amministrativa del Regno.

Le multe riscosse saranno versate al pubblico erario, giusta le norme generali di legge che regolano la materia delle contravvenzioni.

- § 30. Divieto di tenere accese candele negli scompartimenti. È fatto divieto di tenere accese candele nelle carrozze. È soltanto permesso l'uso di fanaletti o lampadine che escludano il pericolo d'incendio, di danno al materiale, o di molestia ai viaggiatori (Regolamento di servizio).

§ 31. — Divieto di fumare (Art. 39 T. C. — Non è permesso di fumare nelle sale di aspetto e nemmeno nei compartimenti che non siano a tale uso destinati.

L'Amministrazione non è tenuta a mettere a disposizione dei fumatori un numero di compartimenti maggiore di quello assegnato nel convoglio; anzi può estendere ai medesimi il divieto di fumare, quando, per insufficienza di posti negli altri compartimenti, vi debbano entrare viaggiatori ai quali sia molesto il fumo del tabacco.

Negli altri compartimenti non si può fumare, a meno di unanime consenso dei viaggiatori, e in quelli a letto è sempre proibito di fumare durante la notte.

§ 32. — Divieto di aprire le finestre. — I viaggiatori non possono aprire le finestre dalla parte d'onde spira vento senza l'assenso di tutti i viaggiatori che sono nel compartimento.

§ 33. — Divieto di salire nelle vetture, di scendervi e di rimanere sui terrazzini durante il movimento dei treni (Art. 51 R. P. e Regolamento di Servizio). — I viaggiatori non debbono salire in treno. o scendervi, ne stare sulle banchine, o sui terrazzini delle vetture con piattaforma, se il convoglio non è completamente fermo; e parimente quando il convoglio è in moto i viaggiatori debbono astenersi dall'aprire le porte delle vetture.

- § 34. Persone non ammesse nei convogli (Art. 40 T. C. e 48 R. P.). Non ammesse nei convogli, e ne vengono ove d'uopo allontanate anche durante il viaggio, le persone che ricusino di sottomettersi alle prescrizioni d'ordine e di sicurezza del servizio, quelle che offendano la decenza, siano causa di scandalo o disturbo agli altri viaggiatori, o si trovino in istato di ubbriachezza.
- § 35. Compartimenti interi (Art. 19 T. C.). I viaggiatori che vogliono a loro disposizione un intero compartimento in carrozza ordinaria di prima o di seconda classe, devono pagare il prezzo di sei biglietti a tariffa intera per un compartimento di sei, sette ed otto posti, e di otto biglietti, per un compartimento di nove o dieci posti. Se però i viaggiatori fossero più di sei o di otto, quelli in più devono munirsi di biglietti.
- § 36. Posti di coupé a letto ed altri speciali (Art. 20 T. C.). Per ognuno di questi posti, oltre al prezzo del biglietto di prima classe, è dovuto un supplemento, la misura del quale è indicata al paragrafo 88 e seguenti, unitamente alle norme ed alle condizioni per

l'uso e per la concessione di tali posti.

Chi volesse siffatti posti per linee o per convogli non serviti dalle relative carrozze.

deve pagare biglietti e supplementi per il numero dei posti speciali contenuti nella carrozza a tal uopo attaccata al convoglio.

§ 37. — Carrozze-salone e saloncini delle Amministrazioni ferroviarie (Art. 18 T. C.). — La tariffa pel trasporto in carrozza-salone od in saloncino occupante metà di una carrozza è la seguente:

CONVOGLI	Prezzo per viag- giatore	Tasse r per ca e per ch	rrozza	Tasse i	
	e per chilometro	salone	saloncino	salone	saloncino
Diretti L. Omnibus e misti	0.1624 0.1392	1.624 1.392	1.044 0.928	58. » 52.20	34.80 29. »

Le domande delle carrozze-salone e dei saloncini devono essere fatte in iscritto, depositando contemporaneamente la metà del prezzo minimo stabilito per ogni corsa, aumentato, quando ne sia il caso, del prezzo di trasporto a vuoto, sulle basi più sotto indicate, Qualora il richiedente non usi della carrozza nei giorno e col convoglio fissati, il deposito rimane di pieno diritto acquisito all'Amministrazione.

§38. — Regole comuni pel compartimenti, pel posti speciali e per le carrozze-salone e saloncini (Art. 21 T. C.). — La concessione dei compartimenti interi e dei posti speciali nelle carrozze delle Amministrazioni ferroviarie, nonché delle carrozze-salone e dei saloncini delle Amministrazioni stesse. vien fatta compatibilmente colle esigenze del servizio.

Ove le Amministrazioni, per soddisfare le richieste, dovessero far viaggiare a vuoto, per portarle al punto di partenza, oppure trattenere durante il viaggio in stazioni intermedic, carrozze-salone od altre con posti speciali, o compartimenti interi, ovvero dovessero servirsi di materiale di altre Amministrazioni, corrispondendo loro un nolo, sono dovute, in aggiunta ai prezzi ed ai supplementi di cui sopra:

Lire 11.50 per ogni fermata intermedia e per ogni periodo indivisibile di 24 ore.

Lire 0.348 per ogni carrozza e per chilometro di percorso a vuoto, oltre al rimborso, ove ne sia il caso, del diritto di nolo che dovesse essere corrisposto ad altre Amministrazioni (Vedasi paragrafo 88 e seguenti).

§ 39. — Carrozze-salone dei privati (Art. 22 T. C.) — Le carrozze-salone dei privati sono ammesse sulle ferrovie, purche soddisfino le condizioni prescritte per la circolazione del materiale. L' uso di queste carrozze è subordinato alle esigenze del servizio.

La tariffa per ogni carrozza-salone occupata è di lire 1.16 per chilometro se trasportata con convogli diretti, e di lire 0.870 se trasportata con convogli omnibus e misti.

In ogni carrozza possono prender posto otto viaggiatori senza supplemento di prezzo; ogni viaggiatore in più paga un biglietto di prima classe, ogni ragazzo dai tre ai sette anni la metà, ed ogni domestico un biglietto di seconda.

I bagagli, i cani, ecc., vanno soggetti alle norme generali che ne regolano il trasporto.

Al trasporto a vuoto è applicabile la tariffa stabilita pei veicoli da ferrovia viaggianti sulle proprie ruote.

sulle proprie ruote

la sosta di ogni carrozza-salone nelle stazioni sono dovute:

Lire 2 al giorno, pei primi dieci giorni, e

Lire 1 al giorno, pei giorni successivi, col massimo di lire 300 all'anno.

Il deposito permanente di tali carrozze-salone, nelle stazioni che siano in condizioni di ricoverarle, viene regolato da convenzione speciale, e le spese di conservazione, riparazione ed assicurazione, sono a carico del proprietario.

§ 40. — Viaggiatori trasportati nelle proprie carrozze, caricate sopra vagoni (Art. 23 T. C.). — Oltre al prezzo stabilito dalle tariffe per il trasporto delle carrozze e dei bagagli, è dovuto quello di un biglietto di prima classe per ogni viaggiatore, ovvero di un biglietto di seconda per ogni domestico, ferme le facilitazioni concesse pei ragazzi.

un biglietto di seconda per ogni domestico, ferme le facilitazioni concesse pei ragazzi.

§ 41. — Convogli speciali (Art. 6 T. C.). — Possono aver luogo convogli speciali, tanto pel trasporto di persone, quanto per quelle di cose. Le domande di convogli speciali devono essere fatte per iscritto, con deposito temporaneo di L. 40.

La tariffa dei convogli speciali è di lire 6,96 per chilometro, più ildiritto fisso di L. 46,40.

Il prezzo minimo è di lire 69,60 oltre il diritto fisso. Però, se applicando le rispettive tariffe, coll' aumento del dieci per cento, alle persone, ai bagagli ed alle cose da trasportarsi, si otte nesse un maggior importo, sarà dovuto invece quest'ultimo. Per il ritorno dello stesso convoglio, quando abbia luogo entro dodici ore dall'arrivo, e sia stato richiesto all'atto della partenza, il relativo importo si calcola sulle basi suddette, ridotte del venti per cento, senza l'applicazione del diritto fisso, salvo sempre il minimo di lire 69,60.

Se per causa di chi richiese il convoglio, la partenza non avesse luogo nel giorno ed ora convenuti, l'Amministrazione ha diritto di non darvi più corso, e le rimane devoluto il deposito.

Qualora in occasione di feste, di fiere, di congressi, ecc., venisse da municipi, da comitati o da commissioni richiesto un convoglio speciale, per anticipare le partenze degli accorrenti o ritardarne il ritorno, la tariffa sarà di lire 4.06 per chilometro, oltre il diritto fisso di

lire 48,40, e ciò indipendentemente dal biglietto del quale ogni viaggiatore dev'essere provvisto. Se il convoglio speciale venisse richiesto tanto per l'andata quanto pel ritorno la tariffa sarà ribassata a lire 3,48 per chilometro; e si applicherà il diritto fisso una sola volta.

L'Amministrazione può riflutarsi a fare i convogli speciali ogni qualvolta li giudichi incompatibili colla sicurezza e regolarità del servizio.

§ 42. — Ufficiali ed assimilati in treni diretti (R. T. M.) — Gli ufficiali ed assimilati non possono prendere posto nei convogli diretti, che pagando le tasse minime loro fissate per tali convogli.

Volendo viaggiare con convogli composti di sole vetture di prima classe dovranno pagare il prezzo dei biglietti ordinari.

- § 43. Vlaggiatori di terza classe nei treni diretti (Art. 13 T. C.) Il trasporto dei viaggiatori di terza classe nei convogli diretti ha luogo soltanto con quelli che saranno indicati negli orari ufficiali ed alle condizioni ivi rispettivamente stabilite.
- § 44.— Ammalati (Art. 24 T. C.) Le persone malate, e quelle travagliate da affezioni che possono recare incomode o sgradimento agli altri viaggiatori, si trasportano in compar timenti separati alle condizioni sopra stabilite per i compartimenti interi, ovvero sarà loro concesso un vagone per essere trasportate nel proprio letto verso pagamento di lire 5.5% per vagone-chilometro, col minimo di lire 11.60. Nel vagone possono prender posto gratuitamente due persone di compagnia; le persone in più pagano ciascuna il biglietto di terza classe.

 I dementi si trasportano soltanto in compartimenti separati, nelle classi ed ai prezzi stabiliti per i compartimenti interi; e devono essere sempre accompagnati.

§ 45. — Donne che viaggiano sole (Art. 37 T. C.) — Nei convogli diretti vi saranno compartimenti di prima e seconda classe; e, quando sia conciliabile colle esigenze ed economia del servizio, si destineranno altresi compartimenti di terza classe riservati per le donne che viaggiano sole, o insieme con ragazzi di età non maggiore di dodici anni.

Allo stesso fine saranno riservati compartimenti di prima e seconda classe, e possibilmente anche di terza, almeno in una coppia di convogli omnibus o misti su tutte le linee.

- anche di terza, almeno in una coppia di convogli omnibus o misti su tutte le linee.

 § 46. Fermate nelle Stazioni intermedie (Art. 30 e allegato 7 T. C.) Ai viaggiatori con biglietto a tariffa intera e ridotta è fatta facoltà di fermarsi nelle stazioni intermedie: a) Una volta, per le percorrenze eccedenti i 200 chilometri; —b) Due volte, per le percorrenze eccedenti i 500 chilometri. Ciascuna fermata non può durare oltre la mezzanotte che segna la fine del giorno successivo. La continuazione del viaggio deve farsi con i convogli portanti carrozze della classe a cui dà diritto il biglietto per i quali il prezzo di trasporto non sia più elevato, salvo che il viaggiatore paghi la differenza. il viaggiatore che desidera approfittare della fermata in una stazione intermedia deve presentarsi al Capo della stazione in cui vuol fermarsi, ed esibirgli il biglietto affinchè vi faccia apposito visto di fermata. Allorchè poi riparte, il viaggiatore deve presentare il biglietto allo sportello di distribuzione, perchè vi sia apposto nuovo bollo pel convoglio col quale deve essere adoperato. Il viaggiatore che non parte, e quello che non riprende il viaggio col convoglio al quale gli dà diritto il biglietto, non può servirsene per altri convogli, ne gli spetta verun rimborso. Queste disposizioni non sono estese ai viaggiatori con biglietto d'andata e ritorno, circolare, di abbonamento o con altri speciali, pei quali valgono soltanto le norme e le condizioni stabilite per tali biglietti (Vedere indice. Parte IV).
- § 47. Bioccupazione del posto (Art. 39 T. C.). Il viaggiatore che abbandona precariamente il suo posto nella carrozza, ha diritto di rioccuparlo, quando all'uopo vi abbia fasciato un oggetto qualunque.
- § 48. Simulata occupazione di posti (Art. 38 T. C.). In caso di simulata occupazione di posti, le Amministrazioni ferroviarie sono in diritto di far pagare al viaggiatore una somma corrispondente all'importo di un secondo biglietto, ma non oltre il massimo di lire cinque e centesimi ottanta.
- § 49. Compartimenti con flatrina (Art. 36 T. C.) In tutti i convogli diretti, e, possibilmente, anche in quelli omnibus o misti, a lunghe percorrenze, vi sarà un compartimento con latrina.
- § 50.— Sale d'aspetto e caffe (Art. 35 T.C.).— Le sale di aspetto sono di regola aperte soltanto al momento in cui comincia la distribuzione dei biglietti ed i viaggiatori per entrarvi debbono essere muniti di biglietto regolare. Però nelle stazioni ove i viaggiatori debbono cambiar convoglio, negli intervalli fra i convogli coincidenti a distanza non maggiore di tre ore, le sale d'aspetto debbono sempre essere aperte per essi.

 Nel caffè delle stazioni dovrà essere esposta una tabella indicante i prezzi dei vari generi. I reclami contro l'esazione di prezzi superiori a quelli indicati in dette tabelle, ed in ge nerale contro il servizio dei caffè, potranno essere rivolti al Capo Stazione od anche alla Direzione ferroviaria, o inscritti nel libro dei reclami esistente presso il Capo Stazione.

§ 51. — Cambio di classe (Art. 28 T.C.). — Pel cambio dalla seconda o dalla terza classe ad altra superiore, i viaggiatori debbono dare preventivo avviso agli agenti ferroviari, pagando contemporaneamente la differenza di prezzo dal punto dove succede il cambiamento fino a destinazione.

Pei biglietti di andata-ritorno, circolari e di abbonamento, la differenza si calcola sul prezz o ordinario della classe che occupa il viaggiatore ed il prezzo ordinario della classe superior e

che vuole occupare

- § 52. Fermate dei convogli sulla via (Art. 41 T.C.). Allorché un convoglio si ferma fuori di stazione, non è permesso ai viaggiatori di scendere senza l'autorizzazione del personale di servizio; e, appena scesi, debbono scostarsi dalle rotaie, per risalire sollecitamente in carrozza quando ne ricevono l'avviso.
- § 53. Interruzioni temporanee dei trasporti (Art. 126 e 127 T. C.) Qualora la circolazione dei convogli venisse interrotta, l'Amministrazione ne darà al più presto avviso al pubblico con apposito manifesto, il quale contenga tutte le possibili indicazioni, sia riguardo alla presumibile durata dell'interruzione o sospensione del servizio, sia riguardo al mezzi speciali di trasporto che fossero in grado di offrire.

 I trasbordi sono dall'Amministrazione eseguiti gratuitamente. Nei soli casi in cui tali trasbordi dovessero essere eseguiti con servizio ippico o nautico, l'Amministrazione avrà diritto di applicare una sopratassa in compenso delle maggiori spese che a tale uopo deve incontrare.

 I viaggi intrapresi e le spedizioni presentate dopo che l'interruzione è stata avvisata, si effettuano per l'altra via rimasta libera, applicando le tariffe in vigore sulle basi delle percorrenze effettive.

Le persone che si trovano in viaggio al momento dell'interruzione debbono essere trasportate a destinazione, per altra via rimasta libera, senza aumento di prezzo. Qualora il viaggiatore rifiutasse di valersi della via posta a sua disposizione, avrà diritto al rimborso per sè e pel bagaglio del prezzo corrispondente al tratto non percorso.

Non essendovi altra via libera per giungere a destinazione, l'Amministrazione ha l'obbligo di restituire gratuitamente i viaggiatori col loro bagaglio al punto in cui li ha presi o ad un punto intermedio a scelta di essi, rimborsando loro parimenti il prezzo corrispondente al tratto non percorso.

§ 54. — Biglietto mancante (Art. 33 T.C.). — Il viaggiatore che durante la corsa od all'arrivo, è trovato sprovvisto di biglietto, e non giustifica che, all'atto di prender posto in convoglio, ne abbia dato avviso al personale di servizio, dichiarandosi pronto a sborsare il prezzo del viaggio, deve corrispondere l'importo di un biglietto calcolato sulla distanza dalla stazione originaria del convoglio, più una sopratassa uguale all'importo stesso. Se però comprovi di essere partito da una stazione intermedia, il biglietto e la sopratassa si computano da questa stazione.

Il viaggio si considererà come fatto in prima classe, ove non sia accertato che ebbe luogo in una classe inferiore.

in una classe inferiore.

§ 55. — Biglietto irregolare (Art. 34 T. C.). — Chi viaggia con biglietto di data scaduta o in classe inferiore a quella occupata, ovvero oltrepassa la destinazione indicata nel suo biglietto, senza averne dato preventivo avviso al personale di servizio; chi vien trovato munito di biglietto con riduzione speciale senza il documento che comprovi il diritto a tale riduzione, va soggetto, oltre al pagamento del prezzo dovuto, ad una sopratassa uguale al prezzo medesimo.

Chi faccia viaggiare alle condizioni del paragrafo 23, un ragazzo d'età superiore ai tre od ai sette anni, pagherà il prezzo del relativo biglietto, più una sopratassa uguale a detto prezzo e non eccedente lire cinque e ottanta centesimi. Insorgendo divergenze sulla età del ragazzo, deciderà il Capo della stazione di partenza, intermedia oppure di arrivo, presso la quale sia insorta la controversia; e, nel caso di decisione a lui contraria, il viaggiatore, fermo intanto il pagamento di che sopra, potrà reclamarne la restituzione, giustificando colla fede di nascita l'età del ragazzo.

Chi viaggia o tenta di viaggiare con biglietti falsificati od in qualsiasi altro modo alterati, deve pagare, oltre il prezzo normale, una sopratassa uguale a tre volte il prezzo stesso, senza pregiudizio delle pene fissate dalle leggi e dai decreti in vigore.

§ 56. — Rimborso eventuale del prezzo dei biglietti (Art. 31 T. C.). — Il viaggiatore

§ 56. — Rimborso eventuale del prezzo dei biglietti (Art. 31 T. C.). — Il viaggiatore ha diritto al solo rimborso del prezzo totale del biglietto:

ha diritto al solo rimborso del prezzo totale del biglietto:

a) quando la partenza del convoglio sia ritardata di un'ora;
b) quando egli non possa partire in seguito ad ordine dell'autorità politica o giudiziaria;
c) quando non vi sia posto disponibile nel convoglio.
Il viaggiatore ha diritto al rimborso del prezzo del biglietto proporzionatamente alla parte del viaggio non eseguita:
d) quando il convoglio non possa proseguire la corsa e il viaggiatore non intenda approfittare dei mezzi che l'Amministrazione fosse in grado di mettere a sua disposizione;
e) quando, per causa di ritardo, manchi la coincidenza coi convoglio corrispondente, e il viaggiatore non intenda approfittare di altro successivo, che, senza maggior spesa, gli venisse offerto dall'Amministrazione.
In altri casi non si ammettono abbuoni.

§ 57. — Responsabilità personale del viaggiatore (Art. 12 T.C.). — Il viaggiatore deve curare che, sopratutto nelle stazioni di diramazione, non gli accada di rimanere o di prendere posto in un convoglio pel quale il suo biglietto non sia valido.

Nel caso che il viaggiatore, per fatto proprio percorra una via diversa da quella per la quale è valido il suo biglietto, deve pagare, per tutta la percorrenza effettuata irregolarmente, il prezzo ordinario di tariffa. Resta però sempre al viaggiatore il diritto di valersi, quando sia possibile, del suo biglietto col primo o secondo convoglio successivo e pel percorso non effettuato.

E pure obbligo del viaggiatore di usavo le precenziani recessare a di marilio.

E pure obbligo del viaggiatore di usare le precauzioni necessarie e di vegliare, per quanto da lui dipende, alla sicurezza ed incolumità della sua persona e delle persone che sono sotto la sua custodia.

§ 58. — Oggetti trovati (Art. 54 T. C.). — Tutti gli oggetti trovati nelle stazioni, nelle carrozze, sulle linee dell'Amministrazione od in altri siti ad essa appartenenti, sono dai Capi stazione inviati alla Direzione, dopo sei giorni di giacenza, quando non siano nel frattempo reclamati dal proprietario. La Direzione, trascorso il termine di sei mesi, e previo avviso al pubblico, ha facoltà di venderli a privata licitazione, sotto l'osservanza delle norme vigenti presso l'Amministrazione.

presso l'Amministrazione.

Questa vendita ha luogo anche prima per gli oggetti nocivi e di facile deperimento.

Il ricavato dalla vendita, depurato dalle spese, viene trattenuto per due anni a disposizione di chi potesse avervi diritto, dopo di che andrà a vantaggio delle casse pensioni o di soccorso degli agenti dell'Amministrazione.

Allorche gli oggetti si trovano sotto imballaggio, si procederà, dopo tre giorni di giacenza, al loro accertamento mediante verbale.

Nel caso che gli oggetti od il ricavato dalla vendita dovessero essere riconsegnati o spediti al proprietario, questi ha l'obbligo di rifondere alle ferrovie gli sborsi fatti, i prezzi di trasporto ed il diritto di deposito, di cui al paragrafo 70, ridotto della metà.

\$ 59. — Carrozze esterne e relative tariffe (Art. 57 R. P.). — L'ingresso nei cortili e negli accessi delle stazioni, la fermata e la circolazione delle carrozze destinate al trasporto delle persone e dei carri per le merci, saranno determinati con regolamenti speciali proposti dalle Società ed approvati dal Ministero dei lavori pubblici. — Tali regolamenti si manterranno affissi nelle stazioni, ed i capi-stazione cureranno la loro esecuzione, invocando la forza pubblica in caso di enposizione. in caso di opposizione.

Pei mezzi di trasporto dalle stazioni e per le tariffe sarà provveduto a cura dei Municipi.

Queste tariffe dovranno essere affisse nell'interno delle stazioni.

III. — PRESCRIZIONI E NORME PEL TRASPORTO DEI BAGAGLI E DEI CANI

§ 60.— Definizione del bagaglio (Art. 43, 101 e 102 T. C.).— Sono considerati ed ammessi come bagagli quei soli effetti che, per uso proprio del viaggiatore e della sua famiglia, ordinariamente si trasportano in bauli, valigie, sacche da viaggio, cappelliere, cassette, scatole e simili, nonchè i campioni, purchè di questi sia fatta dichiarazione a norma del paragrafo 67, pagando la tassa del numerario e degli oggetti preziosi, oltre quella sul peso come bagaglio. Se per i campioni non viene fatta la dichiarazione del valore e tuttavia si presentano alle spedizioni come bagagli, questi di pieno diritto vengono trasportati ai prezzi ed alle condizioni della tariffa speciale A, considerandosi la mancanza di tale dichiarazione quale domanda della tariffa speciale. Diversamente i campioni non potranno essere trasportati che come merci comuni, e considerati come tali agli effetti della responsabilità pel trasporto.

Le materia e le cose pericolose, infiammabili od esplodenti, e quelle che possono recare danno al materiale delle Ferrovie, sono escluse dal trasporto come bagaglio, nè il viaggiatore può portarle seco in qualsiasi modo, ma è obbligato a consegnarle con precisa indicazione e separatamente, e deve sottomettersi alle speciali disposizioni e cautele stabilite col Regolamento pel trasporto delle merci pericolose e nocive (Allegato 9 delle Tariffe e condizioni pei trasporti). Gli speditori che non avessero dichiarato gli oggetti pericolosi o nocivi, ovvero non si fossero conformati alle prescritte condizioni d'imballaggio, sono responsabili di tutti gli inconvenienti che potessero derivare dall'ignoranza involontaria dell'Amministrazione a tale riguardo, oltre al pagamento della corrispondente sopratassa.

Sono parimente esclusi il numerario e gli oggetti preziosi o come tali considerati, la spedizione dei quali è regolata dalle relative tariffe.

§ 61. — Bagaglio ammesso nelle carrozze (Art. 44 T. C.). — Ciascun viaggiatore può portare gratuitamente seco in carrozza piccoli colli di bagaglio, come: valigie, sacche da viaggio, cappelliere, ecc., purchè in complesso non pesino più di venti chilogrammi e non eccedano il volume di metri 0,50 × 0,25 × 0,30, sicchè possano collocarsi, senza incomodo degli altri viaggiatori, sotto i sedili o sulle reti delle carrozze. — Siffatti colli di bagaglio sono trasportati sotto cura e custodia esclusiva del viaggiatore, senza veruna responsabilità dell'Amministrazione. — Le armi da fuoco non si possono introdurre nelle carrozze e nei vagoni se prima non sono consegnate al personale delle stazioni, perchè venga riconosciuto che sono scariche. — Le cassette di legno a spigoli vivi e quelle rivestite di lamine metalliche sono escluse dalle carrozze di prima classe, sempre quando possano danneggiare gli addobbi. Sono parimenti esclusi dalle carrozze di qualsiasi classe: — a) I colli di bagaglio contenenti oggetti che possano recar noia o sgradimento agli altri viaggiatori;

b) Gli animali in genere, ad eccezione degli uccelli in gabbie di dimensione non maggiore di metri 0,20 × 0,20 × 0,25 e dei piccoli cani, semprechè per questi ultimi il viaggiatore si uniformi alle condizioni all'uopo stabilite (V. § 63).

I contravventori a queste disposizioni sono responsabili dei danni che eventualmente possono cagionare, senza pregiudizio delle penalità comminate dalle leggi e dai decreti in vigore.

§ 62. — Passaggio dei bagagli dal confini doganali (Regolamento di servizio). — I bagagli diretti oltre i confini doganali di San Giovanni Manzano, di Ala, di Pontebba e di Chiasso (per la Rete Adriatica), di Chiasso, di Luino, di Ventimiglia e del Moncenisio (per la Rete Mediterranea) di Reggio Calabria e di Siracusa (per la Rete Sicula), non dovranno contenere oggetti sottoposti a vincolo di finanza: in caso contrario i proprietari dei bagagli saranno responsabili delle conseguenze.

Al passaggio dalle stazioni di confine i viaggiatori sono obbligati a prestarsi alla visita dei loro bagagli (tanto di quelli a mano che tengono con sè, quanto di quelli che hanno consegnato alla Ferrovia per la spedizione come bagaglio), visita che viene eseguita dalle Autorità doganali. — I viaggiatori che desiderassero far transitare in Italia i loro bagagli in esenzione di visita da un confine all'altro, dovranno, nel farne la richiesta all'agente della Ferrovia che assiste alla visita doganale, consegnare al medesimo i loro scontrini o bollettini d'iscrizione. — Qualora i bagagli non fossero registrati fino al confine opposto, l'iscrizione dovrà essere rinnovata e la tassa di trasporto pagata sino a destinazione. — I bagagli piombati dalla Dogana debbono arrivare intatti al confine pel quale furono emesse le bolle di transito, e per conseguenza non possono essere rilasciati durante il viaggio sotto qualsiasi pretesto. — La tassa di commissione spettante alla Ferrovia, oltre quelle dovute alla Dogana, è stabilita in centesimi 50 per ciascun collo di bagaglio.

§ 63. — Cani (Art. 46 T. C.). — I cani si trasportano nel vagone a bagagli e si ammettono nei compartimenti noleggiati per intero. In via eccezionale, e salva revoca in ogni tempo, i cani piccoli sono ammessi pure nelle carrozze, a condizione che il proprietario li tenga sulle ginocchia e i viaggiatori lo permettano.

In tempo di caccia può essere permesso ai cacciatori di tenere seco loro i cani nelle carrozze di terza classe, purchè non rechino disturbo ai viaggiatori.

In ogni caso è dovuto all'Amministrazione il prezzo di trasporto nella misura di cui sopra. I cani devono essere muniti di museruola, corda o catena; quando sono consegnati per la spedizione il proprietario ha l'obbligo d'introdurli nel vagone a bagagli e di ritirarveli all'arrivo. — Sono inoltre ammessi al trasporto, colle modalità ed alle condizioni stabilite per i trasporti a grande velocità, i cani non accompagnati dal viaggiatore, purchè sieno riposti in gabbie o ceste reticolate e con pagamento in base ai prezzi fissati più sopra. — In caso di ritardo al ritiro, i cani sono ricoverati a rischio, pericolo e spese del proprietario.

§ 64. — Accettazione e spedizione dei bagagli e dei cani (Azi, 47 T. C.). — L'accettazione dei bagagli e dei cani per la spedizione comincia contemporaneamente alla distribuzione dei biglietti e cessa cinque minuti prima dell'ora in cui deve aver termine tale distribuzione. Per agevoiezza del pubblico l'Amministrazione potrà anticipare l'accettazione dei bagagli nelle stazioni ed autorizzarla in altri uffici o stabilimenti pubblici o privati.

I bagagli ed i cani presentati in tempo utile sono spediti collo stesso convoglio che trasporta il viaggiatore, e questi, in prova dell'eseguita consegna, riceve uno scontrino, mercè il quale ne opera il ritiro alla stazione d'arrivo.

Non sono ammessi al trasporto quei colli che, a parere degli agenti dell'Amministrazione, avessero un imballaggio difettoso od insufficiente, ovvero non fossero ben chiusi. I colli non debbono portare cartellini od altri segni relativi a precedenti trasporti. L'Amministrazione non è responsabile qualora per l'inosservanza di tale prescrizione fosse avvenuto un qualche disguido. Verificandosi qualcuno dei casi previsti al paragrafo 56, per cui si faccia luogo a rimborso totale o parziale del prezzo dei biglietti, in egual misura sarà rimborsato il prezzo pagato pel trasporto dei bagagli e dei cani. — L'Amministrazione può accettare anche merci come bagagli, purchè le esigenze del servizio lo permettano, esclusi i colli voluminosi e gli oggetti pei quali fosse stabilita una tariffa più elevata.

§ 65.—Costo del trasporto dei bagagli e dei cani, e servizi di facchinaggio.

— Il costo del trasporto dei bagagli e dei cani si desume al paragrafo 81 e seguenti.

Il costo del trasporto dei bagagli a mano, a mezzo di facchini, dalle carrozze alle sale d'aspetto ed ai treni e viceversa, e da uno ad altro treno, ed il costo del trasporto dei bagagli da spedire o da ritirare, dalle carrozze agli uffici bagagli e viceversa, si desumono, riferibilmente alle principali stazioni, dal paragrafo 1 e seguenti (Parte IV, pag. 93 carta turchina).

§ 66. — Altri oggetti ed animali ammessi al trasporto come bagaglio (Art. 45 T. C.). — I bicicli ed i tricicli a motore suno ammessi al trasporto come bagaglio agli stessi prezzi e condizioni, purche privi della materia adoperata per il funzionamento del motore. Le scimmie, i gatti, gli uccelli, purche rinchiusi in gabbie, le carrozzine da bambino sono ammessi al trasporto come bagaglio alle stesse condizioni, ma coll'aumento del 50 per 100 del prezzo stabilito pel bagaglio.

In via eccezionale, e salvo revoca in ogni tempo, i gatti in ceste o gabbie sono ammessi anche nelle carrozze verso pagamento, per gatto e per chilometro, della tassa stabilita pel trasporto dei cani, a condizione che il proprietario li tenga sulle ginocchia e gli altri viaggiatori lo permettano.

In base ai seguenti prezzi si accettano pure per il trasporto nel vagano e la carrii i vale.

In base ai seguenti prezzi si accettano pure per il trasporto nel vagone a bagagli i velocipedi, i velocimani a due ruote e le altre macchine congeneri in appresso specificate, sempre che spedite da viaggiatori partenti collo stesso treno:

L. 0.01392 per macchina e per chilometro per bicicli e velocimani sciolti od anche semplicemente imballati.

L. 0.02088 per macchina e per chilometro per bicicli e velocimani incassati o in gabbie, e per bicicli aventi più di un posto (tandems, triplettes, ecc.) e tricicli o quadricicli sciolti o in qualunque modo imballati od incassati.

Il prezzo minimo per spedizione e per ogni macchina è di L. 0.70.

§ 67. — Assicurazione del valore dei bagagli pel caso di perdita (Art. 48 T.C.).

— Il bagaglio può essere assicurato contro l'eventuale perdita mediante il pagamento di un premio sul valore dichiarato, oltre al prezzo di trasporto in ragione del peso e della distanza. Questo premio è stabilito in lire 0.00174 per ogni chilometro e per ogni 500 lire indivisibili, col minimo di lire 0,70 per ogni assicurazione.

I bagagli da assicurarsi debbono essere presentati almeno quindici minuti prima dell'ora fissata per la partenza; e, oltre ad un imballaggio sufficiente a garantire la inviolabilità, debbono eziandio corrispondere alle speciali prescrizioni e cautele che venissero stabilite dall'Amministrazione, non esclusa l'ammagliatura con suggelli. — L'assicurazione del valore deve risultare dallo scontrino di cui al paragrafo 64. — Le spedizioni di bagaglio con valore assicurato sono soggette alla tassa governativa sulle assicurazioni.

assicurato sono soggette alla tassa governativa sulle assicurazioni.

§ 68. — Riconsegna dei bagagli ed eventuale ritiro dei medesimi prima della partenza (Art. 49 e 96 T. C.). — I bagagli sono riconsegnati nella stazione di arrivo al portatore dello scontrino rilasciato dalla stazione di partenza e contro restituzione del medesimo. Il ritiro dei bagagli può aver luogo immediatamente, ovvero entro le ventiquattro ore dall'arrivo, trascorse le quali si applica il disposto del paragrafo 70.

Quando non vi si oppongano disposizioni doganali, di polizia o di sanità, ed il tempo e le circostanze lo permettano, i bagagli possono essere ritirati anche in altra stazione che preceda quella di destinazione, ma senza diritto a rimborso del prezzo pagato, a meno che il ritiro si effettui alla stazione di partenza, nel qual caso si applicano le disposizioni seguenti:

Lo speditore che ritira un bagaglio già consegnato, ma il trasporto del quale non sia ancora incominciato, è tenuto: alla restituzione dello scontrino rilasciato a partenza; al pagamento di lire 0.25: al pagamento dell' importo dei diritti di sosta, a decorrere da ore dodici di diacenza: ed al pagamento delle altre spese che l'Amministrazione ferroviaria avesse dovuto incontrare.

L' Amministrazione rimborsa l'importo delle tasse di trasporto percepite.

- § 69. Mancanza dello scontrino di spedizione bagagli (Art. 50 T. C.). Chi si presenta a reclamare bagagli, senza lo scontrino di spedizione, può tuttavia ottenerne la consegna quando egli giustifichi di esserne il proprietario, e ne rilasci ricevuta.
- § 70. Diritto di deposito (Art. 51 T. C.). Pei bagagli depositati in attesa della partenza dei convogli e per quelli in arrivo non ritirati nei termini fissati dal paragrafo 67, è dovuto un diritto in ragione di lire 0,05 per collo e per ogni 24 cre, col minimo di lire 0,10 per ogni deposito.

Le ventiquattro ore incominciate si considerano come compiute.

§ 71. — Bagaglio non ritirato (Art. 52 e 112 T. C.). — I bagagli non ritirati nel termine di sei mesi dal giorno della spedizione o del deposito, di cui al precedente paragrafo, si considerano e vengono trattati come oggetti abbandonati, previo accertamento del loro contenuto da farsi con verbale: e cioè detti bagagli sono considerati come abbandonati, e le Amministrazioni ferroviarie possono disporne la vendita.

L'apertura e la vendita dei colli trasportati come bagagli possono aver luogo prima di sei mesi, quando si tratti di oggetti deperibili.

La vendita, per conto di chi di diritto, ha luogo senza alcuna formalità giudiziaria. Il ricavato della vendita, dedotte le spese e competenze, viene tenuto a disposizione del proprietario; e, quando questi non lo ritiri nel termine di due anni, andrà a profitto della cassa pensioni e di soccorso degli impiegati ferroviari.

Qualora gli oggetti od il prezzo ricavato si dovessero restituire al proprietario, questi ha l'obbligo di pagare il relativo prezzo di trasporto, gli eventuali diritti di deposito e di rifondere alle Amministrazioni gli sborsi fatti.

§ 72. — Responsabilità delle Amministrazioni per avarle, perdite o ritardi.

quanto al trasporto dei bagagli (Art. 129 e 130 T. C.). — Le Amministrazioni rispondono
della buona condizione esterna dei colli, del loro numero del peso, tenuto conto del calo naturale, e dei termini di resa. La responsabilità delle Amministrazioni per avarle, perdite o ritardi, incomincia dal momento del rilascio della ricevuta delle cose da trasportarsi e cessa dal momento che i destinatari ne hanno ricevuta la consegna.

- § 73. Bagaglio mancante all'arrivo (Art. 53 e 138). Se all'arrivo del convoglio manca tutto o parte del bagaglio, il portatore dello scontrino deve ritirare la parte arrivata, e in cambio dello scontrino, riceve una dichiarazione comprovante il peso della parte mancante. In ogni caso, se la perdita parziale dei bagagli supera i tre quarti del loro quantitativo, il viaggiatore può considerarla come perdita totale, lasciando il rimanente per conto della Amministrazione e conseguendo da questa l'intero compenso, determinato come ai §§ da 76 a 30.
- § 74. Persone aventi diritto a reclamare indennizzi (Art. 133 T. C.). Il diritto di presentare reclami o di esperimentare le azioni che nascono dal contratto di trasporto appartiene soltanto a colui che può disporre della cosa spedita. I reclami devono essere fatti per iscritto.

\$ 75.— Limiti al diritto di reclamo (Art. 134 T.C.).— Il ricevimento senza riserva dei bagagli trasportati estingue ogni azione contro l'Amministrazione.

Tuttavia l'azione contro l'Amministrazione per la perdita parziale o per l'avaria non ricono-cibile al momento della riconsegna sussiste anche dopo il ricevimento dei bagagli, se si provi che la perdita o l'avaria avvenne nell'intervallo tra la consegna all'Amministrazione e la riconsegna, e a condizioni che la domanda di verificazione sia proposta appena scoperto il danno, e non più tardi di sette giorni dopo il ricevimento.

I reclami e le azioni estinte nei modi sopra specificati non possono essere riproposti, nè sotto la forma di una domanda riconvenzionale, nè sotto quella di un'eccezione.

§ 76. — Accertamento del danni (Art 135 T. C.). — In tutti i casi di avarle o di perdita totale o parziale, l'Amministrazione ha l'obbligo di fare immediatamente le occorrenti indagini, constatandone i risultati in iscritto, per comunicarli agli interessati a loro richiesta. Qualora si scopra o si supponga una perdita parziale od una avarla, ovvero se l'avente diritto ne allega l'esistenza dopo fatto lo svincolo, ma prima dell'esportazione del bagaglio, si deve tosto procedere all'accertamento del fatto, mediante verbale, dal quale risulti, a seconda dei casi, lo stato delle cose spedite, l'ammontare dei danni, e. possibilmente, la causa della perdita parziale o totale, ovvero dell'avarla, e l'epoca presumibile a cui risalgono.

La verificazione deve essere eseguita, per quanto è possibile, in presenza del proprietario del bagaglio, di testimoni idonei, e col concorso di periti, se occorre.

Se, dopo lo svincolo, il processo verbale constati l'esistenza di danni o perdite, il proprietario, prima dell'esportazione, deve farvi risultare se accetta la spedizione, salva l'azione per indennizzo, o se la rifiuta.

- § 77. Indennizzo nei casi di ritardo nella consegna dei bagagli e cani (Art. 138 e 139 T. C.). Nei casi di ritardo all'arrivo a destinazione dei bagagli e dei cani, e purchè sia fatta riserva all'atto del ritiro dei medesimi (ogni altra riserva precedente o susseguente è nulla; e la riserva all'atto del ritiro può essere fatta a tergo dello scontrino prima di consegnarlo agli agenti delle Amministrazioni), le Amministrazioni stesse corrispondono, in seguito a domanda dell'interessato, una parte del prezzo di trasporto proporzionata alla durata del ritardo, oppure l'intero prezzo di trasporto, se il ritardo è durato il doppio del tempo stabilito per l'esecuzione del trasporto, oltre il risarcimento del maggiore danno che l'interessato stesso provasse essergli derivato. Le Amministrazioni non sono responsabili del ritardo derivato da caso fortuito o da forza maggiore, o da fatto del proprietario del bagaglio.
- § 78. Indennizzo nel casi di perdita dei bagagli e dei cani (Art. 138 T. C.). —
 Trascorsi dieci giorni dalla data in cui i bagagli avrebbero dovuto giungere a destinazione,
 questi sono considerati come perduti.

 Poi bagagli non assicurati sara corrisposto al viaggiatore il presunto valore del bagaglio,
 da determinarsi secondo le circostanze particolari del fatto, esclusi i valori e gli altri oggetti
 non ammessi al trasporto come bagaglio.

 Per la perdita totale dei bagagli assicurati sarà corrisposta al viaggiatore l'intera somma
 dichiarata, ed una parte proporzionale di essa, per la perdita parziale,
 In quanto ai cani, l'indennizzo si regola secondo le circostanze particolari del fatto.

§ 79. — Indennizzo per avarie ai bagagli (Art. 140 e 142 T. C.). — Per le avarie a bagagli, accertate, l'indennizzo consiste nel pagamento della somma corrispondente al deprezzamento constatato. Trattandosi di bagagli assicurati pel valore, la indennità per avarla sarà regolata pro-

porzionatamente al vajore dichiarato.

L'Amministrazione non risponde degli effetti preziosi, del danaro e dei titoli di credito che non le sono stati dichiarati; e, in caso di avaria, non è tenuta a risarcire più del valore denunciato.

§ 80. — Rinvenimento del bagagli perduti (Art. 141 T. C.) — Se le cose considerate come perdute sono ritrovate nei quattro mesi dopo spirato il termine di resa, l'Amministrazione deve avvisarne immediatamente l'interessato, il quale, entro quindici giorni dal ricevuto avviso, ha diritto di ritirare il bagaglio franco di porto alla stazione di partenza o di destinazione, ovvero in altra intermedia a sua scelta, verso restituzione dell'indennità corrispostagli. Se il contenuto del bagaglio, in qualunque tempo rinvenuto, fosse riscontrato di quantità o qualità diverse da quelle indicate, per ottenere la liquidazione della indennità, colui che l'ha ricevuta è tenuto a risarcire l'Amministrazione, pagandole il doppio della somma indebitamente riscossa e senza pregiudizio delle penalità stabilite dalle leggi e dai decreti in vigore, Rinvenimento dei bagagli perduti (Art. 141 T. C.) -

	cani.	OANI PREZZO		minimo per spedizione	Line	0.70	0.45	0.45	di 2ª classe	0.25	0.25		0.70	0.25	biglietto	0.70	0.30 p. capo	0.70	0.30 p. capo	0.40	0.70	0.50	0.40 p. capc	,14
CANI	dei	O A PRI		per capo	Lire	0.0232	0.0226	0.0226	1 ₁₂ biglietto di	0.055	0.055	0 0 0 0	0.0228	0.0226	Il2 bi	0.226	0.03	0.02147	0.045	0.045	0.0226	0.0214	0.052	-
DEI C	dei bagagli o	CZZ		minimo per spedizione	Line	0.70	0.45	0.45		0.25	0.35	0.45	0.10	0.35	0.30	0.70	0.30	0.70	0.50	0.50	0.70	0.50	0.30	-
AGLI E		PREZZO		tonnellata Km.	Lire	0.464	0.452	0.3955	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0.34	0.45	0 0 0 0 0	0.452	0.452	0.50	0.452	0.45	0.4294	0.904	0.904	0.452	0.42	0.52	-44
I BAG	viaggiatori,		CLASSE (1)	Treni accelerati, omnibus e misti	Lire	0.0522	0.0452	0.3955	da 0.0458	0.0452		•	0.0565	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		0.04	da 0.035	0.053675	•	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		0.04	0.05	M
DRI, DE	dei	NI	3º CLA	Treni	Lire	0,0580	a o o o	0 0 0 0	0 0 0					0 0 0		0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	6 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		0 0 0 0 0	8 0 0 0	0 0 0	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	04
GGIATO	pel trasporto	VIAGGIATORI	CLASSE	Treni accelerati, omnibus e misti	Lire	0.0812	0.0791	0.0678	da 0.0666	0.0678	0.056	1.40	0.08475	0.0509		0.065	0.0565	0.075145	0.10	0.12	0.0565	0.05	0.08	•
EI VIA		VIAGGIATORI PREZZO FER CHILOMETRO	D 83	Treni	Lire	0.08932				0 0 0	. 6	0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	•			* 30	0.0826595	0 0 0 0	0 0		0 0 0	0 0 0	7
RTO D	li Tariffa	G.	A 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88	Treni accelerati, omnibus e misti	Lire	0.1160	0.1130	0.1017	0 0 0 0	0.1017	0.079	A 01	0.113	0.0791	0.05	0.10	960.0	0.10735	0.2234	0.2234	1610.0	0.09	0.11	•
RASPO	Basi di		la CLASSE	Treni	Lire	0.1276	***								*	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0.118085	0 0 0				0 0	
IV TARIFFE PEL TRASPORTO DEI VIAGGIATORI, DEI BAGAGLI E DEI	I TABELLA A			LINEE FERROVIARIE		Linee delle Reti Adriatica	Linee della Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde	Ferrovie Secondarie della Sardegna	Ferrovia Torino-Rivoli	Jorino-Lanzo	Torino-Settimo-Rivarolo-Castellamonte	Funicolare Sassi-Superga (intero percorso).	Santhià-Biella	Ferrovie Economiche Biellesi	Ferrovia Gozzano-Cava d'Alzo	Novara-Saronno-Seregno	Ferrovie Nord-Milano	del Ticino Saronno-Malnate Como-Laveno	Ferrovia Ponte Tresa-Luino	» Menaggio-Porlezza	Bergamo-Ponte della Selva	Rezzato-Vobarno-Valle Sabbia	Verona-Caprino	
LVIII					-	H	-		JA4					124	124		14		124					-

-		TAR	Hr r	121	PEL	TILA	SPORT	O DEI	AT	AG	414	TTC	R.I	, 1)	Zi.l	BA	LUA	7.01	ul .	K J	UE:	. 0.	AN	1
0.40	0.70	0.10	0.25		0.70	0.70	0.45	0.70	0.70	0.70	8 9 0	0.70	0.70	0.70	0.70			0.50	0.40	0.35	0.70	0.70	0.50	
0.0226	0.0226	0.0226	0.0228	0.025	0.0226	0.0226	0.045	0.0226	0.25	0.25		0.0226	0.0226	0.0226	0.1582			0.0226	0.0225	0.0226	0.0226	. 0.0226	0.05	0.05
0.70	0.10	0.70	0.30	0.45	0.70	0.70	0.45	0.70	0.70	0.70	•	0.70	0.70	0.70		0.30		0.50	0.50	0.45	0.70	0.70	0.50	0.50
0.452 0.52	0.452	0.452	0.45	0.44	0.452	0.452	0.450	0.452	0.0375×	0.0375×		0.452	0.452	0.452	5.65	2.26		0.452	0.452	0.452	0.452	0.452	0.40	0.50
da 0.055-0.04	da 0.055	0.0509	:		0.055	0.06.19	0 + + + + + 0	0.0509	:	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	•	0.0509		0.0509	0.35	0.40			0.0509	0.0509	0.0200	0.052	0.055	0.08
a o o	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	:			* * * * * * * * * * * * * * * * * * *					0 0 0	•			0 0 0 0 0 0 0							* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	•
da0.078-0.066	da 0.078 a 0.066	0.0791	0.05	0.05	0.0791	0.0791	0.05	0.0791	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0.05625	0.0791	0.02	0.0791	09.0	0.70		0.05085	1620.0	0.0791	0.0791	0.088	0.07	91.0
₽ : :	0 0 0 0	• • •	•				0 0 0 0	*	D	0 0 0							la stagione estiva	0 0			0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0			
da 0.11-0.10	da 0.11	0.113	0.01	01.0	0.1130	0.1130	0.075	0.113	0.20	A and	0.09375	0.113	0.0688	0.113	1.05	• 1	ali nella stag	0.07345	0.1130	0.1130	0.1130	0.125	0.09	
4	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *			0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0			•	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	0 0 0	***		Prezzi speciali nel	+0.10735					* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	
Ferrovia Vicenza-Sihio Torre-Schio-Arsiero	Padova-Bassano Padova-Camposampiero-Montebelluno Padova-Camposampiero-Mont	Cividale-Udine-Portogruaro	* Fossano-Mondovi	» Basaluzzo-Frugarolo	Parma-Guastalla-Suzzara	Guastalla-Reggio-Scandiano-Sassuolo	Cavezzo (Budrio-Massalombarda	Rerrovia a dentiera (S. Ellero-Filiberti (interopercorso)	(Vallombrosa) (Filiberti-Saltino	Ferrovia Poggibonsi-Colle d'Elza	* Arezzo-Pratovecchio Stia	Arezzo-Fossato	* Roma-Albano-Nettuno	Cerignola st. e Cerignola città (int. percorso)			:	* Napoli-Cuma-Torre Gaveta	Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	Palermo-Marsala-Trapani	Palermo-Corleone	* Circumetnea	» Monteponi-Porto Vesme

+ Salone. - * Per ogni 10 chilogrammi indivisibili.

(1) Sulle linee: Napoll-Castellamare di Stabla (Mediterranea) e Benevento-Napoli, via Aversa (Adriatica) esistono posti di quarta classe al prezzo per chilometro di lire 0.0348.

(2) Escluse la linea Torino-Pinerolo-Torre Pellice, le cui basi sono, per treni omnibus, e rispettivamente per le tre classi: 0.0928; 0.058; 0.0464 (tariffa locale), e le linee Capua-Napoli e Cancello-Avellino, le cui cui basi sono, per treni omnibus, e rispettivamente per le tre classi: 0.0928; 0.029 (tariffa locale).

PREZZI DEI BIGLIETTI PER VIAGGI DI CORSA SEMPLICE

e del trasporto dei bagagli, cani e velocipedi.

	A.									10.0			
Distanza in Km.	pei t a tarifi	zzi in li reni dir a ordina 2ª classe	etti aria in	pei tre omni a tariff	zzi in li eni accel bus e m a ordina	erati isti iria in	pei treni lerati, o	mnibus a milita	i, acce- e misti are in	Prezzi in lire pel trasporto del bagaglic 100 Kg.	prezzi in lire per capo	elocipediprezziper macchina	Distanza in Km.
8.	b	e	d	•	1	86	h	ı Ozussu	j	1 2 2	m	n be	
				-		- 15			J				
1 2 8 4 5 6 7 8 9	0.15 0.30 0.40 0.55 0.65 0.80 0.90 1.05 1.15	0.10 0.20 0.30 0.40 0.45 0.55 0.65 0.75 0.85 0.30	0.10 0.15 0.20 0.25 0.30 0.35 0.45 0.50 0.55	0.15 0.25 0.35 0.50 0.60 0.70 0.85 0.95 1.05 1.20	0.10 0.20 0.25 0.35 0.45 0.50 0.60 0.65 0.75 0.85	0.10 0.15 0.2) 0.25 0.30 0.35 0.40 0.45 0.50	0.05 0.10 0.10 0.15 0.15 0.20 0.25 0.25 0.30	0.05 0.05 0.10 0.10 0.15 0.15 0.20 0.20 0.25	0.05 0.05 0.05 0.10 0.10 0.10 0.15 0.15	0.70 0.70 0.70 0.70 0.70 0.70 0.70 0.70	0.05 0.05 0.10 0.10 0.15 0.20 0.20 0.25 0.25	0.70 0.70 0.70 0.70 0.70 0.70 0.70 0.70	1 2 8 4 5 6 7 8 9
11 12 13 14 15 16 17 18	1.45 1.55 1.70 1.80 1.95 2.05 2.20 2.30 2.45 2.60	1. » 1.10 1.20 1.30 1.35 1.45 1.55 1.65 1.70 1.80	0.65 0.70 0.8 0.85 0.90 0.95 1. » 1.05 1.15	1.31 1.40 1.55 1.65 1.75 1.90 2. * 2.10 2.25 2.35	0.90 1. ** 1.10 1.15 1.25 1.30 1.40 1.50 1.55 1.65	0.60 0.65 0.70 0.75 0.80 0.85 0.90 0.95 1. **	0.35 0.36 0.40 0.45 0.45 0.50 0.50 0.55 0.60	0.25 0.30 0.30 0.30 0.35 0.40 0.40 0.40 0.45	0.20 0.20 0.20 0.25 0.25 0.25 0.25 0.30 0.30	0.70 0.70 0.70 0.70 0.70 0.75 0.80 0.85 0.90 0.95	0.30 0.30 0.35 0.35 0.35 0.40 0.40 0.45 0.45	0.70 0.70 0.70 0.70 0.70 0.70 0.70 0.70	11 12 13 14 15 16 17 18 19
21 22 23 24 25 26 27 28 29	2.70 2.85 2.95 3.10 3.20 3.35 3.45 3.60 3.75	1.90 2. > 2.10 2.15 2.25 2.35 2.45 2.55 2.60 2.70	1.25 1.30 1.35 1.40 1.45 1.55 1.60 1.65 1.70	2.45 2.60 2.70 2.80 2.90 3.05 3.15 3.25 8.40 3.50	1.75 1.80 1.90 1.95 2.05 2.15 2.20 2.30 2.40 2.45	1.10 1.15 1.25 1.30 1.35 1.40 1.45 1.50 1.55	0.65 0.65 0.70 0.70 0.75 0.80 0.80 0.85 0.85	0.45 0.50 0.50 0.55 0.55 0.60 0.60 0.65 0.65	0.35 0.35 0.35 0.40 0.40 0.40 0.45 0.45	1. » 1.05 1.10 1.15 1.20 1.25 1.30 1.3 1.35 1.40	0.50 0.55 0.55 0.60 0.65 0.65 0.65 0.70	0.70 0.70 0.70 0.70 0.70 0.70 0.70 0.70	21 22 23 24 25 26 27 28 29 30
31 32 33 34 35 36 37 38 39	4. * 4.10 4.25 4.35 4.50 4.60 4.75 4.85 5. * 5.15	2.89 2.93 2.95 3.05 3.15 3.25 3.35 3.40 3.50 8.60	1.80 1.95 2. * 2.05 2.10 2.15 2.25 2.30 2.35	3.60 3.75 3.85 3.95 4.10 4.20 4.30 4.45 4.55	2.55 2.60 2.70 2.80 2.85 2.95 3.05 3.10 3.20 3.25	1.65 1.70 1.75 1.80 1.85 1.90 1.95 2. > 2.05 2.10	0.90 0.95 1. • 1.05 1.05 1.10 1.15 1.15	0.65 0.70 0.70 0.75 0.80 0.80 0.80 0.85 0.85	0.45 0.50 0.50 0.55 0.55 0.60 0.60	1.45 1.50 1.55 1.60 1.65 1.70 1.75 1.80 1.85	0.75 0.75 0.80 0.80 0.85 0.90 0.90 0.95	0.70 0.70 0.70 0.70 0.70 0.70 0.70 0.70	31 32 33 34 35 36 37 38 39 40
41 42 43 44 45 46 47 48 49 50	5.25 5.40 5.50 5.65 5.75 5.90 6. > 6.15 6.30 6.40	3.70 3.89 3.85 3.95 4.05 4.15 4.20 4.30 4.40	2.40 2.45 2.50 2.60 2.65 2.70 2.75 2.80 2.85 2.90	4.80 4.90 5. > 5.15 5.25 5.35 5.50 5.60 5.70 5.80	3.35 3.45 3.50 3.60 3.70 3.75 3.85 3.90 4. »	2.15 2.20 2.23 2.30 2.35 2.45 2.50 2.60 2.65	1.20 1.25 1.25 1.30 1.35 1.40 1.40 1.45	0.90 0.90 0.90 0.93 0.95 1. ** 1.05 1.05	0.60 0.65 0.65 0.65 0.70 0.70 0.70 0.75 0.75	1.95 1.95 2. ** 2.05 2.10 2.15 2.20 2.25 2.30 2.35	1. » 1. » 1. 05 1. 05 1. 10 1. 10 1. 15 1. 15	0.70 0.70 0.70 0.70 0.70 0.70 0.70 0.70	41 42 43 44 45 46 47 48 49 50

[•] I. I prezzi indicati nelle colonne b, c, d, e, f, g servono per linee nei cui rispettivi quadri orario non havvi indicazione in contrario.

b) il costo a tariffa militare del trasporto bagaglio sulle linee delle Reti Mediterranea, Adriatica e

Sicula, e sulle linee di cui ai quadri indicati al precedente punto II riducendolo alla metà.

IV. La tassa minima per spedizione di bagaglio, è di lire 0,75, bollo compreso, per le linee citate sub II a) fatta eccezione per quelle di cui ai quadri orario N. 83, 262, 263 e 265, per le quali la tassa minima è rispettivamente di L. 0,50 e di L. 0,55 per spedizione, bollo compreso. — La tassa minima per spedizione del bagaglio, trasportato a tariffa militare, e di L. 0,55 bollo compreso.

+ Prezzo minimo per spedizione 0,70.

II. I prezzi pel trasporto dei viaggiatori indicati nelle colonne h, f, j di questa tabella servono a calcolare il costo a tariffa militare dei biglietti per viaggi sulle linee delle Reti Mediterranea, Adriatica e Sicula e su quelle di cui ai quadri N. 113, 117, 138, 139, 140, 144, 145, 146, 147, 156, 161, 162, 162 a, 162 b, 163, 164, 165, 168, 169, 176, 177, 178, 183, 187, 188, 196, 197, 221, 259, 262, 262a, 263, 264, 264a, 264b, 265, 265a, 266 e 267.

III. I prezzi pel trasporto dei bagagli indicati nella colonna I di questa tabella, servono a calcolare; a) il costo a tariffa ordinaria pel trasporto bagaglio sulle linee delle Reti Mediterranea, Adriatica e Sicula, e sulle linee di cui ai quadri N. 83, 117, 145, 151, 164, 168, 169, 176, 177, 178, 183, 187, 188, 196, 197, 206, 260, 262, 263 e 265;

Distanza in Kin.	pei t	zzi in li reni dir a ordina	etti	pei tr	ezzi in l eni acce ibus e m	lerati	pei trer lerati, c	zzi in li ni diretti omnibus	re , acce- e misti	rezzi in lire il trasporto il bagaglio loo Kg.	Cani pezzi in lire per capo	prezzi macchina	Distanza in Km.
Dist In F					a ordina 2ª classe		a tarif	fa milita 2ª classe	are in 3ªclasse	Prezzi pel tra del ba	prezzi per	Veloc pre-	Dista in F
a	b	e	d	e	ſ	g	In	i	j		m	11	0
5 1 5 2 5 3 5 4 5 5 5 6 5 6 5 8 5 9 6 0	6.55 6.65 6.80 6.90 7.05 7.15 7.30 7.45 7.55 7.70	4.60 4.65 4.75 4.85 4.95 5.05 5.10 5.20 5.30 5.40	3. * 3.05 3.10 3.15 3.20 3.25 3.35 3.40 3.45 3.50	5.95 6.05 6.15 6.30 6.40 6.50 6.65 6.75 6.85	4.15 4.25 4.35 4.40 4.50 4.55 4.65 4.75 4.80 4.90	2.70 2.75 2.80 2.85 2.90 2.95 3.0 3.10 3.15	1.50 1.55 1.55 1.60 1.60 1.65 1.70 1.70 1.75	1.10 1.15 1.15 1.15 1.20 1.20 1.25 1.25 1.30	0.75 0.80 0.80 0.80 0.80 0.85 0.85 0.90 0.90	2.40 2.45 2.50 2.55 2.60 2.60 2.65 2.70 2.75 2.80	1.20 1.25 1.30 1.30 1.35 1.35 1.40 1.40	0.75 0.75 0.75 0.80 0.80 0.80 0.80 0.80 0.85 0.85	51 52 53 54 55 56 57 58 59 60
61 62 63 64 65 66 67 68 69	7.80 7.95 8.05 8.20 8.30 8.45 8.55 8.70 8.85	5.45 5.55 5.65 5.75 5.85 5.90 6. * 6.10 6.20 6.30	3.55 3.60 3.70 3.75 3.80 3.85 3.90 3.95 4.05 4.10	7.10 7.20 7.35 7.45 7.55 7.70 7.80 7.90 8.05 8.15	5. ** 5.05 5.15 5.20 5.30 5.40 5.45 5.55 5.65	3.20 3.25 3.30 3.35 3.40 3.45 3.50 3.55 3.65	1.80 1.85 1.90 1.95 1.95 2.3 2.05	1.30 1.35 1.35 1.40 1.40 1.40 1.45 1.45	0.90 0.90 0.95 0.95 1. > 1. > 1.05	2.85 2.90 8.95 3. > 3.05 3.10 3.15 3.20 3.25 3.25	1.45 1.45 1.50 1.50 1.55 1.55 1.60 1.65 1.65	0.85 0.90 0.90 0.95 0.95 0.95 0.95	61 62 63 64 65 66 67 68
71 72 73 74 75 76 77 78 80	9.35 9.45 9.60 9.70 9.85 10. * 10.10	6.35 6.45 6.55 6.65 6.70 6.80 6.90 7. * 7.10 7.15	4.15 4.20 4.25 4.30 1.35 4.45 4.50 1.55 1.60 4.65	8.25 8.40 8.50 8.60 8.70 8.85 8.95 9.20 9.30	5.80 5.85 5.95 6.05 6.10 6.20 6.30 6.35 6.45 6.50	3.75 3.80 3.85 3.90 3.95 4.05 4.10 4.15 4.20	2.10 2.10 2.15 2.15 2.20 2.25 2.26 2.30 2.30 2.35	1.50 1.55 1.55 1.60 1.60 1.65 1.65 1.70	1.05 1.05 1.10 1.10 1.10 1.15 1.15 1.15	3.30 3.35 3.40 3.45 3.50 3.55 3.60 3.65 3.70 3.75	1.65 1.70 1.75 1.75 1.80 1.80 1.85 1.85	1. » 1.05 1.05 1.05 1.05 1.10 1.10 1.10 1.10	71 723 44 756 778 90
81 82 84 85 867 878 90	10.60 10.75 10.85 11. * 11.15 11.25 11.40	7.25 7.35 7.45 7.55 7.60 7.70 7.80 7.90 7.95 8.05	4.70 4.80 4.85 1.90 4.95 5. » 5.05 5.15 5.20 5.25	9.40 9.55 9.65 9.75 9.90 10. » 10.10 10.25 10.35	6.80 6.75 6.85 6.95 7.10 7.15 7.25 7.35	4.25 4.30 4.35 4.40 4.45 4.50 4.53 4.60 4.65 4.70	2.35 2.40 2.45 2.45 2.50 2.50 2.55 2.60 2.60 2.65	1.70 1.75 1.75 1.80 1.80 1.80 1.85 1.85 1.90	1.20 1.25 1.25 1.25 1.25 1.30 1.30 1.30	3.80 3.85 3.90 3.99 4. >> 4.05 4.10 4.13	1.90 1.95 1.95 1.95 2. * 2.05 2.10 2.10	1.15 1.15 1.20 1.20 1.20 1.20 1.25 1.25 1.30	81 82 83 84 856 87 88 89
9 1 9 2 9 3 9 4 9 5 9 6 9 7 9 8	11.90 12. * 12.15 12.25 12.40 12.55 12.65	8.15 8.25 8.35 8.40 8.50 8.60 8.70 8.80 8.83	5.30 5.35 5.46 5.50 5.55 5.60 5.65 5.70 5.75 5.80	10.60 10.70 10.80 10.95 11.05 11.15 11.30 11.40 11.50	7.40 7.50 7.60 7.65 7.75 7.80 7.90 8. * 8.05 8.15	4.80 4.85 4.90 4.95 5. * 5.05 5.10 5.15 5.20 5.25	2.65 2.70 2.75 2.80 2.80 2.85 2.85 2.90 2.90	1.95 1.95 1.95 2. ** 2.05 2.05 2.03 2.10 2.10	1.35 1.35 1.35 1.40 1.40 1.45 1.45 1.45	4.25 4.30 4.35 4.40 4.45 4.50 4.55 4.60 4.65	2.15 2.15 2.20 2.20 2.25 2.25 2.30 2.30 2.30	1.30 1.30 1.35 1.35 1.35 1.40 1.40 1.40	91 92 93 94 95 96 97 98 99
1 0 1 1 0 2 1 0 3 1 0 4 1 0 5 1 0 6 1 0 7 1 0 8	13.05 13.15 13.30 13.40 13.55 13.70 13.80 13.95	9.05 9.15 9.20 9.30 9.40 9.50 9.65 9.75	5.90 5.95 6.3 6.05 6.10 6.15 6.25 6.30 6.35 6.40	11.75 11.85 11.95 12.10 12.20 12.30 12.45 12.55 12.65	8.25 8.30 8.40 8.45 8.55 8.65 8.70 8.80 8.50	5.30 5.85 5.40 5.45 5.50 5.55 5.60 5.63 5.70	2.95 3. > 3.05 3.05 3.10 3.15 3.20 3.20	2.15 2.15 2.20 2.20 2.20 2.25 2.25 2.30 2.30	1.50 1.50 1.55 1.55 1.55 1.60 1.60 1.60	4.70 4.75 4.80 4.85 4.90 4.95 5. 3 5.05 5.10	5.50 2.55	1.45 1.45 1.50 1.50 1.55 1.55	101 102 103 104 105 106 107 108 109 110
111 112 113 114 115 116 117	14.30 14.45 14.55 14.70 14.85 14.95 15.10	9.95 10.05 10.10 10.20 10.30 10.40 10.50 10.65 10.65	6.45 6.50 6.60 6.65 6.70 6.75 6.89 6.85	12.90 13. ** 13.15: 13.25 13.35 13.50 13.60 13.70 13.85 13.95	9.05 9.10 9.20 9.30 9.35 9.45 9.55 9.60 9.70	6.15 6.20 6.25	3.35 3.25 3.30 3.35 3.40 3.40 3.45 3.50	2·35 2·35 2·40 2·45 2·45 2·45 2·50 2·50	1.70 1.75 1.75	5.35 5.35 5.40 5.45 5.50 5.55	2.65 2.65 2.65 2.70 2.75 2.75 2.80	1.60 1.60 1.65 1.65 1.65 1.65 1.70	111 112 113 114 115 116 117 118 119 120
121 122 123 124 126 126 126 128	15.60 15.70 15.85 15.95 16.10 16.25 16.35	11.10 11.20 11.35 11.45 11.55	7.10 7.15 7.20 7.25 7.35 7.40 1.45 7.50		9.95 10. 3 10.10 10.15 10.25 10.35 10.40 10.50	6.40 6.45 6.50 6.55 6.60 6.65 6.70	3.55 3.60 3.65 3.70 3.75 3.75	2.65 2.70 2.70 2.70	1.80 1.80 1.85 1.85 1.85 1.90 1.90	5.70 5.75 5.80 5.80 5.83 5.95 5.95	2.85 2.90 2.90 2.95 2.95 3. »	1.70 1.75 1.75 1.75 1.80 1.80 1.80	1 2 1 1 2 2 1 2 3 1 2 4 1 2 5 1 2 6 1 2 7 1 2 8 1 2 9 1 3 0

Distanza in Km.	pei i	ezzi in l creni din a ordina	retti aria in	pei tro	ezzi in l eni acce bus e m a ordina	lerati iisti aria in	pei trei lerati, d a tarif	ezzi in l ni dirett omnibus Ta milit	i, acce- e misti are in	zzi in fire trasporto bagaglio 00 Kg.	rezzi in lire	Velocipedi prezzi per macchina.	Distanza in Km.
				1ª classe		3ªclasse					pre	rer per	O,
a	b	e	d	е	T .	8	la	i	J	1	RAD	m	0
131 132 133 134 135 136 137 138 139 140	16.75 16.85 17. ** 17.10 17.25 17.40 17.50 17.65 17.75	11.75 11.80 11.90 12. ** 12.10 12.15 12.25 12.35 12.45	7.60 7.70 7.75 7.80 7.85 7.90 7.95 8.05 8.10	15.20 15.35 15.45 15.55 15.70 15.80 15.90 16.05 16.15 16.25	10.65 10.75 10.80 10.90 11. ** 11.05 11.15 11.25 11.30 11.40	6.85 6.90 6.95 7.05 7.10 7.20 7.25 7.30 7.35	3.80 3.85 3.90 3.90 3.95 3.95 4.** 4.05 4.10	2.75 2.80 2.80 2.85 2.85 2.90 2.90 2.95	1.90 1.95 1.95 1.95 2. » 2. » 2.05 2.05	6.10 6.15 6.20 6.25 6.30 6.35 6.40 6.45 6.45	3.05 3.10 3.15 3.15 3.20 3.20 3.25 3.25	1.85 1.85 1.90 1.90 1.90 1.95 1.95 1.95	131 132 133 134 135 136 137 138 139
142 143 141 145 146 147 118 149	18. m 18.15 18.25 18.40 18.55 18.65 18.80 18.90 19.05	12.60 12.70 12.80 12.90 13. 3 13.05 13.15 13.25 13.35	8.20 8.25 8.30 8.40 8.45 8.50 8.60 8.65 8.60	16.40 16.50 16.60 16.75 16.85 16.95 17.10 17.20 17.30 17.40	11.45 11.55 11.65 11.70 11.80 11.95 12.05 12.10 12.20	7.40 7.45 7.50 7.55 7.60 7.65 7.70 7.75 7.80 7.85	4.10 4.15 4.15 4.20 4.25 4.25 4.30 4.35 4.35	2.95 3. * 3.05 3.05 3.05 3.10 3.10 3.15	2.05 2.10 2.10 2.10 2.15 2.15 2.15 2.15 2.20	6.55 6.60 6.65 6.70 6.75 6.80 6.95 6.95	3.30 3.35 3.35 3.40 3.40 3.45 3.50 3.50	2. » 2. » 2.05 2.05 2.05 2.05 2.05 2.10 2.10	141 142 143 144 145 146 147 148 149
151 152 153 154 155 156 157 158 159	19.30 19.40 19.55 19.70 19.80 19.95 20.05 20.20 20.30 20.45	13.50 13.60 13.70 13.80 13.85 13.95 14.05 14.15 14.25	8.80 8.85 8.90 8.95 9. * 9.05 9.15 9.20 9.25	17.55 17.65 17.75 17.90 18. * 18.10 18.25 18.35 18.45	12.30 12.35 12.45 12.55 12.60 12.70 12.75 12.85 12.95 13. *	7.90 7.95 8. ** 8.05 8.10 8.15 8.20 8.25 8.30 8.40	4,40 4,45 4,45 4,50 4,50 4,55 4,60 4,65 4,65	3.20 3.20 3.20 3.25 3.25 3.30 3.30 3.30 3.35	2.20 2.25 2.25 2.25 2.25 2.30 2.30 2.35 2.35	7.05 7.10 7.10 7.15 7.20 7.25 7.30 7.35 7.40	3.55 3.55 3.55 3.60 3.65 3.65 3.70 3.70	2.15 2.15 2.15 2.15 2.20 2.20 2.20 2.20 2.25 2.25	151 152 153 154 155 156 157 158 159 160
161 162 163 164 165 166 167 168 169	20.55 20.70 20.80 20.95 21.10 21.20 21.35 21.45 21.60 21.70	14.40 14.50 14.60 14.65 14.75 14.85 14.95 15.05 15.10 15.20	9.35 9.40 9.50 9.55 9.60 9.65 9.70 9.75 9.85 9.90	18.70 18.80 18.95 19.05 19.15 19.30 19.40 19.50 19.65 19.75	13.10 13.20 13.25 13.35 13.40 13.50 13.60 13.65 13.75 13.85	9.45 8.50 8.55 8.60 8.65 8.70 8.75 8.80 8.85	4.70 4.75 4.80 4.85 4.85 4.90 4.95	3.40 3.40 3.45 3.45 3.50 3.50 3.55 3.55 3.55	2.35 2.35 2.40 2.40 2.45 2.45 2.45 2.50 2.50	7.50 7.55 7.60 7.65 7.70 7.75 7.75 7.80 7.85 7.90	3.75 3.80 3.80 3.85 3.85 3.90 3.90 3.95 3.95	2.25 2.30 2.30 2.30 2.30 2.35 2.35 2.35 2.40	161 162 163 164 165 166 167 168
171 172 173 174 175 176 177 178 179	21.85 21.95 22.10 22.25 22.35 22.50 22.60 22.75 22.85 23. **	15.30 15.40 15.50 15.55 15.65 15.75 15.85 15.90 16. \$	9.95 $10. \Rightarrow$ 10.05 10.10 10.15 10.25 10.30 10.35 10.40 10.45	19.85 20. ** 20.10 20.20 20.30 20.45 20.55 20.65 20.80 20.90	13.90 14. ** 14.05 14.15 14.25 14.30 14.40 14.50 14.55 14.65	8.95 9. 3 9.05 9.10 9.15 9.20 9.25 9.30 9.35 9.40	5. * 5. 05 5.05 5.10 5.15 5.15 5.20 5.20 5.25	3.60 3.65 3.65 3.70 3.70 3.70 3.75 3.75 3.80	2.50 2.55 2.55 2.55 2.60 2.60 2.60 2.60 2.60	7.95 8. \$ 8.05 8.10 8.15 8.20 8.25 8.30 8.35	4. 3 4.05 4.05 4.10 4.10 4.15 4.15 4.20 4.20	2.40 2.40 2.15 2.15 2.45 2.50 2.50 2.50 2.50	171 172 173 174 175 176 177 178 179
181 182 183 184 185 186 187 188 189	23.10 23.25 23.40 23.50 23.65 23.75 23.90 24.** 24.15 24.25	16.20 16.30 16.35 16.45 16.55 16.65 16.75 16.80 16.90 17. **	10.50 10.60 10.65 10.70 10.75 10.80 10.85 11. *	21. * 21.15 21.25 21.35 21.50 21.60 21.70 21.85 21.95 22.05	14.70 14.80 14.90 14.95 15.05 15.15 15.20 15.30 15.35 15.45	9.45 9.55 9.60 9.65 9.70 9.75 9.80 9.85 9.90	5.25 5.30 5.35 5.35 5.40 5.40 5.45 5.50 5.50 5.50	3.80 3.85 3.85 3.85 3.90 3.90 3.95 3.95 4.*	2.65 2.65 2.70 2.70 2.70 2.70 2.75 2.75 2.75 2.80	8.40 8.45 8.50 8.55 8.60 8.65 8.70 8.75 8.80	4 20 1.25 1.25 1.30 1.30 4.35 4.35 4.40 1.40 4.15	2.55 2.55 2.55 2.60 2.60 2.60 2.65 2.65 2.65	181 182 183 184 186 186 187 188
191 192 193 194 195 196 197 198 200	24.40 24.50 24.65 21.80 24.90 25.05 25.15 25.30 25.40 25.55	17.10 17.15 17.25 17.35 17.45 17.55 17.60 17.70 17.80 17.90	11.10 11.15 11.20 11.30 11.35 11.40 11.45 11.50 11.55 11.60	22.20 22.30 22.40 22.55 22.65 22.75 22.90 23. * 23.10 23.20	15.55 15.60 15.70 15.80 15.85 15.95 16.30 16.10 16.20 16.25	10. » 10.05 10.10 10.15 10.20 10.25 10.30 10.35 10.40 10.45	5.55 5.60 5.60 5.65 5.70 5.70 5.75 5.75 5.80 5.80	4. • 4.05 4.05 4.10 4.10 4.10 4.15 4.15 4.20	2.80 2.80 2.80 2.85 2.85 2.85 2.90 2.90 2.90	8.90 8.95 9. » 9.05 9.05 9.10 9.15 9.20 9.25 9.30	1.45 4.50 4.50 4.55 1.55 1.55 4.60 1.60 1.65 4.65	2.70 2.70 2.70 2.75 2.75 2.75 2.75 2.80 2.80 2.80	191 192 193 194 195 196 197 198 199 200
201 202 203 204 205 206 207 208 209 210	25.65 25.80 25.95 26.05 26.20 26.30 26.45 26.55 26.70 26.80	18. * 18.05 18.15 18.25 18.35 18.40 18.50 18.60 18.70 18.80	11.70 11.75 11.80 11.85 11.90 11.95 12.05 12.10 12.15 12.20	23.35 23.45 23.55 23.70 23.80 23.90 24.05 24.15 24.25 24.40	16.35 16.45 16.50 16.60 16.65 16.75 16.85 16.90 17. »	10.50 10.55 10.60 10.65 10.75 10.80 10.85 10.90 10.95	5.85 5.90 5.90 5.95 5.95 6.05 6.05 6.10 6.10	4.20 4.25 4.25 4.30 4.30 4.35 4.35 4.35 4.40 4.40	2.95 2.95 2.95 3. * 3. * 3. 05 3.05 3.05 3.05	9.35 9.40 9.45 9.50 9.55 9.60 9.65 9.70 9.70	4.70 4.70 4.75 4.75 4.80 4.80 4.85 4.85 4.90	2.80 2.85 2.85 2.85 2.90 2.90 2.90 2.95 2.95	201 202 203 204 205 206 207 208 209 210

8	Prez	zi in li	re	Pre	zzi in li	ire	Pre	zzi in 1 i diretti	ire	lire orto	lire	- cd	223
Distanza in Km.	pei t. a tariffs	reni dir cordina		omni	bus e m	isti	lerati, o	mnibus a milita	e misti	Prezzi in lire pel trasporto del bagaglio 100 K.c.	Cani prezzi in li per cavo	elocipedi prezzi r macchina	Distanza in Km.
	la classe				2ª classe		la classe	2ª classe		Prez	Tu.	T Ve	0
a	b	C	<u>d</u>	0		g	- IA		· J				
MII MI2 MI3 MI4 MI5 MI6 MI7 MI8 MI8 MI8 MI8 MI8 MI8 MI8 MI8 MI8 MI8	26.95 27.10 27.20 27.35 27.45 27.60 27.70 27.85 27.95 28.10	18.85 18.95 19.05 19.15 19.25 19.30 19.40 19.50 19.60 19.70	12.25 12.30 12.40 12.45 12.50 12.55 12.60 12.65 12.75	24.50 24.60 24.75 24.85 21.95 25.10 25.20 25.30 25.45 25.55	17.15 17.25 17.30 17.40 17.50 17.55 17.65 17.75 17.80 17.90	11.05 11.10 11.15 11.20 11.25 11.30 11.35 11.40 11.45	6.15 6.20 6.25 6.25 6.30 6.30 6.35 6.40	1.45 4.45 4.50 4.50 4.55 4.60 4.60	3.10 3.10 3.15 3.15 3.15 3.15 3.20 3.20 3.20	9.80 9.85 9.90 9.95 10. ** 10.05 10.10 10.15 10.20	4.90 4.95 4.95 5. * 5.05 5.10 5.10 5.15	2.95 3. * 3. * 3. * 3.05 3.05 3.05 3.05 3.10	211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221
221 222 223 224 225 226 227 228 229 230	28.20 28.35 28.50 28.60 28.75 28.85 29.10 29.25 29.33	19.75 19.85 19.95 20.05 20.10 20.20 20.30 \$\overline{x}\$0.40 20.50 20.55	12.85 12.90 12.95 13. ** 13.05 13.15 13.20 13.25 13.30	25.65 25.80 25.90 26. ** 26.10 26.25 26.35 26.45 26.60 26.70	17.95 18.05 18.15 18.20 18.30 18.40 18.45 18.55 18.60 18.70	11.55 11.60 11.65 11.70 11.75 11.80 11.85 11.95 12. **	6.45 6.45 6.50 6.55 6.60 6.65 6.65 6.65 6.70	4.65 4.65 4.70 4.70 4.70 4.75 4.75 4.80 4.80 4.85	3.25 3.25 3.25 3.25 3.30 3.30 3.30 3.35 3.35	10.30 10.35 10.35 10.45 10.50 10.55 10.60 10.65 10.70	5.15 5.20 5.20 5.20 5.25 5.25 5.30 5.35	3.10 3.10 3.15 3.15 3.15 3.20 3.20 3.20 3.25	222 223 224 225 226 227 228 229 230 231
231 232 2334 2356 236 237 2389 240	29.50 29.65 29.75 29.90 30. * 30.15 30.25 30.40 30.50 30.65	20.65 20.75 20.85 20.95 21. ** 21.10 21.20 21.30 21.35 21.45	13.40 13.50 13.55 13.60 13.65 13.70 13.75 13.85 13.90 13.95	26.80 26.95 27.05 27.15 27.30 27.40 27.50 27.65 27.75 27.85	18.80 18.85 18.95 19.05 19.10 19.20 19.25 19.35 19.45	12.10 12.15 12.20 12.25 12.30 12.35 12.40 12.45 12.50 12.55	6.70 6.75 6.80 6.80 6.85 6.95 6.95 7. >	4.85 4.95 4.90 4.95 4.95 4.95 5. * 5. *	3.35 3.40 3.40 3.45 3.45 3.50 3.50 3.50	10.75 10.80 10.85 10.90 10.95 11. * 11.05 11.10	5.40 5.40 5.45 5.45 5.50 5.50 5.55 5.55	3.25 3.25 3.25 3.30 3.30 3.30 3.35 3.35 3.35	232 233 234 235 236 237 238 239 240
241 242 2443 2444 2446 2446 2448 249 250	30.80 30.90 31.05 31.15 31.30 31.40 31.55 31.65 31.80 31.90	21.55 21.65 21.75 21.80 21.90 22. ** 22.10 22.20 22.25 22.35	14. » 14.05 14.10 14.20 14.25 14.30 14.35 14.40 11.45	28. * 28.10 28.20 28.35 28.45 28.55 28.70 28.80 28.90 29. *	19.60 19.70 19.75 19.85 19.90 20. ** 20.10 20.15 20.25 20.30	12.60 12.65 12.70 12.75 12.80 12.85 12.90 12.35 13.3	7. * 7.05 7.05 7.10 7.15 7.15 7.20 7.20 7.25 7.25	5.05 5.10 5.10 5.15 5.15 5.15 5.20 5.20 5.20 5.20	3.50 3.55 3.55 3.60 3.60 3.60 3.60 3.65 3.65	11.20 11.25 11.30 11.35 11.40 11.45 11.50 11.55 11.60	5.60 5.65 5.65 5.70 5.70 5.75 5.80 5.80 5.80	3.40 3.40 3.40 3.45 3.45 3.45 3.50 3.50	241 242 243 244 245 246 247 248 249 250
251 252 253 254 255 256 257 258 259 260	32.05 32.20 32.30 32.45 32.55 32.70 32.80 32.95 33.05 33.20	22.45 22.55 22.60 22.70 22.80 22.90 23. * 23.05 23.15 23.25	14.60 14.65 14.70 14.75 14.80 14.85 14.95 15. > 15.05 15.10	29.15 29.25 29.35 29.50 29.60 29.70 29.85 29.95 30.05 30.20	20.40 20.50 20.55 20.65 20.75 20.80 20.90 20.95 21.05	13.15 13.20 13.25 13.30 13.35 13.40 13.45 13.50 13.56	7.30 7.35 7.35 7.40 7.40 7.45 7.50 7.55 7.55	5.25 5.30 5.30 5.35 5.35 5.35 5.40 5.40 5.45	3.65 3.70 3.70 3.70 3.75 3.75 3.75 3.80 3.80	11.65 11.70 11.75 11.80 11.85 11.90 11.95 12. ** 12.05 12.10	5.85 5.85 5.90 5.95 5.95 6. * 6. * 6.05	3.50 3.55 3.55 3.55 3.60 3.60 3.65 3.65	251 252 253 254 255 256 257 258 259 260
261 262 263 264 265 266 267 268 269 270	33.35 33.45 33.60 33.70 33.85 33.95 34.10 34.20 31.35 34.50	2g.35 23.45 23.50 23.60 23.70 23.80 23.85 23.95 24.05 24.15	15.15 15.20 15.30 15.35 15.40 15.45 15.50 15.55 15.65 15.70	30.40 30.40 30.55 30.65 30.75 30.90 31. = 31.10 31.25 31.35	21.20 21.30 21.40 21.45 21.55 21.60 21.70 21.80 21.85 21.95	13.65 13.70 13.75 13.80 13.85 13.90 13.95 14. » 14.05 14.10	7.60 7.65 7.70 7.70 7.75 7.75 7.80 7.85	5.45 5.50 5.55 5.55 5.60 5.60 5.66 5.65	3.80 3.80 3.85 3.85 3.90 3.90 3.90 3.95 3.95	12.15 12.20 12.25 12.25 12.30 12.35 12.40 12.45 12.50	6.10 6.15 6.15 6.15 6.20 6.20 6.25 6.35	3.65 3.65 3.70 3.70 3.75 3.75 3.75 3.75 3.75	261 262 263 264 265 266 267 268 269 270
271 272 273 274 275 276 277 278 279	34.60 34.75 34.85 35. * 35.10 35.25 35.35 35.50 35.65	24.25 24.30 24.10 24.50 24.60 24.70 24.75 24.85 21.95 25.05	15.75 15.80 15.85 15.90 15.95 16.05 16.10 16.15 16.20 16.25	31,45 31,60 31,70 31,80 31,90 32,05 32,15 32,25 32,40	22.05 22.10 22.20 22.25 22.35 22.45 22.50 22.60 22.70	14.15 14.20 14.30 14.35 14.40 11.45 14.50 14.60 14.65	7.90 7.90 7.95 7.95 8. * 8.05 8.10 8.10	5.70 5.70 5.75 5.75 5.75 5.80 5.80 5.85 5.85	3.95 3.95 4. * 4. * 4.05 4.05 4.05 4.10	12.60 12.65 12.70 12.75 12.80 12.85 12.90 12.95	6.30 6.35 6.35 6.40 6.45 6.45 6.50 6.50	3.80 3.80 3.85 3.85 3.85 3.90 3.90 3.90 3.90	271 272 273 274 275 276 277 278 279 280
281 282 283 284 585 287 288 289 290	35.90 36. 36.15 36.25 36.40 36.50 36.65 36.75 36.90 37.05	#5.10 25.20 #5.30 25.40 25.56 25.55 25.65 25.75 25.85 25.95	16.30 16.40 16.45 16.50 16.55 16.60 16.65 16.75 16.80 16.85	32.60 32.75 32.85 32.95 33.10 33.20 33.30 33.45 33.55 33.65	22.85 22.90 23. ** 23.10 23.15 23.25 23.35 23.40 23.50 23.55	14.70 14.75 14.80 14.85 14.90 14.95 15. * 15.05 15.10	8.40	5.90 5.95 5.95 6. » 6. » 6. 5 6. 5	4.10 4.10 4.15 4.15 4.15 4.20 4.20 4.20 4.20	13.05 13.10 13.15 13.20 13.25 13.30 13.35 13.40 13,45 13.50	6.55 6.55 6.60 6.60 6.65 6.65 6.70 6.75	3.95 3.95 3.95 4. » 4. » 4. » 4 05 4 05 4 05	281 282 283 284 285 286 287 288 289 290

	_		zzi in li			zzi in li	_		zzi in li		lire rito rlio	lire	edi ina	2
	Distanza in Km.	pei ti	reni dire a ordina:	etti	omni	ni a ccel bu s e m a ordina	isti	lerati,	i diretti mnibus fa milita	e misti	Prezzi in lire pel trasporto del bagaglio 100 Kg.	prezzi in per cap	elocipedi prezzi macchina	Distanza in Km.
	Q.E	la classe	2ª classe	3 ^s classe	la classe	2ª classe	3ªclasse	iª classe				pre	V	A
	a	b	e	d	е	ſ	2	h	<u>i</u>	j	1	m	111	0
200	291 292 293 294 295 296 297 298 299	37.15 37.30 37.40 37.55 37.65 37.80 37.90 38.05 38.20 38.30	26. > 26.10 26.20 26.30 26.35 26.45 26.55 26.65 26.75 26.80	16.90 16.95 17. » 17.10 17.15 17.20 17.25 17.30 17.35 17.40	33.80 33.90 34. * 34.15 34.25 34.35 34.50 34.60 34.70 34.80	23.65 23.75 23.80 23.90 24. > 24.05 24.15 24.20 24.30 24.40	15.20 15.25 15.30 15.35 15.40 15.50 15.55 15.60 15.65 15.70	8.45 8.50 8.55 8.60 8.65 8.65 8.65 8.70	6.10 6.15 6.15 6.20 6.20 6.25 6.25 6.30	4.25 4.25 4.30 4.30 4.30 4.35 4.35 4.35	13.55 13.55 13.60 13.65 13.70 13.75 13.80 13.85 13.90 13.95	6.80 6.80 6.85 6.85 6.90 6.95 6.95 7. »	4.10 4.10 4.10 4.15 4.15 4.15 4.20 4.20	291 292 293 294 295 296 297 298 299 300
000000000000000000000000000000000000000	3 0 1 3 0 2 3 0 3 3 0 4 3 0 5 3 0 6 3 0 7 3 0 8 3 0 9 3 1 0	38.45 38.55 38.70 38.80 38.95 39.05 39.20 39.35 39.45 39.60	26.90 27. » 27.10 27.20 27.25 27.35 27.45 27.55 27.60 27.70	17.50 17.55 17.60 17.65 17.70 17.75 17.85 17.90 17.95 18. »	34.95 35.05 35.15 35.30 35.40 35.50 35.65 85.75 35.85 36. »	24.45 24.55 24.65 24.70 24.80 24.85 24.95 25.05 25.10 25.20	15.75 15.80 15.85 15.90 15.95 16. » 16.05 16.10 16.15	8.75 8.80 8.85 8.85 8.90 8.95 9. »	6.30 6.35 6.35 6.40 6.40 6.45 6.50	4.40 4.40 4.45 4.45 4.50 4.50 4.50	14.05 14.10 14.15 14.20 14.25 14.30 14.35 14.40	7.05 7.05 7.10 7.10 7.10 7.15 7.15 7.20 7.20	4.25 4.25 4.25 4.25 4.30 4.30 4.30 4.35	3 0 2 3 0 3 3 0 4 3 0 5 3 0 6 3 0 7 3 0 8 3 0 9 3 1 0
	3 1 1 3 1 2 3 1 3 3 1 4 3 1 5 3 1 6 3 1 7 3 1 8 3 1 9	39.70 39.85 39.95 40.10 40.20 40.35 40.45 40.60 40.75 40.85	27.80 27.90 28.4 28.05 28.15 28.25 28.35 28.45 28.60	18.05 18.10 18.20 18.25 18.30 18.35 18.40 18.45 18.55	36.10 36.20 36.35 36.45 36.55 36.70 36.80 36.90 37.05	25.30 25.35 25.45 25.50 25.60 25.70 25.75 25.85 25.95	16.25 16.30 16.35 16.40 16.45 16.50 16.55 16.60 16.70	9.05 9.05 9.10 9.15 9.15 9.20 9.20 9.25 9.30	6.50 6.55 6.60 6.60 6.65 6.65 6.70 6.70	4.55 4.55 4.60 4.60 4.60 4.65 4.65 4.65	14.45 14.50 14.55 14.60 14.65 14.70 14.75 14.80 14.85	7.25 7.30 7.30 7.35 7.35 7.40 7.40 7.45	4.35 4.40 4.40 4.40 4.45 4.45 4.45	3 1 3 2 3 3 3 4 3 5 3 6 3 7 3 8 3 9 3 20
	321 322 322 322 322 322 322 322 322 322	41. » 41.10 41.25 41.35 41.50 41.60 41.75 41.90 42. » 42.15	28.70 28.80 28.90 28.95 29.05 29.15 29.25 29.30 29.40 29.50	18.65 18.70 18.75 18.80 18.85 18.95 19.05 19.10	37.25 37.40 37.50 37.60 37.70 37.85 37.95 38.03 38.20 38.30	26.10 26.15 26.25 26.35 26.40 26.50 26.66 26.65 26.75	16.80 16.85 16.90 16.95 17. » 17.05 17.10 17.15 17.20 17.25	9.35 9.35 9.40 9.40 9.45 9.50 9.55 9.60	6.75 6.75 6.75 6.80 6.80 6.85 6.85 6.90 6.90	4.70 4.70 4.70 4.70 4.75 4.75 4.75 4.80 4.80 4.80	14.90 14.95 15. * 15.05 15.10 15.15 15.20 15.25 15.30	7.45 7.50 7.55 7.55 7.60 7.60 7.65 7.65	4.50 4.50 4.55 4.55 4.55 4.60 4.60 4.60	321 322 324 324 322 322 322 322 322 322 322
	331 332 333 334 335 336 337 338 339	42.25 42.40 42.50 42.65 42.75 42.90 43.05 43.15 43.30 43.40	29.60 29.70 29.75 29.85 29.95 30.05 30.15 30.20 30.30 30.40	19.20 19.30 19.35 19.40 19.45 19.50 19.55 19.65 19.70 19.75	38.40 38.55 38.65 38.75 38.90 39. 9 39.10 39.25 39.35 39.45	26.90 27.3 27.05 27.15 27.25 27.30 27.40 27.45 27.55	17.45 17.50 17.55 17.60 17.65 17.70	9.60 9.65 9.70 9.75 9.75 9.75 9.80 9.85 9.85	6.95 6.95 7.3 7.3 7.05 7.05 7.10 7.10	4.95	15.40 15.45 15.50 15.50 15.55 15.60 15.65 15.70 15.75	7.70 7.75 7.75 7.75 7.80 7.80 7.85 7.85 7.90	4.65 4.65 4.65 4.70 4.70 4.75 4.75	338
	3 4 1 3 4 2 3 4 3 3 4 4 3 4 5 3 4 6 3 4 7 3 4 8 4 9 3 5 0	43.55 43.65 43.80 43.90 44.05 44.15 44.30 44.45 44.70	30.50 30.55 30.65 30.75 30.85 30.85 31.8 31.10 31.20 31.30	19.80 19.85 19.90 20. \$ 20.05 20.10 20.15 20.20 20.25 20.30	39.60 39.70 39.80 39.95 40.05 40.15 40.30	27.70 27.80 27.90 27.95 28.05 28.10 28.20 28.30 28.35 28.45	17.85 17.90 17.95 18. » 18.05 18.10 18.15 18.20 18.25	9.90 9.95 9.95 10.3 10.05 10.10 10.10	7.15 7.15 7.20 7.20 7.25 7.25 7.25 7.30 7.30	5. » 5. » 5.05 5.05 5.05 5.05 5.10 5.10	15.90 15.95 16. » 16.05 16.10 16.15 16.20 16.25	7.95 8. > 8.05 8.05 8.10 8.10 8.10	4.80 4.80 4.85 4.85 4.85 4.85 4.90	342 343 344 345 346 347 348 349 350
	351 352 353 354 355 356 357 358 359 360	44.80 44.95 45.05 45.20 45.30 45.45 45.60 45.70 45.85 45.95	31.55 31.65 31.75 31.80 31.90 32. >	20.50 20.55 20.60 20.65 20.75 20.80 20.85	40.85 40.95 41.10 41.20 41.30 41.45 41.55 41.65	28.60 28.70 28.75 28.85 28.95 29.10 29.20 29.20	18.40 18.45 18.55 18.55 18.60 18.65 18.70 18.75 18.75	10.25 10.25 10.30 10.35 10.40 10.45 10.45	7.35 7.40 7.40 7.45 7.45 7.50 7.50 7.50	5.15 5.15 5.15 5.15 5.20 5.20 5.20 5.25 5.25	16.35 16.40 16.45 16.50 16.55 16.60 16.65 16.70	8.20 8.20 8.25 8.25 8.30 8.30 8.35	4.90 4.95 4.95 5. > 5. > 5. > 5. 05	352 353 354 355 356 357 358 359 360
	361 362 363 364 365 366 367 368 369 371	46.35 46.45 46.60 46.75 46.85 47.3	32.35 32.45 32.55 32.65 32.70 32.80 32.90	21.10 21.15 21.20 21.25 21.30 21.30	42. 42. 15 42. 15 42. 25 42. 35 42. 50 42. 60 42. 70 42. 85	29.40 29.50 29.60 29.60 29.70 29.80 29.80	18.90 18.95 19.05 19.16 5 19.16 5 19.26 19.25 19.30	10.56 10.56 10.66 10.66 10.66 10.65 10.76	7.60 7.60 7.60 7.60 7.60 7.60 7.70 7.70	5.25 5.30 5.30 5.30 5.35 5.35 5.35 5.35	16.80 16.85 16.95 16.95 17.05 17.16	8.40 8.45 8.45 8.50 8.50 8.55 8.56	5.05 5.10 5.10 5.10 5.10 5.10 5.10 5.10 5.10 5.10	362 363 364 365 366 367 368 369

								BAGAG				ED1	
Distanza in Km.	pei a tarifi	ezzi in l treni di: a ordin	retti aria in	pei tr omn: a tariff	zzi in l eni acce ibus e n a ordin	elerati nisti aria in	Prepei tres lerati, e a tari	ezzi in l ni dirett omnibus sta milit	ire i, acce- e misti are in	trasporto bagaglio 00 Kg.	Cani prezzi in lire per capo	pre	Distanza in Km.
	la classe			1ª classe		3ªclasse	1ª classe	2ª classe	3ªclasse	Pre del del	pre	Ve	A
a	b	e		•	f	8	h	1	J	1	m	m	0
371 372 3774 3775 3776 3778 3778 3778	47.35 47.50 47.60 47.75 47.85 48. * 48.15 48.25 48.40	33.15 33.25 33.35 33.45 33.50 33.60 33.70 33.80 33.90 33.95	21.55 21.60 21.65 21.70 21.75 21.85 21.90 21.95 22. >	43.05 43.20 43.30 43.40 43.50 43.65 43.75 43.85 44. »	30.15 30.25 30.30 30.40 30.45 30.55 30.65 30.70 30.80 30.90	19.40 19.45 19.50 19.55 19.60 19.65 19.70 19.75 19.80 19.85	10.80 10.85 10.85 10.90 10.95 11. »	7.75 7.80 7.80 7.85 7.85 7.90 7.90 7.90 7.95	5.40 5.45 5.45 5.45 5.50 5.50 5.50 5.50	17.25 17.30 17.35 17.40 17.45 17.50 17.55 17.60 17.65	8.65 8.65 8.70 8.70 8.70 8.75 8.80 8.80 8.85	5.20 5.20 5.25 5.25 5.25 5.30 5.30 5.30	371 372 3774 3775 3776 3778 379 380
3334567890	48.65 48.75 48.90 49. 3 49.15 49.30 49.40 49.55 19.65 19.80	34.05 34.15 34.25 34.30 34.40 34.50 34.60 34.70 34.75 34.85	22.10 22.20 22.25 22.30 22.35 22.40 22.45 22.55 22.60 22.65	44.20 44.35 44.45 44.55 44.70 44.80 44.90 45.05 45.15 45.25	30.95 31.05 31.10 31.20 31.30 31.35 31.45 31.55 31.60 31.70	19.90 19.95 20. » 20.05 20.10 20.15 20.25 20.30 20.35 20.40	11.05 11.10 11.15 11.20 11.20 11.25 11.30 11.35	8. * 8. 05 8.05 8.10 8.15 8.15 8.15	5.55 5.60 5.60 5.60 5.65 5.65 5.65 5.70	17.70 17.75 17.80 17.85 17.90 17.95 18. » 18.05 18.05	8.85 8.90 8.95 8.95 9. >> 9.05 9.05 9.05	5.35 5.35 5.35 5.40 5.40 5.40 5.45 5.45	381 382 383 384 385 386 387 388 389 390
3003445678999999999999999999999999999999999999	49.90 50.05 50.15 50.30 50.45 50.55 50.70 50.80 50.95 51.05	34.95 35.05 35.15 35.20 35.30 85.40 35.50 35.55 35.65 35.75	22.70 22.75 22.80 22.90 22.95 23\$ 23.05 23.10 23.15 23.20	45.40 45.50 45.60 45.75 45.85 45.95 46.10 46.20 46.30 46.40	81.75 31.85 31.05 32. ** 32.10 32.20 32.25 32.35 32.40 32.50	20.45 20.50 20.55 20.60 20.65 20.70 20.75 20.80 20.85 20.90	11.35 11.40 11.40 11.45 11.50 11.55 11.55 11.60 11.60	8.20 8.20 8.25 8.25 8.25 8.30 8.30 8.35 8.35 8.40	5.70 5.70 5.70 5.75 5.75 5.75 5.80 5.80 5.80	18.15 18.20 18.25 18.30 18.35 18.40 18.45 18.50 18.55	9.10 9.10 9.15 6.15 9.20 9.25 9.25 9.30 9.30	5.45 5.50 5.50 5.50 5.55 5.55 5.60 5.60	391 392 393 394 395 396 397 398
401 402 403 404 405 406 407 408 409 410	51.20 51.30 51.45 51.60 51.70 51.85 51.95 52.10 52.20 52.35	35.85 36.95 36.30 36.20 36.30 36.40 36.45 36.55 33.65	23.30 23.35 23.40 23.45 23.50 23.55 23.65 23.70 23.75 23.80	46.55 46.65 46.75 46.90 47. ** 47.10 47.25 47.35 47.45 47.60	32.60 32.65 32.75 32.85 32.90 33. ** 33.05 33.15 33.25 33.30	20.95 21. \$ 21.05 21.10 21.15 21.20 21.25 21.30 21.35 21.45	11.65 11.70 11.70 11.75 11.75 11.80 11.85 11.85 11.90 11.90	8.40 8.40 8.45 8.45 8.50 8.50 8.50 8.55 8.60	5.85 5.85 5.85 5.90 5.90 5.90 5.95 5.95 5.95	18.65 18.70 18.70 18.75 18.80 18.85 18.90 18.95 19.05	9.35 9.35 9.35 9.40 9.40 9.45 9.50 9.50	5.60 5.65 5.65 5.65 5.70 5.70 5.70 5.70	401 402 403 404 405 406 407 408 409
411 412 418 414 415 416 417 418 419	52.45 52.60 52.70 52.85 53.10 53.25 53.35 53.50 53.60	36.75 36.80 36.90 37. ** 37.10 37.20 37.25 37.35 37.45 37.55	23.85 23.90 24. ** 24.05 24.10 24.15 24.20 24.25 24.35 24.10	47.70 47.80 47.95 48.05 48.15 48.30 48.40 48.50 48.65 48.75	33.40 33.50 33.55 33.65 33.70 33.80 33.90 33.95 34.05 34.15	21.50 21.55 21.60 21.65 21.70 21.75 21.80 21.85 21.90 21.95	11.95 11.95 12. >> 12.05 12.05 12.10 12.10 12.15 12.20 12.20	8.60 8.65 8.65 8.65 8.70 8.70 8.75 8.75 8.75	6. > 6. > 6. 05 6.05 6.05 6.10 6.10 6.10	19.10 19.15 19.20 19.25 19.30 19.35 19.35 19.40 19.45 19.50	9.55 9.60 9.65 9.65 9.70 9.70 9.75	5.75 5.75 5.75 5.80 5.80 5.80 5.85 5.85 5.85	411 412 413 414 415 416 417 417 418 420
421 422 423 424 425 426 427 428 429 430	53.75 53.85 54. * 51.15 54.25 54.10 54.50 54.65 54.75 54.90	38. * 38.10 38.15 38.25 38.35 38.45	24.45 24.50 24.55 24.65 24.65 24.75 24.80 24.85 24.90 24.95	48.85 49. → 49.10 49.20 49.30 49.45 49.55 49.65 49.80 49.90	31.20 34.30 34.35 31.45 34.55 34.60 31.70 34.80 31.85 31.95	22. \$\\ 22.05\\ 22.10\\ 22.15\\ 22.20\\ 22.35\\ 22.35\\ 22.40\\ 22.45\	12.25 12.25 12.3) 12.30 12.35 12.40 12.40 12.45 12.45	8.80 8.85 8.85 8.90 8.90 8.90 8.95 9. >	6.15 6.15 6.15 6.15 6.20 6.20 6.20 6.25 6.25	19.55 19.60 19.65 19.70 19.75 19.80 19.85 19.90 19.95	9.80 9.80 9.85 9.85 9.90 9.90 9.95 9.95 10. *	5.85 5.90 5.90 5.95 5.95 5.95 6. > 6. >	421 422 423 421 425 420 428 429 430
431 432 433 433 433 433 439 440	55. » 55.15 55.30 55.40 55.55 55.65 55.80 55.90 56.05 56.15	38.70 38.80 38.90 30.95 39.05 39.15 39.25 39.35	25. » 25.10 25.15 25.20 25.25 25.30 25.35 25.45 25.55	50. » 50.15 50.25 50.35 50.50 50.60 50.70 50.85 50.95 51.05	35.35 35.45 35.50 35.60 35.65 35.75	22.50 22.60 22.65 22.70 22.75 22.80 22.85 22.90 22.95 23. >	12.50 12.55 12.60 12.60 12.65 12.65 12.75 12.75 12.75	9. * 9.05 9.05 9.10 9.10 9.15 9.15 9.15 9.20 9.20	6.25 6.30 6.30 6.35 6.35 6.35 6.40 6.40 6.40	20. 3 20.05 20.10 20.15 20.20 120.25 20.30 20.35 120.40	10. > 10.05 10.05 10.10 10.15 10.15 10.20 10.20	6. > 6 05 6.05 6.10 6.10 6.10 6.15 6.15	431 432 433 434 435 436 437 438 439 440
141 442 443 144 415 416 447 448 449 450	56.30 56.40 56.55 56.70 56.80 56.95 57.05 57.20 57.30 57.45	39.50 39.60 39.70 39.75 39.85 39.95 40.05	25.60 25.65 25.70 25.80 25.85 25.90 25.95 26. » 26.05 26.10	51.20 51.30 51.40 51.55 51.65 51.75 51.90 52. » 52.10 52.20	35.90 36. » 36.10 36.15 36.25 36.30 36.40 36.50	23.05 23.10 23.15 23.20 23.25 23.30 23.35 23.40 23.45 23.50	12.80 12.85 12.85 12.90 12.95 12.95 13. * 13.05 18.05	9.25 9.25 9.25 9.30 9.30 9.35 9.40 9.40 9.40	6.40 6.45 6.45 6.45 6.50 6.50 6.50 6.55 6.55	20.50 1 20.55 1 20.60 1 20.65 1 20.65 1 20.70 1 20.75 1 20.80 1	0.25 0.30 0.30 0.35 0.35 0.35 0.40 0.40	6.15 6.20 6.20 6.20 6.20 6.25 6.25 6.30 6.30	441 442 444 445 440 447 448 449 450

Distance	in Km.	Prez pei ti a tariffa	zi in li reni dira	etti ria in	pei tre omni a tariff	ezzi in li eni accel bus e m a ordina	erati isti ria in	pei tren lerati, o a tarifi	ezzi in li di diretti emnibus a milita	e misti	Prezzi in lire pel trasporto del bagaglio	rezzi in lire per capo	Velocipedi prezzi per macchina	Distanza in Km.
-		1ª classe				Z* classe	2-C1822b	h	1	· j	1	m	NA.	0
4444444444	51 52 53 54 55 56 57 58	57.55 57.70 57.85 57.95 58.10 58.20 58.35 58.45 58.60 58.70	40.30 40.40 40.50 40.65 40.65 40.85 40.85 41. ** 41.10	26.20 26.25 26.30 26.35 26.40 26.45 26.55 26.60 26.65 26.70	52.35 52.45 52.55 52.70 52.80 52.90 53.05 53.15 53.25 53.40	36.65 36.75 36.80 36.90 36.95 37.05 37.15 37.20 37.30 37.40	23.55 23.60 23.65 23.70 23.80 23.85 23.90 23.95 24. * 24.05	13.10 13.15 13.15 13.20 13.25 13.30 13.30 13.35 13.35	9.45 9.45 9.50 9.50 9.55 9.55 9.60 9.60	6.70	20.95 21. > 21.05 21.10 21.15 21.20 21.25 21.30 21.30 21.35	10.50 10.50 10.55 10.55 10.60 10.60 10.65 10.65 10.70 10.70	6.30 6.30 6.35 6.35 6.35 6.40 6.40 6.40 6.45	451 452 453 455 455 456 457 459 460 461
444444	61 62 63 64 65 667 668 689	58.85 59. * 59.10 59.25 59.35 59.60 59.60 59.85 60. *	41.20 41.30 41.40 41.15 41.55 41.65 41.75 41.85 41.90 42. >	26.75 26.80 26.90 26.95 27.3 27.05 27.10 27.15 27.25 27.30	53.50 53.60 53.75 53.85 53.95 54.10 54.20 54.30 54.45	38.20	24.45 24.50 24.55	13.40 13.45 13.50 13.55 13.55 13.60 13.65	9.80 9.80 9.80 9.85	6.70 6.75 6.75 6.75 6.80 6.80 6.80 6.83	21.45 21.50 21.55 21.60 21.65 21.70 21.75 21.80 21.80	10.75 10.75 10.80 10.80 10.85 10.85 10.90 10.90 10.95	6.45 6.45 6.50 6.50 6.55 6.55 6.55 6.65	462 463 464 465 466 467 468 469 470
4	172	60.10 60.25 60.40 60.50 60.65 60.75 60.90 61.3 61.15	42.70 42.80 42.90	27.55 27.65 27.70 27.75 27.80 27.85	55.35 55.45 55.60 55.70	38.35 38.45 38.50 38.60 38.70 38.70 38.70 38.70 38.70	24.65 24.70 24.75 24.80 24.85 24.80 24.85 24.90 5 25.05 25.10	13.90 13.90 13.91	9.90 9.90 9.90 9.91 9.91 10.1 10.0	6.85 6.90 6.90 6.90 6.90 6.90 6.90 6.90 7.	21.95 21.97 22.05 22.06 22.16 22.17 22.22 22.22 22.3	5 11. » 5 11. » 5 11. 05 11. 05 11. 10 11. 10 11. 10 5 11. 15 11. 15 5 11. 20	6.60 6.65 6.65 6.65 6.70 6.70 6.70	476 477 478 479 480 481
	481 482 483 484 485 486 486 488 489 489	61.80 61.90 62.05 62.15 62.30	43.10 43.15 43.25 43.35 43.46 43.50 43.60 43.70	28.05 28.05 28.10 28.15 28.20 28.21 28.21 28.21 28.21 28.21 28.21	55.95 56.03 56.15 56.30 56.40 56.50 56.50 56.50	39.13 39.23 5 39.33 39.40 39.50 39.55 39.65 39.75 39.8	5 25.20 25.25 5 25.30 25.30 25.40 5 25.41 5 25.50 25.60	14. : 14.0: 14.0: 14.1: 14.1: 14.1: 14.1: 14.2:	10.1 10.1 10.1 10.1 10.1 10.1 10.2 0 10.2 10.2 10.2	0 7. 0 7.0 5 7.0 5 7.0 5 7.0 7.1 7.1 7.1 7.1 7.1 7.1	22.4 22.4 22.5 5 22.5 5 22.6 0 22.6 0 22.6 0 22.7 22.7	0 11.20 5 11.25 0 11.25 5 11.36 10 11.36 11.36 11.36 11.36 11.36 11.36	6.75 6.75 6.75 6.80 6.80 6.80 6.80 6.80 6.80 6.80	483 484 485 486 488 488 489 490
	491 493 494 495 496 496 496 496	62.76 62.86 62.95 63.06 63.26 63.37 63.41 63.5 63.7	43.9 5 44.0 5 44.1 44.2 14.3 5 44.4 5 44.5 0 44.6	5 28.56 5 28.66 5 28.76 5 28.75 5 28.8 0 28.8 0 28.9 0 28.9	57.1 57.2 0 57.3 5 57.4 0 57.5 5 57.7 57.8 57.8	0 40. 0 40.0 5 40.1 5 40.2 40.3 40.4 40.4 40.4	25.76 25.76 5 25.8 25.8 25.8 25.8 25.9 26.9 26.9 26.0	14.3 14.3 14.3 14.4 14.4 14.4 14.4 14.4	10.5 10.5 	30 7.1 30 7.1 35 7.2 35 7.2 10 7.5 40 7.5 45 7.5 45 7.5	5 22.8 5 22.3 20 22.5 20 23.0 23.0 25 23.2 25 23.3 26 23.3 27 23.3	35 11.4 36 11.4 37 11.5 38 11.5 39 11.5 30 11.5 30 11.6 31 11.6	5 6.8 6.9 0 6.9 0 6.9 5 6.9 6.9 6.9 6.9 6.9 6.9 7.	492 493 494 495 55496 497 498 499 500
	50 50 50 50 50 50 50 50 50 50	63.9 64.1 64.2 64.3 64.4 64.6 64.6 64.6 64.8	5 44.7 0 44.8 55 45.0 55 45.1 0 45.4 10 45.4 10 45.4 10 45.4 10 45.4	5 29.1 29.1 29.2 29.2 29.2 29.3 29.3 29.3 29.3 29.3	5 58.8 20 58.8 25 58.8 30 58.8 58.5 58.5 58.5 58.5 59.6	25 40.3 35 40.3 50 40.3 70 41.4 85 41.9 95 41.	30 26.2 35 26.3 95 26.3 05 26.4 10 26.4 20 26.5 25 26.5 35 26.6	14.0 14.0 	60 10. 60 10. 65 10. 65 10. 770 10. 775 10. 80 10.	50 7. 55 7. 55 7. 55 7. 60 7. 60 7. 65 7. 65 7.	30 23. 30 23. 35 23. 35 23. 40 23. 40 23. 40 23. 40 23.	30 11.6 35 11.7 40 11.7 45 11.7 50 11.6 66 11.6 70 11.6	7. 7. 0 7. 0 7. 0 7. 0 7. 0 7. 0 7. 0 7.	502 503 504 505 505 506 60 507 60 508 509 510
	51 51 51 51 51 51 51 51 51	1 65.: 65.: 65.: 65.: 65.: 65.: 65.: 66.: 66	25 45. 45. 45. 45. 46. 46. 46. 46. 46. 46. 46.	35 29. 75 29. 85 29. 95 29. 10 29. 20 30. 30 30. 40 30.	59. 59. 59. 59. 59. 59. 59. 59.	40 41. 55 41. 65 41. 75 41. 90 41. 25 42.	60 26. 70 26. 75 26. 85 26. 90 26. > 27. 10 27. 15 27.	75 14. 80 14. 85 14. 90 14. 95 15. 05 15. 10 15. 15.	85 10. 90 10. 95 10. 95 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10.	70 7.75 7.75 7.75 7.80 7.80 7.85 7.85 7.790 7.790 7.90	50 23 50 23 50 23 50 24 55 24 55 24 55 24	80 11. 85 11. 85 11. 90 11. 95 12. . > 12. .05 12. .10 12. .15 12.	90 7. 95 7. 95 7. 95 7. 7. 7. 05 7. 10 7.	15 5 1 2 15 5 1 3 20 5 1 4 50 5 1 6 20 5 1 6 20 5 1 7 25 5 1 8 25 5 1 9 25 5 2 0
	5 2 2 2 5 2 2 5 2 2 5 2 2 5 2 3 5 2 3 5 2 3 5 3 5	1 66. 2 66. 3 66. 4 66. 5 67. 6 67. 7 67. 8 67. 9 67.	50 46. 65 46. 75 46. 90 46. * 46. 15 47. 25 47. 40 47. 55 47.	55 30. 65 30. 75 30. 85 30. 90 35. 30. 10 30. 20 30. 30 30.	25 60 60 60 60 60 60 60 60 60 61 61 61 61 61 61 61 61	.60 42 .70 42 .80 42 .90 42 .05 42 .15 42 .25 42 .46 43	.40 27. .50 27. .55 27. .65 27. .75 27. .80 27. .90 27. . * 27	25 15 35 15 40 16 45 15 50 15 55 15 60 15 65 15	.15 10 .20 10 .20 10 .25 11 .30 11 .35 11 .35 11	.90 7 .95 7 .95 7 .95 7 .95 7 .95 7	.60 24 .60 24 .60 24 .65 24 .65 24 .70 24	.20 1225 1230 1235 1240 1245 12 .50 12 .50 12 .55 12 .60 12	15 7. 15 7. 20 7. 20 7. 25 7. 25 7. 25 7. 25 7. 30 7.	30 521 522 523 30 523 30 524 525 35 526 527 528 529 540 530

					1			IMIOIU,	BAGAC	tul. UA		LOOIP	EDI	
	Distanza in Km.	pei	ezzi in treni d ffa ordin		pei tr	ezzi in eni acc ibus e fa ordi	elerati	pei tre lerati,	ezzi in l ni dirett omnibus iffa milit	i, acce- e misti	Sp.	Canl zi in lire		Distanza in Km.
ı	Q i	la class	e 2ª class	se 3ª classe					2ª classe		Prezzi pel tra: del bag	Drezzi Der	Velo	Dis
	a	Б	e	d	e	f	g	h	1	j	1	In	III.	0
	531 532 533 534 535 536 537 538 539 540	67.80 67.90 68.05 68.15 68.30 68.40 68.55 68.65 69.80 68.95	47.45 47.55 47.65 47.70 47.80 47.90 48. » 48.10 48.15 48.25	30.90 30.95 31. » 31.05 31.10 31.15 31.25	61.60 61.75 61.85 61.95 62.10 62.20 62.30 62.45 62.55 62.65	43.15 43.20 43.30 43.40 43.45 43.65 43.65 43.70 43.80 43.85	27.80 27.85 27.90 27.95	15.40 15.45 15.50 15.50 15.55 15.60 15.65 15.65 15.70	11.10 11.15 11.15 11.20 11.20 11.25 11.25 11.30 11.30	7.70 7.75 7.75 7.75 7.80 7.80 7.80 7.85 7.85	24.65 24.70 24.75 24.80 24.85 24.95 25.05 25.10	12.35 12.35 12.40 12.40 12.45 12.50 12.50 12.55 12.55	7.40 7.45 7.45 7.45 7.45 7.50 7.50 7.55 7.55	531 532 533 534 535 536 537 538 539
	54123 5413 5415 5416 5417 5417 5418 5418 5418 5418 5418 5418 5418 5418	69.05 69.20 69.30 69.45 69.55 69.70 69.80 69.95 70.10 70.20	48.35 48.45 48.55 48.60 48.70 48.80 48.95 49.05 49.15	31.40 31.45 31.50 31.60 31.65 31.70 31.75 31.80 31.85	62.80 62.90 63. ** 63.15 63.25 63.35 63.50 63.60 63.70 63.80	43.95 41.05 41.10 44.20 41.35 41.15 41.50 41.60 41.70	28.25 28.30 28.35 28.40 28.45 28.55 28.60 28.65 28.70 28.75	15.70 15.75 15.75 15.80 15.85 15.85 15.90 15.90 15.95	11.30 11.35 11.35 11.40 11.40 11.45 11.45 11.45 11.50 11.50	7.85 7.90 7.90 7.90 7.95 7.95 7.95 7.95 8. *	25.15 25.15 25.20 25.25 25.36 25.36 25.40 25.45 25.50 25.55	12.60 12.60 12.60 12.65 12.65 12.70 12.70 12.75 12.75	7.55 7.55 7.60 7.60 7.65 7.65 7.65 7.65 7.65	541 542 543 544 545 546 547 548 549 550
	5523 5554 5555 5556 5556 5556 5560 560	70.35 70.45 70.60 70.70 70.85 70.95 71.10 71.25 71.35 17.50	49.25 49.35 19.40 49.50 49.60 49.70 49.80 49.85 49.95 50.05	32. * 32.05 32.10 32.15 32.20 32.25 32.35 32.40 32.45 32.50	63.95 64.05 64.15 64.30 64.40 64.50 64.65 61.75 64.85 65. »	11.75 44.85 44.95 15. * 45.10 45.15 45.25 45.35 45.40 15.50	28.80 28.85 28.90 28.95 29.05 29.10 29.15 29.20 29.25	16. » 16.05 16.05 16.10 16.10 16.15 16.20 16.25 16.25	11.55 11.55 11.55 11.60 11.60 11.65 11.70 11.70	8. > 8.05 8.05 8.05 8.05 8.10 8.10 8.10 8.15 8.15	25.60 25.65 25.70 25.75 25.80 25.85 25.85 25.90 25.95 26. **	12.80 12.85 12.85 12.90 12.90 12.90 12.95 12.95 13. *	7.70 7.70 7.70 7.75 7.75 7.75 7.80 7.80 7.80 7.80	551 552 553 554 555 556 556 557 558 550
	562 563 564 565 566 567 568 569 570	71.60 71.75 71.85 72.35 72.35 72.65 72.65 72.75	50.15 50.20 50.30 50.40 50.50 50.65 50.75 50.85 50.95	32.55 32.60 32.70 32.75 32.80 32.85 32.90 32.95 33.05 33.10	65.10 65.20 65.35 65.45 65.55 65.70 65.80 65.90 66.05 66.15	45.60 45.65 45.75 45.80 45.90 46.8 46.05 46.15 46.25	29.30 29.35 29.40 29.45 29.50 29.55 29.60 29.65 29.75 29.80	16 30 16.30 16.35 16.40 16.40 16.45 16.45 16.50 16.55	11.75 11.75 11.80 11.80 11.80 11.85 11.85 11.90 11.90 11.95	8.15 8.20 8.20 8.20 8.25 8.25 8.25 8.30	26.05 26.10 26.15 26.20 26.25 26.30 26.35 26.40 26.15	13.05 13.05 13.10 13.10 13.15 13.20 13.20 13.25	7.85 7.85 7.85 7.90 7.90 7.90 7.95 7.95	561 562 563 564 565 566 567 568 569
	571 572 573 574 577 5776 5778 5780	72.90 73. * 73.15 73.25 73.40 73.50 73.65 73.80 73.90 74.05	51.05 51.10 51.20 51.30 51.40 51.45 51.55 51.65 51.75 51.85	33.15 33.20 33.25 33.30 33.35 33.45 33.50 33.50 33.60 33.60	66.25 66.40 66.50 66.60 66.70 66.85 66.95 67.05 67.20 67.30	46.40 46.45 46.55 46.65 16.70 46.80 46.90 46.95 47.05	29.85 29.90 29.95 30.05 30.10 30.15 30.20 30.25 30.30	16.60 16.60 16.65 16.65 16.75 16.75 16.75 16.80 16.80	11.95 11.95 12. » 12. » 12.05 12.05 12.05 12.10 12.10	8.30 8.30 8.35 8.35 8.35 8.40 8.40 8.40	26.55 26.0 26.65 26.70 26.75 26.80 26.85 26.90	13.25 13.25 13.30 13.30 13.35 13.35 13.40 13.40 13.45	7.95 8. * 8. * 8. * 8.05 8.05 8.05 8.05 8.05 8.10	572 573 574 575 576 577 578
	581 582 583 585 586 5886 5889 5889	74.15 74.30 74.40 71.55 74.65 71.80 71.95 75.05 75.20 75.30	51.90 52. ** 52.10 52.20 52.30 52.35 52.45 52.55 52.65 52.70	33.70 33.80 33.85 33.90 33.95 34. * 34.05 34.15 34.20 34.25	67.40 67.55 67.65 67.75 67.75 68. \$ 68.10 68.25 68.35 68.45	47.20 47.30 47.35 47.45 47.55 47.60 47.70 47.75 47.85 47.95	30.35 30.40 30.45 30.50 30.55 30.60 30.65 30.70 30.75 30.80	16.85 16.95 16.95 16.95 17. » 17.05 17.10 17.10	12.15 12.20 12.20 12.20 12.25 12.25 12.25 12.30 12.30 12.30	8.45 8.45 8.50 8.50 8.50 8.55 8.55 8.55 8.60	27.05 27.10 27.10 27.15 27.20 27.25 27.30 27.35	13.50 13.55 13.55 13.55 13.60 13.60 13.65 13.65 13.70	8.10 8.15 8.15 8.15 8.15 8.20 8.20 8.20 8.20	580 581 582 583 584 585 586 587 588
	591 592 593 594 595 596 597 598 599	75.45 75.55 75.70 75.80 75.95 76.05 76.20 76.35 76.45 76.60	53.15 53.25 53.35 53.45 53.55 53.60		69.30 68.40 69.50 69.60	48. 3 48.10 48.20 48.25 48.35 48.40 48.50 48.60 48.65	30.90 30.95 31. » 31.05 31.10 31.15 31.20 31.25 31.30 31.35	17.15 17.20 17.20 17.25 17.30 17.30 17.35 17.30 17.35 17.40	12.35 12.40 12.40 12.45 12.45 12.45 12.50 12.50 12.55 12.55	8.60 8.60 8.60 8.65 8.65 8.65 8.70 8.70 8.70	27.45 27.50 27.55 27.60 27.65 27.70 27.75 27.75 27.75	13.70 13.75 13.75 13.80 13.80 13.85 13.85 13.90 13.90 13.90 13.95	8.25 8.25 8.25 8.30 8.30 8.30 8.35 8.35 8.35 8.35	590 591 592 593 594 595 596 596 597 598
	6 0 1 6 0 2 6 0 3 6 0 4 6 0 5 6 0 6 6 0 7 6 0 8 6 0 9 8 1 0	76.70 76.85 76.95 77.10 77.20 77.35 77.50 77.60 77.75 77.85	53.80 53.90 53.95 51.05 54.15 54.25 54.35 54.40	34.95 35.05 25.10 35.15 35.25 35.30 35.35	69.85 69.95 70.10 70.20 70.30 70.45 70.55 70.65	48.90 49. * 49.05 49.15 49.25 49.30 49.40 49.50	31.40 31.45 31.50 31.55 31.60 31.65 31.70 31.75 31.80		12.55 12.60 12.60 12.65 12.65 12.70 12.70 12.70 12.75	8.75 8.75 8.75 8.80 8.80 8.80 8.85 8.85 8.85	27.90 27.95 128.5 128.05 128.15 128.20 128.25 128.30 128.30 1	3.95 4. » 4. 05 4.05 4.10 4.10 4.15	8.40 8.40 8.45 8.45 8.45 8.45 8.50 8.50	601 602 603 604 605 606 607 608 609 610

1	1	CLPB F			231 (111GG12	1010, 1	JAGAGI	II, OAN		TOOIPE		
Distanza in Km.	pei	ezzi in 1 treni di: ffa ordin	retti	pei tro	ezzi in la eni acce ibus e m a ordina	lerati nisti	pei trei lerati.	zzi in li ni dirett mnibus ffa milit	e misti	szi in lire l trasporto l bagaglio 100 Kg.	Oani prezzi in lire per capo	elocipedi prezzi macchina	Distanza in Km.
		2ª classe	3ªclasse	1ª classe		3ªclasse		2ª classe	3ªclasse	Pre- de-	pre	Per	PH.
- 10	b	<u>e</u>	d	е	f	2	lh	1		. 1	m	22	0
611 612 613 614 615 616 617 618 619 620	78. » 78.10 78.25 78.35 78.50 78.65 78.75 78.90 79. » 79.15	54.60 54.70 54.80 54.85 54.95 55.05 55.15 55.20 55.30 55.40	35.45 35.50 35.60 35.65 85.70 35.75 35.80 85.85 35.95 36. >	70.90 71. > 71.15 71.25 71.35 71.50 71.60 71.70 71.85 71.95	49.65 49.70 49.80 49.95 50.05 50.15 50.20 50.30 50.35	31.90 31.95 32. > 32.10 32.15 32.20 32.25 32.30 32.35 32.40	17.75 17.80 17.85 17.85 17.85 17.90 17.90 17.95 18. »	12.80 12.80 12.80 12.85 12.85 12.90 12.90 12.95 12.95	8.90 8.90 8.90 8.95 8.95 8.95 8.95 9. >	28.40 28.40 28.45 28.50 28.55 28.60 28.65 28.70 28.75 28.80	14.20 14.20 14.25 14.25 14.30 14.30 14.35 14.40 14.40	8.55 8.55 8.55 8.60 8.60 8.60 8.65 8.65	611 612 613 614 615 616 617 618 619
621 622 623 624 625 626 627 628 629 630	79.25 79.40 79.50 79.65 79.75 79.90 80.05 80.15 80.30 80.40	55.50 55.60 55.65 55.75 55.85 55.95 56.05 56.20 56.30	36.05 36.10 36.15 36.20 36.25 36.35 36.40 36.45 36.50	72.05 72.20 72.30 72.40 72.50 72.65 72.75 72.85 73. »	50.45 50.55 50.60 50.70 50.75 50.85 50.95 51. » 51.10 51.20	32.45 32.50 32.55 32.60 32.65 32.70 32.75 32.80 32.85 32.90	18.05 18.05 18.10 18.10 18.15 18.20 18.20 18.25 18.25	13. > 13. 05 13.05 13.10 13.15 13.15 13.20	9.05 9.05 9.05 9.05 9.10 9.10 9.15 9.15	28.85 28.90 28.95 29. » 29.05 29.10 29.15 29.20 29.25	14.45 14.45 14.50 14.50 14.55 14.55 14.60 14.60	8.65 8.70 8.70 8.70 8.70 8.75 8.75 8.80 8.80	621 622 623 624 625 626 627 628 629 630
631 632 633 634 635 636 637 638 639	80.55 80.65 80.80 80.90 81.05 81.20 81.30 81.45 81.55 81.70	56.40 56.50 56.55 56.65 56.75 56.85 56.90 57. » 57.10	36.60 36.70 36.75 36.80 36.85 36.90 36.95 37.05 37.10	73.20 73.35 73.45 73.55 73.70 73.80 73.90 74.05 74.15 74.25	51.25 51.35 51.40 51.50 51.65 51.75 51.85 51.90 52. >	32.95 33. > 33.05 33.10 33.15 33.20 33.30 33.35 33.40 33.45	18.30 18.35 18.40 18.45 18.45 18.50 18.55 18.55	13.20 13.25 13.25 13.25 13.30 13.30 13.35 13.35 13.40	9.15 9.20 9.20 9.25 9.25 9.30 9.30	29.30 29.35 29.40 29.45 29.50 29.55 29.60 29.65 29.65 29.70	14.65 14.70 14.75 14.75 14.80 14.80 14.85 14.85	8.80 8.85 8.85 8.85 8.90 8.90 8.90 8.90	681 632 633 634 635 636 639 640
641 642 643 644 645 646 647 648 649 650	81.80 81.95 82.05 82.20 82.35 82.45 82.60 82.70 82.85 82.95	57.30 57.35 57.45 57.55 57.65 57.75 57.80 57.90 58. »	37.20 37.25 37.30 37.40 37.45 37.50 37.55 37.60 37.65 37.70	74.40 74.50 74.60 74.75 74.85 74.95 75.10 75.20 75.30 75.40	52.05 52.15 52.25 52.30 52.40 52.50 52.55 52.65 52.70 52.80	33.50 33.55 33.60 33.65 33.70 33.75 33.80 33.85 33.90 33.95	18.60 18.65 18.65 18.70 18.75 18.75 18.80 18.80 18.85	13.40 13.45 13.45 13.45 13.50 13.50 13.55 13.60 13.60	9.30 9.35 9.35 9.35 9.40 9.40 9.40 9.45 9.45	29.90 29.95 30. » 30.05 80.10 80.15	14.90 14.95 14.95 15. » 15. 05 15.05 15.10	8.95 8.95 9. > 9. > 9. 05 9.05 9.05	641 642 643 644 645 646 647 648 649 650
651 652 653 654 655 656 657 658 659	83.10 83.20 83.35 83.50 83.60 83.75 83.85 84. ** 84.10	58.15 58.25 58.35 58.45 58.55 58.60 58.70 58.80 58.90 59. •	37.80 37.85 37.90 37.95 38. » 38.05 38.15 38.20 38.25 38.30	75.55 75.65 75.75 75.90 76. » 76.10 76.25 76.35 76.45 76.60	52.90 52.95 53.05 58.15 53.20 53.30 53.35 53.45 53.55 53.60	34. » 34.05 34.10 34.15 34.20 34.25 34.30 34.35 34.40 34.50	18.90 18.95 18.95 19. » 19.05 19.10 19.10 19.15 19.15	13.60 13.65 13.65 13.70 13.70 13.75 13.75 13.80 13.80	9.45 9.50 9.50 9.50 9.55 9.55 9.55 9.60 9.60	30.25 30.30 30.30 30.35 30.40 30.45 30.50 30.55 30.60		9.10 9.10 9.10 9.15 9.15 9.15 9.15 9.20 9.20	651 652 653 654 655 656 657 658 659 660
661 662 663 664 665 666 667 668 669	84.35 84.50 84.60 84.75 84.90 85. » 85.15 85.25 85.40 85.50	59.05 59.15 59.25 59.35 59.40 59.50 59.60 59.70 59.80 59.85	38.35 38.40 38.50 38.55 38.60 38.65 38.75 38.75 38.85 38.90	76.70 76.80 76.95 77.05 77.15 77.30 77.40 77.50 77.65 77.75	54.35	34.55 34.60 31.65 34.70 34.75 34.80 34.85 84.90 34.95 35. »	19.20 19.20 19.25 19.30 19.30 19.35 19.35 19.40 19.45	13.85 13.85 13.85 13.90 13.90 13.95 13.95 13.95 14. >	9.60 9.65 9.65 9.65 9.65 9.70 9.70 9.75 9.75	30.75 30.80 30.85 30.90 30.95 30.95 31. >	15.35 15.40 15.40 15.45 15.45 15.50 15.50 15.55 15.55	9.25 9.25 9.25 9.25 9.30 9.30 9.30 9.35 9.35	661 662 663 664 665 666 667 668 669
671 672 673 674 675 676 677 678 679	85.65 85.75 85.90 86.05 86.15 86.30 86.40 86.55 86.65 86.80	60.05 60.15 60.25 60.30 60.40 60.50 60.60 60.65 60.75	38.95 39. » 39.05 39.10 39.15 39.25 39.30 89.35 39.40 39.45	77.85 78. » 78.10 78.20 78.30 78.45 78.55 73.65 78.80 78.90	54.60 54.65 54.75 54.85 54.90 55. > 55.10 55.15 55.25	35.05 35.10 35.15 35.20 35.25 35.30 35.35 35.40 35.45 35.50	19.50 19.50 19.55 19.55 19.60 19.65 19.65 19.70 19.70	14.05 14.05 14.10 14.10 14.10 14.15 14.15 14.20 14.20	9.75 9.75 9.80 9.80 9.85 9.85 9.85 9.85 9.85	31.20 31.25 31.30 31.35 31.40 31.45 31.50 31.55 31.60	15.60 15.65 15.65 15.65 15.70 15.75 15.75 15.80 15.80	9.35 9.40 9.40 9.40 9.45 9.45 9.45 9.50 9.50	671 672 673 674 675 676 677 678 679
681 682 683 684 685 686 687 688 689 690	86.90 87.05 87.20 87.30 87.45 87.55 87.70 87.80 87.95 88.05	60.95 61.05 61.10 61.20 61.30 61.40 61.50 61.55	39.50 39.60 39.65 39.70 39.75 39.80 39.85 39.95 40.3	79. » 79.15 79.25 79.35 79.50 79.60 79.70 79.85 79.95 80.05	55.40 55.50 55.55 55.65 55.75 55.80 55.90 55.95	35.55 35.65 35.70 35.75 35.80 35.85 35.90 35.95 36. >	19.75 19.80 19.85 19.85 19.90 19.90 20. » 20. »	14.40	9.90 9.90 9.95 9.95 9.95 9.95 10. »	31.75 1 31.75 1 31.80 1 31.85 1 31.90 1 31.95 1	15.80 15.85 15.85 15.90 15.90 15.95 16.95 16.95	9.50 9.50 9.55 9.55 9.55 9.55 9.60 9.60 9.60	681 682 683 684 685 686 687 688 689

tanza Km.	_	ezzi in l treni di:		pei tr	eni acce	lerati	pei tren	zzi in l	i, acce-	trasporto bagaglio	anf in lire capo	prezzi macchina	rza D.
Distanza in Km.		fa ordin		a tariff	a ordin	aria in		mnibus fa milit	are in	Prezzi in pel trasp del bagas 100 Kg	Cant prezzi in per cap	Velocipedi prezzi per macchina	Distanza in Km.
23	b	e	d	€ -	f	g	la.	1	J	1	TOR.	TR.	0
691 692 693 694 695 696 697 698 699	88.20 88.30 88.45 88.60 88.70 88.85 88.95 89.10 89.20 89.35	61.75 61.85 61.90 62. » 62.10 62.20 62.30 62.35 62.45 62.55	40.10 40.15 40.20 40.30 40.35 40.40 40.45 40.50 40.55 40.60	80.20 80.30 80.40 80.55 80.65 80.75 80.90 81. > 81.10 81.20	56.15 56.20 56.30 56.40 56.45 56.55 56.60 56.70 56.80 56.85	36.10 36.15 36.20 36.25 36.30 36.35 36.40 36.45 36.50 36.55	20.05 20.10 20.10 20.15 20.20 20.20 20.25 20.25 20.30 20.30	14.45 14.45 14.50 14.55 14.55 14.60 14.60 14.60	10.05 10.05 10.05 10.10 10.10 10.15 10.15 10.15	32.10 82.15 32.20 32.25 32.25 32.30 32.35 32.40 32.45 32.50	16.05 16.10 16.10 16.15 16.15 16.15 16.20 16.20 16.25	9.65 9.65 9.65 9.70 9.70 9.75 9.75 9.75	691 692 693 694 695 696 697 698 699
701 702 703 704 705 706 707 708 710	89.45 89.60 89.75 89.85 90.10 90.25 90.35 90.50	62.65 62.75 62.80 62.90 63.10 63.15 63.25 63.35	40.70 40.75 40.80 40.85 40.90 40.95 41.05 41.10 41.15	81.35 81.45 81.55 81.70 81.80 81.90 82.05 82.15 82.25 82.40	56.95 57.05 57.10 57.20 57.25 57.35 57.45 57.50 57.60	36.60 36.65 36.70 36.75 36.85 36.90 36.95 37.3 37.05	20.35 20.40 20.40 29.45 20.50 20.55 20.55 20.60 20.60	14.65 14.70 14.70 14.75 14.75 14.80 14.80 14.85	10.20 10.20 10.25 10.25 10.25 10.30 10.30 10.30	32.55 32.60 32.65 32.70 32.75 32.80 32.85 32.90 32.90 32.95	16.30 16.35 16.35 16.40 16.40 16.45 16.45 16.45	9.80 9.80 9.80 9.85 9.85 9.85 9.90 9.90	701 702 703 704 705 706 707 708 709 710
711 712 713 714 715 716 717 718 720	90.75 90.90 91. > 91.15 91.25 91.40 91.65 91.75 91.90	63.55 63.60 63.70 63.80 63.90 64. » 64.05 64.15 64.25 64.35	41.25 41.30 41.40 41.45 41.50 41.55 41.60 41.65 41.75 41.80	82.50 82.60 82.75 82.85 82.95 83.10 83.20 83.45 83.55	57.75 57.85 57.90 58. » 58.10 58.15 58.25 58.35 58.40 58.50	37.15 37.20 37.25 37.30 37.35 37.40 37.45 37.50 37.55 37.60	20.65 20.65 20.70 20.75 20.75 20.80 20.80 20.85 20.90 20.90	14.85 14.90 14.95 14.95 15. > 15. > 15. > 15.05	10.35 10.35 10.35 10.40 10.40 10.40 10.45 10.45	33. > 33.05 33.10 33.15 33.20 33.25 33.30 33.35 33.40 33.45	16.50 16.55 16.55 16.60 16.60 16.65 16.70 16.70	9.90 9.95 9.95 9.95 10. » 10. » 10. » 10. 05	711 712 713 714 715 716 717 718 719 720
722247225672297723	92. > 92.15 92.30 92.40 92.55 92.65 92.80 92.90 93.05 93.15	64.40 64.50 64.60 64.70 64.80 64.85 64.95 65.05 65.15 65.25	41.85 41.90 41.95 42.3 42.05 42.15 42.20 42.25 42.30 42.35	83.65 83.80 83.90 84. » 81.10 84.25 84.35 84.45 84.60 84.70	58.55 58.65 58.75 58.80 58.90 59. » 59.05 59.15 59.20 59.30	37.65 37.70 37.75 37.80 87.85 37.90 37.95 38.05 38.10 38.15	20.95 20.95 21. ** 21. 05 21.10 21.10 21.15 21.15 21.20	15.10 15.10 15.15 15.15 15.20 15.20 15.25 15.25	10.50 10.50 10.50 10.55 10.55 10.55 10.60 10.60	33.50 33.55 38.55 33.60 33.65 33.70 33.75 33.80 33.85 33.90	16.85 16.85 16.90 16.90	10.05 10.10 10.10 10.10 10.10 10.15 10.15 10.15 10.15	721 722 723 724 725 726 727 728 729 730
781 782 783 734 735 736 737 738 739 740	93.30 93.45 93.55 93.70 93.80 93.95 94.05 94.20 94.30 94.45	65.30 65.40 65.50 65.60 65.70 65.75 65.85 65.95 66.05 66.10	42.40 42.50 42.55 42.60 42.65 42.70 42.75 42.85 42.90 42.95	84.80 84.95 85.05 85.15 85.30 85.40 85.50 85.65 85.75 85.85	59.40 59.45 59.55 59.65 59.70 59.80 59.85 59.95 60.05 60.10	38.20 38.25 38.30 38.35 38.40 38.45 38.50 38.55 38.60 38.65	21.20 21.25 21.30 21.30 21.35 21.35 21.40 21.45 21.45 21.50	15.30 15.35 15.35 15.35 15.35 15.40 15.40 15.45 15.45 15.50	10.60 10.65 10.65 10.65 10.70 10.70 10.70 10.75 10.75	34. » 34.05 34.10 34.15 34.20 34.25 34.30	17. » 17.05 17.05 17.10 17.10 17.10 17.15 17.15	10.20 10.20 10.25 10.25 10.25 10.25 10.30 10.30 10.30	781 732 733 734 735 736 737 738 739
741 742 743 744 745 746 747 748 749	94.60 94.70 94.85 95.95 95.10 95.20 95.35 95.45 95.60 95.70	66.20 66.30 66.40 66.50 66.55 66.65 66.75 66.85 66.95 67. »	43. > 43.05 43.10 43.20 43.25 43.30 43.35 43.40 43.45 43.50	86. > 86.10 86.20 86.35 86.45 86.55 86.70 86.80 86.90 87. >	60.20 60.30 60.35 60.45 60.50 60.60 60.70 60.75 60.85 60.90	38.70 38.75 38.80 38.85 38.95 39.95 39.05 39.10 39.15	21.50 21.55 21.55 21.60 21.65 21.65 21.70 21.70 21.75 21.75	15.50 15.50 15.55 15.55 15.60 15.60 15.65 15.65 15.65	10.75 10.80 10.80 10.80 10.85 10.85 10.85 10.85 10.90 10.90	34.50 34.55 34.60 34.65 34.70 84.75 34.80	17.20 17.25 17.25 17.30 17.30 17.35 17.35 17.40 17.40	10.35 10.35 10.35 10.40 0.40 10.40 10.40 10.45 10.45	741 742 743 744 745 746 747 748 749
751 752 753 7554 7556 7557 758 760 761	95.85 96. » 96.10 96.25 96.35 96.50 96.60 96.75 96.85 97. »	67.10 67.20 67.30 67.35 67.45 67.55 67.65 67.75 67.80 67.90	43.60 43.65 43.70 43.75 43.80 43.85 43.95 44. » 44.05 44.10	87.15 87.25 87.35 87.50 87.60 87.70 87.85 87.95 88.05 88.20	61. 3 61.10 61.15 61.25 61.35 61.40 61.55 61.65 61.65	39.25 39.30 39.35 39.40 39.45 39.50 39.55 39.60 39.65 39.70	21.80 21.85 21.85 21.90 21.90 21.95 22. > 22.05 22.05	15.70 15.75 15.75 15.75 15.80 15.80 15.85 15.85 15.85	10.90 10.95 10.95 10.95 10.95 11. > 11. > 11.05 11.05	34.90 34.95 35. ** 85.05 85.10 85.15 35.20 35.25 35.30	17.45 17.50 17.50 17.55 17.55 17.60 17.60 17.65	10.50 10.50 10.50 10.50 10.55 10.55 10.60 10.60 10.60	751 752 753 754 755 756 757 758 760
761 762 763 764 765 766 767 768 769 770	97.15 97.25 97.40 97.50 97.65 97.75 97.90 98.* 98.15 98.30	68. » 68.10 68.20 68.25 68.35 68.45 68.55 68.60 68.70 68.80	44.15 44.20 44.30 44.35 44.40 44.45 44.50 44.65 44.65	88.30 88.40 88.55 88.65 88.75 88.90 89. > 89.10 89.25 89.35	61.80 61.90 62. > 62.05 62.15 62.20 62.30 62.40 62.45 62.55	39.75 39.80 39.85 39.90 39.95 40. » 40.05 40.10 40.15 40.20	22.10 22.10 22.15 22.20 22.20 22.25 22.25 22.30 22.35 22.35	15.95 15.95 16. > 16. > 16. > 16.05	11.05 11.05 11.10 11.10 11.10 11.15 11.15 11.15 11.20 11.20	35.40 85.45 35.45 85.50 85.55	17.70 17.75 17.75 17.75 17.80 17.80 17.85	10.60 10.65 10.65 10.65 10.70 10.70 10.70 10.75	761 762 763 764 765 766 767 768 7768

Distanza in Km.	pei t	zzi in 1 treni din fa ordina	etti	pei tr	ezzi in l eni acce ibus e n	lerati nisti	pei trei lerati, o	ezzi in l ni dirett mnibus fa milit	i acce- e misti		prezzi in lire	elocipedi prezzi r maechina	Distanza in Km.
id	1ª clssse	2ª classe	3ª cl.	1ª classe	1		1ª classe	1	1	Prezzi pel tra del ba	Prezzi per	Vel per	Dis
a	b	<u>e</u>	d_	е	f	g	h	1	<u>J</u>	1	m	RR .	0
771 772 773 774 775 776 777 778 779 780	98.40 98.55 98.65 98.80 98.90 99.05 99.15 99.30 99.45	68.90 69.3 69.05 69.15 69.25 69.35 69.45 69.60 69.60	44.75 44.80 41.85 41.90 44.95 45.10 45.10 45.20 45.25	89.45 89.60 89.70 89.80 89.90 90.05 90.15 90.25 90.40 90.50	62.65 62.70 62.80 62.85 62.95 63.05 63.10 63.20 63.30	40.25 40.30 40.40 40.45 40.55 40.60 10.65 40.70 40.75	22.40 22.40 22.45 22.45 22.50 22.55 22.55 22.60 22.60	16.10 16.15 16.15 16.20 16.20 16.25 16.25 16.30	11.20 11.25 11.25 11.25 11.30 11.30 11.30 11.30	35.80 35.85 35.90 35.95 36. » 36.05 36.10 36.15 36.20	18.10	10.75 10.75 10.80 10.80 10.80 10.85 10.85 10.85 10.85	772 7773 7776 7776 7778 9778 9778 9778 9778 9778
7822 7884 7884 7886 7889 7899	99.70 99.80 99.95 100.05 100.30 100.45 100.55 100.70	69.80 69.85 69.95 70.05 70.15 70.25 70.30 70.40 70.50	45.30 45.40 45.45 45.50 45.55 45.60 45.65 45.75 45.80 45.85	90.60 90.75 90.85 90.95 91.10 91.20 91.30 91.45 91.55	63.45 63.50 63.60 63.70 63.75 63.85 63.95 64.10 64.15	40.80 40.85 40.90 40.95 41. ** 41.05 41.10 41.20 41.25	22.65 22.70 22.75 22.75 22.80 22.80 22.85 22.90 22.90 22.95	16.35 16.35 16.35 16.40 16.40 16.45 16.50 16.50	11.35 11.35 11.40 11.40 11.40 11.45 11.45 11.50	36.25 36.30 36.25 36.40 36.45 36.50 36.55 36.60 36.65 36.70	18.15 18.15 18.20 18.20 18.25 18.25 18.30 18.35 18.35	10.90 10.90 10.90 10.95 10.95 10.95 11. »	782 783 784 785 786 787 789 790
791 792 793 794 795 796 798 7990	100.95 101.10 101.20 101.35 101.45 101.60 101.70 101.85 102. »	70.70 70.75 70.85 70.95 71.05 71.10 71.20 71.30 71.40 71.50	45.90 45.95 46. ** 46.10 46.15 46.20 46.25 46.30 46.35	91.80 91.90 92. * 92.15 92.25 92.35 92.50 92.60 92.70 92.80	64.25 64.35 64.40 64.50 64.60 64.65 64.75 64.80 64.90 65. *	41.30 41.35 41.40 41.45 41.50 41.65 41.70 41.75 41.80	22.95 23. ** 23. ** 23.05 23.10 23.15 23.15 23.20 23.20	16.55 16.55 16.60 16.60 16.65 16.65 16.70 16.70 16.75	11.50 11.50 11.55 11.55 11.55 11.60 11.60 11.60	36.75 36.75 36.80 36.85 36.90 36.95 37. » 37.05 37.10	18.45 18.45 18.50 18.50 18.55 18.55	11.05 11.05 11.05 11.10 11.10 11.10 11.10 11.15 11.15	791 792 793 794 795 796 797 798 799 800
801 802 803 804 805 806 807 808 809 810	102,25 102,35 102,50 102,60 102,75 102,85 103, * 103,15 103,25 103,40	71.55 71.65 71.75 71.85 71.95 72. * 72.10 72.20 72.30 72.35	46.50 46.55 46.60 46.65 46.70 46.75 46.85 46.90 46.95 17. »	92.95 93.05 93.15 93.30 93.40 93.50 93.65 93.75 93.85 94. *	65.05 65.15 65.25 65.30 65.40 65.45 65.55 65.65 65.70 65.80	41.85 41.90 41.95 42.3 42.05 42.10 42.15 42.20 42.25 42.30	23.25 23.30 23.35 23.35 23.40 23.45 23.45 23.50 23.50	16.75 16.75 16.80 16.80 16.85 16.90 16.90 16.90	11.65 11.65 11.65 11.70 11.70 11.75 11.75 11.75	37.20 37.25 37.30 37.35 37.40 37.40 37.50 37.50 37.55	18.65 18.65 18.70 18.70 18.70 18.75 18.75 18.80	11.45 11.20 11.20 11.25 11.25 11.25 11.30 11.30	801 802 803 804 805 806 807 808 809 810
811 812 813 814 815 816 817 819 820	103.50 103.65 103.75 103.90 104. » 104.15 104.25 104.40 104.55 104.65	72.45 72.55 72.65 72.75 72.80 72.90 73. ** 73.10 73.20 73.25	47.05 47.10 47.20 47.25 47.30 47.35 47.40 47.45 47.55 47.60	94.10 94.20 94.35 94.45 94.55 94.70 94.80 94.90 95.05 95.15	65.90 65.95 66.05 66.10 66.20 66.30 66.35 66.45 66.55 66.60	42.35 42.40 42.45 42.50 42.55 42.60 42.65 42.70 42.80 42.85	23.55 23.55 23.60 23.65 23.65 23.70 23.75 23.80 23.80	16.95 17. ** 17. ** 17.05 17.05 17.10 17.10 17.15 17.15	11.80 11.80 11.80 11.85 11.85 11.85 11.85 11.90 11.90	37.65 37.70 37.75 37.80 37.85 37.90 37.95 38. >	18.90 18.95 18.95 18.95 19. » 19. 05	11.30 11.35 11.35 11.35 11.40 11.40 11.40 11.45	811 812 813 814 815 816 917 819 820
821 822 823 824 825 827 828 829 830	104.80 104.90 105.05 105.15 105.30 105.40 105.55 105.70 105.80 105.95	73.35 73.45 73.55 73.60 73.70 73.80 73.90 74. * 74.05 74.15	47.65 47.70 47.75 47.80 47.85 47.95 48.05 48.10 48.15	95.25 95.40 95.50 95.60 95.70 95.85 95.95 96.05 96.20 96.30	66.70 66.75 66.85 66.95 67.36 67.20 67.25 67.35 67.40	42.90 42.95 43.05 43.10 43.15 43.20 43.25 13.30 43.35	23.85 23.85 23.90 23.90 23.95 24. > 24.05 24.05 24.10	17.15 17.20 17.20 17.25 17.25 17.25 17.30 17.30 17.35 17.35	11.95 11.95 11.95 11.95 12. > 12. > 12. > 12. 05 12.05 12.05	38.10 38.15 38.20 38.25 38.30 38.35 38.40 38.45 38.50 38.55	19.05 19.10 19.10 19.15 19.15 19.20 19.20 19.25 19.25	11.45 11.45 11.50 11.50 11.50 11.55 11.55 11.55 11.55	821 822 823 824 825 826 827 828
831 832 833 833 835 836 837 839 840	106.05 106.20 106.30 106.45 106.70 106.85 106.70 106.95	74.25 74.35 74.45 71.50 71.60 74.70 71.80 74.90 74.95 75.05	48.20 48.30 48.35 48.40 48.45 48.50 48.55 48.65 48.70 48.75	96.40 96.55 96.65 96.75 96.90 97. * 97.10 97.25 97.35 97.45	67.50 67.60 67.65 67.75 67.85 67.90 68. > 68.05 68.15 68.25	43.40 43.45 43.50 43.55 43.60 43.65 43.75 43.75 43.80 43.85	24.10 24.15 24.20 21.20 24.25 24.25 24.30 24.35 24.35 24.40	17.40 17.40 17.40 17.45 17.45 17.50 17.50 17.55 17.55	12.05 12.10 12.10 12.10 12.15 12.15 12.15 12.20 12.20 12.20	38.60 38.65 38.70 38.70 38.75 38.80 38.85 38.90 38.95 39.*	19.35 19.35 19.35 19.40 19.40 19.45 19.50 19.50	11.60 11.60 11.60 11.65 11.65 11.70 11.70 11.70	831 832 833 834 835 836 837 838 839 840
841 842 843 844 845 846 847 848 849 850	107.35 107.45 107.60 107.70 107.85 107.95 108.10 108.25 108.35 108.50	75.15 75.25 75.30 75.40 75.60 75.60 75.70 75.75 75.85 75.95	48.80 49.85 48.90 49. * 49.05 49.10 49.15 49.20 49.25 49.30	97.60 97.70 97.80 97.95 98.05 98.15 98.30 98.40 98.50 98.60	68.30 68.40 68.50 68.55 68.65 68.70 68.80 68.90 68.95 69.05	43.95 44.05 44.05 44.10 41.15 44.20 41.25 41.30 44.35 41.40	24.40 21.45 21.45 24.50 24.55 24.55 24.60 24.60 24.65 24.65	17.60 17.60 17.65 17.65 17.65 17.65 17.70 17.70 17.75 17.75	12.20 12.25 12.25 12.25 12.30 12.30 12.30 12.30 12.30 12.30	39.35 39.35 39.40	19.55 19.60 19.60 19.65 19.65 19.70	11.75 11.75 11.75 11.75 11.80 11.80 11.80 11.85 11.85	841 842 843 844 845 846 847 848 849 850

Distanza in Km	Pre pei t	ezzi in li reni dir a ordina	ire etti	Pre pei tre	zzi in li eni accel bus e m	re	pei trei lerati, o	ezzi in li ni dirett mnibus	re i acce- e misti	in lire sporto gaglio Kg.	Cant zi in lire r capo	elocipedi prezzi r macchina	Distanza in Km.
Dist		2ª classe			a ordina 2ª classe	ria in	a tarif	fa milit	are in	Prezzi pel trai del bas	Prezzi per	Velo pr per m	Dist
a	b	· e	d	•	f	g	h	1	j	1	MA	NA.	m
851 852 853 854 856 856 857 858 859 860	108.60 108.75 108.85 109. » 109.10 109.25 109.40 109.50 109.65 109.75	76.05 76.15 76.20 76.30 76.40 76.50 76.55 76.65 76.75 76.85	49.40 49.45 49.50 49.55 49.60 49.65 49.75 49.80 49.85 49.90	98.75 98.85 98.95 99.10 99.20 99.30 99.45 99.55 99.65	69.15 69.20 69.30 69.35 69.45 69.55 69.60 69.70 69.80 69.85	44.45 44.50 44.55 44.60 44.65 44.70 44.75 44.80 44.85 44.90	24.70 24.75 24.75 24.80 24.80 24.85 24.90 24.90 24.95 24.95	17.80 17.80 17.85 17.85 17.99 17.90 17.90 17.95 17.95 18. >	12.35 12.40 12.40 12.40 12.45 12.45 12.45 12.50	39.50 39.55 39.65 39.65 39.70 39.75 39.80 39.85 39.90 39.95	19.75 19.80 19.80 19.85 19.85 19.90 19.90 19.95 9.95	11.85 11.90 11.90 11.95 11.95 11.95 11.95 11.95 12. *	851 853 853 853 855 855 855 856 856 856
861 862 863 864 865 866 867 868 869	109.90 110.10 110.15 110.25 110.40 110.55 110.65 110.80 110.90	76.95 77. >> 77.10 77.20 77.30 77.40 77.45 77.55 77.65	49.95 50. >> 50.10 50.15 50.20 50.25 50.30 50.35 50.45 50.50	99.90 100. » 100.15 100.25 100.35 100.50 100.60 100.70 100.85	69.95 70. >> 70.10 70.20 70.25 70.35 70.45 70.60 70.60	44.95 45. » 45.05 45.15 45.20 45.25 45.30 45.35 45.40	25. » 25. 05 25.10 25.10 25.15 25.15 25.25 25.25	18. > 18. > 18.05 18.05 18.10 18.10 18.15 18.15 18.20	12.50 12.50 12.55 12.55 12.55 12.60 12.60 12.65 12.65	40. » 40. 05 40. 10 40. 15 40. 20 40. 25 40. 30 40. 35 40. 40	20. > 20. 05 20.05 20.10 20.10 20.15 20.20 20.20 20.20	12. » 12. » 12. 05 12. 05 12. 05 12. 10 12. 10 12. 10 12. 10	861 862 863 864 865 865 867 868 869
871 872 873 874 875 876 877 878 879	111.15 111.30 111.40 111.55 111.65 111.80 111.95 112.05 112.20 112.30	77.80 77.90 78. > 78.10 78.20 78.25 78.35 78.45 78.55 78.65	50.55 50.60 50.65 50.70 50.75 50.85 50.90 50.95 51.9	101.05 101.20 101.30 101.40 101.50 101.65 101.75 101.85 102. »	70.75 70.85 70.90 71. >> 71.05 71.15 71.25 71.30 71.40 71.50	40.50 45.55 45.65 45.70 45.75 45.80 45.85 45.90 45.95	25.30 25.30 25.35 25.35 25.40 25.45 25.45 25.50 25.50	18.20 18.25 18.25 18.30 18.30 18.35 18.35 18.40	12.65 12.65 12.70 12.70 12.70 12.75 12.75 12.75 12.75	40.45 40.50 40.55 40.60 40.65 40.70 40.75 40.80	20.25 20.25 20.30 20.30 20.30 20.35 20.35 20.40 20.40 20.45	12.15 12.15 12.20 12.20 12.20 12.20 12.25 12.25 12.25	871 872 873 874 875 876 877 878 879
881 882 883 884 885 886 887 888 889 890	112.45 112.55 112.70 112.80 112.95 113.10 113.20 113.35 113.45 113.60	78.70 78.80 78.90 79. * 79.05 79.15 79.25 79.35 79.45 79.50	51.10 51.20 51.25 51.30 51.35 51.40 51.45 51.60 51.65	102.20 102.35 102.45 102.55 102.70 102.80 102.90 103.05 103.15 103.25	71.55 71.65 71.70 71.80 71.90 71.95 72.05 72.15 72.20 72.30	46. > 46.05 46.10 46.15 46.20 46.25 46.35 46.40 46.45	25.55 25.60 25.65 25.65 25.70 25.70 25.75 25.80 25.80 25.85	18.40 18.45 18.45 18.50 18.50 18.55 18.60 18.60	12.80 12.85 12.85 12.85 12.85 12.90 12.90 12.90 12.95	40.90 40.95 41. » 41.05 41.10 41.15 41.20 41.25 41.25 41.30	20.45 20.50 20.50 20.55 20.55 20.60 20.60 20.65 20.65	12.30 12.30 12.35 12.35 12.35 12.35 12.35 12.40 12.40 12.40	881 882 883 884 885 886 887 888 889 889
891 892 893 894 895 896 897 898 899	113.70 113.85 113.95 114.10 114.25 114.35 114.50 114.60 114.75 114.85	79.60 79.70 79.80 79.90 79.95 80.05 80.15 80.25 80.30 80.40	51.70 51.75 51.80 51.90 51.95 52. > 52.05 52.10 52.15 52.20	103.40 103.50 103.60 103.75 103.85 103.95 104.10 104.20 104.30 104.40	72.35 72.45 72.55 72.60 72.70 72.80 72.85 72.95 73. »	46.55 46.60 46.65 46.70 46.75 46.80 46.85 46.90 46.95 47. >	25.85 25.90 25.90 25.95 .26. > 26. 05 26.05 26.10 26.10	18.65 18.65 18.65 18.70 18.70 18.75 18.80 18.80 18.80	12.95 12.95 13. > 13. > 13. > 13.05 13.05 13.05	41.35 41.40 41.45 41.50 41.55 41.60 41.65 41.70 41.75 41.80	20.70 20.70 22.75 20.75 20.80 20.80 20.85 20.85 20.90 20.90	12.45 12.45 12.45 12.45 2.50 12.50 12.55 12.55 12.55	891 892 893 894 895 896 897 898 899
901 902 903 904 905 906 907 908 909 910	115. » 115.10 115.25 113.40 115.50 115.65 115.75 115.90 116. » 116.15	80.50 80.60 80.70 80.75 80.85 80.95 81.05 81.15 81.20 81.30	52.30 52.35 52.40 52.45 52.50 52.55 52.65 52.70 52.75 52.80	104.55 104.65 104.75 104.90 105. >> 105.10 105.25 105.35 105.45 105.60	73.20 73.25 73.35 73.45 73.50 73.60 73.65 73.75 73.85 73.90	47.05 47.10 47.15 47.20 47.25 47.30 47.40 47.45 47.55	26.15 26.20 26.20 26.25 26.25 26.30 26.35 26.35 26.40 26.40	18.85 18.90 18.90 18.90 18.95 18.95 19. » 19.05	13.10 13.10 13.15 13.15 13.15 13.20 13.20 13.20	41.85 41.90 41.90 41.95 42. > 42.05 42.10 42.15 42.20	20.95 20.95 20.95 21. > 21. > 21.05 21.05 21.10 21.10 21.15	12.55 2.60 12.60 12.60 12.60 2.65 12.65 12.65 12.70	901 902 903 904 905 906 907 908 909
911 912 913 914 915 916 917 918 919 920	116.25 116.40 116.50 116.65 116.80 117.05 117.15 117.30 117.40	80.40 80.50 81.55 81.65 81.75 81.95 82. » 82.10 82.20	52.85 52.90 53. » 53.05 53.10 53.15 53.20 53.25 53.35 53.40 53.45	105.70 105.80 105.95 106.05 106.15 106.30 106.40 106.50 106.65 106.75	74. » 74.10 74.15 74.25 74.30 74.40 74.55 74.65 74.65 74.80	47.60 47.65 47.70 47.75 47.80 47.85 47.90 47.95 48. > 48.05	26.45 26.45 26.50 26.55 26.60 26.60 26.65 26.70 26.70	19.05 19.05 19.10 19.10 19.15 19.15 19.20 19.20 19.25	13.25 13.25 13.25 13.30 13.30 13.30 13.35 13.35 13.35	42.30 42.35 42.40 42.45 42.50 42.55 42.55 42.60 42.63 42.70	21.15 21.20 21.20 21.25 21.25 21.30 21.30 21.35 21.35	12.70 12.75 12.75 12.75 12.75 12.80 12.80 12.80 12.80 12.85	911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921
921 922 923 924 925 926 927 928 929 930	117.55 117.65 117.80 117.95 118.05 118.20 118.30 118.45 118.55 118.70	82.30 82.40 82.45 82.55 82.65 82.75 82.80 82.90 83. **	53.45 53.50 53.55 53.60 53.65 53.75 53.80 53.85 53.90 53.95	106.85 107. » 107.10 107.20 107.30 107.45 107.55 107.65 107.80 107.90	74.90 74.95 75.05 75.15 75.20 75.30 75.40 75.45 75.55	48.10 48.15 48.20 48.25 48.30 48.35 48.40 45.45 48.50 48.55	26.75 26.80 26.80 26.85 26.90 26.90 26.95	19.25 19.30 19.30 19.35 19.35 19.40 19.40 19.40	13.40 13.40 13.40 13.45 13.45 13.50 13.50 13.50	42.75 42.80 43.85 42.90 42.95 43.05 43.10 43.15 43.20	21.40 21.45 21.45 21.50 21.55 21.55 21.60 21.60	12.85 12.85 12.90 12.90 12.95 12.95 12.95	921 922 923 924 925 926 927 928 929 930

1									9776					
	Distanza in Km.	pei t	zzi in l reni din la ordina 2ª classe	etti aria in	pei tr omni a tarifi	ezzi in li eni accel ibus e n fa ordina	lerati nisti aria in	pei tre	ezzi in li ni dirett omnibus fa milit	i acce- e misti are in	Prezzi in lire pel trasporto del bagaglio 100 Kg.	prezzi in lire per capo	Velocipedi prezzi per macchina	Distanza in Km.
	а	b	c	d	е	f	g	h	1 .	. j	1	m	n	0
	931 932 933 934 935 936 937 938 939	118.80 118.95 119.10 119.20 119.35 119.45 119.60 119.70 119.85 119.95	83.20 83.25 83.35 83.45 83.55 83.65 83.70 83.80 83.90 84. >	54. > 54.10 54.15 54.20 54.25 54.30 54.35 54.45 54.50 54.55	108. » 108.15 108.25 108.35 108.50 108.60 108.70 108.85 106.95 109.05	75.60 75.70 75.80 75.85 75.95 76.05 76.10 76.20 76.25 76.35	48.60 48.70 48.75 48.80 48.85 48.90 48.95 49.05 49.10	27. » 27.05 27.10 27.10 27.15 27.15 27.20 27.25 27.25 27.30	19.45 19.50 19.55 19.55 19.55 19.60 19.60 19.65	13.50 13.55 13.55 13.55 13.60 13.60 13.65 13.65	43.20 43.25 43.30 43.35 43.40 43.45 43.50 43.55 43.60 43.65	21.60 21.65 21.65 21.70 21.70 21.75 21.75 21.80 21.80 21.85	13. » 13. » 13. 05 13.05 13.05 13.05 13.05 13.10 13.10	931 932 933 934 935 936 937 938
	941 942 943 944 945 946 947 948 949	120.10 120.20 120.35 120.50 120.60 120.74 120.85 121. > 121.10 121.25	84.10 84.15 84.25 84.35 84.45 84.60 84.70 84.80	54.60 54.65 54.70 54.80 54.85 54.90 54.95 55.3 55.05	109.20 109.30 109.40 109.55 109.65 109.75 110.9 110.10	76.45 76.50 76.60 76.70 76.75 76.85 76.90 77. >	49.15 49.20 49.25 49.30 49.35 49.40 49.45 49.50 49.50	27.30 27.35 27.35 27.40 27.45 27.50 27.50 27.55 27.55	19.65 19.70 19.70 19.75 19.75 19.80 19.80 19.85 19.85	13.65 13.70 13.70 13.75 13.75 13.75 13.75 13.80 13.80	43.70 43.75 43.80 43.85 43.85 48.90 43.95 44. ** 44.05 44.10	21.85 21.90 21.90 21.95 21.95 21.95 22. > 22. > 22.05	13.10 13.15 13.15 13.15 13.20 13.20 13.20 13.25 13.25	941 942 943 9445 946 946 947 948
	951 952 953 954 955 956 957 958 959	121.35 121.50 121.65 121.75 121.90 122. ** 122.15 122.25 122.40 122.50	84.95 85.05 85.15 85.20 85.35 85.10 85.50 85.70 85.70	55.20 55.25 55.30 55.35 55.40 55.45 55.55 55.60 55.65 55.70	110.35 110.45 110.55 110.70 110.80 110.90 111.05 111.15 111.25 111.40	77.25 77.35 77.40 77.50 77.55 77.65 77.75 77.80 77.90 78. »	49.65 49.70 49.75 49.80 49.90 19.95 50.05 50.10 50.15	27.60 27.65 27.65 27.70 27.70 27.75 27.80 27.80 27.85 27.85	19.90 19.90 19.95 19.95 20. * 20.05 20.05	13.80 13.85 13.85 13.85 13.80 13.90 13.90 13.95 13.95	44.15 44.20 44.25 44.30 44.35 44.35 44.45 44.50 44.55	22.10 22.10 22.15 22.15 22.20 22.20 22.25 22.25 22.25 22.25 22.30	13.25 13.30 13.30 13.30 13.35 13.35 13.35 13.35 13.40	951 952 953 954 955 956 957 958 959
	961 962 963 964 965 966 967 968 969	122.65 122.80 122.90 123.05 123.15 123.30 123.40 123.55 123.65 123.80	85.85 85.95 86.05 86.15 86.20 86.30 86.40 86.50 86.60	55.75 55.80 55.90 55.95 56. >> 56.05 56.10 56.15 56.25 56.30	111.50 111.60 111.75 111.85 111.95 112.10 112.20 112.30 112.45 112.55	78.05 78.15 78.20 78.30 78.40 78.45 78.55 78.65 78.70	50.20 50.25 50.30 50.35 50.40 50.45 50.50 50.55 50.60 50.65	27.90 27.90 27.95 28. » 28. » 28.05 28.10 28.15 28.15	20.10 20.10 20.15 20.15 20.20 20.20 20.25 20.25 20.30	13.95 13.95 14. > 14. > 14. > 14.05 14.05 14.05 14.10	44.60 44.65 41.70 44.75 41.80 44.85 44.90 44.95 45. »	22.30 22.35 22.35 22.40 22.45 22.45 22.50 22.50 22.55	13.40 13.45 13.45 13.45 13.45 13.50 13.50 13.50	961 962 963 964 965 966 967 968 969
99 99	71 72 73 74 75 75 77 77 78 78 980	123.90 124.05 124.20 124.30 124.45 124.55 124.70 124.80 124.05 125.05	86.75 86.85 86.95 87. ** 87.10 87.20 87.30 87.40 87.45 87.55	56.35 56.40 56.45 56.50 56.55 56.65 56.70 56.75 56.80	112.65 112.80 112.90 113. >> 113.10 113.25 113.35 113.45 113.60 113.70	78.85 78.95 79.05 79.10 79.20 79.30 79.35 79.45 79.50 79.60	50.70 50.75 50.80 50.85 50.90 50.95 51. » 51.10 61.15 51.20	28.20 28.20 28.25 28.25 28.30 28.35 28.35 28.40 28.40	20.30 20.35 20.35 20.40 20.40 20.40 20.45 20.45	14.10 14.15 14.15 14.15 14.20 14.20 14.20 14.20	45.10 45.15 45.15 45.20 45.25 45.30 45.35 45.40 45.45 45.50	22.55 22.60 22.60 22.65 22.65 22.70 22.70 22.75 22.75	13.55 13.55 13.55 13.60 13.60 13.60 13.65 13.65	971 972 973 974 975 976 977 978 979
	981 982 983 984 985 986 989 990	125.20 125.35 125.45 125.60 125.70 125.85 125.95 126.10 126.20 126.35	87.65 87.75 87.85 87.90 89. > 88.10 88.20 88.25 88.35 88.45	56.90 57. » 57.05 57.10 57.15 57.20 57.25 57.35 57.40 57.45	113.80 113.95 114.05 114.15 114.30 114.40 114.50 114.65 114.75 114.85	79.70 79.75 79.85 79.95 80. > 80.10 80.15 80.25 80.35 80.40	51.25 51.30 51.35 51.40 51.45 51.50 51.60 51.65 51.70	28.45 28.50 28.55 28.55 28.60 28.60 28.65 28.70 28.70	20.50 20.55 20.55 20.60 20.60 20.65 20.65 20.70 20.70	14.25 14.25 14.30 14.30 14.30 14.35 14.35 14.35	45.55 45.60 45.65 45.70 45.75 45.80 45.85 45.90 45.95	22.80 22.85 22.85 22.90 22.90 22.95 22.95 22.95 22.95	13.70 13.70 13.70 13.75 13.75 13.75 13.80 13.80 13.80	981 982 983 984 985 986 987 988 989
999999999999999999999999999999999999999	91 92 93 94 95 96 97 98 99 000	126.50 126.60 126.75 126.85 127. * 127.10 127.25 127.35 127.50 127.60	88.55 88.65 88.70 88.80 88.90 88. > 89.10 89.15 89.25 89.35	57.50 57.55 57.60 58.70 57.75 57.80 57.85 57.90 57.95 58. >	115. » 115.10 115.20 115.35 115.45 115.55 115.70 115.80 115.90 116. »	80.50 80.60 80.65 80.75 80.80 80.90 81. » 81.05 81.15 81.20	51.75 51.80 51.85 51.90 51.95 52. » 52.05 52.10 52.15 52.20	28.75 28.80 28.85 28.90 28.95 28.95 28.95 28.95 29. >	20.70 20.75 20.75 26.80 20.80 20.80 20.85 20.85 20.90 20.90	14.40 14.40 14.10 14.45 14.45 14.50 14.50 14.50	46. > 46.05 46.10 46.15 46.20 46.25 46.30 46.35 46.40	23. » 23.05 23.05 23.10 23.10 23.15 23.15 23.20 23.20	13.80 13.85 13.85 13.85 13.90 13.90 13.90 13.90 13.95	991 992 993 994 995 996 997 998 999

- CONORDINA-

III - NORME RELATIVE AL COMPUTO DEI PREZZI DI TRASPORTO.

§ 81. — Determinazione e pagamento dei prezzi nel trasporto dei viaggiatori, dei bagagli e dei cani (Art. 5, 13 T. C.). — Nella determinazione dei prezzi complessivi di trasporto, il chilometro incominciato si calcola come compiuto.

Il calcolo dei prezzi si fa sulle distanze reali.

Per le distanze inferiori a due chilometri, il prezzo può essere stabilito per due chilometri. Il pagamento dei prezzi di trasporto, e degli altri importi accessorii, pei viaggiatori, pei bagagli e pei cani, è sempre obbligatorio in partenza.

§ 82. — Diritto fisso per le esazioni suppletive (Art. 29 T. C.). — In tutti i casi in cui per fatto del viaggiatore ha luogo un'esazione suppletiva, spetta all'Amministrazione un

diritto fisso di dieci centesimi.

§ 83. — Costo dei biglietti di viaggio e costo del trasporto dei bagagli e dei cani. — La tabella A (pag. LVIII e LIX) contiene le basi di tariffa, cioè il prezzo chilometrico applicabile al trasporto dei viaggiatori, dei bagagli e dei cani sulle ferrovie italiane. Per alcune ferrovie la detta tabella A non contiene i prezzi chilometrici, perchè variabili

con la percorrenza.

Il costo complessivo dei biglietti di viaggio, e quello per il trasporto dei bagagli, si desumono dalla tabella R (pagina LV) nel modo e por i tropi e per le linea ivi indicata.

mono dalla tabella B (pagina LX), nel modo, e per i treni. e per le linee ivi indicate.

Anche servendosi della tabella A si può desumere il costo complessivo dei biglietti di viaggio e quello del trasporto dei bagagli e dei cani, determinando previamente il numero dei chilometri corrispondente a percorsi su linee per le quali vigono le stesse tariffe, e moltiplicando detto numero di chilometri per il rispettivo prezzo chilometrico, desunto dalla tabella A.

§ 84. – Avvertenze riflettenti l'uso delle tabelle A e B.:

- 1. Non essendosi inserito nel presente orario, per non renderlo troppo voluminoso, il prontuario che serve a stabilire, a termini di tariffa, le distanze fra le stazioni, furono fatte figurare nei quadri-orario, soltanto le distanze progressive. Potrà quindi avvenire che il numero dei chilometri ottenuto riferendosi alle distanze progressive sia di uno od al più di due chilometri inferiore a quello adottato a termini di tariffa. Il viaggiatore può, quando lo creda, chiedere alla stazione, per consultarlo, il prontuario delle distanze tassabili a termini di tariffa.
- 2. Nel prezzo complessivo di trasporto, sia dei viaggiatori, sia dei bagagli, sia dei cani, la frazione inferiore a 5 centesimi di lira si calcola cinque centesimi. In verun caso il prezzo di trasporto può essere inferiore a quello minimo stabilito dalle singole tariffe (ART. 5 T. C.).
 . Il bagaglio si tassa per frazioni indivisibili di dieci chilogrammi (ART. 5 T. C.).
- 4. Il tratto: Luino-Pino (confine Svizzero), pel quale sono applicabili i prezzi delle tabelle A e B, è di 15 chilometri.
- 5. I prozzi per le altre tratte di confine, risultano dal seguente prospetto:

PERCO	RRENZE	Pre	GGIAT zzi in l	ire	BAGAGLI Prezzi in lire per tonnellata	CANI
DA	A	-	2ª cl.		chilometro divisibile di 10 in 10 Kg.	Prezzi in lire per capo
Peri Stazione Peri Confine Udine Buttrio 5. Giovanni Marzano Cormons Confine Pontebba Bardonecchia Confine Ventimiglia Stazione	Cormons Stazione Id, Id. Id. Id. Pontafel Modane		L. c. 1.50 1.15 1.65 1.00 0.45 0.10 0.90 0.75 0.65	L. c. 0.85 0.60 1.05 0.65 0.30 0.05 0.10 0.60 0.50 0.45	L. c. 6.01 4.20 9.09 5.48 2.31 0.50 5.00 7.20 \$ 3.712\$	L. c. 1.10 0.40 0.70 0.70 0.70 0.05

♦ Tassa minima lire 0.40. — ♦ Tassa minima lire 0.70 (per le spedizioni in transito tassa minima lire 0.05). — ■ Tassa minima lire 0.70 per spedizione e per capo.

6. — Le tratte: Reggio Calabria Porto - Messina Porto e Villa San Giovanni - Messina Porto, e viceversa, per le quali sono applicabili i prezzi delle tabelle A e B, sono rispettivamente di chilometri 15 ed 8.

Pel percorso Villa San Giovanni - Messina Porto, il viaggiatore deve pagare la tassa di trasbordo, imbarco e sbarco di Cent. 10, che sarà conteggiata in aggiunta al prezzo del biglietto.

I bagagli a mano dei viaggiatori, per la via di Reggio Calabria, vengono trasportati gratuitamente, a cura dell'Amministrazione ferroviaria, tanto a Reggio Porto che a Messina Porto, dal bordo dei piroscafi ai convogli e viceversa.

Invece, a Villa San Giovanni, deve essere corrisposto direttamente il compenso di Centesimi 10 per collo di bagaglio a mano ai locali facchini, se i viaggiatori intendono valersene, pel trasporto del bagaglio stesso dal bordo dei piroscafi ai convogli, e viceversa.

La tassa di trasbordo per i bagagli spediti, è di lire due per tonnellata, divisibile di 10 in 10 chilogrammi, tanto pel percorso Reggio Calabria Porto-Messina Porto, e viceversa, quanto per quello Villa San Giovanni-Messina Porto, e viceversa.

La tassa di trasbordo per ogni cane, per ogni velocipede, e per ogni velocimane a due ruote, spediti come bagaglio, è di Centesimi dieci.

IV - TABELLA C.

PREZZI DEI BIGLIETTI DI ANDATA E RITORNO

(Le norme e condizioni trovansi a pagina 4, carta turchina).

otri		zzi in			ezzi in		1 5		zzi in			ezi in	
Chilometri		ni dire		-	ni omn		Chilometri		eni dire	3ª cl.	pei tre	ni omn	
CP	la cl.	2ª cl.	3ª cl.	la cl.	2ª cl.	3ª cl.	CP	1* cl.	2- 01.	3" C1.	1 c1.	2ª ol.	3ª cl.
1 2 3 4 5 6 7 8 9	0 20 0 40 0 55 0 75 0 95 1 10 1 30 1 50 1 65 1 85	0 15 0 30 0 40 0 55 0 65 0 80 0 90 1 05 1 20 1 30	0 10 0 20 0 25 0 35 0 45 0 50 0 60 0 70 0 75 0 85	0 20 0 35 0 55 0 70 0 90 1 05 1 25 1 40 1 60 1 75	0 15 0 25 0 40 0 50 0 65 0 75 0 90 1 > 1 1 10 1 25	0 10 0 20 0 25 0 35 0 40 0 50 0 55 0 65 0 75 0 80	71 72 73 74 75 76 77 78 79 80	12 70 12 85 13 > 13 20 13 35 13 55 13 70 13 85 14 05 14 20	8 90 9 10 9 25 9 35 9 50 9 60 9 70 9 85 9 95	5 75 5 85 5 90 6 * 6 05 6 15 6 20 6 30 6 35 6 45	12 10 12 25 12 40 12 55 12 75 12 90 13 05 13 20 13 40 13 55	8 45 8 55 8 70 8 80 9 05 9 15 9 25 9 35 9 50	5 45 5 50 5 60 5 65 5 75 5 80 5 90 5 95 6 05 6 10
11 12 14 15 16 17 18 19	2 05 2 20 2 40 2 60 2 75 2 95 3 15 3 30 3 50 3 70	1 45 1 55 1 70 1 80 1 95 2 05 2 20 2 35 2 45 2 60	0 95 1 10 1 20 1 25 1 35 1 45 1 50 1 60 1 70	1 95 2 10 2 30 2 45 2 65 2 80 3 >> 3 15 3 35 3 50	1 35 1 50 1 60 1 75 1 85 1 95 2 10 2 20 2 35 2 45	0 90 0 95 1 05 1 10 1 20 1 30 1 35 1 45 1 50 1 60	\$1 \$2 \$3 \$4 \$5 \$6 \$7 \$8 \$9 90	14 40 14 55 14 75 14 90 15 05 15 25 15 40 15 60 15 75 15 90	10 10 10 20 10 30 10 45 10 55 10 65 10 80 10 90 11 05 11 15	6 50 6 60 6 65 6 75 6 85 6 90 7 05 7 05 7 15 7 20	13 70 13 85 14 05 14 20 14 35 14 50 14 70 14 85 15 >	9 60 9 70 9 85 9 95 10 05 10 15 10 30 10 40 10 50 10 60	6 20 6 25 6 35 6 40 6 45 6 55 6 60 6 70 6 75 6 85
21 22 23 24 25 26 27 28 29	3 85 4 05 4 25 4 40 4 60 4 80 4 95 5 15 5 30 5 50	2 70 2 85 2 95 3 10 3 20 3 35 3 50 3 60 3 75 3 85	1 75 1 85 1 90 2 2 10 2 15 2 25 2 35 2 40 2 50	3 70 3 85 4 05 4 20 4 35 4 55 4 70 4 90 5 05 5 25	2 60 2 70 2 85 2 95 3 05 3 20 3 30 3 45 3 55 3 70	1 65 1 75 1 85 1 90 2 >> 2 05 2 15 2 20 2 30 2 35	91 92 93 94 95 96 97 98 99 100	16 10 16 25 16 40 16 60 16 75 16 90 17 05 17 25 17 40 17 55	11 25 11 40 11 50 11 60 11 75 11 85 11 95 12 05 12 20 12 30	7 30 7 35 7 45 7 50 7 60 7 65 7 75 7 80 7 90 7 95	15 30 15 50 15 63 15 80 15 95 16 10 16 25 16 40 16 55 16 75	10 75 10 85 10 95 11 05 11 15 11 30 11 40 11 50 11 60 11 70	6 90 7 > 7 05 7 10 7 20 7 25 7 35 7 40 7 45 7 55
31 32 33 34 35 36 37 38 39	5 70 5 85 6 05 6 20 6 40 6 55 6 75 6 90 7 10 7 25	4 * 4 10 4 25 4 35 4 50 4 60 4 75 4 85 5 10	2 60 2 65 2 75 2 80 2 91 3 * 3 05 3 15 3 20 3 30	5 40 5 60 5 75 5 90 6 10 6 25 6 40 6 60 6 75 6 95	3 80 3 90 4 05 4 15 4 25 4 40 4 50 4 60 4 75 4 85	2 45 2 55 2 60 2 70 2 75 2 85 2 90 3 3 3 05 3 15	101 102 103 104 105 106 107 108 109	18 50 18 65 18 85 19 05 19 20 19 40 19 55 19 75 19 95 20 10	12 95 13 05 13 20, 13 35 13 45 13 60 13 70 13 85 ,13 95 14 10	8 35 8 45 8 55 8 60 8 70 8 80 8 85 8 95 9 05 9 10	17 60 17 75 17 95 18 10 18 30 18 45 18 65 18 80 19 >	12 35 12 45 12 55 12 70 12 80 12 95 13 05 13 20 13 30 13 40	7 95 8 3 8 10 8 15 8 25 8 30 8 40 8 50 8 55 8 65
41 42 43 44 45 46 47 48 49	7 45 7 65 7 80 8 * 8 15 8 35 8 50 8 70 8 85 9 05	5 20 5 35 5 45 5 60 5 70 5 85 5 95 6 10 6 20 6 35	3 40 3 45 3 55 3 60 3 70 3 80 3 85 8 95 4 · »	7 10 7 25 7 45 7 60 7 75 7 95 8 10 8 25 8 45 8 60	4 95 5 10 5 20 5 35 5 45 5 55 5 70 5 80 5 90 6 05	3 20 3 30 3 35 3 45 8 50 3 60 3 65 3 75 3 80 3 90	111 112 113 114 115 116 117 118 119 120	20 30 20 50 20 65 20 65 21 05 21 20 21 40 21 60 21 75 21 95	14 20 14 35 14 50 14 60 14 75 14 85 15 » 15 10 15 25 15 35	9 20 9 30 9 35 9 45 9 50 9 60 9 70 9 75 9 85 9 85	19 35 19 50 19 70 19 85 20 05 20 20 20 40 20 55 20 75 20 90	13 55 13 65 13 80 13 90 14 05 14 15 14 30 14 40 14 50 14 65	8 70 8 80 8 85 8 95 9 05 9 10 9 20 9 25 9 35 9 40
51 52 53 54 55 56 57 58 59	9 20 9 40 9 55 9 75 9 90 10 10 10 25 10 45 10 65 10 80	6 45 6 60 6 70 6 85 7 10 7 20 7 30 7 45 7 55	4 20 4 25 4 35 4 40 4 50 4 60 4 65 4 75 4 80 4 90	8 80 8 95 9 10 9 30 9 45 9 60 9 80 9 95 10 10 10 30	6 15 6 25 6 40 6 50 6 60 6 75 6 85 7 10 7 20	3 95 4 05 4 10 4 20 4 25 4 35 4 40 4 50 4 55 4 65	121 122 123 124 125 126 127 128 129 130	22 15 22 30 22 50 22 70 22 85 23 05 23 25 23 40 23 60 23 80	15 50 15 65 15 75 15 90 16 * 16 15 16 25 16 40 16 50 16 65	10 > 10 10 10 10 20 10 25 10 35 10 45 10 50 10 60 10 70 10 75	21 10 21 25 21 45 21 60 21 75 21 95 22 10 22 30 22 45 22 65	14 75 14 90 15 » 15 15 15 25 15 35 15 50 15 60 15 75 15 85	9 50 9 60 9 65 9 75 9 80 9 90 9 95 10 05 10 15 10 20
61 62 63 64 65 66 67 68 69	10 95 11 15 11 30 11 50 11 65 11 85 12 ** 12 15 12 35 12 50	7 70 7 80 7 95 8 05 8 15 8 30 8 40 8 55 8 65 8 75	5	10 45 10 60 10 80 10 95 11 10 11 25 11 45 11 60 11 75 11 90	7 30 7 45 7 55 7 65 7 80 7 90 8 > 8 10 8 25 8 35	4 70 4 80 4 85 4 95 5 10 5 15 5 25 5 30 5 40	131 132 133 134 135 136 137 138 140	23 95 24 15 24 30 24 50 24 70 24 85 25 05 25 25 25 40 25 60	16 80 16 90 17 05 17 15 17 30 17 40 17 55 17 70 17 80 17 95	10 85 10 95 11 3 11 10 11 20 11 25 11 35 11 40 11 50 11 60	22 0 23 » 23 15 23 35 23 50 23 70 23 85 24 05 24 20 24 40	16 > 16 10 16 20 16 35 16 45 16 60 16 70 16 85 16 95 17 10	10 30 10 35 10 45 10 50 10 60 10 65 10 75 10 85 10 90 11 **

	D .						3	ANDA'	-				N.W AL.	~ ~~ ~~
Chilometri		ezzi in eni dire			ezzi in ni omni			Chilometri		ezzi in eni dire			ezzi in ni omni	
Chil	la cl.	2ª cl.	3ª cl.	la cl.	2ª ol.	3ª cl.		Chile	la cl.	2ª cl.	3ª cl.	la cl.	2ª cl.	3ª cl.
141 142 144 145 146 147 148 149	25 80 25 95 26 15 26 35 26 50 26 70 26 90 27 05 27 25 27 45	18 05 18 20 18 30 18 45 18 55 18 70 18 85 18 95 19 10 19 20	11 65 11 75 11 85 11 90 12 3 12 10 12 15 12 25 12 35 12 40	24 55 24 75 24 90 25 10 25 25 25 45 25 60 25 80 25 95 86 10	17 20 17 30 17 45 17 55 17 70 17 80 17 95 18 05 18 15 18 30	11 05 11 15 11 20 11 30 11 40 11 45 11 55 11 60 11 70 11 75		2 2 1 2 2 2 2 2 3 2 2 4 2 2 5 2 2 6 2 2 7 2 2 8 2 2 9 2 3 0	40 40 40 60 40 75 40 95 41 15 41 30 41 50 41 70 41 85 42 05	28 30 28 40 28 55 28 65 28 80 28 95 29 05 29 20 29 30 29 45	18 30 18 35 18 45 18 55 18 60 18 70 18 80 18 85 18 95 19 *	38 50 38 65 38 85 39 39 39 15 39 35 39 50 39 70 39 85 40 05	26 95 27 05 27 20 27 30 27 45 27 65 27 65 27 80 27 90 28 05	17 35 17 40 17 50 17 55 17 65 17 70 17 80 17 90 17 95 18 05
151 152 154 154 156 156 157 158 159 160	27 60 27 80 28 3 28 15 28 35 28 55 28 70 28 90 29 05 20 25	19 35 19 45 19 60 19 70 19 85 20 3 20 10 20 25 20 35 20 50	12 50 12 60 12 65 12 75 12 85 12 90 13 8 13 10 13 15 13 25	26 30 26 45 26 65 26 80 27 8 27 15 27 35 27 50 27 70 27 85	18 40 18 55 18 65 18 80 18 90 19 05 19 15 19 25 19 40 19 50	11 85 11 95 12 ** 12 10 12 15 12 25 12 30 12 40 12 45 12 55		231 232 233 234 235 236 237 238 240	42 25 42 40 42 60 42 80 42 95 43 15 43 50 43 70 43 85	29 55 29 70 29 85 29 95 30 10 30 20 30 35 30 45 30 60 30 70	19 10 19 20 19 25 19 35 19 45 19 50 19 60 19 70 19 75 19 85	40 20 40 40 40 55 40 75 40 90 41 10 41 25 41 45 41 60 41 80	28 15 28 30 28 40 28 55 28 65 28 75 28 90 29 * 29 15 29 25	18 10 18 20 18 25 18 35 18 45 18 50 18 60 18 65 18 75 18 80
161 162 163 164 165 166 167 168 169	29 45 29 60 29 80 30 * 30 15 30 35 30 55 30 50 30 90 31 10	20 60 20 75 20 85 21 8 21 15 21 25 21 10 21 50 21 65 21 75	13 30 13 40 13 50 13 55 13 65 13 75 13 80 13 90 14 \$ 14 05	28 05 28 20 28 40 28 55 28 75 28 75 28 90 29 10 29 25 29 45 29 60	19 65 19 75 19 90 20 8 20 10 20 25 20 35 20 50 20 60 20 75	12 65 12 70 12 80 12 85 12 95 13 ** 13 10 13 25 13 35		241 242 243 244 245 246 247 248 249 250	41 05 11 25 11 40 14 60 14 80 41 95 45 15 45 35 45 50 45 70	30 85 31 * 31 10 31 25 31 35 31 50 31 60 31 75 31 85 32 *	19 95 20 s 20 10 20 20 20 25 20 35 20 45 20 50 20 60 20 65	41 95 12 15 12 30 42 50 42 65 42 85 43 3 43 35 43 35 13 50	29 40 29 50 29 60 29 75 29 85 30 * 30 10 30 25 30 35 30 45	18 90 18 95 19 05 19 15 19 20 19 30 19 35 19 45 19 50 19 60
171 172 173 175 175 177 178 179	31 25 31 45 31 65 31 80 32 * 32 20 32 35 32 55 32 75 32 10	21 90 22 * 22 15 22 30 22 40 22 55 22 65 22 80 22 90 23 05	14 15 14 25 14 30 14 10 14 50 14 55 14 65 14 75 14 80 14 90	29 80 29 95 30 15 30 30 30 45 30 65 30 80 31 \$ 31 15 31 35	20 85 20 95 21 10 21 20 21 35 21 45 21 60 21 70 21 85 21 95	13 40 13 50 13 55 13 65 13 75 13 80 13 90 13 95 14 05 14 10		251 252 253 254 255 256 257 258 259 260	45 90 46 05 46 25 46 45 16 60 46 80 47 * 17 15 47 35 47 55	32 15 32 25 32 10 32 50 32 65 32 75 32 90 33 * 33 15 33 30	20 75 20 85 20 90 21 ** 21 10 21 15 21 25 21 35 21 40 21 50	43 70 43 85 44 05 44 20 44 40 11 55 44 75 44 90 45 10 45 25	30 60 30 70 30 85 30 95 31 10 31 20 31 35 31 45 31 55 31 70	19 70 19 75 19 85 19 90 20 ** 20 05 20 15 20 25 20 30 20 40
181 182 183 184 185 186 187 188 189	33 10 33 30 33 45 33 65 33 80 31 * 34 20 34 35 34 55 34 75	23 15 23 30 23 45 23 55 23 70 23 80 23 95 24 05 21 20 21 35	15 * 15 05 15 15 15 30 15 45 15 55 15 65 15 70	31 50 31 70 31 85 32 05 32 20 32 10 32 55 32 75 32 90 33 10	22 05 22 20 22 30 22 45 22 55 22 70 22 80 22 90 23 05 23 15	14 20 14 30 14 35 14 45 14 50 14 60 14 65 14 75 14 80 11 90		261 262 263 264 265 266 267 268 269 270	47 70 47 90 48 10 48 25 48 45 48 60 48 80 49 * 19 15 49 35	33 40 33 55 33 65 33 80 33 90 34 05 34 15 34 30 31 45 34 55	21 60 21 65 21 75 21 85 21 90 22 5 22 10 02 15 22 25 22 35	45 45 45 60 45 80 45 95 46 15 46 30 46 50 46 65 46 85 47 *	31 80 31 95 32 05 32 20 32 30 32 40 32 55 32 65 32 80 32 90	20 45 20 55 20 60 20 70 20 75 20 85 20 95 21 ** 21 10 21 15
191 192 193 194 195 196 197 198 199	34 90 35 10 35 30 35 45 35 65 35 85 36 8 36 20 36 10 36 55	91 45 21 69 21 70 24 85 21 95 25 10 25 20 25 35 25 50 25 60	15 80 15 90 15 95 16 05 16 15 16 20 16 30 16 40 16 45 16 55	33 25 33 45 33 60 33 80 33 95 31 15 31 30 34 50 34 65 31 80	23 30 23 40 23 55 23 65 23 80 23 90 24 * 24 15 24 25 21 40	15 * 15 05 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15		271 272 273 273 275 276 277 278 279	49 55 49 70 49 90 50 10 50 25 50 45 50 65 50 80 51 3 51 20	34 70 34 80 34 95 35 05 35 20 35 35 35 45 35 60 35 70 35 85	22 40 22 50 22 55 22 65 22 65 22 75 22 80 22 90 23 \$ 23 05 23 15	47 20 17 35 47 55 47 70 47 85 48 05 48 20 18 40 48 55 48 75	33 05 33 15 33 30 33 40 33 50 33 65 33 75 33 90 34 * 34 15	21 25 21 30 21 40 21 50 21 55 21 65 21 70 21 80 21 85 21 95
201 202 203 204 205 206 207 208 209 210	36 75 36 95 37 10 37 30 37 50 37 65 37 85 38 05 38 20 38 10	25 75 25 85 26 8 26 10 26 25 26 35 26 50 26 65 26 75 26 90	16 65 16 70 16 80 16 90 16 95 17 05 17 10 17 20 17 30 17 35	35 * 35 15 35 35 35 35 35 35 35 35 35 36 36 36 36 36 36 36 36 36 36 36 36 36	24 50 24 65 24 75 24 85 25 3 25 10 25 25 25 35 25 36 25 60	15 75 15 85 15 90 16 ** 16 10 16 15 16 25 16 25 16 30 16 40 16 45		281 282 283 284 285 286 287 288 289 290	51 35 51 55 51 75 51 75 51 90 52 10 52 30 52 45 52 65 52 85 53 %	35 95 36 10 36 20 36 35 36 50 36 60 36 75 36 85 37 ** 37 10	23 25 23 30 23 40 23 50 23 55 23 65 23 75 23 80 23 90 24 \$	48 90 49 10 49 25 49 45 49 60 49 80 49 95 50 15 50 30 50 50	34 25 34 35 34 50 34 60 34 75 34 85 35 35 35 10 35 25 35 35	22 05 22 10 22 20 22 25 22 35 22 40 22 50 22 60 22 65 22 75
211 212 213 214 215 216 217 218 219 220	38 55 38 75 38 95 39 10 39 30 39 50 39 65 39 85 40 05 40 20	27 \$ 27 15 27 25 27 40 27 50 27 65 27 80 27 90 28 05 28 15	17 45 17 55 17 56 17 70 17 80 17 85 17 95 18 05 18 10 18 20	36 75 36 90 37 10 37 25 37 45 37 60 37 80 37 95 38 15 38 30	25 70 25 85 25 95 26 10 26 20 26 35 26 45 26 60 26 70 26 80	16 55 16 60 16 70 16 80 16 85 16 95 17 * 17 10 17 15 17 25		291 292 293 293 295 296 296 297 298 299	53 20 53 35 53 55 53 75 53 90 54 10 54 30 54 45 54 65 54 85	37 25 37 35 37 50 37 65 37 75 37 90 38 3 38 15 38 25 38 40	24 05 24 15 24 25 24 30 24 40 24 45 24 55 24 65 24 70 24 80	50 65 50 85 51 >> 51 20 51 35 51 55 51 70 51 90 52 05 52 20	35 45 35 60 35 70 35 85 35 95 36 10 36 20 36 30 36 45 36 55	22 80 22 90 22 95 23 05 23 10 23 20 23 30 23 35 23 45 23 50

Chilometri	_	ezzi in eni dir			zzi in eni omn	lire ibus in	Chilometri		zzi in eni dir			ezzi in eni omn	
Chil	la ol.	2ª ol.	3ª cl.	la cl.	2ª cl.	3ª o1.	Chilo	la cl.	2ª cl.	3ª cl.	1ª cl.	2ª cl.	3ª ol.
301 302 303 304 305 306 307 308 309 310	55 » 55 20 55 40 55 55 55 75 55 95 56 10 56 30 56 50 56 65	38 50 38 65 38 80 38 90 39 05 39 15 39 30 39 40 39 55 39 65	24 90 24 95 25 05 25 15 25 20 25 30 25 40 25 45 25 55 25 65	52 40 52 55 52 75 52 90 53 10 53 25 53 45 53 60 53 80 53 95	36 70 36 80 36 95 37 05 37 15 37 30 37 40 37 55 37 65 37 80	23 60 23 65 23 75 23 85 23 90 24 > 24 05 24 15 24 20 24 30	381 382 383 384 385 386 387 388 389 390	69 65 69 80 70 > 70 20 70 35 70 55 70 75 70 90 71 10 71 30	48 75 48 90 49 > 49 15 49 25 49 40 49 50 49 65 49 80 49 90	31 50 31 60 31 65 31 75 31 85 31 90 32 * 82 05 32 15 32 25	66 30 66 50 66 65 66 85 67 » 67 20 67 35 67 55 67 70 67 90	46 45 46 55 46 65 46 80 46 90 47 05 47 15 47 30 47 40 47 55	29 85 29 95 30 30 10 30 15 30 25 30 35 30 40 30 50 30 55
311 312 313 314 315 316 317 318 319 320	56 85 57 05 57 20 57 40 57 60 57 75 57 95 58 10 58 30 58 50	39 80 39 95 40 05 40 20 40 30 40 45 40 55 40 70 40 85 40 95	25 70 25 80 25 90 25 95 26 05 26 15 26 20 26 30 26 35 26 45	54 15 54 30 54 50 54 65 54 85 55 20 55 35 55 55 55 70	87 90 88 05 38 15 38 25 38 40 38 50 38 65 38 75 38 90 39 >	24 40 24 45 24 55 24 55 24 60 24 70 24 75 24 85 24 90 25 ** 25 10	391 392 393 394 395 396 397 298 399 400	71 45 71 65 71 85 72 » 72 20 72 35 72 55 72 75 72 90 73 10	50 05 50 15 50 30 50 40 50 55 50 65 50 80 50 95 51 05 51 20	32 30 32 40 32 50 32 55 32 65 32 75 32 80 32 90 33 >> 33 05	68 05 68 25 68 40 68 60 68 75 68 95 69 10 69 30 69 45 69 60	47 65 47 75 47 90 48 » 48 15 48 25 48 40 48 50 48 60 48 75	30 65 30 70 30 80 30 90 30 95 31 05 31 10 31 20 31 25 31 35
321 322 323 324 325 326 327 328 329 330	58 65 58 85 59 05 59 20 59 40 59 60 59 75 59 95 60 15 60 80	41 10 41 20 41 35 41 45 41 60 41 70 41 85 42 » 42 10 42 25	26 55 26 60 26 70 26 80 26 85 26 95 27 05 27 10 27 20 27 30	55 90 56 05 56 25 56 40 56 55 56 75 56 90 57 10 57 25 57 45	39 10 39 25 39 35 39 50 39 60 39 75 39 85 40 >> 40 10 40 20	25 15 25 25 25 30 25 40 25 45 25 55 25 65 25 70 25 80 25 85	401 402 403 404 405 406 407 408 409 410	73 30 73 45 73 65 73 85 74 » 74 20 74 40 74 55 74 75 74 95	51 30 51 45 51 55 51 70 51 80 51 95 52 10 52 20 52 35 52 45	33 15 33 25 33 30 33 40 33 50 33 55 33 65 33 75 33 80 33 90	69 80 69 95 70 15 70 30 70 50 70 65 70 85 71 >> 71 20 71 35	48 85 49 > 49 10 49 25 49 35 49 50 49 60 49 70 49 85 49 95	31 40 31 50 31 60 31 65 31 75 31 80 31 90 31 95 32 05 32 15
331 333 333 334 335 336 337 338 339 340	60 50 60 70 60 85 61 05 61 25 61 40 61 60 61 80 61 95 62 15	42 95 42 50 42 60 42 75 42 85 43 15 43 25 43 40 43 50	27 35 27 45 27 55 27 60 27 70 27 80 27 85 27 95 28 05 28 10	57 60 57 80 57 95 58 15 58 80 58 50 58 65 58 85 59 » 59 20	40 35 40 45 40 60 40 70 40 85 40 95 41 05 41 20 41 30 41 45	25 95 26 ** 26 10 26 20 26 25 26 35 26 40 26 50 26 55 26 65	411 412 413 414 415 416 417 418 419 420	75 10 75 30 75 50 75 65 75 85 76 05 76 20 76 40 76 60 76 75	52 60 52 70 52 85 53 3 53 10 53 25 53 35 53 50 53 60 53 75	33 95 34 05 34 15 34 20 34 30 34 40 34 45 34 55 34 65 34 70	71 55 71 70 71 90 72 05 72 25 72 40 72 60 72 75 72 95 73 10	50 10 50 20 50 35 50 45 50 55 50 70 50 80 50 95 51 05 51 20	32 20 32 30 32 35 32 45 32 50 32 60 32 70 32 75 32 85 32 90
3 4 1 3 4 2 3 4 3 3 4 4 3 4 5 3 4 6 3 4 7 3 4 8 3 4 9 3 5 0	62 35 62 50 62 70 62 85 63 05 63 25 63 40 63 60 63 80 63 95	43 65 43 75 43 90 44 > 44 15 44 30 44 40 44 55 44 65 44 80	28 20 28 25 28 35 28 45 28 50 28 60 28 70 28 75 28 85 28 95	59 35 59 55 59 70 59 90 60 05 60 25 60 40 60 60 60 75 60 90	41 55 41 70 41 80 41 90 42 05 42 15 42 30 42 40 42 55 42 65	26 75 26 80 26 90 26 95 27 05 27 10 27 20 27 25 27 35 27 45	421 422 423 424 425 426 427 428 429 430	76 95 77 10 77 30 77 50 77 65 77 85 78 05 78 20 78 40 78 60	58 85 54 » 54 15 54 25 54 40 54 50 54 65 54 75 54 90 55 »	34 80 34 90 34 95 35 05 35 15 35 20 35 30 35 40 35 45 85 55	73 30 73 45 73 65 73 80 73 95 74 15 74 30 74 50 74 65 74 85	51 30 51 40 51 55 51 65 51 80 51 90 52 05 52 15 52 30 52 40	33 » 38 05 38 15 38 20 38 30 38 40 38 45 38 55 38 60 38 70
351 352 353 354 355 356 357 358 359 360	64 15 64 35 64 50 64 70 64 90 65 05 65 25 65 45 65 60 65 80	44 90 45 05 45 15 45 30 45 45 45 55 45 70 45 80 45 95 46 05	29 » 29 10 29 20 29 25 29 35 29 45 29 50 29 60 29 70 29 75	61 10 61 25 61 45 61 60 61 80 61 95 62 15 62 30 62 50 62 65	42 80 42 90 43 ** 43 15 43 25 43 40 43 50 43 65 43 75 43 85	27 50 27 60 27 65 27 75 27 80 27 90 28 > 28 05 28 15 28 20	431 432 433 434 435 436 437 438 439 440	78 75 78 95 79 15 79 30 79 50 79 70 79 85 80 05 80 25 80 40	55 15 55 30 55 40 55 55 55 85 55 80 55 90 56 05 56 15 56 30	35 65 35 70 25 80 35 85 35 95 36 05 36 10 36 20 36 30 36 35	75 > 75 20 75 35 75 55 75 70 75 90 76 05 76 25 76 40 76 60	52 50 52 65 52 75 52 90 53 * 53 15 53 25 53 35 53 50 53 60	33 75 33 85 33 95 34 » 34 10 34 15 34 25 34 30 34 40 34 50
361 362 363 364 365 366 367 368 369 370	66 35 66 35 66 55 66 70 66 90 67 10 67 25 67 45 67 60	46 20 16 30 46 45 46 60 46 70 46 85 46 95 47 10 47 20 17 35	29 85 29 95 30 » 30 10 30 15 30 25 30 35 30 40 30 50 30 60	62 85 63 > 63 20 63 35 63 55 63 70 63 90 64 05 64 25 64 40	44 > 44 10 41 25 44 50 11 60 44 75 44 85 45 10	28 30 28 35 28 45 28 55 28 60 28 70 28 75 28 85 28 90 29 »	441 442 443 444 445 446 447 448 449 450	80 60 80 80 80 95 81 15 81 35 M1 50 81 70 81 85 82 05 82 25	56 45 56 55 56 70 56 80 56 95 57 05 57 20 57 30 57 45 57 60	36 45 36 55 36 60 36 70 36 80 36 85 36 95 37 05 37 10 37 20	76 75 76 95 77 10 77 30 77 45 77 65 77 80 78 \$ 78 15 78 30	53 75 53 85 54 ** 54 10 54 25 54 35 54 45 54 60 54 70 54 85	34 55 34 65 34 70 34 80 31 85 31 95 35 05 35 10 35 20 35 25
371 372 373 374 375 376 377 378 379 380	67 80 68 8 68 15 68 35 68 55 68 70 68 90 69 10 69 25 69 45	17 50 47 60 47 75 47 85 48 10 48 25 48 35 48 50 48 65	30 65 30 75 30 85 30 90 31 ** 31 10 31 15 31 25 31 35 31 40	64 60 61 75 64 95 65 10 95 25 65 45 65 60 65 80 65 95 66 15	45 20 45 35 45 45 45 45 45 70 45 80 45 95 46 05 46 20 46 30	29 05 29 15 29 25 29 30 29 10 29 45 29 55 29 60 29 70 29 80	151 152 153 154 155 156 157 158 160	82 40 82 60 82 80 82 95 83 15 83 35 83 70 83 90 84 05	57 70 57 85 57 95 58 10 58 20 58 35 58 50 58 60 58 75 58 85	37 30 37 35 37 45 37 55 37 60 37 70 37 75 37 85 37 95 38 *	78 50 78 65 78 85 79 ** 79 20 79 35 79 55 79 70 79 90 80 05	54 95 55 10 55 20 55 30 55 45 55 55 55 70 55 80 55 95 56 05	35 35 40 35 50 35 55 35 65 35 75 35 80 35 90 35 95 36 05

								1111 11 1111				
netri		zzi in l	_		zzi in l ni omni		metri	Prezzi pei treni	in lire diretti i	- 1	zzi in l ni omni	
Chilometri	la cl.	2ª cl.	3ª c1.	la cl.	2ª cl.	3ª cl.	Chilometri	1ª cl. 2ª	cl. 3ª c	. 1ª cl.	2ª cl.	3ª cl.
461 462 468 464 466 467 468 469 470	84 25 84 45 84 60 81 80 85 * 85 15 85 35 85 55 85 70 85 90	59	38 10 38 20 38 25 38 35 38 45 38 50 38 60 38 70 38 75 38 85	80 25 80 40 80 60 80 75 80 95 81 10 81 30 81 45 81 65 81 80	56 15 56 30 56 40 56 55 56 65 56 80 56 90 57 05 57 15 57 25	36 10 36 20 36 30 36 35 36 45 36 50 36 60 36 65 36 75 36 85	531 532 533 534 536 536 537 538 539 540	97 20 68 97 40 68 97 60 68 97 75 68 97 95 68 98 15 68 98 80 68 98 50 68	25 43 9 9 05 43 9 20 44 0 30 11 1 1 44 2 2 60 41 3 70 44 4 4 5 44 4 5 1 0 44 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	55 92 60 92 75 92 95 93 10 93 30 93 45 55 93 80	64 70 64 80 64 95 65 05 65 20 65 30 65 45 65 55 65 70 65 80	41 60 41 70 41 75 41 85 41 90 42 * 42 05 42 15 42 25 42 30
471 472 473 474 475 476 477 478 479 480	86 10 86 25 86 45 86 60 86 80 87 > 87 15 87 35 87 55 87 70	60 25 60 40 60 50 60 85 60 80 60 90 61 05 61 15 61 30 61 40	38 95 39 39 10 30 20 39 25 39 35 39 45 39 60 39 65	82	57 40 57 50 57 65 57 75 57 90 58 > 58 10 58 25 58 35 58 50	36 90 37 * 37 05 37 15 37 20 37 30 37 35 37 45 37 55 37 60	541 542 543 544 545 546 547 548 549 550	99 05 69 99 25 69 99 40 69 99 60 69 99 80 69 99 95 70 100 15 70 100 35 70	20 44 7 35 44 9 45 41 9 60 44 9 75 45 1 35 45 2 10 45 3 25 45 3 35 45 4	94 35 94 50 94 70 5 94 85 95 05 0 95 20 95 40 5 95 55	65 90 66 05 66 15 66 30 66 40 66 55 66 65 60 75 66 90 67 >>	42 40 42 45 42 55 42 60 42 70 42 80 42 85 42 95 43 ** 43 10
481 482 483 484 485 486 487 488 489 490	87 90 88 10 88 25 88 45 88 65 88 80 89 > 89 20 89 35 89 55	61 55 61 65 61 80 61 95 62 05 62 20 62 30 62 45 62 55 62 70	39 75 39 85 39 90 40 > 40 10 40 15 40 25 40 35 40 40 40 50	83 70 83 90 84 05 84 25 84 40 84 60 84 75 84 95 85 10 85 30	58 60 58 75 58 85 59 » 59 10 59 20 59 35 59 45 59 60 59 70	87 70 37 75 37 85 37 90 38 * 38 10 38 15 38 25 38 30 38 40	551 552 553 554 555 556 557 558 559 560	100 90 70 101 05 70 101 25 70 101 40 71 101 60 71 101 80 71 101 95 71 102 15 71	50 45 5 65 45 6 75 45 7 90 45 8 15 45 8 25 46 0 46 1 50 46 2 65 46 3	96 05 96 25 96 40 96 60 5 96 75 96 95 97 10 97 30	67 15 67 25 67 40 67 50 67 60 67 75 67 85 68 > 68 10 68 25	43 15 43 25 43 30 43 40 43 50 43 55 43 65 43 65 43 80 43 85
491 492 498 491 495 496 497 498 498	89 75 89 90 90 10 90 30 90 45 90 65 90 85 91 35	62 80 62 95 63 10 63 20 63 35 63 45 63 60 63 70 63 85 63 95	10 60 40 65 40 75 40 85 40 90 41 > 41 10 41 15 41 25 41 30	85 45 85 65 85 80 86 35 86 35 86 50 86 70 86 85 87 3	59 85 59 95 60 05 60 20 60 30 60 45 60 55 60 70 60 80 60 90	38 45 38 55 38 65 38 70 38 80 38 85 38 95 39 >> 39 10 39 15	561 562 563 564 565 566 567 568 569 570	102 70 71 102 90 72 103 05 72 103 25 72 103 45 72 103 60 72 103 80 72 104 > 72	05 46 7 15 46 6 30 46 7 40 46 8 55 46 8 65 46 8	5 97 80 98 > 90 98 15 98 35 98 50 98 50 98 70 98 85 99 05	68 35 68 50 68 60 68 70 68 85 68 95 69 10 69 20 69 35 69 45	43 95 44 05 44 10 44 20 44 25 44 85 44 40 44 50 44 60 44 65
501 502 503 504 505 506 506 507 508 509	91 55 91 75 91 90 92 10 92 30 92 45 92 65 92 85 93 >> 93 20	64 10 64 25 64 35 64 50 64 60 64 75 64 85 65 3 65 15 65 25	41 40 41 50 41 55 41 65 41 75 41 80 41 90 42 > 42 05 42 15	87 20 87 35 87 55 87 70 87 90 88 05 88 25 88 40 88 60 88 75	61 05 61 15 61 30 61 40 61 55 61 65 61 80 61 90 62 > 62 15	39 25 39 35 39 40 39 50 89 55 89 65 89 70 39 80 39 90 89 95	571 572 573 574 575 576 577 578 579 580	104 55 73 104 70 73 104 90 73 105 10 73 105 25 73 105 45 73 105 65 73 105 80 74	05 47 2 20 47 2 30 47 3 45 47 4 55 47 5 70 47 6 80 47 7 10 47 8 20 47 9	5 99 55 5 99 75 5 99 90 0 100 05 0 100 25 0 100 40 5 100 60 5 100 75	69 55 69 70 69 80 69 95 70 05 70 20 70 30 70 45 70 55 70 65	44 75 44 80 44 90 44 95 45 05 45 15 45 20 45 30 45 35 45 45
511 512 513 514 515 516 517 518 519 520	93 40 93 55 93 75 93 95 94 10 94 30 94 50 94 65 94 85 95 05	65 40 65 50 65 65 65 75 65 90 66 30 66 40 66 55	42 25 42 30 42 40 42 50 42 55 42 65 42 75 42 80 42 90 43 >	88 95 89 10 89 30 89 45 89 65 89 80 90 35 90 35 90 50	62 25 62 40 62 50 62 65 62 75 62 85 63 > 63 10 63 25 63 35	40 05 40 10 40 20 40 25 40 35 40 45 40 50 40 60 40 65 40 75	581 582 583 584 585 586 587 588 589 590	106 55 74 106 70 74 106 90 74 107 10 74 107 25 75 107 45 75 107 65 75	35 48 45 46 160 48 570 48 595 48 610 48 525 48 6135 48 550	0 101 45 5 101 65 5 101 80 5 102 > 0 102 15 0 102 35 0 102 50	70 80 70 90 71 05 71 15 71 90 71 40 71 65 71 75 71 90	45 50 45 60 45 65 45 75 45 85 45 90 46 » 46 05 46 15 46 20
521 522 523 524 525 526 527 528 529 530	95 20 95 40 95 60 95 75 95 95 96 15 96 30 96 50 96 65 96 85	66 65 66 80 66 90 67 05 67 15 67 30 67 45 67 55 67 70 67 80	43 05 43 15 43 20 43 30 43 40 43 45 43 55 43 65 43 70 43 80	90 70 90 85 91 05 91 20 91 35 91 55 91 70 91 90 92 05 92 25	63 50 63 60 63 75 63 85 63 95 64 10 64 20 64 35 64 45 64 60	40 80 40 90 41 >> 41 05 41 15 41 20 41 30 41 35 41 45 41 50	591 592 593 594 595 596 597 598 599 600	108 20 75 108 35 75 108 55 76 108 75 76 108 90 76 109 10 76 109 30 76 109 45 76		0 103 05 > 103 20 0 103 40 5 103 55 5 103 75 5 103 90 0 104 10 0 104 25	72 » 78 15 72 25 72 35 72 50 72 60 72 75 72 85 73 » 73 10	46 30 46 40 46 45 46 55 46 60 46 70 46 75 46 85 46 95 47 >

-

SERVIZI SPECIALI DI LUSSO Tarisse, norme e condizioni che regolano l'uso dei posti a letto

§ 55. — Avvertenze generali. — I posti di compartimento a letto sono considerati posti di lusso, e di regola sono messi a disposizione dei viaggiatori in quei convogli ed in quei numero che l'amministrazione indichera nei suoi orari ufficiali (vedere paragrafo \$9).

I viaggiatori non possono esigere posti di compartimento a letto nei cenvogli che non ne i casi previsti più aventi al paragrafo \$7.

I posti di compartimento a letto devono essere richiesti prima della partenza del convoglio e si accordano nel seguente ordine:

a) ai viaggiatori muniti di biglietto di 1º classe, a tariffa intiera (fra i quali si debbono intendere compresi i membri del Parlamento);

b) ai viaggiatori muniti di biglietto di 1º classe, a prezzo ridotto, militare o di servizio (permanento o per un solo viaggio).

Rispettando l'ordine suddetto la preferenza spetta a quei viaggiatori che debbono fare un più lungo percorso sulle linee dell'Amministrazione.

A parità di percorso la preferenza spetta a coloro che richiedono un maggior numero di posti. Queste norme s'intendono applicabili nel solo caso di domande fatte ad un tempo; diversa i primi ne hanno pagato l'importo.

Per le linee di diramazione i posti di compartimento sono concessi soltanto fino alla stazione ove succedei il cambio della carrozza, non potendo l'Amministrazione garantire che per il percorso successivo il convoglio in coincidenza abbia posti disponibili.

Le sole stazioni dalle quali hanno origine i convogli aventi vetture con posti di compartimenti a letto possono garantire tali posti anche nelle 24 ore che precedono la partenza dei viaggiatori paghino all'atto della richiesta il prezzo del biglietto di l'classe e la sopratassa di cui al paragrafo seguente, computati l'una e l'altro della richiesta il prezzo del biglietto di l'classe e la sopratassa di cui al paragrafo seguente, computati l'una e l'altro della richiesta il prezzo del biglietto di l'ossi. Posti, il rivaggiatori ne compartimenti a letto possono richiedere l'opera del personale del convoglio nale pune e

permesso fumare di giorno a meno di consenso unanime dei viaggiatori.

§ 86. — Tariffa e condizioni per ogni posto a letto e per interi compartimenti. — Per l'occupazione di un posto in compartimento a letto, il viaggiatore deve essere provvisto di biglietto di la cl.. ed inoltre deve pagare na sopratassa del realizione per cento all'atto della richiesta dei posti in compartimento a letto, il viaggiatore è tenuto ad esibire il biglietto di cui deve essere munito ed a sborsare alla stazione di partenza le relative sopratasse, il biglietto di cui deve essere munito ed a sborsare alla stazione di partenza le relative sopratasse, se la domanda venisse fatta durante il viaggio, il pagamento della sopratassa si fa a mani il ragazzi di età inferiore ai tre anni non pagano sopratassa, sempreche non occupino un posto da viaggiatore, e siano accompagnati da persone adulte.

I ragazzi di età compresa fra i tre ed i sette anni pagano la sopratassa in ragione del prezzo dei higlietto a tariffa intera, ed hanno diritto ad un posto da viaggiatore.

Pei posti pagati e non occupati, non si fa luogo alla restituzione della sopratassa. È però fatta eccezione per i posti ritenuti nelle staziom intermedie, e che poi nel passaggio del concause dipendenti dall'Ammlmistrazione.

Il viaggiatore che desidera avere a sua disposizione un intero compartimento a letto deve viaggiatore che desidera avere a sua disposizione un intero compartimento a letto deve pagare altrettanti biglietti di la ciasse, ed altrettante sopratasse, quanti sono i posti. Se il solo biglietto.

Per i viaggi da Napoli e Caserta a Brindisi, e da Brindisi a Caserta od a Napoli.

Per i viaggi da Napoli e Caserta a Brindisi, e da Brindisi a Caserta od a Napoli, le dette stazioni sono autorizzate a rilasciare posti con letto in carrozze delle Amministrazioni ferroviarie, verso pagamento di un biglietto di prima classe e relativa sopratassa per ciascun posto occupato, purchè il viaggio abbia luogo con treni nei quali non si trovi il Cours-Wagen Milano

Le stazioni di Milano, Bologna e Brindisi sono autorizzate a mettere a disposizione del pubblico apposita carrozza con letti delle Amministrazioni ferroviarie, nei treni 7-67 e 70-8 per viaggi da Milano o da Bologna direttamente fino a Brindisi, e da Brindisi per Bologna ed oltre fino a Milano, dietro pagamento di non meno di due biglietti di la classe e relativa sopratassa del 25 010.

§ \$7. — Tariffa e condizioni per carrozze a letto complete. — Quando le esigenze del servizio lo consentano e siavi il materiale disponibile, le Amministrazioni ferroviarie mettono a disposizione dei viaggiatori, carrozze con letti di loro proprietà. In questo caso deve esserne fatta domanda per iscritto ed in tempo opportuno alla stazione di partenza, e devonsi pagare tanti biglietti di la classe quanti sono i posti con letto contenuti nella carrozza, più altrettante sopratasse del 25 per cento sul prezzo a tariffa intera di ogni biglietto; inoltre il richiedente è tenuto a depositare presso il capo stazione, all'atto della domanda, la somma di L. 25 aumentata, quando ne sia il caso, del prezzo di trasporto a vuoto e del diritto di nolo di cui l'articolo seguente.

Il deposito resterà di pieno diritto acquisito all'Amministrazione, qualora la partenza non abbia luogo nel giorno e col treno indicato nella domanda.

Ove le Amministrazioni per soddisfare le richieste di cui all'articolo precedente, dovessero far viaggiare a vuoto la carrozza per portarla al punto di partenza, ovvero dovessero ser virsi di materiale di altre Amministrazioni, il viaggiatore sara tenuto a pagare la tassa di inoltre il diritto di nolo dovuto all'Amminisirazione proprietaria della carrozza.

S \$8. — Posti a letto e carrozze a letto complete della Compagnia interna-

§ 88. — Posti a letto e carrozze a letto complete della Compagnia internazionale. — Per gli Hinerari e coi prezzi indicati nel seguente prospetto (paragrafo 89) viaggiano in servizio ordinario giornaliero, a disposizione del pubblico, carrozze a letto della Compagnia Internazionale. L'uso dei detti posti è regolato dalle norme di cui i precedenti parag. 85, 86, 87

Però le domande per i posti stessi, possono essere fatte oltre che alle stazioni, anche alle Agenzie ed agli Agenti speciali della prefata Compagnia.

Per i viaggi in Italia la Compagnia Internazionale delle carrozze con letti può mettere a disposizione dei viaggiatori, per servizi straordinari, delle intere carrozze Puliman e degli Sleeping-cars. — Per ogni carrozza in servizio straordinario devonsi pagare:

Tanti biglietti di la classe quanti sono i posti di cui è capace la carrozza. con un minimo di 12; la tassa di percorso a vuoto, calcolata sulla base di L. 0,348 per Km., quando la carrozza non si trovi disponibile sul posto d'impiego, e debba esservi mandata da altra località; la tassa di locazione della carrozza, calcolata sulla base di L. 10 al giorno e di L. 20 alla notte, per ognuno dei posti di cui è capace la carrozza e per il viaggio a carico, più la metà dell'importare della tassa stessa, per il viaggio che la carrozza deve fare a vuoto per tornare al luogo di deposito.

§ 89. – Sopratasse per l'occupazione dei posti con letto nelle carrozze di lusso. (Compresa la sopratassa stabilita, per il percorso italiano, dalla legge 20 marzo 1900, N. 101, di cui è parola al precedente § 81 e non la tassa di bollo di cent. 5).

a) Rete	MEDITERRA	NEA	
	vizio ordinari	0.	
	Modane-Torino Modane-Genova Modane-Roma Torino-Genova	. >	L. 5 10 > 10 40 > 26 30 > 10 60
Sleeping	Torino-Roma Genova-Roma Milano-Pisa Milano-Roma	3	21 2515 90
Cars	Milano-Pisa	>	» 10 10
	Milano-Roma Pisa-Roma	3	20 7510 65
	Roma-Napoli Milano-Basilea	>	» 11 » » 15 30
Posti di	Milano-Parigi o		
Lita-salon	Torino-Parigi - Genova-Ventim	>	25 355
2 0301 25 10000	Roma-Napoli		5515
Vetture	Roma-Reggio C. Roma-Battipagli	2	18 1510 30
Pullmann	Napoli-S. Eufem	118.	» 12 30
	Napoli-Reggio C		» 18 »
(Vedasi quad	lusso PARIGI	ta hia	LA nag)
o viceversa (o CASERTA e Vedasi paragrafo 8	BRI 7, pag.	prec.)
b) R	ete ADRIATIC	A	
Fra ROMA	e MILLANO (tre	eni 7 e	d 8)
Da Roma a F	frenze o vicevers ologna >	a	L. 7 20 > 16 45
	llano >		» 21 55
» 1d. » M	ilano >		10 3014 40
> Bologna >	id. >		» 10 30
	, VENEZIA e		
	ESTE (treni 25-54 Verens P. V. o		L. 7 75
> 1d. > 1d. >	Venezia Udine	>	10 3012 85
id. >Brescia >	Cormons	>	» 13 35
» Brescia » » Verona P. V.	id.	3	7 756 20
> Id,	Verons P. V. o verozia Udine Cormons Venezia id. Cormons Cormons Triosto	>	» 6 70 » 3 10
> Cormons x	Trieste	* Fior	ini 1 >
da e per B	NEZIA e CORN UDAPEST (via)	IONS Pragei	chof)
Da Venezia a	treni 6-616; 181-5) ormons o viceve	rsa.	L. 3 10
> Cormons > 1	Budapest ,		» 14 75
Fra ROMA, per e da V	VENEZIA e PO VIENNA (via An (treni 6 e 5)	NTE astette	BBA n)
Da Roma a	Firenze o viceve	rsa	L. 12 35
» Id. »	Bologna » Venezia »		16 4520 55
> 1d. >	Pontebba >		» 24 65
» 1d. »	Venezia »		4 158 25
	Pontebba » Venezia »		12 354 15
> 1d. >	Pontebba »		» 8 25
> Venezia > Pontebba >	id. > Vienna >	F	> 4 15 Fr. 13 75
	RONA P. V. ed MONACO (treni		3)

Da Verona P. V. a Monaco o vicev. 11 cl. L. 15 > 12 75

percorso italiano, d	avia vegge zo ne	01 40 1000, 1	v. 101,
di bollo di cent. 5).			
BERLING	O-VERONA-	MILANO	
	ud-Brenner Lipsia o viceve		4 >
> 1d. > 1	Monaco >	»	15 20
	Kufatein >	>	17 50
> id. > I	nnsbruck >	>	19 20 24 60
> Ala a	Verona P. V.	*	1 85
Da Milano a Ver	rona >	Fr.	5 » 6 80
> > a Bo	lzano »	*	9 65
> > In	sbruck > fstein > >	*	13 45
> > > Ku		>	15 55 18 45
» » » Lip	sia »	>	32 45
Da Verona	rlino a Genova P. I	» o rio L	37 30
) > Milano :	> 1d.	20 30	
> Genova P.P.	Ventimiglia		5 00
> Alassio :	> 1d, > 1d,	> >	
» asbequierri	a id.	, » , »	
 » Bordighera » Ventimiglia 	1	> >	
		» Fi	
Servizi periodici	Ira MILANO OGGIA e B		
(t	reni 3.69 e 68-4)	
Da Milano a Bo	ologna o vice	versa L.	
> > Fo			20 90 22 95
> > B	rindisi »		25 >
Bologna > Fo	oggia »	>	16 80 18 85
	ari > rindisi >		20 90
Servizi facolt	ativi con carr	ozze a let	ti del-
l'Amministrazio	one ferroviaria	fra MILLA	INO.
BULUGNA 6	BRINDIST	A WICOMANU	3
14	rani 7-87 a 70-8	O AICOAGES	
(t	reni 7-67 e 70-8)	
(Vedasi parag	reni 7-67 e 70-8 rafo 87, pagina	precedente	:).
(Vedasi parag	reni 7-67 e 70-8 rafo 87, pagina RRANEA-Al	precedente	:).
(Vedasi parag c) MEDITE: (Tren	reni 7-67 e 70-8 rafo 87, pagina	precedente DRIATIC 1880).	:).
(Vedasi parag c) MEDITE. (Tren Fra MI) per e da B	reni 7-87 e 70-8 rafo 87, pagina RRANEA-Al i celeri di lu LANO e CHI ASILEA (tre	precedente DRIATIC (880). IASSO (ni 50 e 49)	:).
(Vedasi parag c) MEDITE: (Tren Fra MI) per e da B Da Milano	reni 7-67 e 70-8 rafo 87, pagina RRANEA-Al i celeri di lu LANO e CHI BASILEA (tre	precedente DRIATIC (880). IASSO (ni 50 e 49) Viceversa	:).
(Vedasi parag c) MEDITE (Tren Fra MI) per e da R Da Milano letti 1	reni 7-67 e 70-8 rafo 87, pagina RRANEA-Al i celeri di lu LANO e CHI ASILEA (tre a Basilea o v l e 2 classe L.	precedente DRIATIC 1880). IASSO ni 50 e 49) viceversa 15 **	A,
(Vedasi parag c) MEDITE (Tren Fra MI) per e da B Da Milano letti i	reni 7-67 e 70-8 rafo 87, pagina RRANEA-A) i celeri di lu LANO e CHI ASILEA (tre a Basilea o y l e 2 classe L. ali fra BRINI	precedente DRIATIC 1880). 1ASSO ni 50 e 49) viceversa 15 DISI-CAI	A.
(Vedasi parag c) MEDITE (Tren Fra MI) per e da B Da Milano letti i Servizi settiman; (coi treni Cel	reni 7-67 e 70-8 rafo 87, pagina RRANEA-Al i celeri di lu LANO e CHI ASILEA (tre a Basilea o v l e 2 classe L.	precedente DRIATIC 1880). IASSO ni 50 e 49) viceversa 15 »	A.
(Vedasi parag c) MEDITE (Tren Fra MI) per e da R Da Milano letti i Servizi settiman (coi treni Ce) e col tren Da Brindisi a	reni 7-67 e 70-8 rafo 87, pagina RRANEA-Al i celeri di lu LANO e CHI CASILEA (tre a Basilea o l e 2 classe L. ali fra BRINI leri della Vali no Peninsular- Foggia o vice	precedente DRIATIC 1880). IASSO ni 50 e 49) viceversa 15 » DISI-CAI gia Indians express) versa L.	A. A. 7 85
(Vedasi parage c) MEDITE: (Tren Fra MI) per e da B Da Milano letti i Servizi settiman. (coi treni Ce) e col tren Da Brindisi a sid.	reni 7-67 e 70-8 rafo 87, pagina RRANEA-Al i celeri di in LANO e CHI BASILEA (tre o a Basilea o vi l e 2 classe L. ali fra BRINI leri della Vali no Peninsular- Foggia o viceo Ancona	precedente DRIATIC 1850). 1ASSO ni 50 e 49) viceversa 15 DISI-CAI gia Indian express)	A. A. 7 85 18 50
(tedasi parage c) MEDITE (Tren Fra MI) per e da B Da Milano letti l Servizi settimana (coi treni Cel e col tren Da Brindist a l d.) id.) id.)	reni 7-87 e 70-8 rafo 87, pagina RRANEA-Al i celeri di lu LANO e CHI ASILEA (tre a Basilea o y i e 2 classe L. ali fra BRINI leri della Vali no Peninsular- Foggia o vicey Ancona » Bologna Pincenza »	precedente DRIATIC (1850). (1ASSO) INIO 150 e 49) viceversa 15 DISI-CAI gia indian express) versa L.	7 85 18 50 25 25 30 10
(Vedasi parage c) MEDITE (Tren Fra MI) per e da B Da Milano letti i Servizi settimana (coi treni Cel e col tren Da Brindisi a i id.) id.) id.) Placenza	reni 7-67 e 70-8 rafo 87, pagina RRANEA-Al i celert di la LANO e CHI ASILEA (tre a Basilea o vi al e 2 classe L. ali fra BRINI leri della Vali no Peninsular- Foggia o vicev Ancona Placenza Piacenza Torino	precedente DRIATIC Isso). IASSO ni 50 e 49) viceversa 15 > DISI-CAI gia Indian express) versa L.	7 85 18 50 25 25 30 10 10 20
(Vedasi parage c) MEDITE (Tren Fra MI) per e da R Da Milano letti i Servizi settiman (coi treni Cel e col tren Da Brindisi a id. id. Piacenza id. id. id. lid.	reni 7-87 e 70-8 rafo 87, pagina RRANEA-Al i celeri di lu LANO e CHI ASILEA (tre a Basilea o y i e 2 classe L. ali fra BRINI leri della Vali no Peninsular- Foggia o vicey Ancona » Bologna Pincenza »	precedente DRIATIC (1850). (1ASSO) INIO 150 e 49) viceversa 15 DISI-CAI gia indian express) versa L.	7 85 18 50 25 25 30 10
(Vedasi parage c) MEDITE (Tren Fra MI) per e da B Da Milano letti i Servizi settiman; (coi treni Ce) e col tren Da Brindisi a ; id.	reni 7-67 e 70-8 rafo 87, pagina RRANEA-Al i celert di lu LANO e CHI ASILEA (tre a Basilea o vi al e 2 classe L. ali fra BRINI leri della Vali no Peninsular- Foggia o vicev Ancona Bologna Placenza Torino Modane	precedente DRIATIC USSO). IASSO ni 50 e 49) viceversa 15 DISI-CAI gia Indians express) versa L.	7 85 18 50 25 25 30 10 10 20 15 35
(Vedasi parage c) MEDITE (Tren Fra MI) per e da R Da Milano letti i Servizi settiman (coi treni Cel e col tren Da Brindisi a id. id. id. Piacenza id. id. id. (Pietroburgo)	reni 7-67 e 70-8 rafo 87, pagina RRANEA-Al i celeri di lu LANO e CHI BASILEA (tre o a Basilea o vi le 2 classe L. ali fra BRINI leri della Vali no Peninsular- Foggia o viceo Ancona Bologna Placenza Torino Modane Parigi Oalais VIENNA-NIZ	precedente DRIATIC ISSO). IASSO mi 50 e 49) viceversa 15 > DISI-CAI gia Indians express) versa L. Fr.	7 85 18 50 25 25 30 10 10 20 15 35 50 85 75
(Vedasi parage c) MEDITE (Tren Fra MI) per e da R Da Milano letti i Servizi settiman; (coi treni Ce) e col tren Da Brindist a : id.	reni 7-87 e 70-8 rafo 87, pagina RRANEA-Al i celeri di lu LANO e CHI BASILEA (tre a Basilea o vi e 2 classe L. ali fra BRINI deri della Vali no Peninsular- Foggia o vicev Ancona Bologna Placenza Torino Modane Parigi Oalais VIENNA-NIZ a Vienna	precedente DRIATIC (1850). (IASSO) INITICAL (1850) INITICAL (1	7 85 18 50 25 25 30 10 10 20 15 35 50 85 75 55 45
(Vedasi parage c) MEDITE (Tren Fra MI) per e da R Da Milano letti i Servizi settiman (coi treni Cel e col tren Da Brindisi a id. id. id. Piacenza id. id. id. (Pietroburgo)	reni 7-87 e 70-8 rafo 87, pagina RRANEA-Al i celert di lu LANO e CHI ASILEA (tre a Basilea o vi e 2 classe L. ali fra BRINI leri della Vali no Peninsular- Foggia o vicev Ancona » Bologna Pincenza » Torino » Modane » Parigi » Oalais » VIENNA-NIZ a Vienna o » Pontebba » Milano	precedente DRIATIC ISSO). IASSO mi 50 e 49) viceversa 15 > DISI-CAI gia Indians express) versa L. Fr.	7 85 18 50 25 25 30 10 10 20 15 35 50 85 75
c) MEDITE: (Tren Fra MI) per e da B Da Milano letti i Servizi settimana (coi treni Ce) e col tren Da Brindist a id.	reni 7-67 e 70-8 rafo 87, pagina RRANEA-Al i celeri di lu LANO e CHI BASILEA (tre o a Basilea o vi le 2 classe L. ali fra BRINI leri della Vali no Peninsular- Foggia o viceo Ancona » Bologna » Placenza » Torino » Modane » Parigi » Oalais » VIENNA-NIZ a Vienna « » Pontebba » Milano » Venezia	precedente DRIATIC (SSO). (ASSO). (ASSO) ini 50 e 49) viceversa (15) DISI-CAI gia indians express) versa L. ZA-CANI vicev. L.	7 85 18 50 25 25 25 30 10 10 20 15 35 55 45 7 50 15 55 6 80
(Vedasi parage c) MEDITE (Tren Fra MI) per e da R Da Milano letti I Servizi settiman; (coi treni Cel e col tren ba Brindist a id id id id Placenza id id (Pletroburgo) Da Pletroburgo Vienna Pontebba id. id. id.	reni 7-87 e 70-8 rafo 87, pagina RRANEA-Al i celeri di lu LANO e CHI BASILEA (tre a Basilea o vi e 2 classe L. ali fra BRINI deri della Vali no Peninsular- Foggia o vicev Ancona Bologna Placena Placena Placena Vienna Vienna Vienna Milano Venezia Verona P.	precedente DRIATIC (1850). (1ASSO) ni 50 e 49) viceversa l5 > DISI-CAI gia Indian express) versa L. ZA-CANI vicev. L.	7 85 18 50 25 25 30 10 10 20 15 35 45 75 55 45 75 6 80 10 65
c) MEDITE (Tren Fra MI) per e da B Da Milano letti I Servizi settimana (coi treni Ce) e col tren Da Brindisi a id. id. id. Piacenza id. id. id. CPletroburgo Vienna Pontebba id. id. Venezia Verona P. V.	reni 7-87 e 70-8 rafo 87, pagina RRANEA-Al i celeri di lu LANO e CHI ASILEA (tre a Basilea o y l e 2 classe L. ali fra BRINI leri della Vali no Peninsular- Foggia o vicey Ancona Bologna Placenza Torino Modane Parigi Oalais VIENNA-NIZ a Vienna > Pontebba > Milano > Venezia > Venezia	precedente DRIATIC (1850). (IASSO mi 50 e 49) viceversa lb DISI-CAI gia indian express) versa L. Fr. ZA-CANI vicev L.	7 85 18 50 25 25 30 10 10 20 15 35 55 45 7 50 15 55 6 80 10 65 8 80 3 85
c) MEDITE: (Tren Fra MI) per e da B Da Milano letti i Servizi settimana (coi treni Ce) e col treni Da Brindist a id. id. id. id. Placenza id.	reni 7-67 e 70-8 rafo 87, pagina RRANEA-Al i celeri di lu LANO e CHI BASILEA (tre o a Busilea o vi le 2 classe L. ali fra BRINI leri della Vali leri della Vali no Peninsular- Foggia o viceo Ancona » Bologna » Placenza » Torino » Modane » Parigi » Oalais » VIENNA-NIZ a Vienna « » Pontebba » Milano » Venezia » Venezia » Venezia » Milano » Venezia » Milano	precedente DRIATIC ISSO). IASSO mi 50 e 49) viceversa 15 > DISI-CAI gia Indian express) versa L. ZA-CANI vicev L.	7 85 18 50 10 20 15 35 55 45 7 50 16 65 8 80 3 85 5
c) MEDITE (Tren Fra MI) per e da B Da Milano letti I Servizi settiman (coi treni Ce) e col tren Da Brindist a id.	reni 7-87 e 70-8 rafo 87, pagina RRANEA-Al i celeri di lu LANO e CHI BASILEA (tre a Basilea o vi e 2 classe L. ali fra BRINI deri della Vali no Peninsular- Foggia o vicev Ancona Bologna Placena Placena Placena Vienna > Vienna > Vienna > Venezia > Milano > Genova P. id.	precedente DRIATIC (1850). (1ASSO). (1A	7 85 18 50 25 25 30 10 10 20 15 35 55 45 7 50 15 55 6 80 10 65 8 80 3 85
c) MEDITE (Tren Fra MI) per e da R Da Milano letti i Servizi settiman; (coi treni Ce) e col tren Da Brindist a : id. > id. > id. > id. > id. > id. Placenza > id.	reni 7-87 e 70-8 rafo 87, pagina RRANEA-Al i celeri di lu LANO e CHI ASILEA (tre a Basilea o y l e 2 classe L. ali fra BRINI deri della Vali no Peninsular- Foggia o vicey Ancona Bologna Placenza Placenza Torino Modane Parigi Oalais VIENNA-NIZ a Vienna > Pontebba > Milano > Venezia > Wienora > Wenezia > Milano > Venezia > Milano > Genova P. id. > Ventimiglia	precedente DRIATIC (1850). (1ASSO) INITICAL (1850) INITICAL (1	7 85 18 50 25 25 30 10 10 20 15 35 50 35 75 50 10 65 8 80 3 85 5 5 10 5 5 5
c) MEDITE (Trem Fra MI) per e da B Da Milano letti I Servizi settiman; (coi treni Ce e col tren Da Brindisi a lid. lid. lid. lid. lid. lid. lid. lid.	reni 7-87 e 70-8 rafo 87, pagina RRANEA-Al i celeri di lu LANO e CHI ASILEA (tre a Basilea o y l e 2 classe L. ali fra BRINI leri della Vali no Peninsular- Foggia o vicey Ancona Bologna Placenza Placenza Torino Modane Parigi Oalais VIENNA-NIZ a Vienna > Pontebba > Milano > Venezia > Milano > Venezia > Milano > Venezia > Milano > Genova P. id. > Ventimiglia > id.	precedente DRIATIC (1850). (1ASSO) (1A	7 85 18 50 25 25 30 10 10 20 15 35 55 45 7 50 15 55 6 80 10 65 8 80 8 85 5 \$10 \$2 05
c) MEDITE: (Tren Fra MI) per e da B Da Milano letti I Servizi settiman; (coi treni Ce) e col tren Da Brindist a id. id. id. id. Piacenza id. id. id. Piacenza id.	reni 7-67 e 70-8 rafo 87, pagina RRANEA-Al i celeri di lu LANO e CHI ASILEA (tre a Basilea o vi le 2 classe L. ali fra BRINI leri della Valimo Peninsular- Foggia o viceva Ancona Bologna Placenza Torino Modane Parigi Oalais VIENNA-NIZ a Vienna > Pontebba > Milano > Venezia > Id. > id. > id. > id.	precedente DRIATIC (1850). (1ASSO) INITICAL (1850) INITICAL (1	7 85 18 50 25 25 30 10 15 35 50 85 75 \$ 55 45 7 50 16 55 8 80 10 65 8 80 10
c) MEDITE: (Tren Fra MI) per e da B Da Milano letti i Servizi settimana (coi treni Ce) e col treni Da Brindist a id.	reni 7-67 e 70-8 rafo 87, pagina RRANEA-Al i celeri di lu LANO e CHI ASILEA (tre o a Basilea o vi le 2 classe L. ali fra BRINI leri della Vali no Peninsular- Foggia o viceo Ancona » Bologna » Placenza » Torino » Modane » Parigi » Oalais » VIENNA-NIZ a Vienna « » Pontebba » Milano » Venezia » Verona P. vi » Milano » Venezia » Venezia » Verona P. vi » Milano » Genova P. vid. » Ventimiglia » id. » id. » id.	precedente DRIATIC ISSO). IASSO mi 50 e 49) viceversa 15 > DISI-CAI gia Indian express) versa L. ZA-CANI vicev. L. ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** *	7 85 18 50 25 25 25 80 10 10 20 15 35 55 45 7 55 6 80 10 65 8 80 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8

TRENO DI LUSSO PIETROBURGO-VIENNA-CANNES

PREZZI DEI BIGLIETTI di prima classe in servizio diretto coi relativi supplementi indivisibili per i posti nelle vetture di lusso. (Non compresa la tassa di bollo).

Dalle seguenti stazioni A QUELLE CONTROINDICATE O viceversa 207 30 195 15 183 95 174 90 145 10 115 15 115 15 105 70 74 20 148 85 87 97 98 90 99 90 90 90 90 90 90 90 90 90 90 90
Venezia
Venezia
Venezia
Venezia
Verona P. V. 249 90 207 75 198 55 187 80 40 40 40 127 75 147 80 19 20 38 85
Verona P. V. 249 90 207 75 198 55 187 80 40 40 40 127 75 147 80 19 20 38 85
Verona P. V
Milano Cent. 238 95 226 80 225 60 206 55 176 75 446 80 146 80 137 35 105 85 33 85 19 15 288 25 246 10 234 90 225 85 196 05 166 10 166 10 156 65 125 15 53 15 38 45
Genova P. P. 255 25 246 10 234 90 225 85 196 05 166 10 166 10 156 65 125 15 83 15 38 15 38 45 57 29 14 90 225 85 196 05 166 10 166 10 156 65 125 15 83 15 38 15
Alassio
Section Sect
S. Remo
Ospedaletti
Bordighera
Ventinigita
Ventiniglia
Dalle seguenti stazioni
Venezia
Verona P. V
Verona P. V
Milano Cent
Milano Cent
Genova P. P 19 30 11 65 17 40 18 » 18 80 19 30 21 » 21 60 23 50 26 95 8 05 4 70 4 90 5 » 10 60 10
Alassio
8 05 3 05 1 55 1 70 1 90 2 05 7 65 7 65 7 65 7 65 8 Remo 36 65 17 40 5 90 0 80 1 45 2 05 3 75 4 35 6 25 9 70
8. Remo
9 50 4 50 4 35 0 60 0 60 6 20 6 20 6 20 6 20
9 70 4 70 1 70 0 60 0 60 6 20 6 20 6 20 6 20
Bordighera
00 12 40 00 40 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00
Ventimiglia 38 55 19 30 7 80 2 05 1 45 0 65 1 70 2 30 4 20 7 65 40 5 3 2 05 0 60 0 60 0 60 6 20 6 20 6 20 6 20

NB. — La distribuzione dei biglietti e la registrazione dei bagagli ha luogo, dalla stazione di Ventimiglia anche per Belostok e Lodz; e da quelle di S. Remo, Genova P.P., Milano C., Verona P.V. e Venezia per Belostok, Dzieditz, Lodz, Lundenburg, Oswiecim, Prerau e Szczakowa.

AVVERTENZE. — 1 prezzi ed i supplementi di cui sovra sono indicati in lire italiane. — Le cifre in corsivo rappresentano l'importo dei supplementi. — La parte di prezzo e di supplemento relativa al percorso estero, deve essere pagata in franchi oro.

COMUNICAZIONI DIRETTE INTERNE ED INTERNAZIONALI

1 TRANSITO VENTIMIGLIA Brindisi-Napoli-Roma-Genova-Marsiglia-(Bordeaux-Barcellona-Madrid-Lisbona) Lone e Parigi

- 1 6 1 1 1 m	h.	1" 2" " - 15
	Brindial	
1.	a supeti . b	1 11
1845	250 P V + 1 1 P + 1	4.
. 1. %	> # 1 R / 1 / m's	
· 1· 1' · · · · · · · · · · · · · · · ·	The Separe	1 400
8 - 96 / 156 5 56 7		
8 - 86 x 156 5 56 7 175 7 1 15 25 156 3 175 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Napoll	4 4 4 4 4 4 6 2 6
3 (4) 1	Roma.	A 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
2 2 - 20 - 65 - 101	data Plan Centrale . P	1 70 0 41 251 0.5
12 10 10 35 21 2 2 2 3 3 4 1 1	> p 5 ,	Section Comme
11 1 4 24 1 50 21 . 11 1	to bester a	1 2 311 111 1 1311
111571 6 3 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1	No latera	2
15 A 12 Je Best 5 Strife a		
22 1, 2 23 10% 40, + 1 3 10 1	Plan Centrale Genova P. P	7 7 7 10 5 2847 5620 0 10 0 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20
	* 1 1/12 . "	4. 4. 4. 4.
2 0 th 11	19 , S. 1 . n . 1	
100 200 100	* P 4 m in 21	100 01 100 0 00 15 11 1 10 0 1261 0 1 2 15 11 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
14 121 141 141	de his i sini . !	18 C 18 C 18 C 1 2
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	P Geneva P P	62 34 1 4 2 224 4 4 4
2 3 1 OH R 5" THE T THE T	To Savann	5 1.50 1 20 1 10 1 11 . 58
9 16 9 12 2 39 2	is to the second second	15 to 12 1 1 1 1
" [5 8 s2 s2e" set	to p Mayons	A CASCAS AS A SECTION OF ME
7 7 8 11 18e hear at	11, mg d. 11 }	
5 30, 3 .00 Test 41, -	It is a set of the set	. 1-16
	15 Ventimiglia.	
1 de la 1 la	Ventimiglia.	25 1 42 1 1 12 6 12 5 2 25 1 42 1 1 2 1 2 1 2 1 1 1 3
	. Marrie .	24 W. 17 19 11 11 3 14 W. 17 19 11 11 3
81 63 61 3 3 3		
150 mx 12 m 18 18	Star . Inn	8 % (a 11) 35 a 2 , 15 4 m 1
1 2	Wareiglin P	
10 10 20 10 12 12 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14	"C" Liene Perranho II	2 1 24 3 3 27 3 3 3 4 1 1 2 4 1 2 5
1 6 8 5 5 9 5 10 045 x 1. 4	V. V	2 4 2 31 5
1 13 1 10 11		1 1 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
15 11 1 11 11 31 2	at St were run dee b. u	1 50 2 9 0 5 1
		P 1 21 P P 3 15 4 1
16 88 200 6 23 26 8 12 2 33 24 8 1 1 1 1 1 1 1	3 p Misipan o	12 m 341 5 7 7 16 . 27 40
		1 3 h h 120 1 120
(I)	Burtonia b	11 2. 3 (5.1) 2.3
3 44 . 7 50 12 9 1	of the Center of the period of	26 25 1 11 5 . 12 25
. 3 % 11 % 125 00 1		14.2
1847 . 88 25	P Com M r F	16 17 2 81 . 11 .*
10 34 7711 14 16 17 1		- 24 15 24 11 24
	by . Madred . P	6. 7.6
20 1	Total P	

· Irus out a a lose - + Iras . . . VETTURE DIRECTS : Volume 10000 NOTE contraduct

edansı Prezzi: Purte IV, B, da pag. #1 (Casta turchum)

Ä

Vedensi Prezzi: Parte I. (Carta vest, pagint LXXX)

NOTE rignardanti le vetture dirette del TRANSITO VENTIMIGLIA (ved: quadro 1).

Spr Nip or trin da Napoli 734

and the second of the second o

Trene di Lusso PIETROBURGO-VARSAVIA-VIENNA VIENNA-NIZZA-CANNES EVIC

	II Dicepting - ours ton Ourson		NAME OF THE PARTY
7	के राज्य के जिल्ल		NV.
To serious \$1.5 \$1.5	Land Michael Land Village Land Village Land Poutfiel Land Poutfiel Land Venne P. V. + + Land Venne P. V. + Land Venne P	ART Jant ART Fort ART Fort ART Port Port ART Port Port ART Port Port ART Port Port	## 000 000 000 000 000 000 000 000 000
13 11 12 50 14 1	are Capedaletti are Bordighers (Temps dell'Europa Centrale) Ventimiglia	part part part	14 .5 14 .5 14 .5 14 .5
13 15 13 23 13 47 12 54	pari. ((Tempo di Parigi) su Mentone am Montecarlo am Montecarlo	lost lost was	13 1 12 1-3 12 3 12 3

S. M. offitting giornalization for Vissans Canassa sattimizalization for Pictrolorges - Vissans in particular del Pictrolorges cutting in Pictrolorges cutting for Theorem 1997 in Vissans in Vis

AVVERTENZE.

Nel treal VR of NV Is summer det poul à l'indicate.

Nel treal VR of NV Is summer det poul à l'indicate, de foncte, uné calle, voit.

Capagi de l'observation de l'indicate des pour la color de calles, voit.

Capagi de l'observation de l'indicate de l'observation de l'indicate de l'

+ La stazione di Vorona fa servizio viaggiatori per o da Genova ed oltre, per e da Pontebbu ed vitre, e limitatamente ai posti disponibili, anche per o da Milano e per o da Venezia Son sono ammessi nei treni di lusso i viaggiatori percorrenti il solo tratto Genova-

dull'evitate son Ltd ...

**ELA VO alla Statusan contrata Agenta-lendenno Collera VI ...

**Likh Mina. T. Colle also vi Mannon T. - GEVO M. Alla Sanz ...

**Likh Mina. T. Colle also vi Mannon T. - GEVO M. Alla Sanz ...

**Likh M. Alla Sanz ...

*

20 TRENO DI LUSSO BERLINO-NAPOLI o Verona-Bologna-Firenze-Roma

comboaco	ut suit	OFFELING-CAUS & OF STATE ONUNCER-UISTOUNITE	: unter con	
* fertue		n to fra Berlino - Manues	Monuro	Napoli.
BN				16
. 3.	1.1	a Berline o . ' Vipult .		. 7
. 2 .	1 32	a ! Berline b r , sibalt .	2 222	. 7 .
10 - H		BIRLING . " . " .	ANG. A	21
,12 1		Library S z s	. 1	18 - 1
12 .			arr	SB s
		Relehenbach	3021	
* 15 .		Ho.		16 2
- 116 -		110		15 0
17 -		Segenalines		12
19 -	AEL I			1521
20 "	80	Weigness		12 >
-121 "			1 mort 1	1 9 10
21 N		Kullstein	Am	9 14
122 - 4	at I	Innahench	Trace :	7 50
722				7 (1)
0 26	-	Brenner	j part]	8 48
2 III	-			3 53
12		Belvano		3 15.
3 .	400	Treate		2 161-
≤ 3 ×		Tenato	-	2 1. 2
-141		Alternative to the second second		2 -1-
14	pert		100	1111
1.5		11 KO11 L 1	_	0 4
5 7				23
174		Modenn		22 34 1
8 **	100	Botogy .	1 part	22 /5 -
3 0	100			22
12 "	-85	TRUNCE		18
17 30	1 100		sart.	12 15
		DAMA		

VAPOLI AVVERTENZE. Il numero del posti e limitato.

AVERTANZE. If nomero del possiti findrado.

or efficience for 1 ha et al., a final le servici a missa a elle escape del consenso del propositi del consenso del c

. f . is portati gratuitamento uso pugano sevralas , r te ves per intel v. l'uso di un te nel qual enso oltre alla sorralista deven p . . . ', hettu ferroristo a

The first is composite to the first period of the first period of the pe

Soventame pel treno di lusso BERLINO-NAPOLI

* + # E . - F . E .

	4, 20 c 2, cross-		and the state of t
	7 5 +25 278301	part. Brindis (via Foggia) are	21 48 10mssq
	5 15 15600	432 > Nopoli > are	33 80 17647 . 1
	3 707 *** [***] *** [13902]	' and a l' radione a war!	2631 . 116.0
	+10× 1 **10		1
	\$ 3 yar	A are f s part	. 30 'e . 50 DE .
			(1)
		. Beindial (via Polesta) . am.	
п	4 . , (3)	221 part Potenza Age	19621 12 30
	[2] 14025 20 65	, 388 arz Napoli part	,14015 (2) 7 34
		I non war to the first the same of the sam	
	10	2 Y 0 . 4FC	1 427
ш		. 15 - 16 9 1 . DIE	1 28 - 11
ш	14	tart	4.2.2
ш	11 14 - 4	marks II I I I I I I I I I I I I I I I I I	H 21 s
	7 801 - [+ (22 48]	673 arr Nopoli part	18 25 7 25
	111 111 (00 10	I I I I I I I I I I I I I I I I I I I	1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
-		Labor Manual . 1	18 > 13436 18435 7 0 0 1
п	160 150 S 9 8 123 15	> part. Napoli san	18 > 13438 18435 7 > 8 .
3	10 . 5× 20 -	.1 ser (sa	
			A (4) (5) (8) (9) (4) (4) (5) (6) (7) (10) (10) (10) (10) (10) (10) (10) (10
	80/214 × 214301 8 30 84(5)	> part. } (and	7 > 10017 9030 23043,16 30
	- 06-3 0430/18 E. 11480	The are Total . part	25 42 448 Self 12016 0 02
			1 15 11 / 11 10
		* part F nr Arr	
	21 12 2 11 1	for tol park	
	.f 5 2 st 8 35 \ 35 13 (5)	I + hart. La + P arr	1 7 10 16 17 37
	1 3 1 1 1	" Joy Jun part	- P - F - 7 -
			The state of the first
ш	23 151 30 5/ 3042 5 501 9 81150 al	> pert. Piss aer	
1		and Genova P. P.	
	* * * 8400 11453114 57006 *	> part-1 - 1 Art	1842 14. 2 JU 130 > 23 LV
	*** 0.5 40 7 , 307	a urr Torino part	1 4 - 204 5 , 5 He to K 2
	19 5:11 3:164 × 17 50:30415	> foort. S Mr 1 0 arm	
	5 5 5 5 10 7 NO 7		of P transa stat wife in
я	1, 5 , 7 , 2 7 , 27	11 40 F 1 148	
ġ.	1 1 30038 15 19630 0 15c 06 pt) > past. Toring arr	"
	1. 1 al a 6 5 1 65	F ATT . I CO . P TAIL . PAT	2 1 01 1 1 1 1 1 1 1 1 1 2 70
al	1- 1 al a 9 5 84 (1951)	Modane	
10		s cart 1 A Arr	E 15 W P 1 4 9 h
ы	21. 82 243 1	is art - 1 a M Partie part	- " 4 5 .2 1 la V . 18 8 21
		Anna A Anna Protect part	2 4 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7
	1 18 19 581 100 200 1	I am & I more d'Arbigoy part	
ш	1 10 10 581 110 341	881 are Montmelian part	1 to 2 . 6 15
8	1 12 20 231 1 0014 11 16 5 48	Sarr Chambery put	1 THE 2 2 1 1 1 1 5 15 10
	1 1 - 41		
		so are to do for part	1 50 4 10 12 2 2 1
al.	119.	act f on he park	/ 11 2174 2
4			
	12 P 4 2 4 5 571	1 19 pet Chambery arr	
1	.11 . 9812 2 .	per to state part	3, 2 (4 9 9 9 5
	15 12 21 40 1 1610:12 50 G 451	123 are Culos par	5 4414 7 - 1 2 11
9	# 1 " , 1 , 1, 2 ,	P DATE AND ADD	1 . 15 7 21 24 . 1 9 . 1
	11 - 2 91 - 31	· APT FERR FOR , sort	. 2 0 1 6 2 11 Ph. 11
3			6 -
		· nº Culox . Arr	
0	1 122e-1 7 1	ser Amberleu 1207	
3	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	god 1 6 cmg . are	11 P + 12th 10
91	2 1 -1 14	, are later to take part	1 , ,10 .
3	* 1 to 7011 . * 1	rart Amburien arr	4 41
ᅦ	10 V	ACT SINDERICH ACT	21 . 12
3		to the same of the state of the same	
п			83 at 3 113
리	101 1 10 10 10	All Art ing our part	
4	" > 100" 02" [7 [5]	SON OUT (Don't all D. Y. M. 1907)	22 57 2342 3 522 37 146 4
9	Te 2 b b . 8667	part Parigi P. L. M	- 4 + + + + + + + + + + + + + + + + + +
	* No 16", 5042	15 are for a new a freet	1 4 141 577 Cer.
	Hel Ne 9 11685 1216 a	15 am Parigi Nord	te a sea Celor a boll a
9	10.5" to > 12.650 (280-46)	131 are Amiena part	
3		954 opp Roulemen part	
ᅨ		" are tal a Minister part	1. 10 - 20 + 5
1	*: + :: 1'e 1e.	many tal a Mindage part	1
п	ter ex . Sets	y'm arr Londra for to to jort	421425 - 45
10	19>	1 ary > 1 and part	18 - 2
			1 (11 2)
	102 . 100 .100	and Prom Vo APT	- 100 - 1305/1 's 0171766 -
	Post. 12 11 Hell 24. 1	Allem I P Outentin mod?	155646 10051 13 13 1027 210 1
	/1025 1: 3/2/0 /052 - 2/	S. Ma. Gen. 1 E wit 1 berg	110 4 111 10111102
3	10 5 17 18 186 > 28e25 3 171	1 319 am Brugelles Mid(> part.	1124541 7459 N 57 9410 184 2
ш		it 31% mr. it Starfelles Migt > Jest!	
м	5.70 + 2.50 + 3	of are see to the port of	1 " 4 A A M 1 (42)-1

Treat on the 14 Name . A Treat on this 18 th 24 class. — B Ours Weet on a brint of post of 17 to .

Bord of haven a store — 4 Voltars denta at 12 th 25 class. — B Ours Weet on a brint of post of 17 to .

Bord of haven a store — 5 Voltars denta at 12 th 25 class. — B Ours Weet on a brint of post of 17 to .

In Naged 22 15 octions — Acting to Roman .

In Naged 22 15 octions — Acting to Roman .

In Naged 22 15 octions — Acting to Roman .

In Naged 22 15 octions — Acting to Roman .

In Naged 23 15 octions — Acting to Roman .

In Naged 23 15 octions — Acting to Roman .

In Naged 25 15 octions — Acting to Roman .

In Naged 25 15 octions — Acting to Roman .

In Naged 25 15 octions — Acting to Roman .

In Naged 25 15 octions — Acting to Roman .

In Naged 25 15 octions — Acting to Roman .

In Naged 25 15 octions — Acting to Roman .

In Naged 25 15 octions — Acting to Roman .

In Naged 25 15 octions .

In Naged 25 15 octions

White the second of the second

VALIGIA DELLE INDIE (20. 100 4

Sery zio sett mana e con Treni ceieri di Lusso fra Londra e Brindisi (1								
"ANDATA - INVASUIAR EXPRESS parter of is Londry we several manteress to be for								
Tener. 21 >	put LONE	1K4 Cost 29 0	Trac				T C	V 2 5 5
- Viville 0 20	OAKA	1 Looken	arett ma,					2-3-
16 55	part.) (T.	di Parigal		Il tr	PER CRESE SE	timana e		5085 5625 5625
PIS	/ (T.	dı Parigi)		da Valai	le a Brindial e	composto	227	
1400	MOD				ozza tipo Sleé	quant our		1
18	part.) (T	Jell Buropa Con	ntrate)	a loro d	isposizione de	compar-	No.	
1 21 1	pert TORI	NO			com toilettes e	des gabi	20	
25 ()	arr ALES			netti co	e e di neg a uni	trail per	22.20	
demen, 0 40	part of the same	OWNERS		12 6 2 W	e a gradua o n	c'el gante	200	100-1
0 15	APR PLAC	ENZA		1405 175	a copi speciality	1. Boss	A SE	Land I
3 .6	MAR BOTO	FONA		tren:	Cie, 121 34	164 180	1 - 2	35455
6 4	AM ANCE	WA		Stills He	de statiat	ne le sta	7 3 4 4	12440
6 1	part CAST	ELLAMMAR	RE ADS	7. 101	Pincenza, Bol	ognu, An	49	4
	arn Fone	I A		cono. Ci	astellummure.	Adriatico.	7775	Senan
13	port BARR	-			o Barl per	Brindlel	0000	.2
17 30	are BRIN	DIRT		soltanto			NO ON	Ā I 1
43 20	10 97	Lattello per le					da	
RITORNO				do ren o	etch tongs -	n'a n 1/ 14	-02	20000
	le le	to Londra.	spurite or H	rindial	- s trent	aprelate	3450	O/ -
Q R	da T		observance of					929' Z
		213 45 16 1	N N N	part. BM	INDISI			SAARA S
1× 2	ne dan i	213 45 16 1	- 28.1	ATT BO	LOGNA		ESE P	1.
21 272		5 50 7 2 8 50	N13 318 5	SEE I was a	OPW74		マカボや	
2. 12 22 y		B 3 7 10 9 8	512 12 14 15	part Par	AGENGA		P R	
4 21 15	A 44 41	5 53 T 9 8 56 6 3 2 th 9 3	- 5 8 - 1	310	DANE			_
111 58							3-00	
		11.51 4		arr teA	1.116		12.0	HE HE HE
20 1 0 7			5 5 6		DKA man		38.5	risadi ogget meon
4121115			150 110			(treet)	To Ho	For Figure
No 1 1	of resetting		Retrollal .		Cutula j ec en	, reserve		
posto noltun	to I viagg. i	n part. du Bri		it is Foggi	ia, Ancona, Boli No ir olire alle		Arr.	E
					a Torlno anch		yettim yettim nyye, alale	E
r zea di la c		ita, nella qual						
.a Brindiai	ett. B	nel, Foggin 4	netellumn	are Adri	lattee Ancona	Bolognu,	Rita a	
Plactara, o	Terino, o	dotte etasioni	to alita po		50 pc P. 41	nti vijole	84.	
Pel sers	figio y logge	atori da BRI	INDISI a l	LONDRA	trovanel ve	adibili in	India, p	remo le
Agenzie di	vinggi o de	Ila Compugn	in di navi	gazione .	trovanel ve Peninonlare aplice che di	ed Orlea	tale >,	biglictil
highetti sor	ing valevalt	eschaltanici	nto pel tre	no celer	e ascendente	lella Valis	ria Indi	ana e nel
elteres pil	tresu Pest	Buine-Pxpres	* (F F)	La durat	e ascendente da di validità è	di 15 gl	oral pel	bigliotti
Drien la 124	mpare e m	porta dl 30 c	hllograms	ni di bag	orno. Nel proglio per futto	Il percere	o italian	10.
Dosti	Yallona				SI per L'O			Coriu
Desti-	o Antivari	e Prevesa	e Bon	d Aden	Sandrea d Fg to	P con "octant	1550, 1600 P F	Patrasso
Nuvig. teen.	O AMILITARITY	1	0 0011	iou;	11 14 64 17 29 41	Tostes Mor	toful I ta	Domenica 1
Itallano	***				ogni mess.	alle ore 23 3	0 + alle	ore 28 30
Naciota Naciota	Il Mervoluit	Ogul due setum						
Comp. Pen.			ore 20 - Serv	assed per				86
ed Orientale			la China,	natralia				12
******					Tutti i Venerdi			TO 0,30 4
Lloyd Austrince			-	-	alle ore 14 ± ed ogn: 2º Martedi	ed ogmi	secondo 3	(sried)
- Manage	1				alle ore 2 3 0	811		
	+ Ai Ple	manali ner Odo	san Coata		oper Smirme o		a Costa	Hronoil
Corrispond.	· M f. lovun	at Walue -			- a Brindle	1	-	The second second
per 11		r a Sirin fa	N. Quarun	fine S	ora & Mauri	s. # Ad	Alexann.	Bels over
Lovanto	Paren con	HERondania zette	manale per .	Smirne.	A Costantinon	titiving Her		H DAT Co-
	stanza, P.	orti del Danu	pla. Caras	bridge by su	lue settmane per	Odewa -	o Con per	Sermmento p
NB P	er zorma de. 1	inggiatori dirett	i a Egitte	e i . Le	'ipro.	che i l'irosc	ali della b	* sucizesiva

TRENO DI LUSSO PARIGI-ROMA

a Modane Torino

Composti di soli Sleeping Cars e di una Carrozza-ristorante

PR A ST SAN A TB	(39 November 14.)	RP or age
2 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	MODANE To the transfer of the	18
2	ART TORINO P. N	7 2
8 5	per TORINO P. N	23) 20) 4 (a) =
5 2 12 33 2 2 35 2 2 2 35 2 2 2 35 2 2 2 35 2 3 3 3 3	mr f or opt	20.45 13 2 17 50
49 151 19 1 19 1 49 2 45.25	part Pins Centrale ary are ROMA Tecemini art part ROMA Tecemini art part Roman Termini are part Roman	20.51 P 37 1 14.10 P 37 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1

AVVENTERARE. Not break if here it numero del pesti è limitate. — Sono aminosesi nei tron indéssimi per da telle ratasiani di fermata indicate, i soli vinggiatori muniti di ligi stoci di l'è classe di una delle categorie seguiti è che hamor hostre pegno il seprimento per dive 4) a tariffa intere, compresi gli onorevoli signori Senatori e Deputati, nonché i ragazzi

Viagganita metà presso; e de la constante e de la constante de

Servine (Labo-Francese

**TINTA Debata ARE: — La visita dognazio dei bogagii alla stazione di confine anzioperata noi trini, segat, verso pagamento della supratassa all'ungo vialuluta

terra presente della servine taternazionale della velime con intella partenza, la

terra presente della servine taternazionale della velime con intella partenza, la

terra della servine taternazionale della velime con intella partenza, la

terra della servine della servine taternazionale della velime con intella partenza della servine della serv

PREZZI DEI BIGLIETTI DI 1º CLASSE E DEI RELATIVI SUPPLEMENTI

	RIGI			DNDRA	SUPPLEMENTI Indivisi
An kits R tor	Hole es	DALLE SECURNII STAE'ON	Pare	Anguar-	bill per i posti nelle vet.
Validità	Validata I		Validati To er	Vallages 3 2 22	Roma-Pisa
118.55	36 30 36 35 365 45	MILANO	167.45	272.85 255.20	ROMA PARIGI Fr. 72 00
****	114-80 I	GENOVA.	999.00	****	Senova-Parigi > 84 13 Torino-Parigi > 48.00
	150 4	ROWL	270.4		PARIGI-CALAISFr. 18-20

Tutter bighet.

15 2E 12 F put Nupell. 24 AFF '16 AS AUT as Cent . 8.4 Proff. Genosa P P. din IV. Parte part part part 13 part 2 jart Jenera . Alessandera Tietaa Vi 4.4 Prezzt:

are sold of the situation of the service of the ser Leaders in the Group was a Londratz (Mandratz Mandratz Ma

CO3	FUMCAZIONI PIRETIR INTERNAZI N	ALI				
	TRANSITI CHIASSO E LUIND Brindis-Napoll-Basilea-Parigi Calais e Lundra					
10 20 m of layer 10 m of layer 10 m of layer 1 m of layer	* part B * * * * * * * * * * * * * * * * * *	16 20 7 36 1 88 31 68 31				
1.61 / 1 / 1 / 2601 1.61 / 12 / 26 x	> part V arr 1% part B: . roug arr rt ary Ha ca (enf . port	1025 7 0.77 1 1 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2				
26 26 7 0 25 1 1 25 10 40 241 1 1 25 1 40 241 1 1 2 12	rart Basiles Cent. Art. Art. T-rep a mirror t apert. part. Art. Art. Art. n art. Beifert . part.	# 12 17 17 17 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19				
2 82 4.1 4.1 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1	part Busilea Cint are arr, (I-da.)	45 1451 - 151 8 J				
2007 301 40 11 311 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41 4	N2 arr part pa	19.75 - 47 5 2 0425 45 1 - 11925 1 in 2n 2n 2n 76 7 2 120 2 in 2 2 203 20 1 in 2 2 203				
1929 - 21	- par Parigi Nord arr	5 % 2063 12 6-1				
207 126 2 . 3	125 are Last part Sig are America past 6% are B ulog, pot 1% are Calais Mirettle c . part	201 2 31 34 3 35 5				
# No Nater I'm . 1	where Londra ar Cross , part	g 2 > 210 > 0 > 0 >				

- 1	5 10 10 10 10 10	R Di	8 13 15 1, 15 L. (01) 40 Ct d (1)
	20.20.420241 . 1 3 42	mart ? Part of ."ATT " ATT	- 5" in 6, 265" 76 %
	2. 7.61 4 . 2	n arr Belfort . part	12 4 11 x 16" 16 x 6 107
_			,50 Per R 10 pt
~	1° 55 2 42	par' Busllen Cink are	451451 11518 1
2	., 54814 0 > 20 113 58	arr (1.05 - 1.0 of fore	4 3 1 4 71 - 1 101 0 2
~	, to x 2200x 100 x 4 2 ta "	arr (I-m) .) o 4 (part)	,e55,5e41 3.8 45,
-	54(4 256.4 e2 e1" 3 1"	N2 ATT Restlined	
(22)	4	Boothest	1 11025 1 10 20 20 20 2 60 7
27	200 t no 2 0 0 20 1 4 1 20 1 4 1 1		7 120 s 2 ms 102 203 s
8		18, art : baumest : par	
arta	4 > 14 Tel - 5 C	sin arr Parigi Est juri	
"02			
\simeq	104.07 4410 - 21 > .	- per Parigi Nord , arr	5 % (96 s .764%)
_	56-9 7652 2-631	All part (hatment Arr	216.9
90	912 2:455	42.0 mA 174.4 ** 1 341.	
20	26 × 64 th 22 35 7 35 1 x6 x26 (1 1 3 .	Sig are America part	2 31 2 31 2 32 34 3
-8	1 10 12 13 .	60 are Bulon part	2 of 2 of 150 o 56 o 56 5
500	1700 600 100 Teat 5 . 7	where Londra Har Cross , part	2 + 214 + 4 + 4 > 4 4 3
9	1 White Parent in the last		
25			
	Basilea - Brux	elles-Ostenda-Londra-Anversa e	Amsterdam , otto or to
83			2 71 11 0
4	" " N # # 15" " 16 1	f . part Hartley Cont av	2 - 2 5 6 7 . 16 1 7
45	1 2 + 2 + 2 2 1	all are Nil sympte . 1005	F 5 12 1 1 1 51 5
阳	40 1 1 17 2 34 4 4 4 4 17	N ANY 10 12	13 427 1 1 1 1 E
	25 411, 17 4 11 5 12 . 12 13	of any improving put	
	16 15 17 5 1 16ex	s arr I as her on part	10 1 00.05
ž.	1977 - 11	INAME! THE SHOOL STATE	1455 99 45 . 41h . 5
IV.	250 7 5 x 7 5x	the arr Not we . h. o	9 2 2 745 G
bec	256 7 5 x 1 5x	the are Not ur	9 2 1 165 4 15 1 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 1
5	200 7 5 0 1 50 1 100 1 1000 1	the are Nit or he of a part bare Bruxelles Nord . part	9 2 1 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
bec	204 7 5 × 1 5 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	the are Not are	9 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3
5	200 7 7 2 1 5 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	the are Not are	91 15
5	200 7 7 2 1 5 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	le par i le p h. Q. a y are le ser le	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
5	200 1 5 0 1	Is you' let h. e. a) Are the are value. as Brunchles Nord part arr arr arr arr trace arr trace	10 10 10 10 10 10 10 10
i. Parte I	200 1 5 0 1	Is put he hope he had been been been been been been been bee	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
wir Parte I	2.61 0 × 1 5 × 1 6	Start Virg the Ga 3 are the are virginity and the control of the c	Section Sect
i. Parte I	2.6 1 5 4 1 5 4 1 5 1 6 1 6 1 6 1 6 1 6 1 6 1 6 1 6 1 6	Depart Tar a the Gas of a service as a servi	1
wir Parte I	2011 0 1 b	Depart Deg. A. C., a. J. ov. bs. are Nat. a. C. a. j. ov. bs. are Nat. a. j. are bs. are Nat. a. j. are bs. are Nat. a. j. are bs. are land are j. ar	March Marc
wir Parte I	The state of the	Depart Deg. A. C., a. J. ov. bs. are Nat. a. C. a. j. ov. bs. are Nat. are Nat. are not a part and are not a part are not a pa	20 15 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
wir Parte I	Color Colo	Depart Deg. A. C., a. J. ov. bs. are Nat. a. C. a. j. ov. bs. are Nat. are Nat. are not a part and are not a part are not a pa	90 5 9 45 9 40 1 2 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4
Prezzi: Parte I	200 (10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1		March Marc
Prezzi: Parte I	10 10 10 10 10 10 10 10	Depart Deg. A. C., a. J. ov. bs. are Nat. a. C. a. j. ov. bs. are Nat. are Nat. are not a part and are not a part are not a pa	To the second of
Prezzi: Parte I	100 100	However, No. 1 and	1
wir Parte I	1	The second secon	1
Prezzi: Parte I	10 10 10 10 10 10 10 10	A control of the cont	To the state of th
Prezzi: Parte I	Service of the servic	The Company of the Co	Tolerand and the state of the s
Prezzi: Parte I	Part of the second seco	Column - Flessing & Amsterdam 6	Columbia
Prezzi: Parte I	Service of the servic	Column - Flessing & Amsterdam 6	Columbia

5 22 116 1 12 a 12 17 17 21 5 3	Harr An 121 part	12 43 14 17 19621 11 2' 2
9 Basilea - (Colonia - Flessinga - Amsterdam e Ri	OTE (0 to 2 1901)
# 1. SEE, 1. AA	t arr traburge arr traburge	12 22 Mars 14.74 4 4.1 0 43
	Colonta	5 2, 2632 12600,22636 18 10 0 30
\$ 50 310 1 54 503 3001	SAFT SOME part	Suesin Test
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	of part W to	12.5 5 500 5 2 1 51 1021 .
1 8 7 . 14434 39 22 1 42 1	part lens , bobqu (br.) arr 50 arr Arab to 100' 5 arr Amsterdam part V Carr Rotterdam tort	10 ib news, 4 110 2" 20 2
	electriference a numero di rici an	

COMUNICAZIONI DIRRITER INTERNAZIONALI 10					
BOTE regardanti le vetture dirette de TRANSITI CHIASSO e LUINO (V. 1) 200 1 7 8 6 7 1					
d) Da Bet - 11 C - 6	FR COLUMN VI FE FEE				
(2) Da Basilea 22	to the terrors.	Treje, 6 .			
a) Da R s . 27 . 1 1112	f 174 la Ma so 123 rd arriv a	Misano I' (C.			
filores d. a 16 - da 1	at , at please of the form	sisters a thijer Ostenda, coa			
zit r	The day by 1 c2 and richnolous Person rich la Vi, no 22d od in server is rich and server in the control of and other presentations and functions for and other presentations of based of and other presentations of based of a rich and server of based on the con- trol of the control of the con- trol o	ora rist rivie per thrix ties ean			
and on a strange of the	of the name of the same of the same of	Amount and excitors domin			
Classical State and a	Losty M. a. Africa edam o a segment 1. From per 2. A gratura de la segmenta de la companya de la	edicate to linearing a largest far			
	the state of the fire	a dorn nell maga 521			
10 TRANSITI CHIASSO	e LUINO Briefs - Vagela Bacilea France	Sarte Amboro Red no o Patro arre			
- " ' 1 '		2 2 2 444 2			
1 1 176 - 163 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	I set B select AND .	10			
	M sar	114. 1 1			
1961 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	* set M. in an in arr in arr in arr in arr in arrive . part	2 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			
1 7 n 4		1			
	il at a sale . Arr	112 55 1 1 1 1 2			
* * 20 4 -1 - 1 - 1 ×	Francoforte 120	to translate			
	, 1st Buallon Centrale are	141			
6 17 25 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	part to war of that there	19 19 19			
· 21 1	of the Company of the part	1			
	ats are that is a state of the	right to			
was a standard to say	, part Francoforte ar				
	yes a la				
10	Clar Amburgo . port	1.01			
1	are to emp out				
1	ter to the seed that	10			
. Talig was to	> pert Franceforts are				
12 x 15 x 15 17 17	AND port Songer at 450 avx Magdel atg.	5 4" " 11			
2 1 3 2 3 3 3 3 3 3 3 3	. vr Berline St Potadam				
1,65 (e) 35 (f) (e) (e) (e) (e) (e) (e) (e) (e) (e) (e	ort Brancolorte arr	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *			
0 fg a ² Js • 0 1 a1 a	en , , int	- 5 +701 to of M			
100000000000000000000000000000000000000	Berline that of	- 1 + 1 + 5+ 5+ 5 + 5 + 5 + 17 + 17 + 17			
1 1 to 47		. 142 41.			
* 0 Ja; ************************************	the second secon	1760 . 65° . 61 . 161°			
		11. 1			
a Block Set	The state of the s				
Part to 1 Is a Part of the		1 1 1 1 1 1 (m p x 1 1 9 m)			
Clarent of Action	1 1 1 1 1 1 1 1 1	The street of			
or Property of	to the form of the state of the	12 1 12 1 2 2 2 2 2 1			
a p to a man to	a control of the same proj				
est as a star to	Carl Carpedation	for F a fine of			
10) Da France f C. Z. C.	the state of the state of	- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
To the property of the propert					

TRANSITI CHIASSO E LUINO

Brindis:-Napoli-Zurigo-Stoccarda e Lindau-Monaco-Berlino

		(2' (1' 141)
A 20' , 30 42 -	To	14 25 x 30 0 446H
15 17 10 5 100 5 100 1 10 7 10021	Sep No. 11 1.Festal a	1 10 21 15 1 15 20 20 20 20 20 10-20 10 0 20010
7670 No. 17 No. 1 40 200 1207 1 40 2	Be in an a a	. '62 5' 1 / 6 '2621
## 1 1 15 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	25p Zurige a	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
37 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	p'storench 'F' p' 'storench 'F' 's p'	Frank K
\$ 100 E	p. Basiles vi Bu a 2 ·) He of i sle t Wu-rburj - p 1. p. Warsburg - a	3 130 1475 9 1 27 17 1815 4
	i fo	tot His Hear
17 A 16 2 E 1 1 1 D	· p Zurige · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1 1 20 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
7 1 1 1 1 1 1 1 1 1	analy analyse	10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
9 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 1		101 2 10 d 10 c 6 d 1 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	462 14 12 1 10 1 162 1 1

. . call to my 655's Berline St. Anhal . . ; in

VETTURE DIRECTE

- Do At the other distances and A. William Samuerda, William Herrican extreme and are the first first and the Bondon of the other and the first and the Bondon of the first and the first
- a first to the second to Misself and a citizen mar coa Zurig 2 15 than
- Mark Colors Colo

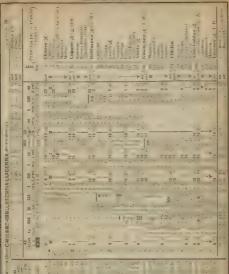
 - to the rid of the control of Donal on them in serious lands of the Donal of States of the serious perfect of the rid of the serious Money of the serious tensors in the Polymonth of the serious of the s
 - - vetture dirette con tutti i treni fra Nonaco e Berlino.

	FERROVIA JEL 10T1 4 HDO	12-11
255 255 257 257 257 257 257 257 257 257		4
355 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 2	1	43
2 - 822 - 1		
1 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	1	411 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
+ 243 -41		* 40 11 07
22.8 556 556 556 556 556 556 556 556 556 55	21 467 24.73	**
2 10 名に 単文 12 !	- 7 4 5 XA// 17 3 5 5	
4 pm Result 1	Transfer of the state of the st	
245 245 245 245 245 245 245 245 245	1 28 1 1 2 2 2 2 2 3	
4 pm 245	2	2 200 0 00
1 80:04	- Rg . o < Too	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
203 554 4 203 554 4 203 554 4	A STANDARD S	" "B " ! "
203 Set 1		
		\$ \$ \$ \$ \$ \$ 4 # \$
		~ · : @
<u>g</u> . ,	NE STATE OF	J: ::]
ART GOLDAU-ZUG	EELLINZONA-LOCARNO THE PROPERTY OF THE STREET THE ST	Bellinsona A. 1 R. 1 contrastro 2 N. N
8	10C/	4 2 2 3 4
Column C	MA-LOCA Internal Art Internal A	No. A. A.
0.5	Methodox of the second of the	Bellingona (Calculated 2)
F - 428	Hellinzona-L Hellinzona Continuen Continuen R Hellinzona R	
स्य माञ्च ०००० ।	그 water 음 ^ · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	19412m >0
	13 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	19892m > 1
200 200	250	
20 B 10 D 1	3	41111 0
85. 88	18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 1	
35 2 39 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	1 gr # (84588) 1 8g.	2 000 A
25. 25. 25. 25. 25. 25. 25. 25. 25. 25.	1 2 2 4	- 555 5 55
250 255 250 255 250 255 250 255 250 255 250 255 250 255 250 255 250 255 250 250	The state of the s	150.4150
2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 -		
256 25	* 8 77	× , , , , , , ,
20 242 246 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		
240 242 240 242 240 243 24 4 6 5 6 5 6 5 6 5 6 5 6 5 6 5 6 5 6 5	11 643 42 12 12 641	1 2 777 FORM
20 448	To was accounted to gar	
2	+ leaves :	
7 . 20 . 70	\$ 30 \$ A B B B	5. a 5 - 44.
12. Anneas		
Parkett St. St. St. St. St. St. St. St. St. S	TO THE PERSON OF	2
12 a a a a a a a a a a a a a a a a a a a	15 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	14 2 21 2
t .		

15	FERROVIA DEL GOTTARDO
Read (1) 10-10-11 Read (1) 10-10-11 Read (1) 10-10-11 From (1) 10-10-11 Em (Pyron (1) 10-10-11	A contraction of the contraction
57 (1390) 1 2 1 2	Tan
all	22 22 22 22 32 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
305 51 305 51 308 51	2 mar 1 mar
ASSO-71111	2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 -
MINIOT BE MALLINZONA CHIASSO CHANGE IN THE SECOND WITHOUT SECOND W	
BELLINZO	e 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
SERNA-E	######################################
Sc nd-1_U	7
mener Be na 53 on n one 1	
PRESENT CO. LO. L. O. L.	SECURED AND AND AND AND AND AND AND AND AND AN
	505 500 (a) or decay relie dones the get (butto green) 60 (fermate a Coppolago automato dissorted della forción del Monte (ETENZE, le companyo de la greet (b) par es per der finario solcete ette de monte (companyo per de la partico de la la greete (b) a per de la partico de la la greete (b) a per de la partico de la deglierto 5 minuto (b) a partico de la la la greete (b) a partico de la greete (b)

product a present of the present agreement, i. 2. Occasion, and collar reserva characteristics of the present agreement, i. 2. Occasion, and only a reservation of the present agreement of the pres

en de la la companya de la la la companya de la companya del companya de la companya de la companya del companya de la companya del companya de la companya de la companya del c



trants of this a post no condition with the same

Vista dogunale. Se esta e chiasso chaino de a stata dogunale da del bagaglio a mano che del bagaglio registrato viewe effettunta nell'interno del treno 1 fra Chiasso e Bilano e del treno 3 fra Chiasso e Bilano e del treno del

and del ristorante una fable d'aûte e durante la fermata del treno du cità.

A. 3 a Belliacona eta d'ôsciencia del consistente la fermata del treno du cità.

A. 3 a Belliacona eta d'ôsciencia del consistente del processo del proces

expensely a second of the property of the second of the se

10 Vetturn Ristorante: BANILEA-MILANO nel treno 41: LUCERNA-CHIASSO nel 1 1 100 19 CHIASSO-LLCERNA nel treno 32, MILANO-BASILEA nel treno 58

	grant coors and states of section in the states and sta	1 2 2 2 2 1
1 2	2 delief accol toored A &	
6	. a selief exect (hartotic La A)	01
	The same and the s	1 # 1
		and district and
	F 14 C spect oxider 20 1A 4	4
1	3	1
1 3 3	B 4	, .
3		
Sapone .		
1 7	and the first the state of the second section of the section of the second section of the section of the second section of the section of th	2 * S 2 2 2 2 4 1 .
a 2	Street extran of the offer specials of	11664
3 ::	E 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	50 m
183	1 5 (5 2 2 4 2 5 1 1 2 1 1 2 4 5 1 1 2 1 2 4 5	20,, , 9
1 2	. *	8, 1
100		J. 15 1. 16 16
2 125	x o, * 112° 48° 48 18 11 1 28° 11, 1 3 4 1	÷ - 7000 -
12 1		21.3.21
48	E 8 E	s
ret .		
2	in the second se	- < - a
100 PM		
9 -	v 64 m.	
3 0 0	# 64 # # # # # # # # # # # # # # # # # #	
T 49	Signification of the state of t	4:88
_		ran (
0 20	# 6 22222222222222222222222222222222222	recent
6	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2
3	_B > . B >	77 77 -
E		G . 6 " + 5
0 35	* 200 * 200 * 10+ 200 * : 0 2	
1 =		3 ° '
	Sale illa demonra e festato a ettolere 1981	m,
0		11110
0	1-2 2	2 * 100 1
E 12	eritise differ at the second for enemy of its fellowing extrate	
m ~8	* *8 8 18 8 1 18 1 18 2 2 2 2 2 2 2 2 2	5 ' 2 ' 5
in the		
13		
13.::	Salo and program (
	Solo net riorni f	3.1
113	1	
■ 40	"	100000000000000000000000000000000000000
0 -	1 - 1	
AGO	40] a .286888688888888 18	31
2 ×	40 2 :8865668686868 8 · · · · 2 :	TO THE TOTAL OF TH
= -		710
-	ALPNACHSTAD-VIZNAU	
1	Questo servizio rimane sespeso durante in stagione inversa	10 100
3 (1)	277	
[] cl	1 Alphachatad . a .	
1 1111	111 111 111 111 111 11 M Stameled A	*** .:
9		1. 1. 11
	i Menau p	
16		

Treno di lasso NORD-SUD BRENNER Express

BERLINO-MONACO-MILANO-CANNES

composto di soli Sleeping-Cars e di una carrozza-ristorante

	X	(20 movembre 1901) *	N N
13 30.0	22 15 6 35 8 41 10 10 11 15 22 18 5 18 15 20 55 21 28	port BERLIVO (dra Except Centrale) arr jest Lipskin	8 15 22 - 1 18 5 - 1 11 5 5 11 5 5
Land William out	1 15 2 14 5 12 5 12 5 14 5 54 7 7 7 7 46 8 25 8 25 9 25	1	5 10 0 and 5 0
e pure i		mario combanabita , cj i Scontori ed i Deputati verso prasent di bigietto d'a communio. lo famo servitio vioggiatori e bagagli per detti treni sbitanti	naione della rispe

VINERA DOGANALE

B.

QENOVA, alla Stanione e Agentia Gondrand, via Roma -- MILANO,

20. cd | 1.20

20 u SERVIZIO DIRETTO FRA MALTA E LONDRA

Dai t' Longguo 1.01 remnerò latitust biglietti di sola andata e di andata e ritorno MALTA-LONDIKA forvitato cumulativo con la Societa di Navigaziono - Adria e e lo Strado Ferrato Siculo, Mediterran-

30 presso di L. 41,46 in in classe e l. 200,86 m. home di S. presso di L. 720,66 in l'aliane e l. 200,80 m. home presso di Lazardo di Lazardo di Tali li di L. di L.

press is treed to the control of the state o research process to the first three transfers of the second of the secon

NB. Per ora at metione in readita soltante i biglietti di corsa semplico Maita Londra.

### ADDITION OF THE PROPERTY O			
22	21	MORI-ARCO-RIVA	hr- 10 h
22	1 3 5 7	Na) 2 4 6 8	-
22 (1971) 1981 1981 1981 1981 1981 1981 1981 19	1	Must Must	
### PRINCE B 100 1		I to Was yet a	
22	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		1
22	/ 11 1 2/ 10% .	010000	17 17
22	() () () () () ()		
### TRENTO LEVICO-TENTS 1	10 4 11 - 637	I w River	
### Treats	22	TRENTO LEVICO, TETTE	natt is 1 and
## Transfer 1	1 4055 14011 4012 4015 .	1 14012 4052 4014 4018	-
23 23 28 29 20 20 20 20 20 20 20 20 20			
23 BOLZANO-RERANO TRANSITO PONTEBRA TRANSITO PON	111 11 11 11 11 11 11 11		
23 BOLZANO-RERANO TRANSITO PONTEBRA TRANSITO PON	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	I = 1	
### Remarks 15 15 15 15 15 15 15 1	61, , 6 , ,6	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
### Company Section Se	1 1 1 5 51 1 1 1 1	1 . 7	
### Company Notice Sail 10 10 10 10 10 10 10 1	4 6 p. w. 3 5 3 5	2 2 1 5 2 1 5 2 1 5 2 1	
### Company Notes 2011 101		1	
23 BOLZANO-MERRANO BO	32(10) 37 15 33(21) 36(3)	38] Mevleo Q 5 5611 3	
23 BOLZAND-MERRANO TRANSITO PONTEBBA TRANSITO PO		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
23 BOLZAND-MERRANO TRANSITO PONTEBBA TRANSITO PO	* 10 10 58 15 54 21 59 * 10 11 8 16 6/22 11	Sil Borgo 7	
23 BOLZANO-MERANO 24 TRANSITO PONTERNA TRANSITO			
23 BOLZANO-MERANO BOLZANO-ME		7 111 Agnesio Striggs 5 8:10 11112 44 17 39 .	
23 BOLZANO-MERANO BOLZANO-MERANO BOLZANO-MERANO STORES AND STO		70 Y Grigno T A 4 45 9 40 12 23 17 18 .	
### Answers Belleman M. S. To S. S. S. S. S. S. S. S.			
23 BOLZANO-MERANO BOLZANO-ME	11 311-3		1 11
BOLZANO-MERANO O P Balanas X n. T Do 5 2011 edit cap 2 this will all the cap 2 this will be compared to the cap 2 this will be ca		are les us, just , ;	
		Dr	
Belanan X a. The Country of the Coun			
Balanca N. d. T. D. 9 NOT CHIEF THE PROPERTY OF THE PROPER			
### TRANSITO PONTERBA 00 novembre 18 housests the heatests have allowed by the properties of the pro		: 45 > p Bolanno X a. 7 55 9 50 11 45 14 40 15 5251	8 + 21 25
### TRANSITO PONTERBA 00 novembre 18 housests the heatests have allowed by the properties of the pro	1 2 3 3 1 1 1 1 2 2	. Mr. 13 Turlan 7 25 9 20 11 1204 11 15 23 1	7 28 20 56
### TRANSITO PONTERBA 00 novembre 18 housests the heatests have allowed by the properties of the pro	1 12 . M 2 p	d: 32 a Merano 7 .p. 6 4.8 2010 3013 31 14 15 16	5 51'90 15
hrants by dies Ferror late max hard-search (less brighted) hrants hard			
	24 TD		
### Internal Control of Control o		M bara-Vanerra- Tidara-Pentabba, Vienes Said (Programme)	
Section Sect	British Kapi -Ren't Fire to Hol gun!	ANSITO PONTEBBA (20 no Il lano-Venenz-Odine-Pontebba- Vienna Sadl-(Prags-Dreida -	
	Brings Supe -Ren's Firecas Religion	M late-Venetiz-Odite-Postebba- Vienza Sadi-(Prags-Dresda -	iesus West
	Brings Supe -Ren's Firecas Religion	late-Venetra-Udite-Pontebba-Vienna Sadi-(Praga-Uresda -	riesas West
Months M	Bringes, Maps - Ram L. Fire-ces Bol gan	late-Venetra-Udite-Pontebba-Vienna Sadi-(Praga-Uresda -	riesas West
Months M	Bringes, Maps - Ram L. Fire-ces Bol gan	late-Venetra-Udite-Pontebba-Vienna Sadi-(Praga-Uresda -	riesas West
Months M	Briants, Naps - Ramu Fireurs Bol gas	late-Venetra-Udite-Pontebba-Vienna Sadi-(Praga-Uresda -	riesas West
Compare Comp	Briants, Naps - Ramu Fireurs Bol gas	Nac-France-Otto-Pontoha- Young Sold-Prage-Orosia -	2002 West 2002
Compare Comp	Briants, Naps - Ramu Fireurs Bol gas	Nac-France-Otto-Pontoha- Young Sold-Prage-Orosia -	2002 West 2002
Compare Comp	brasts Aug. «Han Chreus Hol gra	Nac-France-Otto-Pontoha- Young Sold-Prage-Orosia -	2002 West 2002
Compare Comp	braces Aug. «Han. Fareus Bel gra-	Nac-France-Otto-Pontoha- Young Sold-Prage-Orosia -	2002 West
Particular Par	braces top often a firegood follows	Nac-France-Otto-Pontoha- Young Sold-Prage-Orosia -	2002 West
Pantchine 11st 15st 15	braces hap often Perces fel ga	Non-French-Oue-Parishs. Forms. Said-Planga-Break 1 and - 1	2002 West
Wichard	brasts, Aug. ellen Fireces led gra-	Nat-Freeze-Direct-Parishte Freeze-F	2002 West
A	brasts, Aug. ellen Fireces led gra-	Non-French-Oue-Parishs. Forms. Said-Planga-Book 11 cd 1 cd	2002 West
	brasts, Aug. ellen Fireces led gra-	Non-French-Durch-Parishs Forms Said Change Break	2002 West
W. Wecknet	brasts, Aug. ellen Fireces led gra-	Non-record Color-Parish Forms Said Planar Blook	100 Mark 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Second S	brasts, Aug. ellen Fireces lid gra-	Non-French-One-Parishs Forms Said Change Breath	100 Mark 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
April Apri	hearts Aug. oliter Pierces Bol ear	Non-Freene-Buse-Parish Freene-Buse-Buse-Buse-Buse-Buse-Buse-Buse-Bus	Tresas West
	hearts Aup office Pierce Bol gar	Hate-France-Discrete Francisco 10 cm 11 cm	Figure 1 of the second
	hearts Aup office Pierce Bol gar	Non-French-Durch French	Figure 1 (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (
1	hearts Aup office Pierce Bol gar	Non-French-Durch French	Figure 1 (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (
## 1	hrans Aug. diese Firesce led en	Non-French-Bursel-Parish French-Bursel-Parish French-Bursel-Pa	First West 1 1 1 1 1 1 1 1 1
William William Street	hearts Aup office Pierce Bol gar	Mate-France-Discontinues France-Discontinues France-Disconti	First West 1 1 1 1 1 1 1 1 1
### ### ##############################	hrans Aug. dien Firese bei ga-	Max-Farence-Direct-Particles Forms Said Charge-Breach	First West 1 1 1 1 1 1 1 1 1
### ### ##############################	hrans Aug. dien Firese bei ga-	Non-Francis Princip Norma Said Princip Princip	Hersa Wed A STATE OF THE STATE
** \$1 0 1 0 1 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	hrans Aug. dien Firese bei ga-	Non-Francis Princip Norma Said Princip Princip	Hersa Wed A STATE OF THE STATE
) 22 H s to 5 to \$501 o \$10 V c are Vlenna W st \$2 0 s . 4 2 0 s 2. 5 - 1	brants Aug. office Pierce Bol rai	Non-Freene-Direct-Parish Freene-Direct-Parish Freene-Direct-Pa	Hersa Wed A STATE OF THE STATE
	branes Aug. office - Prescribed real	Man-Farent-Blue-Parishes Forms Said Change-Breast	Hersa Wed A STATE OF THE STATE
+ .P 0	brans Aug. olion. Pierce Bol rai	Man-Farent-Blue-Parishes Forms Said Change-Breast	Terms Wed
	brans Aug. olion. Pierce Bol rai	Man-French-Bose-Parishs Forms Said Change-Boss Forms Common C	Terms Wed

	25-27 COMENT LION, LIBERT NERNALDWALL
	TRANSITO CORMONS (20 novembro 1001) 25 Bringisi-Napoli-Roma-Firenze-Bologna-Milano-Venezia-Udine-Cormons-Gorizia-Trieste-Pola
	1
_	
Ā	2007
turchina)	1004 1005 1005 1007 1007 1008-1005 1005 1005 1005 1005 1005 1007 1008-1005 1005 1007 1008-1005 1006 1006 1007 1008 1008 1008 1007 1008 1008 1008
arta ti	7 9 118 22 3 3 3 5 2 2 1 1 1 2 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3
64	# 15 15 Nabre 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1
Peng.	18 45 16 3/19 45 1 1 1 » 19 Tricate
da	26 Cormons-Nabresina-(Frume) Lobana-(Agram)-Pragernol-(Budapost) V.enna
15,	8 36 1 10 51 2 10 15 20 50 19 6 0 33 50 p Mabresian 0 1
effe IV.	Hard 1 and 1
Filtre	1
rezzi	16 10 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
Te IS	na anton remains or related in vessels, a print, vester vester. to a post of 18 a 2 c. fr. Vestela a Vienna ivia Communicia.
Verla	27 Free CERVIGNANO-MONFALCONE (1996 - 1997 1997 1997 1997 1997 1997 1997 19
E	1
	Y South Fr 3 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1

1711		-6112	2%
28 Servizi internazionali con ve			sbordo
1 1 1 2 2 2	, 此智	Parigi	AFF & JA
Sept ar	H ATT.	Torino	port FR as .
	200	Pies .	year a .
Ventura a testa h ess f and large H4	- ND A	Roma St	test b .
e 18 o 28 cranes	N part. 18	Parigi	ner 5
		Colale i	ace 115 a
yetiura a letti o 1º o 2º rlasse intercunnuiquati	Dipage.	Pacigi	pert takes
intercommunicanti (*** [*** *** [1465		Toring	part 1.6 or
4 Vettera risterante	Of AFE) [Milane	partité s
F	SET Y	l'encein a	(arr 114 25
Ph 25 1000		Tours to	100
	The A		PH ()
14 + 24 ARRA PTT TTT , TTT 21 3	PAR Y	Lione A	NOT THE T
In r 20 15500 1 -		Digione A	AD 11
1 .	. HE Y		
	O part. M		ART TALLS
	MET.	Buslien Colonia	20" & h
44 120	Mars W	Amsterdum 3	ENST 4 4
20 2 20 14 151 11 11	107 BT	Mi ane A	ner 2 , 1 - 22 - 1
	129		181 . 71
8 - · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	ART	Statigart	part . rang
	AL A	Berling	part 912
	, A	B rna d	are 19 35:
Ell or the Agricus			
# \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	part to	Ohlssee	are 11tm) 3 +. are 13851 17 55:00005 54:0
# 1 # 100 m 100 m			MIT WAS TO BE. 4 .
A A A A A A A A A A A A A A A A A A A		Mastes B	rost # 1 . 1. 5 .
10 0 3 70 111	- 1	Ventimiglia A	
A comment	i) part.	Milano	402 "47" . 74 22
* Vin Carlsruhs. 16 15 16 15 16 1	S APR	Basiles	7425 . 4 1,5 .0
	T THA PO	Francoforte +	line 3 24
	pert of	Milano	ARE GOLD
** 'v eltl a patil dl *** 16850, 4650	Apart T		am 123a 51182"
1, m , ,	part. M	Homa.	am []] 109 1 .
# 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	part.		ARE 1
200 4 20 4 10 10	your '	Rologna Mudena	10.17.077
AND THE STATE OF THE PARTY OF		t crons	are 100 + 67 276 - 2 part 100 51 46451 764513 27
	185		part 00 , 4" , 4 .2
10 11 79 10 - 8	10		part 10 5 4045 7645(13 27
P As a second	we I	Wennes	
1)	part H	DCTDHD 3	
Br cot t t to to Br		Lengals T	# #1 #1 # # # # # # # # # # # # # # # #
10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	port.	Uding	are 1208 + 246 .
O vas etallena	- 4	Vienna 0 R	part site /
.8 4	- 6	Roma	
4 5 65 7 5 7 5 7 5		Fireage	877 Br 18 5
Bit do to the table to the let			arr 'B' ale
0 \ - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1		I din.	17 B 18
	. Y	Tricute	orr H p
ATT TO A TOTAL OF THE TREE TREE			
	fpart. H	Venezia	Arr .8 2 (8) +100. 249 +
# IF A Para To a 199 # 1	part.	Udine	ATT (8 2 (8) (1)(8) (2 (9) ATS (8) (8) (8) (2 (9) 1 (8) (8) (8 (1) (9)
Philadelphia Terre I May about any		Friente .	
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	ME.		3 -
ter a sistemper to as one die .	REE ,	Budspeat	part 1-0 .
Old a how as	~	n	
			err. 30 Ct21
14, 24 e 34 slazse. La 34 classe 4 [8 1619 a	d part. T	Portogrupro Corvignano Monfulcone	are 9 23 20
1 45.51 [1 40.50]		West game	mart X 37 1R
	G APT W	Trieste	part 7 46:18 24 .
1 the 5 cas 1 cr 14		-) cros	ta-Ala.
8. Remo, Brelina-) cottneightees, Remo Par	1 0 m	parties Name Por	Parigi-Ventimiglia.
Vienn-Viza-Cannes at Peniusul	Br-Ex	press fr. Calnis.	no Milano-Cannes.
VALUE 2 00 1 56 20 20 4.			

	29 Servizi intern	i con vetture diret	ite senza trasi	00°C0 (2) 150
	P. S 12 1	4 4 . Fr. a Sact b	Hodanc . A	Mr. 179 1281
	Tall over a true rose,	1 AT 100	Torino .	Are 2' . 'N +
	orall con a store rest.	76 . 457 for determet 3613 8 x m. 48 arr	Plen	ANT 10: 2 H 4 . 7 3 5856 part 80: 50 62 7 5 0 5 1
	A e 2ª losse l		Terine	AFF 2 h
	(Vin et a)	SPY N.4 .5 N.S. part	Ventimigin	part [4
	1º a 2º classa 2º	41. 2 C 2. C. pert .	Genova AIT	5 202 17 3 . 2 1405
		17 5 2 7 1 Ary	Pirenze part	1903.12 . 7 110 are part 197 , 110
	* 12 Trosa 1	0 > N D 2 - ACT	Komn i	part 144" , *1.0
	, o a 22 × gage 11	1412 1. 22 .art	Torian	AZZ 10 1 401
	4 74 00 to 10 10	3 f 1 2 4 her	Plantenra	part C , but p
- 8	14 e 22 0 1000 1	· · · Earl	Modute	ary . 2761 v
г	Vettura a setto e	. 9. 1 4.2 s 225	Torino	part 25 1 1 1 4 9 1 1
0	. A c 2º classonaterens angant !	. 24 N 1 17 APR	Veneria	part 54 > 2 , A 4 1
110	2" 2" × 2004		Borino Santhia	par A ha m
chi	,	. 14 1 10	Hitlat Genova	part or
urchina	A METER THE EAT	12 1/2 1/2	tentimiglia .	19 3 11 11
	1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		- 1	1
ta.	4. 2 1 1 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 2 1 2	ラブル 美元株 5g 公内は私生数6g	Miliano	arr 25 to 27 3 a 3875 2
Carta	alimedia.	a home to disconstruction of the sale of a	Seneva	4400
2	\$ Set o Bur da Ventimiella)	. 19847 part 1 f	Kampierdurenu	February 1 2000
	a Samperuserna o Mitano	1 -0	\ entimigita	post
8	I's T' class:	1 8 30 15 35 2(84) part.	Miliano	arr A s alleged >
	# torn ligger 1	114 * 201	Gernova	arr 116; 1 160
SE.	*A	2.4 - E. ser.	Komu	
DR	18 29 , 37 , 445	to rest	Wilano	po 1 2 .
			Chiavenas Wilson	1 1 1° 161 1
da	* P . 2 Comm. 1	6 - OF 30	freelglio	port 2" " 1"3 1
	-	1 2 12 mm	Birgamo	8 of 5 2 2 2 2 4
2	b th, the et at annual t	15 500 Augs	Trevigile Borgan o	part / fe
		[7 S are	Edvato	part > .
A		8 5612 FFD 44 art	Firenza Blenn	AE 1 4 4 5 2 4 1 Sept 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
		11. 10 50 E3 351 part.	Liverna	ARE 5 do
arte			Firenze .	mer 1
ă			Platoin	part s st a s
21	, ([18 E arr.	Liverno	Int No.
٠,	All ruence 1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Homa .	ATT 0 011 1
*00	10 mm 1 11 11	21 To 40 4 3 APT	Hologon.	part +0 g 658
55	4 *0 * . 55 .	the Market	Roma .	ari di se ti
30000	of has a la pril	. 10 de pari	Blrenze Hologon	ALT IS BALL
	1	Sam a arr	Pontebbn .	prof _1Mile fear
	30,20 xxx 1	1 ATT	Mestro	Ary i .
22.8	1.	. ATY	Bolognu Romn	post 2
da	100001,240	1 105	Pontebbn !	arr 11 arr
20	1-65-6,250	AFF	Belogna	part + 3"
	A of chalance	. 12 M	Fireart Terentela	APT . I
	,	* 100	Perngin .	put 1
	10 - 22 - 110	27 2 ant	Rome .	ARP 2 5
	,	I I AT	Perugia . Relegen	ary
	4 25 , 45 - 1 18-		(net- lbologo. 1	pot 1 ff
	10,000 - 10,000 0	2 . 1 . 4 . 2 2 4 mg	Rosennu 1	pert '
	to the Range Lange of	4 1 1 1 1 N NT	Palcouara. Refugua	Arr Zi a s
	3		Rama .	APT 9 H
	\$ 15, abo 5 Real		Teral Sulmons	part (# a
	. ,		Lustellann A	3·4 7 3 .
1	16 or 21 c or s 1	5 + NT	Selmons larrnin	part 1 g .
			Campello	part

Daniel at a		25 66
Segueno Servizi I		dirette senza trasbordo 29 · · ·)-30
v ^a S ^a ← 3 ^a classe	1 4 15 p	or Cromonu . Arr 5
		or Y Milano 10 tur ! .
+ Companyment of State	3640 13640 22 40 ··· [p	mat Milano
Corrections on State of post of the Market Brief of Brief	230 s 230 s 7 13 4 563 563 4	om Foggia part 2 # ' te '
per Mas	10059	urr Y Brindlet in part 4.3
1º o 4º classe	1 E1 3 pa	ut & Rissumi A ere 20 % ut Cuseriu arr 21 err Foggin part 1
		er Y Levre B per
. 0 2° c axes	100mm 100 mm 100	or of the same to the same of the same
# SergenceCar	11 107 3	or Metaponto part 1971
• Pultmarin	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Transfer part
	10 2 pt	T W Nanoli . A ser ; o
14 c 24 c+8460	1 . 1 apr	art S. Fufemin Cutansaro S. par
10, 25 (10 (1155)	1	ET T CONCEINS IN 15
	. 502 White or	P Y Income N
# 1 ^h 2 ^h e 3 ^h classs	1 11 1001 12 42 15	or Burl
■ .º e tº classe	1 229 . As a	er y feellipeli
14 p 04 - 17000	3 2 2	or g Nupell . A arr 1
		M lacte A ur "
1º a 2º stassa		
the signatural to the s	1.1 1 1 1	of Name In
		rr Y Subla o B to
SER	VIZI POST.	ALI SULLE ALPI
SER	VIZI POST.	ALI SULLE ALPI
SER	VIZI POST.	ALI SULLE ALPI
SER Des Services	VIZI POST	ALI SULLE ALPI
SDR	VIZI POST	ALI SULLE ALPI
SER	Fra MILANO	ALI SULLE ALPI
SER	Fra MILANO	ALL SULLE ALPI
SER 1990 STATE OF THE STATE OF	VIZI POST.	ALI SULLE ALPI di I SEMPIONE DOMODOSSOLA-BRIGA
30 PALLAT	VIZI POST	ALI SULLE ALPI
30 PALLAN	VIZI POST	HI SULLE ALPI
PALLAT	VIZI POST	disempione Domodossola-Briga
30 PALLA!	VIZI POST.	IN SULLE ALPI
SER STATE OF THE S	VIZI POST	HI SULLE ALPI di I SEMPIONE DOMODOSSOLA-BRIGA
SER STATE OF THE S	VIZI POST.	ALI SULLE ALPI di SEMPIONE DOMODOSSOLA-BRIGA
SER STATE OF THE S	VIZI POST	d I SULLE ALPI
SDER	VIZI POST.	ALI SULLE ALPI di SEMPIONE DOMOODSOLL-BRICA
SER STATE OF THE S	VIZI POST.	ALI SULLE ALPI di SEMPIONE DOMODOSSOLA-BRIGA ALI ALI ALI ALI ALI ALI ALI
SER CONTROL OF CONTROL	VIZI POST.	IN SULLE ALPI d II SEMPIONE DOMOOOSSOLA-BRICA C 100 100 100 100 100 100 100 1
SER CONTROL OF CONTROL	VIZI POST.	ALI SULLE ALPI di SEMPIONE DOMOODSOLA-BRICA ALI ALI ALI ALI ALI ALI ALI
SER STATE OF THE S	VIZI POST.	ALI SULLE ALPI di SEMPIONE DOMOODSOLA-BRIGA ALI SULLE ALPI ALI SULLE
SDER	VIZI POST.	IN SULLE ALPI d II SEMPIONE DOMOOOSSOLA-BRICA C 100 100 100 100 100 100 100 1

- 1948il 1 tr 19
31 CHIASSO-MORBIO INFERIORE 1 (1) %1
Lu se (*T 3
6 or 5 Morbio Inferiore port 1
32 LOCARNO-BRISSAGO
1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -
33 MENDRISIO-MERIDE data 41
10 2 AP 2 25 10 10 AP 2 25 10 10 AP 2 25 10 10 AP 2 25 17 AP 25 17
We the put of the
MENDRISIO-STABIO
1 Mondright and 1
s far Stable 194 - 1 121 c
35 MENDRISIO-MUGGIO (1 ottobre 1901)
Le an ar Mindreto . or . 4 .
A Maggio and
36 MENDRIS O-NOVAZZANO
tel half rest and a April 1 20 h
Meadelsto or or
Y LINEARAND POR X
37 LOCARNO RUSSO-COMOLOGNO-SPRUGA (1 - 15)1
a sa a a a a a a a a a a a a a a a a a
The same and a same an
Fra MILANO, lo SPLUGA, PENGADINA e la VALTELLINA
38 SPLUGA ED ENGADINA
3 19773
The way to the term of the ter
2 3 3 1
* * * * * * * * * * * * * * * * * * *
13 5 Y 28 V 10 pa 1 1100 11 cf 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
1 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
the state of the s
est. I set to last to last roll (
Gilasconn U.M. Art 116.2 V
M 1, Rulm N- 20 3 1 1 20 1 20 1 20 1 20 1 20 1 20 1
Y of Espains
3 3 47 1
8 15
v 3. Arr S Shvaplana

	Schviz. MSIAL. SULLE ALM	39-11
39	VALTELLINA	1911
7 > 7t	. 13 × 2 × part	
ja Tirano 180 25 5 50 6 50 6 4.	1	
40	BELLINZONA-SPLUGA . Item 7	
PSE-2775 SX ISUL IS	1	····
2 / 2 / 2 / 2 / 2 / 2 / 2 / 2 / 2 / 2 /	1 1 2 4 4 4 5 4 4 4 4 4 4	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
-		
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	20 1 10 11 12 12 13 14 14 15 15 15 15 15 15	
	pm; I numeri dal 18 al 49 anno rhecrvali per aventuali agelunis. The	

3	
000	
~	
~	
200	
8	
	ì
	I
PHI.	
-	ø
-	Į,
-	
- 23	и
70	ı
Shirt.	a
6	ı
	ŀ
	ı
ðs.	
40	ı
2	1
2	l
0.	1
B, p	1
B, p	1
B, p	1
a B. p	1
Ila B. p	1
ella B. p	1
pella B. p	1
bella B. p	1
abella 1	1
Tabella B. p	1
abella 1	
abella 1	
r, Tabella	
sa. Tabella 1	
r, Tabella	
sa. Tabella 1	
sa. Tabella 1	
rosa, Tabella 1	
rosa, Tabella 1	
rta vosa, Tabella I	
urta vosa, Tabella I	
rta vosa, Tabella I	
urta vosa, Tabella I	
urta vosa, Tabella I	
urta vosa, Tabella I	
urta vosa, Tabella I	
urta vosa, Tabella I	
urta vosa, Tabella I	
urta vosa, Tabella I	
urta vosa, Tabella I	
larte I (Carta rosa, Tabella I	
urta vosa, Tabella I	
Parte I (Carta rosa, Tabella I	
Parte I (Carta vosa, Tabella I	
Parte I (Carta vosa, Tabella I	
Parte I (Carta vosa, Tabella I	
Parte I (Carta vosa, Tabella I	
Parte I (Carta vosa, Tabella I	
rate: Parte I (Carta vosa, Tabella I	
rate: Parte I (Carta vosa, Tabella I	
rate: Parte I (Carta vosa, Tabella I	
manue: Parte I (Carta vosa, Tabella I	Company of the Compan
manue: Parte I (Carta vosa, Tabella I	
rate: Parte I (Carta vosa, Tabella I	Company of the Compan
manue: Parte I (Carta vosa, Tabella I	The second secon
manue: Parte I (Carta vosa, Tabella I	Company of the Compan

NVITAVECCHIA-ROMA SET OF 170 1213	7 7 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	ONTO SERVICE S	The state of the s
20		Treno di tuaso PARIGI-ROMA	dr Bottura
/ET		4 1.11 ·	E 23" AS
SALI	2000	\$12 / 19 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -	34 . Se :
Ы		8 12222111	- B - 15 - 15 5
COL		B = 184 1 2 2 1 2 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	88
vorno)-COLL	Vettura-Ristorante		
vor	- P. P. P.	# Bost 20000, 0 0 2 20 91	
BYB.		197.4	7 234
¥		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
-	. 25	27 187 186 1 2 2 20 20	o 1 - 1
c		55 6169 770 4.7 7 77.7 77.7	£ 2
200	100		* Hall * 11.
Pig		2	2日 い こくこ 4.2 4.2 4.2 4.3 2.4 4.3 1.4 4.3 4.3 4.3 4.3 4.3 4.3 4.3 4.3 4.3 4
DVA	11:		25
EN	* .		
-MORRING-GENOVA-PISE			
O III mile	1 : 1	741.111	1:
11-MC	111.	Terrior Housinstant	

CONDIZIONI DI AMMISSIONE DEI VIAGGIATORI IN ALCUNI TRENI

AVERTENCE PRESIDENCE - I vingulatori monit di biglicito a tariffa intera al 1-2 d'assa sona ammenda in tatti i reval, compresi quelli nei quali i ammentame e ilimitate de speciali condizioni di percorrenza, a o per tatte le atacioni ove i treni state finamo correizo, i rai vingga, a tariffa intera sone compredi l'agazari Vangianti a metto prevzo Servizio diretto da MODANE-TORINO e MILANO a ROMA.

14.2 . 50 53 : 55 Treno I. No. of Modane Turbo I is again through the Modane Turbo I is again through the Modane Turbo I is a second of the Modane Turbo I is a

DATES SALVEN SE

	STRADS FERRATE ITALIANS	50 isegnito - 50 b
TO COLL	F . ST . ST . ST	The state of the s
d. nr. Vettura		11 111 14 1
	#3.2044 _5 * 43 = e3 = -	- 2 2 2
- HII HH.	.: \$1 8TT 0880L 1487 -42	* A ADAZ ********
	1 17 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	: : . :
- H H H H H H	**************************************	11. 4380 1. 3911 7
130 200 St - 25 - 72	1 7 87 LA MITT 1 9759 x 1786 L 7 C	Server - Server
W * 1 * 1 [1] * 1]	4 g 3 T 1 4 4 2 . Ton . (4)	
		101111110
· - 80 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 -	N 7 (1 (2 m)	l « per M.lano (via Parma)
• 111 1 1 1 11	11 MO 2 0 13 14 MO 44 4 4 44	7 8 A 16
######################################	TO 10 4	0 0 0> E
	1177 25 25 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	- 15% + 15% - 5 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 1
	SER SEE SEE SEE SEE	8 8
* ter di ut "X p & 3, 3, 3, 4	(
## 1 H		f ferriffer &
11. 11111	1111 1111 1111 111	
Hilling per	Hiller (I.E.H.)	de la
Hiper Her had		Ved
	: Pittare: - a Torino Acti el Si	
Trem 31. P variation and the state of the transfer of the tran	Diane: — a Torbuo, Asti od Alessandria p vostilisaria i karifa miljane: — a Milesa vostilisaria karifa miljane: — a Milesa vostilisaria i Tortesa pi normali i Tortesa pi particologi i Statistica i Statistica i Statistica i particologi i Statistica i Statistica i particologi i Statistica i Statistica i Statistica i particologi i Statistica i	nampireturena : - 1 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2

From 3.2 Non-masses. Next may be a because the second of t

	20	\$67.464				4	RADI	5 . 5.K.	A75 T	KALLA						_
1	PPSA-GENOVA-TORINO-Susa-MODANE S 18 191	Km (Ret Mr. 1842-84	1.8	Y Lusking	R Nongill	M Canal	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	A content of B content	No. Ranco	Are 1 Sumplevedarum A	rate Manuple education of the	Y Society of Society of Fr.	Y of the same of t	S of Alemandrik A II V	A Memorately of L	
LX	7 .	4 4 7		_	dl lt	1840	KON		D. W.		P	AHIG		4 _0	5015 E	
ě.	NO NO	H. T.	To Ye	((urn	lister:	Sinte		, 0		E	107			. 64 2		
B. pag	9	10 mm	요현	22			13	> 20	아 우급	- 22	12	- 88	24	28 23	-	D
12	1	- No I	47	47			=	- 00	F 85	- 00	1 [10	B- 88	227	2 8	the state of	0
8	NO	162 1000 1000	2000	2000	おなる.		2222	222	dire	N 88	11.8	お一ない	->Enn			a
rhel	GE	34							- 3					130	- 41	THE THE
E	A SE	1	:::						: 2	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Kile	世界中央	o. ' /'			
Printe I (Casta vosa, Tabella	ò	20.	2.4				7 % ;		126		4-			7 2	>.	2 -
2		158		3 7	1 ; 5		- 4		24 00 =		+ -]		- 999	. 21		
er te	11.	8 - 1		3,54.				, _	- 5	- 0			9,00	4 .017	_	44
0	1		-						. 7		0.00		> 00 00 00 00 00	1 2	0	000
H	110	442	ş.—				-0	>	012.42	10	40			2		2 -
ill c	ROMA-CIVITAVECCHIA-COLLE SALVETTI-, LIVORINO)-1-								124 2	- 8-		. 4.	- " er'd 2	7	5	1,
Pat	1	4		· · ·							7 %	2	200	2		1
	1 1	1.	-	25.0					. 3	000			***	51.	. 4	
56	1	464	_1.4.				7-100		4 "	-	470	2 40	Practice.	-		7 11
Erezzi:	100	4:0	>	:			ų ·	> 0	2 .	- 500	3 - 7,10	n Er		. I.	~ 4 7	00
	1	152	48.			0		2 - 1-1						,	THE T	10
Vedansı	9-0		1 :						7		2		->:÷	10, 4	Helano " ,	
reda	E								1.		: -		>2-	e as	11 150	
	VEC								*	- 3		* 1 3	32 26 1 14	1 2	3 41	
	TAT									- " "			26 1 11			
	CIV															
	MA											:				
	RO															
	1															
	1															
	50												: I 1 I			
	1						-			_			200E T			-

	STRAFS FERIALS TAL AND	50 seguito -502
(1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	The state of the s	The charge of th
□ ▶ 長養田 ▶ 声音·音音。		1 - > 151 . THIN .
Sleeping-Cara or		1 1 1 1 1 1 1 1
A 48	" M	- II.
	1 + V	731 1 -21
e po turo "E" . "Terrer		**-00. 000
		Taris .
Mahmar - S. A-David		
into tentional Baragan -	公園 (A 175 to 1 AS	4 4 3 3 1 A 1 4 4 2 A
1. ::		
S - 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		1
A P CALL	787 787	3 1.037 - 1. 1. 38 8 B
F	e .3 Be =	
200		28222 222 222 2
1 may 2 : : : : : : : : : : : :	Vettura Riato	rante - 1º 6
1 m n n x 1 :		1: 1 1 p. p. p.
200		Tal . Ital
T 以上有許工品表では本立ては下れて、	g = 13	. X'10'
	B 847 (E-05-4-4 84 %)	Ank of S
20 1		COLUMN TO THE PROPERTY OF THE
10 mm		
** - * ::	. +7" 4"-7.20%78-076	
02d 850 14427700		25 1 2 2 222
WHUTLE CO I IL WALK !	8 10 - 37 11 - 27 12 8 1 12 1	1444 Page 1
	If the Direction il viscosio del torre et a secondario	odane a 6 hum.
	bery viece effettanta sel trono la visita di	ganule as de ear
	of Mailton 10 Torino . Ginevra	Parigin and
Friedrich et er ere		Parlgin ()
1 11 11 11 11 11 11		1
Militaria de la casa d		edans
		::: ::: :::: E
	111	1
Carle Branch B.		
		1 1 1 2
In the Health State of the		
		-

50 b SERVIZIO SPECIALE PEI BAGNI

CAMERATA AND DESIGNATION OF THE PERSONS AND DESIGNATION OF THE									
174 78 176 1 sce. 1 of out.	for to from the	STAZIONI	- mp d	163 166 75 irvel numbiare	to diret				
		nt Pirenze S. C ur-							

	174 78 17 screen hard our	ot. tab mit	d alret		83 153 155 mp direct and	75 (81 181.ret 0.7	truth,	
::				Plan trates				
		i	[Tare 1 2000	: :: <i>''</i> :			

SERVIZIO SPECIALE PEI BAGNI 50 c ROMA-LADISPOLI-S. MARINELLA-CIVITAVECCHIA 218 1247 8907 218 215 8903 festir festiv fastir ferlas 1.2.31 2.34.2 31 2.3 1.5 7 1 2 3 STAZIONI

furchasaa)

pm(

.

lyag.

Tabela

Prezzz



ATTEMETABLE, led direct 50.5 J. 32, 35 c 50, 800 andest Val., overview local for Million Volume, str. overview local content of the Million Volume, str. overview local content of the Million Volume of the Million Str. overview local content of the Million Str. overview local content

r i	-		SIRALS FARRAIS ITALIANS
1			the contract of the contract o
33			
0			A industrace and unit service of the
1110	-,		A Antallufartependent murum species inon deconstrainfulfatt.
9.4		121.15	VI 1 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
20		4.	Trem of lune BEHLING AAPOLI content th out The
1			
		2 年	_ = ":"_================================
		* E .	ANDRA ANARAS DITT BURBON ING NO WALLE AS
	2000	314	Manager Control of the
1	1 - 1 - 1	98.	A CAFLES AS A STREET OF TO 12 AS A
		8	The first factor of the second of the second of
		m 5 .	[-40] 352 (-) a Et 26 9 254
1			anongo seses eris e og og og on on or or
1 2		242	
F		P 2	
- H	********	B	8 8 4 2 9 12 4 2 3 1 18
2	400000000000000000000000000000000000000	en alphot	+8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 -
A. A.	2.3	908	And the second s
1 5		-075	TOTAL DESCRIPTION OF A COLOR
2		1 2 20	200 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 4
MILANO-PIACENZA-PARMA-BOLOGNA-PISTOIA-FIRENZE-ROMA	\$5555555		
1 0	444446243		merun 322
1 3	11:3:15		E
9	171111111	3	X 2 12 2 12 2 12 12 12 12 12 12 12 12 12
13		2	
10	Sartlea Sartlea Sartlea Sartlea Atasso.	Apple	Hilliams BL Co. composition of the composition of t
K	Sastea Sovered actions acti	4	rede (property of property of
Z	##7757 4 ×	27.0	Milland South Market South Mark
A		~	Milane of Kago red National State of American St
1			A P 2222 2 1 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7
13	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	E Dans.	
E CE		2' 10	Peninsular-rapres
NA.		1	Londra a martin me dio dei 1 0
1	.9.66000-024	、 で 一間	डिस स सम्बद्धि कर्षह्या । व वि क्रि १, १, १, १
ž		1 2	8 8 8 8 8 8 8 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9
L'A		244	2 2 2 2 2 22 22
2	"路"四部五路点	2000	**************************************
4.			
72.		= ^ ^ =	frenodiluseo BERLINO-NAPOLI spring di Normania della superioria di Normania di
-		21.0	The fire of the strain of the
		200	The state of the s
		2 - 4	- 2
		3200	4m 5 April 2 541 74 7 23 4
		1227	2 2 5 6 0 × 4 6 6 6 5 5 5 4 5 5 5
	E. 21-	313	5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5
	Paine.	10	44-13-31 DESS 1 \$51 01-46 19 89016 4
	42.5	\$ 0E .	E
			and a second of the second o
	15 3	305	
52	A Suratrina		ra-ristorante sui tratti Mliano-Rologna o Firenze-Roma.
.,	l' l'ammiss	fone dei	riaggiatori nel trent direttissimi vedere le Avvertente a pagna 33
-			

W Vedans: Presati; Parte I (Carta rosa, Tabella B, pag. LX)

of the control of the A CLOTT-BERTZO Treno di lunco 45 CF - 45 page, 8: .: 8 & arta 7 . . 200 22 4 2 A Now decor 7 - N to a to a thing since of N and P precise Mills of the since of th 1 . at P . perc eso Milano-Lodi,

	52 Aug. STRATE PERRATE ITALIANE
9	C. Rer le note riferentist ai segni + + + + + + + + + + + + + + + + + + +
7. 20	and the Allenda Allenda and the state of the
r to store 1 vs. 280%	0 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 0
NO WIE	# 1
ME	22 26 22 24 29
MIA F	
TSI	24 - w 24 x 24
MA BOROGNA	2 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
SERES-PARE	Programs A. Victorian A. Victor
Pill	\$\$\$ →5₹~ ≻5€ →25± →5€ →15×5×± →5 95€5
WACSHEED BLANK PERSENSION PRODUCTION BLOTTER PERSENCE TO BE SERVICE TO	
Sege	8
	25 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88
-	2
-	Trend di lusso BERLINO-NAPOLI composti i vi Siciplagicare cell Vettura,
100	Servizio con vettura-ristorante sut tratti Milano-Bologna è Firenze-Roma, El tres. 72 fe a va M a ce od pre se trat vigant se el 222 a disperiente of
	36

AVVERTENZE al servizio Milano-Bologna-Firenze-Roma (1-das Quadro 52)

ATTENTENZE AU SCITIZIO MITANO-DUIOGNA-FITCHZE-RUMA (1805 Voleto 32)
TREST DIRECTISSING. No. 4 , 11 / 2 w Sales Inc.
(MOTOR), spectros thierthat e r f , r t all east a complete contracted direct
Brindial Londra e Brindial Torinet i vero callegisti care
continue non inferiore a 135 ch wast alla man to proper the little tighett
l'abbonamento di la c 2 ol see presenti de la la comprene angenere at 70 lon, sulta linea Milano-Firenza-Roma; er con la lon, serto a sant per un
diagrees of one is a reason to are you have to are you
the second of th
1 Strate and the state of the s
I start out it. a semprech
there per Parma of office potr v. 1 to the first transfer of a least of the good if our noise manual Rimarca in the contract of the related to the contract of
di quelli in vendita vi sant
treut controlled directionin a r to willow Firence Roma it
sind a Miliane, Pinecana, Bologna, Fleenge - Roma Nile de de la la la la la biglioth e l'ammissions dat
to street 2 to M realist to 1 to superlarge 2 to a street a Milliane
To Break be a second of the se
\ cut datalistica E g g . Rargo N. Bonulno 1 mm
busit de en da Borro Sar I bugga a Prucchin
tr Brest land a land to the state of the sta
de v 20 · · · · · · Pontremott
A very distriction, 1 of 2 to the second very distriction of t
d strong at the 20 sono amment to
Wilsons-Roma to Comvo-Pisa Wilsons-Roma to Comvo-Pisa
TREAT DIRECTI.
chtualmente in to
Amorroscome or rooma di sospendre totalmente ed ai parle questi treni diretti salmi TREAN DIRECTI. STATA Interni per c. Witamo-Reina 99 - 10 al 30 - Mitamo-Reina 1 - 20 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 -
Rollinger 1 Irrare Platela a da ata
Plan Patola - r Frenze Fleenre treszo per Roma
or to Orto Romo.
turn, lucina Maria de la
Firenza Compo di Marce co
4 \ 1 \ 1 \ 1 \ 1 \ 1 \ 1 \ 1 \ 1 \ 1 \
de vere e e e e e e e e e e e e e e e e e
Self-adiabatic in year of the control of the contro
TRUE I CAMPAGE A FROM S. M. W. A. M. A. C.
Pistola-Larcus-Pisto
Firence Comno di Morte
per Parente S M. N c. 11 12 c. State C. Milane-Lott
Piterelo care per castiglion Florentine pur castiglion Florentine pur
to the state of th

27 00 12
420
halla
Lo
E
NOON
2000
1.00
ě
Panta
4000
9.
É
Vedanza
17
7

	STRADE FERRATE ITALIAN	
	53 MILANO-PIACENZA-PARMA (SPEZIA)-S. STEFA	NO SARZANA (20 novembre 1801)
	7 tot 3 to 6 (Rere Admitted)	304 20 4 2 8 102 - tots 9 d ref
	The second secon	BTTTE
	E Regorede	2 11 A 15 9 . A 5 10 8 5.11
	22 5 143 w # 2 1 Melagnico # 23 2 14 112 # 3 3 1 Ledi 7	12 75 14 .5 5 75 8 38 12 1 A 8 21
	23 ' 144 Chanlpusterlenge	12
	23 5 8 144 12 11 1 Codogno X 1 19	1 1 14 11 11 4 15 12
1	2 . 23 11 × 5 14 5 24 11 ; 631 Placenza 2	1 1 14 4 12 " 19 10 7 2 10 8 12 13 r 20 4 4 28 1, 16
ı	7 . 21 P Torino (as)	188 S. 19 89 1 1 5 3 A
LA	E I I I I I I I I I I I I I I I I I I I	314
133		9 33 8 3848 40 20 4 2. 3
baj .	G. 0 × 115 21 p. 80 Placensa X	9 10 13 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
4		8 0 13 1 21 H 8 1 13 1 0 21 E 8 8 12 52 200 0 1 1
3113	Y 10 to the form	* 20 12 2 1 2 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	3 - 0.5(1) (16.22.22) 2-1 Parana Z	1 12 21 . 19 4 21
α,	641 643 645 647 H	542 644 , 546 648 650
7.03G.	So I III	This is the state of the state
201		D. r
1 40	6 17 1 1 1 1 1 1 7 1 1 7 1 1 7 1 1 7 1 1 7 1 1 7 1 1 7 1 1 7 1 7 1 1 7 1 1 7 1 1 7 1 1 7 1 1 7 1 1 7 1 1 7 1 1 7 1 1 7 1 1 7 1	, the 1, 1 de 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1,
9	1	Bor 1944
ė		6-11-11-11-63
1	Rorgotaco A Or 5	2 de la companya de l
1	Pontremult	5 10 4 40 7 5 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
	# Conference Zerol Market State Thank The Conference State Thank Than	5 12 A ALL A THE TOTAL SECTION AS A SECTION
2	the Author	N
	Stefandl M. Cha	4 H. I. H. 7 4 4 9
200	to the state of th	7 33:21 38 16 34 19 7
	5 2 2 1 J 6 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	* 15
2	183 185 187 58 a	1 104 1 488 1 488 1
t	S. STEFANO DI MAGRA	186 188 188 onnu mixt- 1 2.34.2.34 2.3
ı	1 21 F 1 32 7 1 Sacrana Z	1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
ı	1) ad7 a73 % 2 (the table)	
	22 - 23 43 1 > 2 20 d. 15 Homa	3 12 5 50 9 8 12 15 11 1 2 3 38 8 30 10 10 33 1
	54 CARRARA-AVENZA	(20 november (= t)
	mast mast mist mist mist mist (RETE MEDITERRANEA)	amet must mist mist mist mist
		ann 7 25:10 55:13 55 18 40 20 20 10 part. 7 10:10 40:13 40:16 25:20 20 20 20
I	If the state of the second of the	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
*	38	10 100 100 000 0

	STRADS FERRATE MAHANE	56 ~000 - 58
The second of th	167 463 464 467 167 462 463 464 467 467 467 467 467 467 467 467 467	A company of the property of t
1	SS CEVA-ORMEA 411 102 415 COUNTY COU	2 / m / led. 2 / m / led. 2 / 446 445 blacted enist 3 / 2 / 1 1 / 3 / 3 1 / 1 1 / 3 / 3 1 / 1 1 / 3 / 3 1 / 1 1 / 3 / 3 1 / 1 1 / 3 / 3 1 / 1 1 / 3 / 3 1

Presest: English I (Carta rosa, Tabella B, da pag. LX)

tur	
Parta	
=	
10.	
IA.	
Parte	
0	
LX	
789	
13.	
Tabella	
rosa,	
Carta	
=	
Parte	
%%	
E.	
edansı	

		9-99 K						_		-		_				_	_
П	ä		ι														
ı.						:				:							
		\$,5248,6,64	4 F 04	8 1	× -		-=			7	- 17	5	-819	899 UIII	m	E 18.20	10
Ш		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	9 4	0	00		233	8	23.5	23	35	22	2	20 0		38838	27
ш																	
Ш								-									
Ш																	
Ш														_			
1 5			052									7 87	4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1				
L													286	85	. S	2220	
łi.			328									21 4	250	38 accel	-, 25,50	10000	200
H			60 3									- 21					_
1	٤																
41010	3	**	- 22			v 5. 4		5 4 3			3.		5-3			P + 6 3	
1 3	ź		326			***	000							368		150.5	2
1 0	1	24.00000	224 3	:									147	# 1.		0,00	10
1	2	3570,000	200	20 4						=	-		0000	4374		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	40.0
	ì	4.1. 4.1.6							122 -		-					20.00	10
ABIDO	š													1372		- * TX	1-
1	3	. 1 . 2 5 8 2 2 2 8	2000		22	22	4		210			19		4 3	5 0		3
1 5	2		8 =-	54.54	4 CHE	000		五,		-	,	+	000	88 3			
i	ñ	,	-		12 % T				<u> </u>	-	-			m 7		04	0.0
E	ď											117		46	≺	49 FOR	CHAN
3	Ž	705 - 80 - W	250	393	1"		550	1.1.5	100 64			, 57	01-2	387	5 6 53		10
F		3112 -2	J22			-11	620	1 23	1 00 4				1 1 2	, SE	. x wa		0
B				F .					9	-		E .	22		P 8		- 10
E		五 四月十四月		5 ^	- 35	4 8	350	2 3	3 -	7	4 2	3 4	ET 3		PA PA	< -81	7
3					4.		. >		6	н.		2		-	F 88 -		
B			7		= -	2 8							7.5	100	Same		
1		1	6 1	245	om be			å.	2	u		2.		ORTAR			
		2 0 1	3	×	- 82	2 0		2	5 .	-41				Dr.	2 70		
ŧ.		210	MEDITA	Olin 1:1	2		00			z		-		0	20	. XX	1%
L		100000000000000000000000000000000000000	7	C C	- 3		E = "		3			=	300	O-M	500.	0000	ortara
1			-	2 45	27	ш	2 :	3:	0 2	2				0	7	. 484	3
0 4		Berry Basiles Basiles Lucern Felling Van	2 :	- E	51		0 .	- 3	9 8	51	. 0	2 .	T. I. I	AN	Milano Milano	Danie g	0
	-	= =	-	at .	924		24.7	4 3	le le	5	~ >	5		4			2
100	9			===	. 4	- 5-	20 :		9 3	"		10	1	5		3 7 7 8	2
E	É		910 F	ALS			2 1	27		12,		3/	118	-	-	0 0109	1/2
1	5		_									21	112	l li	0		
9	9	5 m> ¶ \ m> §		¥ 4	五九百	28->	五五日	-	A P	F 4	8.5	5 20	7 7	59	4 =-	- >	5
13			40	91	-	_	3-	-	-	-		72				. 202	
9	٥.	-22- 50	23	~~	E	90.50	200		~	00			500	133	0 p 1	> > mm	100
3			2				~~	-	2.		349			367 3 ccel 3 3	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	37.49	等
	2	A' . : 29 : 5.55							:			3		367	* 6-6-	1 222	90
1	1													d			1
E	3									á							
III.		T 8 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	200		-		200		30	农			-	N 3 N	0 ,000	15.02 18:	×
Ш		1251 - 68 - 21 D	227		34	2 - 0	1 1 1		100 A					1377	1 000		E.
		· 4 870-8	20 27	3 -		. 8			38	2	N -	13 701	-	10 [2]			35
ш		A17-120-120	325					19 19 19		200				365 omn		3 - 7	iA.
			123	37.					18					363	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2 2 2 2	90
			= 35	· £.				20	2.		212			36	2 33 55		***
		・おお、おこははこの様	~7		21.24	-	CAC		53					1 32	, 68.	28	100
	ı	4= 24,12 0000 00	20 75	000	200	00	0~~	-		P~	20.	00 ED		8 3	" "	000	-
														-			-
									-								-
0	3	· , Soo le classo :	124 134 134						: .			- 3	35-	Man man		2 A 16 2	27
	1		8 .										~ ~	1 00 2	240	200000	8
		: **** * :	,														:
Įį.									-				-	1			78
ı									-								1
		ANVERTENZE	- fret	1 550	-							- 4	6-39	-6 147	Aug OU	r cet nze	
1 2		drate - 1 - 00	20 21 6			200		2 .7.	ta -				1 2 2 2	1 - 6 . 1	0, 1, 10, 0	tmp1eis	ш
, ,		to Mesennullis	3	Horli	aru-	1 + CLA											
		Note: 87 28		2050	Seles.	THE T	31 3h	650	231			Pa 1	15 h	alson t	illions,	n tar ffe	
		dis al . deg		No. of Lot											Sexto (ш
		V ton 93	with														

_			SIRA	DS FER	RAIE ITALIANE	59	491141
				0 .	555-1	1	4 8
	100	24 27 34-3			7 RR 88 388 - 122 LC		Edwar process to the or the or Obeggio, Novara
74	duried 12	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	32	50 26	28 88 88 20 - 122 CG		2
		: · · · · ·		823	mont, - 1 4- 5-1-		10,0
	-			Arel 1200	888 38 388	- 1	200
				130	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	-	20
				- E V	2 4 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		the state of
Д	36 Accel	*12-x ==02 2425U t= =	125000		5 155 56 - TUSE		1.2
	Of set	###### 1	123	128	**		DALLE FILENDES
20				. :	1000 1000	- 1	5-2
		17 11 44 67 117			1,555 ,55 7552 , ,		5 5
-	324 368 orni, onin	15 11 55 64 110	=	126	10.00		1 2
0	724			22	"d added distant " "		F. L.
	60 5.	,			Q 1008 1988 8888 - A		1:
0				2 -	00 - 00 - 000		20 .
e	28cm	v ====================================		245			602
	2 264	- FX 57.			0 00 LL 000 L		11
A		1 1 1 1 1 1 1		22			1 3
3	322	5172 -12		. 5 ,	The second second		1 3
1	66.	* **			0,44 44 ,000 ; '		5
		章 < 2014 · 15 · 1	11111		1.1F4 a 1.4x111 (21422	316	26 2
	3	i I			2 1 74 2 20	Jan (6)	1
	1	- 8- 4					10
	2	Mortora A			A A A A A A A A A A A A A A A A A A A		Calende
		The state of the s			3 × 3 · · · · · · · · · · · · · · · · ·		ale
	- 1	doctor arenth	212		Konto		2 -
	2.	y Mortana A			Meanabla A. Maria	20	Sento Calende,
	-	my=1, /		-	E 0 100 0 70 1 F		
					1.		tronn.
		· 如 子克克丁克整个岛	> 5 5 5 5 5		1013 FlowFlipsissis	Arr	1 0 0
				87.	2 70	-	99
a	25.	7 7 + 4.4		ish.	2	. 1	-010-
	SE.	Y .22 22222		.32-	7 88 88 88 7	2	1 0
2	367	78. 6 *		~ 65	75 E4m		Egio
Ł	- 4 .	200		-27			N. W.
				6	TT 25 250 1 1 1 1 1 1		Olegalo i musa
P				(27 129 4 100, mu - 150 6	9 00 00 100 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00		
0	35 363 365 thretomnomn	" En' - 12-05		227	8,00 00 years		1:49
	00 H (2)	2	22	220	100000000000000000000000000000000000000		degree of the control
-	Se co		-	127	27775 - 7 J 43 ST		1.10
be	2000	2-1-22 22 22		==,	5_44× 3, 44	-	1411
	- 94	m nonon na na na		2-	5,000 ET LEST 57.4V	-	SZA UPP UPP UPP UPP UPP
.0				2000	3 80 8	-	O teresta on Nova
-	361 2 3	-4- · FARTY "	49	125 23 9 94 10 34 10 10 12 14 0 3 1 2 1 2			25 4
1	6	W . 21 - 1 ×	7 2	200	\$ 11.5E 1 294		8 6
		1: 1: 1		7.5	= X =	-	value and
	-			423 uc.el	a== 0, ================================		Trees
				+ 3 .	KYY / DX 242 .	-	-53+
				121 123 24 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14	16-375512		E .
1	1 × 360	602			Oliggio, Novara		Annu
	2 3	25 . · · · Int	ino Mert	27.0	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		- tona
1	In fac	Mar 1 . 2 . 2 . 2 .	1 10	T	the tan e a c		001471

Veduns: Frenzel: Farte I (Carta rosa, Tabella E. par i.N.), e Parte IV, S. 1. Curto turchinu) Ten

		00	STRAIR FERRAIR IN ALIANE
	I	****	1
	1		
	ш	" " " " " " " " " " " " " " " " " " "	1
	Ш	יות הורביים	# E v 36 _ 1 5 _ 5 _ 5 _ 5 _ 5 _ 5 _ 5 _ 5 _ 5 _
	ш	- F & >	22 22 22 2 22 22 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
E	ш	3 2 2 -	8-1507 CRABRATALARA SES
F	1	2 2	■ - 1948年2月 1四 1004日 100 1 100 100 100 100 100 100 100 100
3			\$ - 100 mm = 1
177			
chi	1	770 10	
127			[= 1 = 0 = 0 = 0 = 0 = 0 = 0 = 0 = 0 = 0
2			Service Control of the control of th
ta.			+== -0=1-0=
ar	Į.		42
2	. <	1 1300 20	21 22 4 22 - 17 42 2 1 7 6 2 2 2 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7
ā	l ñ	4 - 2 . 5 . 10	2 22 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00
W,	1 2		● * * * * * * * * * * * * * * * * * * *
	1 3	44	52- 00 0 00 00 00 00 00 0 0 V CV CV CV
T	13	. 100	THE TAX OF THE STATE OF THE STA
42	0		
Parte	O-BRESCIA-VERONA-PADOVA-MESTRE-VENEZIA		東京 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
os D.	L	í	
6	1 5		Secret of the se
	4	11-9 5-	
0		*****	Carronana da Carrona d
LX),		Henra na	64- 4x-4 Master 4 M na demonstra
	ď		the second secon
B, pag	A	1 : 1	Management of the second of th
Ø,	Z		A HOLD BOOK OF BOOK OF THE CONTRACT OF THE CON
3	8	4 60	1 x 3 1 + 15 1 x 2 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	E	45,51	\$ 250 1x 3 1 2 4 1 4 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Tabella	1	Service of the	B Date 40,5 fee
be]	2	ONE COM	
[a]	8	コピカン カド	E ABRICO SANTORE TO SET AND IN A REACTION
	E E		S SETTLE TO LET STATE L. SETTLE BY BUILDING
rosa.	Ø,		Grand Translation and Translation
0	Ò		** A ** . T . S & C
	Z	2442	
(Carta	3	- 8	A TO
23	2	2: : : : :	SECULAR SECULA
Z	ď		San
m	ORINO NOVARA-MI	22-	BETTERES XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Parte	>	:	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
쳞	2		
24	0		\$37.024 This person was 111 1 11 18 1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1
40	Z		11 77 A 7 C 7 C 7 C 7 C 7 C 7 C 7 C 7 C 7
200	2	1::	2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
26	T	The 24 2 -	**
0		E: 00 20	- H H H H H H
C		3	25 1 25 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
			ag interpretations and property to the second of the secon
20 CO		:: : : :	aganamananan na mananan
2			
20		A * D > 2	SE CANTER PER LOCAL SE LA Alerata LY classo
N		200 200	THE THE PER AND THE REST OF THE PER AND TH
		all and all all	200 200 200 200 200 200 200 200 200 200
. []			-E-2
			The state of the s
			The same and per Applies (assis direct 123 Game)
	-	2 : 1	The Areta Casale durit 123 cms SHE Corons
	9	VISSE AGITE	\$ 57 x 2 x 2 x 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4
- 1		10 Garana abera	as who was a second of the
	2.0		Per il servisio completo dei treni fra PADOVA e VENEZIA
	41		To It servisio completo del treni tra PADOVA e VENEZIA

ĺ		
1	STRADE FERRATE ITALIANE 60 forgui	rfo.)
		1007
	28	~ 00
1	E PORTO CONTRACTOR OF THE PROPERTY OF THE PROP	- :
	73 - 97 11 and 14 apr - 10 km - 1 are -	20
	4 - 4 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -	22
	THE STATE OF THE S	
	Sunta . W. T. Burner Ell. Sansa tonoran tono and in in	thing.
	「発表」を受ける。 また。 また。 また これ は できる また こっぱん できましょう しゅうしゅう かんしゅう しゅうしゅう はんしゅう しゅうしゅう かんしゅう しゅうしゅう かんしゅう しゅうしゅう かんしゅう しゅうしゅう しゅう	
	20 000 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	00
	4 00 94	
	alemia to the transfer of a minute to the train of	* 0
	27 '7' 54 del trent 12 se est far inversion " " de anore" en enteren de la far inversion de la far inversi	
	avivity it it is a state of a sta	300
	which the state of	
	# #1.4 * \$2.45 * \$1.4. 1.4. \$2.4. \$2.4. \$2.4. \$2.4. \$2.5. \$2	
	・ 変数数数数数数数数 (2014年) 11年 12年 12年 12年 12年 12年 12年 12年 12年 12年	2 - 1
	See 1 2 cree Vrb . 1 22 leb succeditor ni XV onel to 1100000	::1
	The desired that the same transfer and the same of the same same same same same same same sam	E 2
	And they are not are and the they the annual	1 -
		ı.
		- 1
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	100
	2-00-8 X 3X 3 2 3 3 4 5 5 5 5 5 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	- × 1
	Constant of the constant of th	1
	Reading of the state of the sta	Cath
		5-
	Assidiant teached that are signed to the second again.	- 1
	BAN FRANCHANIA IN FACE AND FACE OF THE PROPERTY OF THE PROPERT	
	75 AND 17 AND 18 TO 18 OF 18 O	
	di berne dia Milano aranga a aranga	- 1
	Picuping-Cars out the tarpover pinternate y - 1'irirobargo	0
	Same company to Taxonal manufacture of the Fig. A contact that	2 . 2
	o o per N. , - s nev l	- 4
1	** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** **	22 6
	# 920 bet 5.6 4 4 5 4 4 4 4 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 5
	_ NOT _ B _ G A _ A _ A _ A _ A _ A _ A _ A _ A _	55
Ì	man a was resear Tourself TEE problems the watersky a	27
•		. 0
		7
	. 18 g + 87 p P + 5 p D L L L L L L L L L L L L L L L L L L	2 40
3	SON THE ST CAPERINA	1
	Ser Literate A 411 Sec	20
	· 图· 2012年後後、東京監察者、中部といるとのは監察をといるとは、「中華」、「アンファンスとはいる監査というできます。	- 1
	SHERRICHER REGEREN TO THE SERVICE OF	100
	THE PARTY OF THE PROPERTY OF THE PARTY OF TH	

AVVERTENZE riguardanti il servizio Torino-Milano-Verona-Padova-Mestre-Venezia

(Ved in quadro 60)

l t cut de lumo 항품 ed 원칙, 원원 수 원원 acto composti di soli Sireping-care e di una carr - con-rivia-rante intercommicanti. — In questi treni il namero dei posti e limitato

ragazzi vingginani a meta prezio o gratultanomic, giusta le norme de le T. orgi-

The company of the presence of presence of presence to the state of the presence of the presen

t pains. The region of the second of the page to the page to the receive to I use it to page to Per I tiao di un compartimento intero, dovranno pagarsi tanti bigliotti ferroviari (ta d " pi Insk

loose ters presented on della copetti.

The first of terms P. N. sen seno amment act tren directi \$2.23, 24, 26, 27

In provide the second of the s

Mino per e da oltre Milano E que di la certifio da e per le stationi della tratta Torino di ce de locale fra Milano E que di con de locale fra Milano E Ro

to locati rea misso " anti- di 12 12 14 c 17 i viaggiatori di 3º cinsse con biglietto di andata continuocate da Milano per Torino e da Torino per Milano

• \ | Uretto \$2 sono ammessi i siaggiatori di 3º classe con bigliotto; a tariffa intera, di andata treate as non-amment i singuatori di S'chase con highesto; a tarifa intera, di andata intera di Abenimento, di Creatara, di congiunitone, al linerario combandio e cal bino di propositi di Constanti di

4 Nel diretto 29 zono ammesai i riaggiatori di 3º cianze con biglicito; a tariffa intera, di abbono • Ned dreits 20 non summed a singulated 43 we change on Vigillatory to studie, therein, 41 kines of Vigillatory and produce of the singulatory of the singulatory

Mestry y Vinerdia.

Westery V Vinerdia (1988) and the second of the part of th

settember and the set of the set

Volumes : Prescha Regarde o viscoge : Brescha, Ospitaletto Braschano - Movato per Treviglio, Essenno d'Adda, Treccila, Belso Vignate, Limite o vicavres, a comistante per la cia di Bergano quanto d'Adda, Treccila, Belso Vignate, Limite o vicavres, a comistante per la cia di Bergano quanto

		_
61	ALA-VERONA-MODENA-BOLOGNA	931
12 h	10 10 10 10 10 10 10 10	1 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
- 112715	* 10 11 20 17 20 18 3 18 3 4 Y Tre 1 1 7 11 10 1 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 1	21.
BN 524	153 155 %A/1 522 23 24 (RETE APRIATION) direct not 152 528 152 161 (RETE APRIATION) direct not 152 528 152 161 (RETE APRIATION)	NB
4 · 17 · 17 · 18 · 18 · 18 · 18 · 18 · 18	*** 1 1 2 2 2 3 4 4 5 6 1 1 1 1 1 1 1 1 1	The same
531	16 25 17 12 25 17 12 25 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	all alland
Y Tremo	1000b. cell 2012	to coed T
at tumo BD	1 2 1 2 2 2 3 3 3 3 3 3 3	to I Cas
V 25 6	9 1 2 5 5 6 9 4 8 9 4 8 9 8 7 8 8 9 8 9 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Porte
1 15	2.51 10.00	Y
Taylety	1 314 175 20 17 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1
E &	T 160 161 171	, 17 15

AND REFERENCE. "Not treat of home best of mer il moment die pout à limitate. "Il nome il montre de pout à limitate. "Il nome il montre de pout à limitate. "Il nome il l'avenue de pout à limitate. "Il nome il l'avenue de l'

Vedansi Prezzi: Parte I (Carta roza, Tabella B, pag. I.X)

A Store			
17.0		Song we depend a agreem a constraint a recommend with the process of the process	
Non		onless and anatomic description of the statement of the anatomic of the statement of the st	
Ď		1 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1300.
3		24. 0 2 11. 12. 13. 13. 13. 13. 13. 13. 13. 13. 13. 13	
		:: 181811- F 851 - 61201481- 612-	- × × 1 0 ×
		187	0 - 22 2
		11-11-4-20. x 14-11-11-11-11-11-11-11-11-11-11-11-11-1	
		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
		Section 1 1 1 1 1 1 1 1 1	25050
		#85	1374
		: 55	1407
		Signature and an analysis and analysis	- C - C - C - C - C - C - C - C - C - C
	- 5	1 4 7 1 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 1 1 1	
4	52.	2	ys
23		第26 カアス・1 - 1 1 1 1 1 1 1 1 1	::::4
ENEZI	-	" Alenan Pletroburtev"	
>		N. B. W. HOZZINSKO)	
25	A F		ži –
00		Section 19 (Fig. 19) (Fig.	
3		Manual Ma	
1			
00	15	\$ \$ 1 ga 1/2 1/2 1/2 1/2 1/4	
Cerm	le d	Extra the regarder of the rega	. 3
	Pontebb.	Carried and Carrie	
빌	Po	Residence of the control of the cont	- VE
ā		BOOKEND SKARKED BOOK NOT BUT BUT BUT BUT BUT BUT BUT BUT BUT BU	
4		#### [1] ** 스프프라이아스 : [[250 MIN 12] - 크기네이트라인 및 이네티	20 35 50
8	244	「	1 m
PONTEBBA-UDINE-		/ LED Sand / VIENNA NEZGLICANNES /	11
ő		The troit of the second	husgo!
6.	18,19	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	St 4
		######################################	2863
		### X11.00.77.27.2 14	marrier m
	25	\$50 and have a se	2 , 1
		**************************************	and the second
		200	* 47
	a'2'	* 1 1 1 1 1 1 1 1 1	8
			e .
		### BANGTA SERTENCE TO BE TO SERVICE THE THE TENTON OF THE	2000
		\$2.00 mm 10	Swar
			7200
			3300
	1 : 3	1 :::::::::::::::::::::::::::::::::::::	. : : : :
	-		
00			- 1
622		 Act a rest. \$7 m \$8 son as misser in a site of source payaments if the proper countries disposar valge, its to \$6 c. 185 c. o. o. darket. 	0. 0146
48			

	STRALS FERRATE ITALIANS	62 /-/63
+ 1	Tabled Roce and Carlotte Market Marke	Company of the compan
		10

					GINGTON TRICTA	o limelana		
	1							-
		* 40) 50	No b Cube	2 ame	sı z Alessandria.	ii natar eo e al miner de, p	ests disponsh	oilt
	l a	A TO C	470	W CHEST	in thier grant, a	tren 96 a direct in Torino in the free discharge in the con- april 7 a conduct in the conduction in the conduct in the conduct in the conduct in the conduction in th		
	100	Title 5 1 2 20	THE R.	4 clause	and the state of the state of	the hard the state of the state	\$17 \$1 mg.	
		L . 75 W		23 0 1	Cl allows a c.	Stringer of the Stringer	Day Harry	
_	5	stor no v	to pro-	riso.		o class a due na c in tor	1 b. u	
- 2	18		1				1	
-	1 5		_			1 11 1 1 1 1	1:: : :	
	1.		-					
_	3			3 . :			: :	
a	10.3						-	
- 64		10,000		5 5	1954	or to addition	1 - " 55	6
4		25-100			[B4 : 68	- ' 2	3255	
(Carta turchina)		二年 一方 つ	94 .	283	18 2 Y C9 /		00000	
22		17	73.	SSE	94 6 66	24: 192222	13272	
		82 - = -	1 - 1 -	757		~		
5			130	M- n	8 30 0E 24 . VY	F. F. S.		
24	un fee	22.		1012	850	N - 2 4 1 2 2 4 2 5 7 7 1		5,, 18
6	1 %		0: "	4 - 7	1 6- 1-2 1	881101111111111	122222	17 25 67
-	BE	1 1 11	2-	Dr. 7				
ped	4		92 -	15/10				
U.	2776	48541 -	2.0	E.	144 440 00 025	20 x 00 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	10 A 1942	
	11 6	* * * · · · · · · · · · · · · · · · · ·		5.0	4810 0 182	233252:55		
P	1 5		1 4	997	1			
-	11.6		-					
0	1 8	12000 40	8	136. 4	- 3		1	
1	ш	PATAL LE		2000	124032 3-22	- 01 · · ·		
Parte	1 4	48E -1 -4	222	200 13 20 13 20 13	one of the control of	time.		
			438 -			12 . a u		
0	15		1 .	01.042	- 3	1 1 7 17	ASTER	930
	12			440	~ <	9 95 77 10 10 10 10 10 10		110
- 9	i iii					9 92 - 7 37 5 2 4 4 4	1100	20 00
tX),	ALESSANDRIA-PIACENZA	55553 53		事から	5 - 4 5 5 5 5	\$\$\$\$ 4 \$\$\$\$ 4 et	55111	HHH
	1 2				3 5 4 4 4	3384 73734	5 2 2 2 2 2	
B, pag	0.		-	80 - 1			1 :	1.:
8	4	3 .	ž.	# - 1	A1 11 11			
-	1 7		-	E.			1	100
m		2 .	1 2	× - !	ILM . i v	- 5 : 6		
	Z		in the		. · · -		1 5 2 2	
et	1		-	No.	13.		3:	7 .
Tabella	100		Man	C	Meanuadela Sprinthan Cortona A Sec. 7	49 4	da ""	
8	(0)		2		Alcanindry Spritts Turturk	Toriona, P. Meera Carea	- 5	~ 2
(6)	1	Tan San San San San San San San San San S	2	3.4	Camping Committee	hers della	1 6	
H	4	こんかつ さん	100	Portuo Anti A	2 : 2 - 30	Portions Property National Cartesian	BCD.	や品品
	ASTI-		-		-2 -12	212 48 4 2 3 4 5 1 1		
rosa,	10			*3				_
0	e e		TATO E	48	2 25 .	10 8 16 2 8 7 S. L. S.		_
	TORINO-		14					
Carta	ž	***** **		一十二	A P 3 5 5 5	#### >#### >!	M	
5	=			7 .	X 3 4 5 2 2	2292 7 3 2 3 2 7 7 7 1		
50	č						11 6 4 9 4	7 7 2
	м	. 0a	242	百.				27.5
200			245	2 2	2	• >.		A BEEN
		. 44 /	47	1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	8	• >-		T C See
60	121		E 47	~	- F 42 - 2	T - 44 - 111 / 4 (5	47 4,75	15. are 15. 5 are
te .	ACPUIL.		645		2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	T - 44 - 111 / 4 (5		10 40 are
arte	- Indiana		1	33.5	- F 42 - 2	T - 44 - 111 / 4 (5	47 4,75	10 41 . are
Parte 1	* Dispersion	1	-	33.5	25 4 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	T - 44 - 111 / 4 (5	47 4,75	10 fo for any
. Parte	ACTURACEUM.	1 - 2 - 2	-	33.5	8 2 2 2 2	2 222 222 2 > 2	100,000	10 to are
٠.	Grave progression	1 2 2	Total or	33.5	8 2 2 2 2	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		10 to 10 are
٠.	in far or or secretary	1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	Total or	33.5	8	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		20 C 16 17
٠.	CONTRACTOR OF THE PARTY		-	33.5	25 4 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	2 222 222 2 > 2		16 45 mm
٠.	Carrys for an interpreta-	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Tall creditors	33.5	2 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	51.42	18 P
٠.	"Harry to an id street,"	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Total or	200 2 46 4 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	E TOPONO	R REE BERE E	10 4.7 4.7 4.7 4.7 4.7 4.7 4.7 4.7 4.7 4.7	6 6 d
Prezzi: Parte 1	Parity for an identification.	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	127 (28 5 1 7 %) null that confects	200 2 46 4 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	200 - 100 -	R REE BERE E	10 4.7 4.7 4.7 4.7 4.7 4.7 4.7 4.7 4.7 4.7	18 P
Prezzi:	"- I Barry La ve to transfer	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	127 (28 5 1 7 %) null that confects	20 21 21 46 22 21 21	8	R SER BEER E	- 200 - 200	6 6 d
Prezzi:	"Harry to an id more plant."	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	9 (27 (28 ; 7 %)	20 21 21 46 22 21 21	20 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 -	R SER BEER E	- 200 - 200	27.65 71.91.2
Prezzi:	"Harrys for six to recognition	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	9 (27 (28 ; 7 %)	34 60 1 1 2 1 1 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	20 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 -	R SER BEER E	- 200 - 200	27.65 71.91.2
Prezzi:	Parish false of the respective	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	127 (28 5 1 7 %) null that confects	20 21 21 46 22 21 21	2	R SER BEER E	- 200 - 200	50 1/2 1/2 19 1/2 18
٠.	CHERTAGO AN TO REPORT OF	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	9 (27 (28 ; 7 %)	34 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	1	R SER BEER E	20 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	27.65 71.91.2
Prezzi:	Paris Bi as placed.	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	9 (27 (28 ; 7 %)	34 60 1 1 2 1 1 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	1	RESERVE AND A STATE OF THE STAT	20 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	50 1/2 1/2 19 1/2 18
Prezzi:	Superpose of grand,	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	9 (27 (28 ; 7 %)	34 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	2	RESERVE AND A SECOND ASSESSMENT OF THE SECOND	20 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	50 1/2 1/2 19 1/2 18
Prezzi:	Standard on id month.	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	9 (27 (28 ; 7 %)	34 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	1	RESERVE AND A STATE OF THE STAT	20 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	50 1/2 1/2 19 1/2 18
Prezzi:	"HEORIG IN IS RUING"	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	9 (27 (28 ; 7 %)	34 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Manual Control of the	REAL TRANSPORT	20 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	50 1/2 1/2 19 1/2 18
Prezzi:	"HEORIG IN IS RUING"	The second secon	9 (27 (28 ; 7 %)	34 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	A STATE OF THE STA	RESERVED AND THE STREET AND THE STRE	20 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	50 1/2 1/2 19 1/2 18
Prezzi:	"HEADER OF THE WATER OF THE PARTY OF THE PAR	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	9 (27 (28 ; 7 %)	4 47 8 4 4 5 5 5 6 5 6 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	Manual Control of the	R RRN RRRR P	20 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	50 1/2 1/2 19 1/2 18
Prezzi:	"HEADERICAN BY BLAND"	The second secon	9 (27 (28 ; 7 %)	4 47 8 4 4 5 5 5 6 5 6 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	Belleville Ivelland Ivelland	R RRN RRRR P	20 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	50 1/2 1/2 19 1/2 18
Prezzi:	- Carrange on 1d republic	The second secon	9 (27 (28 ; 7 %)	4 47 8 4 4 5 5 5 6 5 6 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	A STATE OF THE STA	R RRN RRRR P	20 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	50 1/2 1/2 19 1/2 18
Prezzi:	#88	The second secon	9 (27 (28 ; 7 %)	4 47 8 4 4 5 5 5 6 5 6 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	Praincelor Fyritherman Picture Ristorner Note of the Control of the Cont	R RRN RRRR P	20 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	50 1/2 1/2 19 1/2 18
Prezzi:	- Carrange on 1d republic	The second secon	9 (27 (28 ; 7 %)	4 47 8 4 4 5 5 5 6 5 6 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	Belleville Ivelland Ivelland	R RRN RRRR P	20 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	50 1/2 1/2 19 1/2 18
Prezzi:	- Carrange on 1d republic	The second secon	9 (27 (28 ; 7 %)	4 47 8 4 4 5 5 5 6 5 6 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	Praincelor Fyritherman Picture Ristorner Note of the Control of the Cont	R RRN RRRR P	20 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	50 1/2 1/2 19 1/2 18

		STRADE FERRATE STALLAND
- 1		*************
100	~7"	
32	1000	
*	74 dire	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
(1961 may - von 1901)	182 over	1
8	337	44.
	23,	7
	om.	1 12 × 1 至高 コロップスティ ・ 13 8 8 2 4 4 4 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	684 Int	001 10 11
	7.5	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *
	87.	## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##
	- 40	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *
	250	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
	27.	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
	1224 174 72 198 476 684 478 180 192 74 184 mast v.	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *
	- B . E	
6-1	- H.	<u> </u>
Z		The property of the property o
E	* 5	
-	N N	X. XIII
100	T X X	B. F. Charles
M	BETE MEDITERRANCE *	Pleaster, Name of Pleaster, Name of Pleaster, Course of Pleaster, Course of Pleaster, Name of Pleaster
5A-1	II.	State of the state
<u>a</u>	pi	Pha Started Transfer of the St
NO		19 The state of th
LIVORNO-PISA-EMPOLI-FIRENZE	.mus E	A02 288 . 2 3 . 4 . 7 6
LIV		本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本
	24	And and an analysis of the second sec
	28 4	##
	-B~	20mm - 「中国報告金む・ハ・・ -5.00mm - ミン
	3	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
	dir.	200 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
	178 mart	第画版
	and C	250
	P 8 2	
	2000	_ = 1 146 - 02 128 2000 1 6 22 22 60 }
	123 173 174 177 863 173 184 169 178 178 187 187 178	
	E Salar	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
	E Sales	A 3 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5
	3000	282 : 284,1848847 9 22 845 478 5
	1254 173 175 74 175 74 175 74 175 17	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
85	ASA MANAGE	
9		* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *

-			
ROMA-PONTE GALERA-FIUMICINO			
Dr. r		- 01	
	251 1247	A Some Lynn A F HOM A STANDARD A	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X
	E -		
-	225	. K / X	X / 1"1
		± 4	1 4 4 TE
0			
S	4	***	
Ē	2	= :	
2	-	88	.3
A-F	-	X 261	x
E .	Dire Mun Perps	9 1	040
1		3	110
Ü	3	101	of of
TE		THE STATE OF	THE LAND
Z		222	70
PC	Teld	9 4 -	1 5 5 8
Ā			* 1 × 2 × 5
0		di di	The second secon
ŭ	214 216 804 805 1415		
	44		
	28		7 = 1
2			
9			
		320	A
		320	
		318 320	A
		H6 348 320	100
		316 318 320 April 11 31 1-31	482
		346 348 320 April 1 1 1 1 1	A. 7 . 7 . 7 . 7 . 7 . 7 . 7 . 7 . 7 . 7
		346 318 320 ATTR 11 3, 1-31	A
			100 mm m
			\$ ₹ − □ ∑
			\$ < - # §
			A
			Live di Caraca de Caraca d
			The state of the s
			then X first the state of the s
		CRRYS MADERS DALVERA DE DES 218 320 CENTRA DE CONTRA DE	Spring X and the state of the s
	GECINA-VOLTERHA	(Raya Madity) neces.	Conton X and the conton and the cont
		(Raya Madity) neces.	Continue March Continue Contin
		(Raya Madity) neces.	and at Cooling X far at the state of the sta
		(Raya Madity) neces.	Section of Continue X fam. 1 Acres 1 A
		(Raya Madity) neces.	19 (5) part 21 Continue Care (1992)
		(Raya Madity) neces.	A to the second of Continue X for the second of the second
		(Raya Madity) neces.	Service of Service of Continue of the Service of th
			Section of the sectio
		(Raya Madity) neces.	Contract of Contra

Vedens: Presse: Parte I (Porte vosa, Tanella B, pag. LX), e Parte IV, § 1 (Porte unriana)

Section 19 15 fort or Continue X and a section of the section of t

	٠	186				STRADS PERR	TE ITALIA!	Œ		
										1: .:
ĸ										
ı						111		- :		1
								-		
R	ig		1	10000	* E .:	consider -	ber Bologna	misse.	" + 4000 - N'	
					304 1.2.		eredaff 140	0 ::::	: ZESERE	2 200
					-200		bet Belekan		سير عراب	-400 -
					950		emolosi 200	20 - 1 - 1	2 2 2	1-31-6
	24	437	2 1	444	@ 17	5 757 - 1- 4				15
		~ = .	. 22 2	2100	20 = -				1/1/1/1/	
					~ ~				Saki Turi	13 -6 ;
					9 = -	. 64 4	00000	5:37	PPF - 150	1 47 8
		-							5 3 0 11	
п									The anyelost ab	1 1 1
н					m = "					. 9
1					5 =	7				1
		~ ~	20 = 2			455	2 > 13		1 - 2 000	11144
41		8 .			989				1 10 34 12	1 5
3					5.7.1			121	.186 *	
				,	中學門	1111111111	ngolok 70q	10	: 10 × × × × × × × × × × × × × × × × × ×	232 0
		447	1 13		- 7	a anami le			1 is 1000 mana,)	2 6
		を言っ	1 10 7	9:::	Man of	**************************************	近日日日日日日 本版の11111 出版の10名 1 34		- suigološí zl	
. 1										-
3					P 2 .:	:::::::::::: e	her Bologn	-11	T	
٦ [1 -			
	E	2 2		1135	03		. 90		- 1	2 1
	Ž		, ×							
	Ø.				10 21	* 11	ngofest q	-	30 40 7 30	23 0
а	5	2	1 . 14	" ".	200	104 - 4 1 1 Th				> n E
	1	- 50	1210	3485	+ 5-			C 2021 22		1 4
ŝ١	A		- 44.	- 22		84 II4	~ ~ <=		_ < 61	à
ş١	0	42		1-:::		::::\$81::::	5::-8:		1 : 4: : : : : : : : : : : : : : : : : :	
1	In:	32	4				4. = 4			4
ď	0	N 2	2 v		7		0 2 2		. 684 - 14	8
3	1	on-			-	1 ::	(A C) (A)		10.4.	- 4
Ш	SA-LUCCA-PIS	65	~ H : m		-		1 4 5 64		198.4	
4	O	20	3 4 5		4	3 4 3	1 2 -	21111	win 5 ;	
1	2	tratto L.f.	400 to 40	Paris I	2	.8 17: A:	13. 53	200	0	
ш	E	2 2	를 휴가지		22	VI 18 5 55	B Bugni	No ob	100	- F - 0 1
И	8	5 8	A Se			B	TITE I	3	Te lead	10
Ш	E .	77	一日を出	1 #	2	DOREN MANNE	不一四四 上京	Oct 1	をあたしのこのは	. : 2
31	T		9 48 .							. 5
11	S.	.TAIM	S was			14,52 44.	222 2			. : 3
91	闘					□ > ~D	> 10 D>		× 62.5	. 4 8 5
ш	0	- 90	2883	四三十四十	5 500	SP\$23 . 12542	-24488	S 3222	2 per Belogna	
Ш	4	- =						المعادري	- 1 304	
Ш	-	2 00		可能的時	下日001		4. Bulegus	5	- = M M	24123
1		~ "	2 2	-000	3-		2 53414 7 3111	I,	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	24.
1		- 4-	. 7.		2017	2 " " . "			12112121	£ =
П	1	22.	907	,	311	1 3/8 5 * * 5 .	J 35 8			. 2 . 21
1					350		Bologna		· ' *>	^ ^ -
ı					36:		HASPION	P .	·	2 . 2 20
1							Belogna	3	332 45	1 -1 AL 1
۱					\$			·)	A 222 May	421 7 2
ı		- 4-	* .03	~. 25	0="	2, "192mai			cr Bologna	7
1		683 7 11111	24 50	2077	1 2 G	2, 1292,41 LEDIT 1503			is (tranc 2)	
ı			1		845					
ı					96.		Bologan			3 1 .
۱	ig	22	2 0		-=:	2 22	1.2 5 14	2121		Te.
1	51			2722	83				r Hologna trana 314	·
1	3			-1	5		7 34		523 1. 23	, ,
1	70				20	. F +	-			10
ı	7	450	x		. 75	79-107 x 11 0 0		1 * 6.22 *	4 - 1910 17 3	8 2.1 g
1	c 3		0 20		197		-0.0.00		The 1 / / XV	amon S
ı	100	2-			4 -				- ur Balanna	
1	=							, >	- (FCDO 8)	+
1					ā "					2000
1					N 100	ds	Belogna	w) "	E ->	Day !
1		-			va =		Walana .	0 :::	198 5454	
1	-				SE ST		Bologna	- :		
1		-				0 1 er . At 1 Mar.	e der vanden	10 1 di 30	rear . i	200
E						· intti 5 n 6 tro	gast Evers.	- al quad	10 3 2.	
20										

	STRADE FERRATE ITALIANS	69
	Table d'Hôte : 1 350 a 6 : Venerin	
-	1 44 1000 1 10 4 2 2 4 4 5 6 6 5 6	124 18
8		099
6		127.
-	24	001,0
-	807 88 8 4 100 100 100 100 100 100 100 100 100 1	fi rlor meno
E	\$20 \q	35. 19
64	3 1 18 67 1 6 4 44 - Add	202.4
	8-17 - \$17-200 1 - 18-7 20 TO 1-20	F = 11 3
	man handa dan sa handa shadh was shada sa	
	## 1 1 0 00 T 1 T 1 X X X CIT 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	5 4
-	7	
0	23.00	1 5 .
	-37 il , a 1	
1	2	
	94 200 mg g g g g g g g g g g g g g g g g g	-
	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	1 4
NA		
GN	5 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	3
O	発音の対象 本一名のながなか 小器のおおにん器をひにんとのだめるはのはなるとと	
100		
E	TH - 1 0/0// 1515	
SA	W. Nakolikim at an an an an an an an an an	1 25
A	### mm mm mm mm mm mm mm	
38	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 1
ICE-ROVIGO-HERRARA-BE		1.0 - 1
7	COLUMN STATE OF THE STATE OF TH	1 4 3 1
00	3 10111, 1111 STEEL STEE	2 "
3	THE ACCUPANT OF THE PROPERTY O	
0	(2) (2) (3) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4	
ů,	A Company of the Comp	1 1.0
Ņ	4 20, 800, 900, 900, 1,000, 10,	- 1 - 5
4	# 40 Te 2 A FE LESS # 188 TE 45 TE 4	1 6 8
風	(Barra Montale Manager A Manager Manag	
UZ.	AN Sun	
0		
BANONSEL	4914 8 77 120 8431 8 57 4 2 - 1 20 34 2 2 3	- 4 4
	コルススに、お ナルガマドエリート・カリー トーコロガーー	P de
S C	4 . A	1
ă	*	1.00
部	## 194 1 19 194 1 195 195 195 195 195 195 195 195 195 1	1
1	#= 11 . " (1 T) 1 7 12 4 12 6 77 tot 1 10 1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	11/1/11/
H	_ v ' . i . i	
BNEETA-PRDOM	2 · 5 · 5 · 5 · 5 · 5 · 5 · 5 · 5 · 5 ·	1 2-2
6	# 7 0	200
B	# d or record to we derigate and a regulation of the	1 2 -
	1 32 -44 - 5	11/2-5
		P . P . W .
	20 - 2	- 1 - 2
	##7 -3 (Francis) - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -	
720	44 - 1 1010 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	- 2 2
-6	water the street of a remarkable was transferenced	10 -1 2 3
5	E7 85 (47 12 1 2 1 1 1 1	9 . 28
25	2 4 4 4 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	A TOM S
20	Mil marky ann for the	1 0 1
400	# 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	100
	At an and a Canada and a late to the	2/2.7
	8 1 12 18-45-1 45-45-1948-1948-1955-18-5-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-	12000
	88	100
	2 T	10 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
		4 0 4 5
		B. V.S.
	A la femente des brett. Sie & per cere para constant e turnere ad Abania Ramal e Montes	5- 3
	Le fereste des territ. S e 8, per terr de seguente e terrico de Abano Bagnel e Monto- grotto hanno messad 1º d'ingues e tats Sattembre : Le fereste del dem S per dessus seguentes è bagni a Poggio Henatico, Galliera,	4 - 18 4 3 .
	8. Glorgie di Piano e Castelmaggiore, base i no a a dispeta at	7 54 5
	Di die di Limit i Cartinaggiori, Mari Petri di Artifici di	-

	70	-71	Strade ferrate Italiane	
		7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	45 3-2- 100% 5 -150% 5 575% and 5676% by	2-5-
1	8	9 E.	and the second s	10 Sh
	101.6	240	27574127778 4- 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	24 - 10 24 - 1
1	n v	Protect of the state of the sta		5 X X X 40
1	5	_ =- 8	1100%	2442
		36	コン ユニュイン・ マラン コー (1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.	244.
۰		2000	Apparolation 28s 8 6 88 5 1 14 18 88 18 17 1	5 2m
7		±1. 1 m	analist do see a see see the first of the second	co 09
2		2.47	serunted be erabbandende ib i presontinum fronte and an	4
-1		24 . 42	A 35. 12 24 25 2- 14 - 15 2 2 2	3-281
pag	O-NAPOLI	232	2	- 1 a
	NAF	T 100		1: : : :
1	TO.	3 2	Kygg. a a g. g. g.	
abella	CEL	Mis resta co	THE THE PROPERTY OF THE A STREET OF SHALL STREET STREET	The state of the s
Es.	CANCEL	Mrs N	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	4 2 3 =
,08a.	TA-C	Con Me	A control of the cont	seert seert seert
3.03	E E			285
(Carta	-CAS	Testa E	* 2 2 2 2 3 2 3 2 3 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	286
2	HOMA-CEPRANO-CASE	13 E E	- 1 1	~7177
=	PR	5 · 0	5 tellura ?- " 3 " " 1.2 65 % 7 ' 2 ' .	5000
rte	A-CE	623 B	on 1 . III RELACTION CONT. and Sleeping-Care of Vetter	1.01-
Parte	OMA	1 460	Misteresste de dectaran dai 13 grunute 1902 a martedi veneri	20-15
	Œ	報告点: 表示■ *	- 1 5 2 20 25 5 TAT -1384L	170.7
25.00		237 di	1885年 188 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	in the
re		250		101212
1		96 day		10 M
edanst		115.0	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5
Vea		# F F	28,00,000,000,000,000	933
L		200	44. Cor 1940	1020 L
×		\$.	. 20	51 F. M
	20	1	to the second the second	114 M
		1	and the state of t	tro
	7	1 044 949	ROMA-FRASCAT 812 814 816 818 820	17 1
		mist oraz	mistionin omn all 2 31.2.3 [20] RETE MEDITERRANEA [Inist omn mist omn out.]	
		. 5 34. 4	A.2. 545 (3.2) p. g. ser Roma Terminist 2. A a (2.9) v. do 19 6 10 v. do 19 2. 4. 4. 19 2. 4. 4. 19 2. 4. 4. 19 2. 4. 4. 19 2. 4. 4. 19 2. 4. 4. 19 2. 4. 4. 19 2. 4. 4. 19 2. 4. 4. 19 2. 4. 4. 19 2. 4. 4. 19 2. 4. 4. 19 2. 4. 4. 19 2. 4. 4. 19 2. 4. 4. 19 2. 4. 4. 19 2. 19 2. 4. 19	.::
		- ×1 :	1 2 5 5 5 6 6 7 24 2 Frascatt	

953712522 . 48.4		111111
8844 CAR 18 18	A CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR	
28.58 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		
# 2 - 6 A - 5 - 1 - 1 - 5 - 1 - 5	(a) (17) 1111 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
g 12 82 43 . E+13	0 2 1 5	
# 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	5 PA 1 1	Sa. 15
Section 1	8 40 3223 2 40 0 2 40 0 2 4 2 4 2 4 2 4 2 4 2 4 2	,
東京本 1, 21 17 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	mx *++4 _ " * * * * * * * * * * * * * * * * * *	in the state of th
A STATE OF THE STA	# 9 () 2 2 2 4 4 4 4 4 4 4	1.100 min
A . u	"	
B 10 . 65 8 7 .	8 75 75 85 . TAT TAL FAUTURE	4 4 7 King 1
A Second	The world in the same of the contract	Ports Cort
	日本 五十 祖子 美田東田田子 一個五日	+ # 1 5 co
2007 - 20	P 3 1317 1 177 8 114.33	. 9
945	EVENT	
11 1 1 1 1 1 1 1 1	A G S G S G S G S G S G S G S G S G S G	9 - 1
25 constant		S X Z
11: 2 9 4 7 5	WELLING-BENEVENT OF THE WASHINGTON OF T	
Till san te Sigi.	Rays apoll & season a second a	Factor Strain St
Sandara Sandara Sandara Principal Resistant Re	Rayoll (Associated to the control of	Bu 618 B
Cancello A office A o	표 집에서 아이지 같은 건강장기가 점	
P	A m g * a m a s a A m a s a A m a = 7 5 5	227.62
616 0141	日 美 大年 美 大多草草 美 美 一 大 章 三 章	¥ 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
D >- HHH - 14 8 2 4 74	ANCELO	
8300 - 870- 88 645-	N 2 - 1 1 9 - 1	222 9 24 7 C B
0 10	A 5 4 4 7 7 8 4 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	313,717,812
20 ≥0 1.1 18.1 1	0 m	
·	C	2000
	287	
38.90	88 15 15 15 88 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	3 = 2 3 - 1
- 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	Manager and	242 37 TO A
	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
1394 A 1878 A 1878	The second of the second	11 1 1 1
	1 1	
	HILL TO BE THE ST	
B 70 1 46 2 2	· 10 · 1 · 2 · 2 · 3 · 3 · 3 · 3 · 3 · 3 · 3 · 3	508 E
13112		Bene parke
	S 04" , S 4 44 14 14 14 44 14	
M 28'0 - 28'4 : HE	1 20: NE 3 16 . U. 47 - 5	The Att
1111	-3	Arel Part
11 1 111 111 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	or a conflict concrete the California of the Cal	
7 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 -	Post should gape religion of the cast of the	Veins
		1113
73	CODOLA-NOCERA DE' PAGANI (20.4)	vance 1900s
li .	869 871 873	875 877 879
870 and 874 876 878 890 mistignest maximus mist one 1 2 31	RATE MEDITARDANES INICH MANTA 185	875 877 879 mist mist mist , 31 2 31 2 3
		17.517.3
6 26 7 58 1, 40 11 4 ,0 35 22 4 6 38 8 30 11 58 (4 52 1 4 72 5	Y 5 Novera del Pagasi Ciri S 5 2 88 10 10	13 45 15 45321 42
	pe Vapoli e Sav av 24	

\$	
5	
Lalla	
-	
E	
000	
5	
1	
3	
-3	
-	
~	
20	
- la	
9	
7	
ň	
pain	
*	
*91	
91	
- 51	
0.	
- 5	
- 67	
900	

72.52	
7	
edo	
2	

	100				
	1 3				
	1 2		268	* \$2.00 % = 2004\1. \$.5. A THE	
	1 6			1000 100 100 100 100 100 100 100 100 10	
	1 2		7 80 2 m d 2vt a	, † ₄ **	_ A-A ' . A w' **4-38 4
	100	3 ,5	77 -	5 58 50 50 m	
	1 2		252	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	500 19 H - 1 1 - 1 10 100
		11.	264	2 4 5 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	
			. ~		Ť .
			250 +	84 877 82 145, 4 757 82 88 88888 8	_ Cr A _ Cr Dir
		. 65	-6-	2 555 50 50000 W	Edu atta Sedano
	65		08	1 4-9 1 7 2 5 - 2 1 1 1 1 T T T T T T T T T T T T T T T	Fre total & bound
-8	1 9		4 E _	dear agreement .	
100	1 =		1282	4.5 6 **	_ BT " + 324 + Ft , Es-
_	1 16		2.	·	
У.	1 6	- 5	97	AND TOPE OF TABLE DA SET	
-	Iĭ		4 E.	72 I 1 1 1 1 I 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	E 6
	Z	÷ .	8 m	0 4 km 00 000 mg	G
22	1 %		2 5	0 4 ha 00 0000 70.4.	8 1224 M B Bel
ã	1 4		44"	FR44 777 2 . 1. 12	C 40 1 41 41 141 141
	F	2 -	555	1878	. 238
20	4		_		
	1 2	9 2		इन वहुईन बहुईन बहुईनक इंड्र	2 1 2 1 40 2 2 4 0 4 1 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4
ಹ	E				
abella	H		3	· · ·	· #
-31	1 6		1	13 15, 7 3	3 3 3 3 3 3 3 3 3 3
E			2	3 19 5 15	A A A A A A A A A A A A A A A A A A A
	-		M.	The state of the s	
5	G				30 -1 2 3 10
rosa,	A.		2	A del Composition of	184 F3 0 12 11 1 308
5	<u>p</u>		4	=	M. 8
24		A B	×	8	# 14 E
274	AT	Rose 1 1	BETA ME TREETEN	90,100	dental de
arta	-BATT	Rom		Butting Street	Fhoil Foot 1
(Carta	IO-BATT	Rom		90,100	Stefans Stefans Stefans Fotens
Carta	TAB-ONF	C Ron.	Tale 2	A CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR	Food of the state
# (Canta	ERNO-BATT	yest. Hong			
e II (Carta	ALERNO-BATT	yest, Ron,	TRICE S	A CONTRACTOR OF THE PROPERTY O	The state of the s
rte I (Carta	SALERNO-BATT	7 years Hong			
arte I Carta	J-SALERNO-BATT	Erif ; year, Hon,	TRICE S	1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Parte I Carta	OLI-SALERNO-BATT	B MA 7 years, Hone,	TRICE S	\$2 \\ \text{52} \\	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	POLI-SALERNO-BATTIPAGLIA-POTENZA-TARANTO-BRINDISI	18 25 7 park Rom	267 1 1916 267 1 1916 1	2	SANTE STATE OF SANTE STATE OF SANTE STATE OF SANTE STATE OF SANTE
	NAPOLI-SALERNO-BATT	18 25, 7 pert. Ron.	267 1 1916 267 1 1916 1	1	Signatura per a maga tan pamara Per a maga t
	NAPOLI-SALERNO-BATT		TRICE S	1	Signatura per a maga tan pamara Per a maga t
easi: Parte I (Carta	NAPOLI-SALERNO-BATT	30°. : :	267 1 1916 267 1 1916 1	2	Signatura per a maga tan pamara Per a maga t
	ANT NAPOLI-SALERNO-BATT	# 10¢	267 1 1916 267 1 1916 1	2	Signatura per a maga tan pamara Per a maga t
	ANT NAPOLI-SALERNO-BATT	33.18 85,	33 (26.5) 18.7 26.7 ES	20	Signatura per a maga tan pamara Per a maga t
	RATERNO-BATT	Cepr. # 10.	33 (26.5) 18.7 26.7 ES	2	
	RATERNO-BATT	3 55 Cepr. # 10.	239 263 (265 1294 267 150 170	2	115 m + 15 m
	RATE NAPOLI-SALERNO-BATT	3 55 Cepr. # 10.	239 263 (265 1294 267 150 170	## > ## > ## > ## > ## > ## > ## > ##	115 m + 15 m
	RATERNO-BATT	55,23 55,Cepr. 8 104	239 263 (265 1294 267 150 170	2	A COLUMN TO THE PROPERTY OF TH
	RATERNO-BATT	28 Sylda SS Cepr. 8 100	79 259 263 (255 124 267 EF	22	155 × 55 × 55 × 55 × 65 × 65 × 65 × 65 ×
	RATE NAPOLI-SALERNO-BATT	28 Sylda SS Cepr. 8 100	79 259 263 (255 124 267 EF	2	115 m + 15 m
	RATE NAPOLI-SALERNO-BATT	7 9 7 9 10 30.18 85;	265 79 259 263 (26.5 leve 26.7 http://doi.org/10.2016	22	A THE PROPERTY OF THE PROPERTY
	RATERIO-BATT	25 22 55,28 55,09p. 8 10.	265 79 259 263 (26.5 leve 26.7 http://doi.org/10.2016	## >5 ## >5 ## >5 ## > 5 ## >	A THE PROPERTY OF THE PROPERTY
	Rout NA	19 25 23 55,23 55,Copr. 8 10.	265 79 259 263 (26.5 leve 26.7 http://doi.org/10.2016	1	A TANADA OF STATE OF
	74 RATERNO-BATT	19 25 23 55,23 55,Copr. 8 10.	265 79 259 263 (26.5 leve 26.7 http://doi.org/10.2016	2	
	Rout NA	25 22 55,28 55,09p. 8 10.	79 259 263 (255 124 267 EF	## >5 ## >5 ## >5 ## > 5 ## >	
	Rout NA	19 25 23 55,23 55,Copr. 8 10.	265 79 259 263 (26.5 leve 26.7 http://doi.org/10.2016	2	A TANADA OF STATE OF
	Rout NA	0 85 7 9 7 9 10 38 18 85	14281 254 255 79 259 (265 three 267 65 three	2	
	Rout NA	19 25 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50	14291 251 255 79 259 263 (258 128 267 55 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	## > \$	
	Rout NA	19 25 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50	14291 251 255 79 259 263 (258 128 267 55 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	## > \$	
	Rout NA	19 25 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50	14291 251 255 79 259 263 (258 128 267 55 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	## > \$	
	Ro. 1 NA	19 25 55,123 55,024, 8 100 7 p. 7 p. 10 13,13 85	14291 251 255 79 259 263 (258 128 267 55 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	2	The second secon
	Ro. 1 NA	19 25 55,123 55,024, 8 100 7 p. 7 p. 10 13,13 85	12 1 2 1 2 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	2	A TAN CONTROL OF THE PROPERTY

STRADE PER	RATE STALLAND	71 1-911 1-76
The Allean of Committee of Comm	NI. 75 CATANZARO MARINA-CATANZARO SALAS EUFEMIA	1
76 SALERNO-ME	RCATO S. SEVERI	NO .pr. 101 4 year 1)

	-			
			DIS	Rete Mer tendance
			Km	pr st e Pote 278
		1 162 1		Materno Z
	21 1	4, 6 1	Ħ	From A A A A A A A A A A A A A A A A A A A
		1 10		Bart Service and the service to the
				Programme and the second second

		5.3	100	5 ((2.0)
		w	> 10 C 1 . (hlush, Arezzo e Firenze.	er 1
	a	2-		825
	7,	A0 .	高美型 自己 · 品質 · 中央政委员 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	- A 1 .
	-	000	The speaked about a - offer B	-4E 23
	- 5	~ : " : "		10 100
	в	940		
	a			
	a	e 5 .		" S & S. S.
	6	2-		13 × 503
	~	B2 5	X-v' a-' toxe '* *55°	12 5 1 2 ·
		B = .	222.024.2222999 9.0527	
		200		
		5:00	· 20 - 10 1 . all - 20 . 61	11 1.
_			1 - 2 2 1 - 1/2	
н	4	anni. de	* # (3850 ** 447 555 46 4 5 4 5 4 5 5 6 5 8 77 5	0) _ ^
F.	2	#		00 ME
	0	es = -		E 27 243:
_	II.	200	i r Chiush, Arexto e Firenze	- 22 200 :
1	W	5 2		"-
-	ы	ues.	Per Chiust, Areano e Firenze	- H 0 1 1 1 1 1
	5	4 v.m	2.45	
br.	Y	3	本 " \$ \$ T . \$ PB T . 2 a T \$ 6 B E T \$ \$ 4 a A C A C . 以上 1	5 / 01
6	7	F 2 C		
-	2		- 14 Mara 4 Mara -4M4	
	回		34 12 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	10 - R-4 R A
DA.	н			1 - 10" 1 15 1
2	0	3 5 - 1	1 1 4 5 6 6 6 11 11 7 11	m
	Ż	£ 6 .01	. M . B . M. C.	8: :
cô	U	4 0 5	E». B : : E C E E : : F .	BH 2:
8		4 14	T B L B T M T T D D D M M G B T B	4 . 35
100	0	4 ".4	- 2 48	2 3
21	4	P X 3	- ali Pani Kasa wa Pani 4 - 108, esilia	3 35, "00
	0	100	# # # # # # # # # # # # # # # # # # #	3 6 1 1 3 6
.:	A Z	X 10 0	. J H S 1/4 H 104 H 104 H 10 J H 1 T 2/4 /4 D 1 J	
91	3	ne ne	Page 1 Ce g tof # shar ga, Singa of the	Page 1
708G.	E	4 d	- 33 2748 3 115 B 48-192 2015 517 174	0
٥,			Wind the Water with the Control of t	さった面
8	L	W 15 A . D	T D T T T T T T T T T T T T T T T T T T	
5		2		
	~		- EF	× 1
S	AR	- 2 "		>
100	NAR	- 2 - 20	13 - 142 41-842-8 8 1 8 - 84 - 84 - 8 - 8	
1	ONAR	2 2 2 2		>
100	CONAR	2 8 2	7 . 145 12-214 9 9 1 11-21 - 9 . 9	201
te I (C)	ALCONAR	2 2 3	THE BEST STATE OF THE STATE OF	00
rte I (C)	FALCONAR	2 2 2 2	LE RESCONDENS A RESCO CHIMA A LESS	201
arte I (Ca	A-FALCONAR	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	7 . 145 12-214 9 9 1 11-21 - 9 . 9	201
Parte I (')	NA-FALCONAR	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	LE RESCONDENS A RESCO CHIMA A LESS	201
Parte I (')	ONA-FALCONAR	583 S	LE RESCONDENS A RESCO CHIMA A LESS	201
: Parte I (Ca	CONA-FALCONAR	283	In Pirente Artero Chief	> 2
ric Parte I (Co	INCONA-FALCONAR	283 (583 S	I. Pirenze Arezzo Chiud San	> 2
nai: Parte I (')	ANCONA-FALCONAR	283 583 5 4 4 3 5 4 4 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	In Pirente Artire Chief 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	20 - 12 - 12 - 12 - 12 - 12 - 12 - 12 -
chart: Parte I (Ca	ANCONA-FALCONAR	22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22	In Pirente Artire Chief 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	20 - 12 - 12 - 12 - 12 - 12 - 12 - 12 -
Meani: Parte I (')	ANCONA-FALCONAR	22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22	In Pirente Artire Chief 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	20 - 12 - 12 - 12 - 12 - 12 - 12 - 12 -
Prograi: Parte I ('	ANCONA-FALCONAR	0mm 783 583 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	In Pirente Artero Chief and a land a land and a land a l	20 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
Pront: Parte I (')	ANCONA-FALCONAR	22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22	In Pirente Artero Chief and a land a land and a land a l	20 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
Prenai: Parte I ('a	ANCONA-FALCONAR	0mm 783 583 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	I. Pirence Arezro Chiust	20 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
of Present: Parte I ('a	ANCONA-FALCONAR	0mm 783 583 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Is Pirence Artero (blast 2 mg mondae) Is Pirence Artero (blast 2 mg mondae) Is birence, Arcero (blast 2 mg	20 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
one Present: Parte I (Ca	ANCONA-FALCONAR	0mm 783 583 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	I. Pirence Arezro Chiust	20 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
dance Process: Parte I ('a	ANCONA-FALCONAR	0mm 783 583 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	I. Pirrare Arero Chiati	20 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
Vedence Present: Parte I ('n	ANCONA-FALCONAR	0mm 783 583 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	In Pirence Arears Chiest in the Control of the Cont	20 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
Vedence Present: Parte I (Ca	7 AN	7 78 (58) 785 (59) 58 (59) 6 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	In Pirenze Arezzo Chiust S D D D D D D D D D D D D D D D D D D	
Vedence Present: Parte I (Ca	77 ANCONA-FALCONAR	0mm 783 583 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	I. Pirrare Arero Chiari	20
Vedence Present: Parte I ('n	77 AN	776 7 73 1588 788 783 1583 1583 1883 1883 1883 1883 1883 18	I. Firence Argro-Chiust S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	
Vedence Present: Parte I ('n	77 AN	2 (28) 78 (28) 78 (28) 8 (28)	I. Pirrare Arero Chiari	2
Vedence Protest: Parte I ('a	77 AN	28	In Pirence Arears Chiusi and the Pir	A STATE OF THE STA
Vedence Protest: Parte I ('a	77 AN	28	In Pirence Arears Chiusi and the Pir	A STATE OF THE STA
Vedence Protest: Parte I (')	77 AN	AVERTE COLLEGE	I. Pirence Arearo Chiusi and Area Chiusi and A	in the disease.
Vedence Present: Parte I ('a	77 AN	AVERTE COLLEGE	I. Pirence Arearo Chiusi and Area Chiusi and A	in the disease.
Vedence Protest: Parte I ('	77 AN	AVERTE COLLEGE	I. Pirence Arearo Chiusi and Area Chiusi and A	in the disease.
Vedenses Protest: Parte I (')	AN AN	AVERTE COLLEGE	I. Pirence Arearo Chiusi and Area Chiusi and A	in the disease.
Vedence Present: Parte I ('n	AN AN	AVERTE COLLEGE	I. Pirence Arearo Chiusi and Area Chiusi and A	in the disease.
Vedence Present: Parte I ('n	AN AN	AVERTE COLLEGE	I. Pirrare Arero Chiasi In Pirrare Arero Chia	in the disease.
Vedence Pronte: Parte I (')	I AN	AVIENTE:	I. Pirrare Arero Chiasi In Pirrare Chiasi In Pirrare Arero Chiasi In Pirrare Chiasi In Pirrare Arero Chiasi In Pirra	a value of the second of the s
Vedence Pronte: Parte I ('n	I AN	AVERTE COLLEGE	I. Pirrare Arero Chiasi In Pirrare Chiasi In Pirrare Arero Chiasi In Pirrare Chiasi In Pirrare Arero Chiasi In Pirra	in the disease.
Vedence Present: Parte I (Ca	I AN	AVIENTE:	I. Pirence Arezro Chiust In Pirence Arezro In Pirence Are	a value of the second of the s
Vedence Protest: Parte I (')	I AN	AVIENTE:	In Pirence Arczeo Chiusi and Carlo Chius	a value of the second of the s
Vedence Present: Parte I ('	I AN	AVIENTE:	I. Pirence Arezro Chiust In Pirence Arezro In Pirence Are	a value of the second of the s

STRADE PERRATE ITALIANS	3.77
78 CASTELLAMMARE ADRIATICO-SOLMO	ONA-ROMA The laber live i
. 24 ly 7 25 W 10 p, Ancons Brindist (24)	a, fy 30-18 20:80 8 5 16 a. 31 48:21 48: 110 110 a. 10 40:19 40: 18 3. a. 116 45:15 40:22 4.
851 857 853 88 859	mist mixtyliret pmm lomm
5 15 8 12 1 7 p 5 Castellammer Adv. A. 5 16 8 1012 2012 5 a 2 h Pescara 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1p. 0 56 H 38 5 40 [23 11]
17 S2 W 214 Manappello (Km 8)	A 9 18 22 27 a =
1 3 3 3 18 55 2 48 Tuces (Km h)-Castiglione (bb. 4 3 15 15 25 1 58 18 Popel 7 2 (The control of the con	I de seel has see too seel the ! " "
128 (3 %) Y has been be 20 1	
14 0 14 0 14 0 14 0 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	· p.) - : · 7 45 14 5% 4 2 1 1
8 50 12.3 21 28 50 Fretan Superiore (Ero 4). 1 4 15 72 40 228 Gorgano Superiore (Ero 4). 1 4 15 72 40 228 Gorgano Superiore (Ero 4).	
122 1 1 1 1 1 1 1 1	13 15 2 2
10 2 2 2 45 178 Ceremu (km); 10 10 10 2 5 15 23 4 179 Aielli (km); 10 10 10 10 10 10 10 1	5 20 30 8 8 1 1 1 1 5 2 1 1 7 5 2 1 1 7 5 2 1 1 7 5 2 1 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7
1	7 -
Gas 1 Mar 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 1100110
6 3 12 35 a 5 1 1 1 a tanonatio (Krz. 2) 6 20 12 48 1 17 4 tanonatio (Krz. 2) 1 1 1 a tanonatio (Krz. 2) 1 1 4 tanonatio	1 12 16 16 17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18
13 3 3 3 4 5 7 7 4 5 6 7 7 4 5 6 7 7 4 5 6 7 7 4 5 6 7 7 4 5 6 7 7 4 5 6 7 7 4 5 6 7 7 4 5 6 7 7 4 7 4 7 4 7 4 7 4 7 4 7 4 7 4 7 4	(10 1) (1 2) (1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
7 27 vi 241 8 241 Tivelt 2	240
14 15 2 2 2 2 2 2 2 2 2	18 9 20 10
9 315 35 47 35 22#15 19 31 a. 240 13 Homa Ter X (T H.) 2.	# 18.1 M # 1 2 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4
11 11 11 12 13 14 14 15 15 15 15 15 15	
A) Magest of Roma Solmonn Constitution of Cornel of Constitution of Constituti	quila 252 252 253 ammure-Solmona 1800 218 Solmona 1800 21
in has alla distant spin here Solmona-Avenana-Roma: Classe viazra s	
del stargeo - Al - ar	Adr . Terni-Aquila
1 1 1 1 Caparine astellamare var.	

Vedensi Prezzi: Parte I (Cora rota

	79	•			18	HAUE PE	RRATE 1	CALLANE					
	7	9 1	apoll	BATTIPA	GLIA-P	AOLA-	S. EUFE	MIA-RE	GG	O CAL.	2 - V 09	hr a	.,
	1 :		5	5 5 107 12 31	opert.	1 Fog	ngia (94) na 1 777 °		ATT:	17 925 4 17 25 20 30	2 41 %		
	1 -		•	11/1/2		12)	2011 1 777						
			255 7: nna in	1 1 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	pter	8-	TE MET TAR	. w. c. burn.		2 258	258 280 LL 		
	1				Etm					1 1 6	17 11 1 3		_
			3 3 4 7	3, 14 19 2	part / >	n Napoli	13:		Acc.	7 30/13 35	18 55 22 40		
	1		-		part	800	netien,		ber.	15 1	1111 3		
			1.14	1 151	rest	101	notion, 200		Arr		1 %		
		903	809	1 84 1 12 4	1 +		412	Awboll					
		mist	omb	911 diret	100				- 1	diret 902	1 908 904 in 5(otno		
F.			0.5										
		13	10 14 10 97	117 4 W	unt ,	San N	nglia d	0	小	5 34 - 2	14 14 19 1 10 70 18 17		
R		to Ex	10 42	117 48	18	Be almora	- horordays	de; Am # i }					
-1			1 - 11	18 8 22 T	¥ 26	Desto 7	ro Cliento	(Km 10).	bi.	8 28 4 50 8 18	13 5 18 22		
38	1	3 18	11 1	18 19 22 B	sect.	Agrop	olt (Em 3)		BENG!	4 50 S 18			
pa	1.	B 51	1 3.	18 .5	¥ 42	o Barrer	Em .		4	14 14	12 12		
9	:::	8 15	11 58	19 17 22 33 19 25 22 58	are 51	Unstell	ano (Km 18) nuovo (Km & (Km 13)	6)	part	4 4 7 80	12		
8		3 4	12 15	[19 51]	\$ 61	1 Asces (Km 21		8 1	1 15 50	10 42 15 41		
		3 25	12 29	20 10-23 25	MET 68	Placio	Ma		part.	8 37	10 -		
I 33			10 15	20 28 1	10	15 Mau	ro la Bruca		À				
			13 .4	a 4	1 3		K (KZ)Korr	* (K 6)		\$ 15 tra	1 11 7		
rosa,	1	1005	13 28	[2] 16] [2] 84]	100	Capiteli	iro del Gal lo il (Kra ()			(6 2)	- 11 F		900
-			17 []	21 40 0 17 21 40 0 27	# 1053 APP 107	Smort	((Km 4)		110	2	P 5	. 1	must .
23.62		- 68	11 -										12
		8 47	14 26 14 33	22 40	arr 121 0	Prais.	d'Aleta (E era X (Em	m 7}17	part-	1145	1 12		9.51
ł	***	6 57	11 15 14 57		W issu	Canada	Fra X (120)		A		4 1		9 1 8 5×
п		1 7 27	15 9 15 16		149		o(K15) Orson	mar (K133	11	1 .	11 1		A 457
METE		18 18 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	16 44		1 150 6		(Kes 2)			11	1 12		X 2
1		185	15 50		167	Helvede	re Marillin	Km 31		(1)	15.		28
		120	Eb 23	1 907	1 .				Ш		. 34-	310	13
9		3 34	16 42	1 2.3 2 27	¥ 195	Funcald	o (Em S)	Leg .]	Ш		2		ir,
9		1 100	16 82 17 7 17 17	7 15 2 13	MY (201	Paola)	¢ (Km 2)		art I	0.		2.12	1 50
1			17 17	1 307 2 1 1 307 2 1 1 2 1 3 1 2 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1	206	b Eucle			A			4 59	
1			11 50	8 . * 2 3 .1	**			Elic		3 19	1 1	1	
011			N 4	4 3	15	1	1 . 1 . 4		1 12	1	1315	18,	.,
200			IX a	331	y !!!!	2 . a. a.	a Mac La	250	2			10	
1			3. 27	1931 3 53	am 258 E	S. Enfe	mla Bifore	RI X - P	ert. 2	3 11	1	. 2	
ı				9 47 3 501	177 147 93.8 F				ort		2 .7 %	-	
1			1		# 300	Maida	ole Biford	Kith A	4	1 1 1111	N		
			10 -55	10 8	266 (1		(Km 6)			1 1		108	.
ı			19 47	10 41 4 33 In 51 4 39	287		one P.S.V.	(Km 11)	22	2'32,		201 .	
1				11 8								-1	.:
1		905	2 (1	12 1	1 - 1	Fr pea lead 1	Est			57	. × 1 1	21 9	12
1		6:	21 21	17 25 Y	M 5 (331)	Nicotori	n (Em 2)		rs 21	D) 25			3 8
ı		€ 46	21 4	3 2 6 17			#0F0			57	11 7 2504	1415	23
1_	68	-				- John 3		200000 30	120	21. 117	_	_	8
											[Ace	7110}	

	STRADE FERNATE FALLANK	79 septim - 50
79 10 1 Napoll-BATTIPAG	LIA-PAOLA-S. EUFEMIA-RE	GGIO CAL
A 4 885 1 908 907 (direct	E (RETE MED TERMENEA Em	2 14 44 904 910 912 2 2 01 11 na-f
7 1622 N 1 6 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Service of the servic	20 2d 4 1 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
N = 9 9 . Sept 8 1 part	. I Id. Snot part.	19 31 19 85 8 12 8824
	± 17 / 10 f	27
	P . part	36

a tree of the second of the second terms of the second of ANNERTENZE.

1. Note: 1 a record of the part of the par

♠ Not leven B processo press for peace I describer; di hightenti di P classe a curity, tattera del partire e describer. Intela peace a l'accident del peace de l'accident del peace del peace de l'accident del peace del

				n 2 Palmi .				
di a		1: 30	golf ,			. d I		. 43
80)		SIB	ARI-COSENZA-PIETRAFITT	A	180 to	ovembre I	Je-
::.		116. " 1	pe t pert		BFT BFT AFF	21-50	(1 5 TB)	7
B > M / B	:	991 993 995		Rev. M. graspones, J. M. S. Millert, C. S.	**	992 994 m t cm t	996 acres	F (s
E . 15		8 40 11 35 10 55	45	Torano (Km ?) Lattarico (Km 14)		8 13(10 8)	14 85 1 94 1 18 1 4	N 4 4 1
	1.0	989 T m el	1	Cosenza	1	988	990	
:::	5 5	1813 39	9 713 Arr 15	d Pedare (Km b	1111		3 7	-

- 22	
- 3	
1	
_	
200	
7.8	
_	
22	
01	
4	
-8	
E	
2000	
0	
-	
~	
13761	
23	
-2	
-	
н	
_	
0	
14	
2	
- Die	
٠.	
*600	
55	
46	
0	
2	
Pire	
5.2	
150	
2	

¥

81 Maps - METAPONTO-CATANZARO MARINA-REGGIO	CALABRIA Set temper 1811
11 15	11
# to 7 . 12 . 12 # . part # street "H are	8 16 11 12 15 V
Y : 1 1 : 1 : Y . part T3 : m 75 are 2 : Met p *	
	4 82.28 23 119 57 12 49.12 30 1302 1 ← 1 1304
271 275 85 83 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	13021 + 1304 s2 84 - 272 274 merel 82 84 Fragglomn mist r.ag accol accel
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1.2 31.2 31.2.31.2.81 2 31 2 3
. 20 12 35 15 55 pert. 24 Metaponto X	28 1 8 7 15 1 28 1 8 7 15 1 21 41 7 41 500
Montalbano Jonico (Em 14)	*** (81 4) C 41 500
	16 38 1 24
but let and time 4 kin 51 for let were 1 kin 51 for let were 1 kin 5 kin	2 1 20 1 8
1 2 4 30	2 9 4 1 3 0 18 .
724 Torre Cerchiara (km 18) R	. 12 15 80 . 18
12 17'31 47, 20 37, and	
	1 18 4 18 1 1 111
	17 64 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
. In the terminal control of the con	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
11 64 17 92 190 92 W 191 Cappon (Fr. 95)	B C . 42 KM
1 17 30 [20 35] arz [137 Oarlett (Em 1)	18 c
1393 1 74 21 8 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	17 1 - 1 15 K 25 .
12 818 38 32 6 Y 1704 Strongoli (fm 10)	15 23 2 6 3 7 41 .
1 & 1 07 to 5 ht 9 1 mart 192 a Cotrone X (Am 2) Park	15 8] 5 2 1 /2
	0 44 14 16/22 52 · · · 6 59 · · ·
	lo 19:13 51 22 28 6 36 .
	8 63 13 28 21 5° 8 63 13 28 21 5° 8 33 13 10 21 47 B 1°
. 1 .5 31/18 12/20 25 seepl W 241 Summers a Crisht /2m 141 @	Ø 1613 8 1 3 56 518 + 34
to 12 's are the full and the first of the	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
The last the state of the state	9 3
	30 - 10 d - 23 for
	2 21
4317 2020 88 4 8 2018 Hadelate (Sm 7	18 1 28 39
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 2 2 1 1 276 . 24 12
the de la	1 12 imst . 23 8
1 10 de la company 6 de la la la la Recrella Jenica , sert	29 18
	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
41 50 19 401 ··· [5 d	21 16 92 6
12 120 0 111 1 10 11 1 10 1 1 10 1 1 10 11 11	* (15 % x 7 . 1, 57) * (1 5 18 p . 25 46
43 5 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -	× 11 11 9 1 9 0
13 212 16 4 32 9 9 531 1 x 7 5 1 0 4 37 2 3 47 5 1 1 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1
4 13/22 5: *** , 17 8/10 7 4 x 15 M + + 1 1 1 1 SB	6 (4 6 5 . 8 5)
	6 1 2 5 1 2 . 2 24
11 47 92 30 17 25 14 44 17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	- 6 - 12 14 19 99 8
P 1 P P P P P P P P P P P P P P P P P P	- 0 to + 1 8: 19 as
18 20	1 1 1 1 1 1 1 1
Y 3. ATT - Wester	· 7/11/ 19 5
. I's are pare . part	1517 1516
AVVERTENZE - 1383 c - 11 1 1304 com	a. 5 marc 1 . 1 mm x 1302 mg
The state of the s	1 272 273 274 276 (FMI) 060
69	

	The Notional Property of the P	The state of the same properties of the same
	A COLIZ-12-V2-V2-V2-V2-V2-V2-V2-V2-V2-V2-V2-V2-V2	or that
	bon 19d (20g1 ozawa og) anbæra 19 und 19d og og 27 bg '79 (2 'g 'g 'n') und 19d og og 27 bg '79 (2 'g 'g 'n') und 19d og og 27 bg '79 (2 'g 'g 'n') und 19d og og 27 bg '79 (2 'g 'g 'n') und 19d og og 27 bg '79 (2 'g 'g 'n') und 19d og og 27 bg '79 (2 'g 'g 'n') und 19d og og 27 bg '79 (2 'g 'g 'n') und 19d og og 27 bg '79 (2 'g 'g 'g 'n') und 19d og og 27 bg '79 (2 'g	or that
	Simes is uncoding. Transport	or that
	Simes is uncoding. Transport	The second secon
	A STANDARD CONTROL OF THE PROPERTY OF THE PROP	A CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR
	OUT IN 10 INDICATE OF THE STATE	and any or comment of the comment of
Section Sect	第一番 (日本の本語の主) (日本の主) (日本の本語の主) (日本の本語の主) (日本の本語の主) (日本の主)	The state of the s
	第一番 (日本の本語の主) (日本の主) (日本の本語の主) (日本の本語の主) (日本の本語の主) (日本の主)	7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	第一番 (日本の本語の主) (日本の主) (日本の本語の主) (日本の本語の主) (日本の本語の主) (日本の主)	7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	STATE	7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	A SAME AND	7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	E STATE OF THE STA	7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	E STATE OF THE STA	
	The second secon	2 / 2
## 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	を できる 本名 は できる 大名 へんかり はん	F
A CONTROL OF THE CONT	の (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	
28 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	できた。 一点に対象する対策である文章 naispear treet	2 2 4
28 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	できた。 一点に対象する対策である文章 naispear treet	2 2 1
254 884 200 mm direction of the control of the cont	# 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	2 -
254 884 200 mm direction of the control of the cont	A THE SANSTANSTANSTON OF THE PROPERTY OF THE P	2 -
254 884 200 mm direction of the control of the cont	No. 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	
4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Man and the same of the same o	- 5
4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	les # ⁵⁰ mercrondumma she ini is of it	
200 n		10 1
2.5	# 1 4 m 1 4 m 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	[]
日→	BAIANO	
2-2-7	A 35	
1111105 11 11	▼ 28 118	- 1
		1
E Se	A STATE OF THE STA	-
	D 54 . XAXO XAX . 1 M . 1 1-2 . 9	
MEI TERRATEA) NET CAUCHO NET	6 4 174 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
H X 3 T Anno Anno Anno Anno Anno Anno Anno An	도 12 및 LICY (* 1 사용학교 및 1222 * 1222 *	
Mer Net Canal Galler Ga	H 0 9 8 10 18 2 4 5 6 8 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
H 70 215 3 H	S () CHO (FEEDS / 1/7 C) - 7 4 4 1 1	
S STATE OF THE STA	S mig. " - in in Landia & Annana ' ii	100 6 5 . 9
		* 2 2 2 2 2
AND 5 *7/5 7 7 7		
Y	X27 1 5	
T. P. # 7 8 4 5 5 5 .	N 31 22 D 197	
6 d	2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
198 da 10 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		-3
	HENTANA LANGE OF THE STATE	
BELLEVEL NET	No services are set	
-8 1. Indeed to 1	■報子 ルシュ・ドコ 二度 ** アナモア	2
83 5 55555500	#P1	
8日3年7 TV 1 44 TV	egy (1) d at market , until	3 4 - 1
	" (- 01	
# C	+1	3 5 1
288 888 888 888 888	I	
S C C C C C C C C C C C C C C C C C C C		- 6. 81.
12 12 14 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	12 4 6 4 10 100 00 00 4 4 40	100
0 :		3 3 1 8
# 45 98 RAP	Action of the second	1
	E - 24, 1928 - 38 1 Harrist	" mil
	1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	37,1
100 000 000 000 000 000 000 000 000 000	A . A sécére é	. 4 5 1
O da Cenzano III La Saucanica	F 100 (100 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	
oda Ceprana III I Sparación		
	200 March 1997 March	

	84-85	STRADE FERRATE ITALIANE
Ī		013/2 00 11×b
	0	- 1 - 23 121 1341
-	1	ad memor, 612 NIC **11.*********************************
-	1	
- 1		25 5000 02 2 2222222 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
	4 .	25. *
		# 17/7 ASEQ 177 - 10; 1672, 100
		A CONTRACT OF THE PROPERTY OF
	22	RELIEF TO THE STATE OF THE STAT
	B . 2	# 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
2	T	-81 Pri single - 17, 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
2	15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 1	1.6
pag.	ते अठतत्रव्य	200 000
Ğ.	S = 5 5 5 5 5 5	は
8	CONA-FOGGIA-BRINDISICALLI	(4. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.
ಚ	E	A Character of Cha
Talmia B.	4	
E	の日本の日本の	Here And One of the Control of the C
rosu.	A	Here Annual Library (1982) Interest (1982) Int
20	Z =	English and an application of the second
rta	O Z	Tana at 40-1688 & 8 - 8888 & 16 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8
(Carta	ALLEGER	#=
-	BOLOGNA-AN	► 6° 9° 9° 5° 5° 5° 5° 5° 5° 5° 5° 5° 5° 5° 5° 5°
0	0 0022 0	And desirences engages
Parte	B , -	*ST De seese se e entrare e e e e e e e e e
4		2 - 14 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -
		ggT territory to the
25	kinenasi.	西南南 高國東 10日東京 第四五 1 15日 15日 15日 15日 15日 15日 15日 15日 15日 1
Newsi	-4 -1	F-1 - 5
2		
25		2 1 1/2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
edansi		Pentantar Upress Sheplagears
Ved	2	ce Vettura Mistorante. So destre ca bus column a @ @
_ !	11.11	CASTELBOLOGNESE-LUGO-RAVENNA (80 - CASTELBOLOGNESE-LUGO-RAVENNA
ш	7,	t test . Arr . I M
7	7.	+ + P 1 IN PORT IN THE STATE OF
-	661 mm	663 665 667 667 667 67 688 (SETE ADELATICA) 1881 688 688 688 688 688 688 688 688 68
	.03	7 - 1 2 3 (2 3 (2 3 (2 3 (2 3 (2 3 (2 3 (2 3 (2 3 (2 3 (2 3 (2 3))))))))))))))))
		1 . 1 . 5 rest so Castelbologa & San 1 arr h 1 5 5 13 11 2
	31	11 1 2 pet 11 stugo 7 fm 1205
	1 : 5	1 1 1 20 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 2 2 2 2
1	1 3	. 42 are 124 Ravenna (. sart ' 13 12 . 9
1	19	25 + 25 pr arr f 4 pt pot . 2 2 1

84 (seguitor-86 All Control of the Co **高麗中國日本中國中國的民主中國中日本共同一次十四日本東京公司 医二國際人士之前不無明日 原中國王** ### TO THE TOTAL THE PROPERTY OF THE PROPERTY 857-11201-45 44 4 HON HON -B0: 04 Percura A 707 \$ 11 to 10 69 forms to Apriliana it via the per many plus serbart single story of agogif. 86 BARLETTA-SPINAZZOLA 7 5 18 41 part Brisicisi | 5 801 9 18 17 20 part Bart | 184 993 ! 995 997 994 995 | 998 (RETE ADRIATION) » (Barlotta X

	%4 */ -%7 Sinale FPRRATE LaLlane
	St.
	다 100 TO
396	Religion of the second
· (X)	The first 10 mm
R B. pag	Manual County Accounts Filting Bill of Personal County Property of the County of the C
v. Talela	METER AND
(Crita 10)	1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -
Parte I	S. S
exti: I'	Professional American A Seases a s son's
edensi Pr	87 BARI-GIOIA DEL COLLE-TARANTO (10 november (M))
por Vou	1
	1

ì	***	:	12	s-222 30		part.	*****	** Napoli (94)
ļ			arre	3 1.8 3	mist	1	1 100	(Rate & REATING 12 304 206 of times over 1 1.2 3/1.2 3
			-		3 :	A	20 1	Barr A per lirevests \$60
			1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 2		A		1 Mo to AU. 1 A Control of the Contr
	-			14 "	A 18	Arr		Turanto 7

STRAIZ FERRAIS MAJANS %1 / - %9	
A STATE OF THE STA	S B, pak. LN,
SET OF SE	Pressi: Parte I Carta cost. Tabells
88 FOGGIA-MANFREDONIA NORMANIA CONTRACTOR OF THE STATE OF	Federical
1	Sal.

M. Vedansi Preggit; Parte I (Carta vosa, Tabella B, pag LX) TM

	SINEDS EL	PRESENTE LAURENCE SAL SOLUTION SAL - 262
The state of the s	1945 2007	TEACHERONA TO THE TEACHER THE THE TEACHER THE TEACHER THE TEACHER THE TEACHER THE
### ### ### ### ### ### ### ### #### ####	# 2 2 2 2 2 2 2 2 2	TREVIEWOOD
		Committee of the commit

90" CHIAVENNA-COLICO A thursday X because Preszel, Parte I danterong, Tabena B, jag. LA. The SONDRIO-Chiaveman)-COLICO-LECCO-MILANO ķ

The state of the s	rece of the control o
-1	A LITTLE VILLE MARKET PRINCIPLE AND A MARKET

	1												_		
=			_												
*			F 61 4 14				•			N72 3	から	i ×	2	* 5 2	
2 =	44	908 . 3.1	5172 14=3	237		* 67	-	39		50			8	250	
100	5.5			2 35	2 =22		2 5		22.0		- 52				
-		255	143 141		2-25	4 2		4	166						
-	1 2	2 .		* 2 -!	11116	- "=	4						-	. : .	
	100	E : : _				1685			C				5 6 m.	2.0	
		-	ş. j	0 7	3 =	3	-	2.	6				-	Ľ, A	
		2.	300 2000	4-0	4 4	- 4	4.4	7 5	- 5	5	5	22	- 5	7	-
ALA .		8:	, ,,,,			1693					- X Y				
	- 65 -	: " A	46 200	1 6 E			4 -	12	120	1	~	3/ _	4		
F.		30 4	555 555		0 0 0	9 0	- 0		200000	-	_	40	- 40		
B :	5 5 5		五人 电点	Park Park	~		a Z Z	H	5 4			也	Part Part	7 77	TAL!
5			3 3.		E4.	25			- 542	0 81	5 23	6	1		
E I.		2	100		200	1 13			E 2	2		月	0		
Ö.		-	100		1-5.	. ~=			N 0 0			Z 1	, q	7	7
2	111	2	06 5 0		1 4 2 1	E : 24	20		× = -	61	6 = 5	54	1 12	7	
N S	0 1	Ē	4 2 1 1 2 3	113	172.	4 7 6 5	. 5	Ш		-		() E	0 4	20 40	000
E		x	To .	900	24 24	1-13	ne.	F	0 1 1	1 2	0		Poggin	de la	HC MG
Z			7. /	2	5777	18.3	B.	-	B 5	55	77	2 2	9 20		
en .	-	said 8	7 - 15		247		7		66.	. 5	45	2 20	~ 0		
TX.	222	_	1 m >1	2 - 2	10		> 5 !	5 5 5	が加			>	555	bф	61
NAPOLI-CASERT	777		/ 2001	1 4 2		7 1	- 4	2 4 2	· ·		1 54	_	428	- 4	4 .
SA:		8-7								- 10					
7		1692	126			18			2 - 1 :		1 7 3	100			
ő		~ .				1=		-	-	,		10			
A		84	200 L	3 : 2	9 999		8		8 8	3 6		22	2		3
~	15	8	.= -			. 69			*#-	4 00	2 3			1	8
	2	~ 3 -			5 .	. 7 ×	Z	. 3		4 6	5.			25	
		0 -	252 250	130	0.5	5 2	4 :	4 1	-	- H	5	16	-	7.7	
-		82	, , , , ,			-									
7	-	9-		: 3	16 2				*48	- ×	7.7	347	100	200	
		22.3					Z.	124	xyy		50	308		25	A)
			è . 17211											1	
94					: .										
		5	_		100 1 0			-		-	-			3	

Feegle et Bosenies Carriera Sagoll. 19 Foggles. Val et u. en for a Ponte Valentine Per Henrenno. Navall de Henrennoen Navall manageste fram Billadine Supporter per Carriera Sanoli Valence.

**Navall Vale

			STRALE F	FERRATE ITALIANE		95-96
TORINO-CHIERI	1	1. 1.1	1:			:
TORINO-CHIERI	: 1					:
TORINO-CHIERI		of a half a milestal	As 15 15 15 15 2 1 1 1 1	t-ant was target all a se	99 JH	th i
TORINO-CHIERI		54 12		2005LP/8 55	04 15 TU . T	44.
TORINO-CHIERI	2-	011 10322	" main "	5 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -	757777774	- 4-
TORINO-CHIERI	- P	# #11 (SA) (SA)		32057147174		200
TORINO-CHIERI	41-		E 27 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	- 11000 200	90000999031	7-27
TORINO-CHIERI	35	23 77 77	7287 - 1827	100000000000000000000000000000000000000	- , = -	2 () .,
TORINO-CHIERI	2	45. ñ4	a 2 ≺ —	To a super	1 .	# 22 E 5
TORINO-CHIERI			21 12-5	5 2 0 7 - 2 8 2 7	T 16 8 6 25 6 197 28 5 1 1	
TORINO-CHIERI		21 , 24	四, 位是	30 13/607/074	£7 -,-2	11
TORINO-CHIERI	4		B	4.		
TORINO-CHIERI	45	71. 1888				
TORINO-CHIERI		2 11 20		- = 2		500
TORINO-CHIERI		T. H.	in Bin :	The state of the s		×
######################################		A X	19 3M	#2.20 2.	: K N.	45 V
### ### ### ### ######################		Ms 2 Ms	The state of	20 M	12/2 1/4/19	da T
888	The state of the s	Rem	A Table	31 (31.41)	: 9	mple
TORINO-CHIERI		6×4 0	A Charles	12-29 42- 4	alpo alpa	.7 5
RER Part Pa			174451	- Sec - 131 - 5	100 0000	T 15. 1
TORINO-CHIERI	144	3 - 2 g xo		まる はまる マラ	夏2 トララル	> 5 夏 5 5
TORINO-CHIERI		man in Branch	> g	, m		- BBB
E TORINO-CHIERI		1111111	23 25 25	1 2 2 - 1 1 1 1	14	
E TORINO-CHIERI		- 1 22	> 2 0 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 ×	\$1 64. 14. 74°		
B TORINO-CHIERI	3.0 7		24 - 1 2		4 10 1	> "
## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##	200	21 21234	11111118	M 20547 . 1007 .		0×46.
8 TORINO-CHIERI	40		7 5		47 54. 51. 11.	
E TORINO-CHIERI	100 1			- 40311240835	27,230,77,2	-64
TORINO-CHIERI	1	2	Section 2 8 6	* *********		
			761 Orași	_		:
	3	1				
	96		Т	ORINO-CHIERI		1 1937)

96	TORINO-CHIE	(2 100 1 (2 10)
631	633 635 637 639 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	622 889 638 628 640 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
5.5*	7 (a) 3 (b) 4 (c) 4 (c) 5 (c) 1 (c) 5 (c) 1 (c) 6 (c)	A

•	BY-100 SIRALD FARABLE HALLAND
	97 TORINO-PINEROLO-(BARGE/-TORRE PELLICE (2 190 190))
	SS2 , 654 , 656 658
	THE STATE OF THE S
81	. A 1 50 con (125 cod 5 ton 20) At , and a,12
11	The state of the s
~	N N ALL SI
	2 Est 201 20 3 1910 3 to 4847 50 to 25 1 15 Afranca 9 (km 2) 8 31 10 315 420 45
-	200 10 40 0 0 8 1 4 0 0 0 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	As as a late of the state of th
2	The Platrole A . I
-	Y 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
8	
-	
-4	
200	1 17 32 11 15 21 48 p > A Bricherusio a 5 25 8 5) 19 28
	1
2	0 407-30 0 00 7 301 125 91 400 > 0 Brichtmate 45 2) 8 31 19 20 0 830 430 65 7 301 122 121 4 6 11 20 122 4 9 Bagolo Piemonte 10 8 37 19 1
0	1 403 342 20 7 28 11 10 17 57 21 30 p. 47 6 Bricherasto a 5 30, 8 50:14 119 33
T	The second of th
Pa	15 15.3 85 2 80 [7 54 11 36 18 25 [22 882, 554 Torre Politics X p. 5 3, 8 38 13 35 19 7
-	NB. Vodansı Avverienze Parte IV paragrafo I
1	And the state of t
5	98 TORINO-SAVIGLIANO-CUNEO (80 acress las 19)
3	
	E91 693 695 697 1 9 1 692 694 696 698
10	Pall had he has seen had dance.
-	Turbus I N . It is and I . Of P
40	Troficile o to de
20	
-,	Company Company
크	
	the state of the s
-	bed to tree man a marky po as ment, morned folly 1 as a to tree me to tree a
	6 30 10 56 16 121 50 are and Savigliano C (port 6 > 10 24 15 26 21 1)
reset	140
-	I a to 2 Arr I measure 1 or 1 Arr
2	
	" " the " to the transition . I to the
	The state of the s
10.7	The state of the s
(C) /	1 1 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
I (C)	Table Tabl
to I (C. "	The state of the s
arte I (C. A	T SAVIGUANO-SALUZZO (III Described 1
Parte I (C. /	T SAVIGLIANO-SALUZZO (20 Dover by 1
. Parte I (C. f.	### 7 SAVIGUANO-SALUZZO (20 bross br)
re: Parte I (C. f.	### 1 SAVIGLIANO-SALUZZO (100 Down for 1
mark : Parte I (Ci. n	### T SAVIGLIANO-SALUZZO (20 beres be 1 1 1 1 1 1 1 1 1
eamir Parte I (Co. 1	### SAVIGLIANO-SALUZO ### 75 SAVIGLIANO-SAL
Prezze: Parte I (Co.	### T SAVIGLIANO-SALUZZO (30 boves be 1
French : Parte I (Co. 1	### T SAVIGLIANO-SALUZZO (30 boves be 1
" Fream's Parte I (Co. o.	### T SAVIGLIANO-SALUZZO (30 boves be 1
not Preumit: Parte I (Co. o.	### 1 SAVIGLIANO-SALUZZO (10 Deves by 1
done Prezze Parte I (Co.	### SAVIGLIANO-SALUZO To SAVIGLIANO-SALUZO
Volence Proums: Parts I (Co.	### SAVIGLIANO-SALUZO To SAVIGLIANO-SALUZO
Volume Present: Parts I (Co. 1	### 1 SAVIGLIANO-SALUZZO (III Dever ber 1 SAVIGLIANO-SALUZZO (III
Tolono Prezze: Parte I (Co.	### 1 SAVIGLIANO-SALUZZO (III Dever ber 1 SAVIGLIANO-SALUZZO (III
Tolland Prezze: Parte I (Co. 1	### 1
ME Volume Phenon: Parts I (Co. 1)	### 1
Max Valence Parenner Parts I (Co. o.	### 1 SAVIGLIANO-SALUZZO (## Dever by 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Max Volume Parenne: Parte I (Co. o.	SAVIGLIANO-SALUENAGGIORE 100 novembr 100
sea Valence Process: Parts I (Co. 1	SAVIGUANO-SAUZZO

TORNO-CIRIÈ-LANZO REPORTE LA ANNE RANCE I DE LE REPORTE I DE	FOVEVOLATENDA Total Line 103 Total Line Total L
TORING THE PROPERTY OF THE PRO	CUNEOVICE/CUATE/DDA EST CO ST CONTROL ATERDA EST CONTROL ATERD

•	
_	
- 1	
_	
	_
- 1	
- 1	7
-11	
	0
	Þ¢
	80
. 1	eg .
111111111111111111111111111111111111111	Series .
	. 0
	20
	1
1)	
	-
	9
	20
	1
	N N
	32
	5
	-
	33
	K
-	16
	E
	me
	0
-	12
1) }	Sec
	8
	Die
	1
	120
	1 44
	150
	Prenad
	1 Sing
	1
	200
	22
	wer Vedanst Prezzi: Parte I (Carta rosa, Tabella Be, pag. LX)
	100
	12
	1.
	1 life
	基
	1
	1
	1
	1
	H

	STRADE FERRATE ITALIANE	111-113
111	TORINO-CHIVASSO-IVREA-AOSTA	(20 novembre 1901)
1 475 473 475 309 scool own own mn 1 2 3 1 2 3 1 3 4	RETE MEDITERRANEA (The sine sine 11 de 1	
100 9 16 20 16 15 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16	₩ 244 Brandizzo	11 2 22 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
oppn' 477	pe. Carde II.	1 111
5 (20) O 19/1 3 1/10 2 (20) 1	Delta Chivana X	6 30 12 30 11
4 1° 2° lasco		#20 povembre 1901)
481 483 483 483 483 483 483 483 483 483 483	Opart or Chivasso X	484 486 pmm ncool
67-91 & 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	The Consider Program of the Co	18 1/2 / 1
113	MONDOVI-FOSSANO	34 3.2 f
113 FRANCE 1 12 1 1-1 12	MONDOVI-FOSSANO MONDOVI-FOSSANO Section 1	18 1/2 / 1

	1
-	П
м	
100	
-	
-	r
100	
5	
×	
-1	
	Я
23	
gud	
234	
20	
No.	
00	
-	
0	
7	
_ C	
\vdash	
- :	
80	
0	
7	
2	
-	
23	
2	
~	
=	
2	
-	
-	
24	

50	
35	
46	
0	
- 2,	
2	
-	
**	
47	
22	
2	
20	
100	
-	
4.	ı
Bob	

11.5 Oranibus RIVOLF-AVIGLIANA ALMESE (Albergo der Pratt 1.5 1	112 110	
11.5- Outsition Rivolina Rivolina American State of Prairies State of State	314 lerine-RASTIA	-MONDOVI-CUNEO / MONDOVI-
11.5s Orambus Rivoli-avigaliana AlMESE (Albergo del Pratit Wandaria A Subject of the Subject o	441 27 443 445 2	I 442 445 448 78
11.5 Oceanibous RIVOLI-AVIGLIANA ALMESE (Albergo der Prait) 1.5 Oceanibous RIVOLI-AVIGLIANA ALMESE (Albergo der Prait) 1.5 Oceanibous RIVOLI-AVIGLIANA ALMESE (Albergo der Prait)	Dr w ! . B dr A	Interpretation to the substitute of
11.5s		
11.5s	. 9 ? I > 1 Torino i	2 3 4 4 1 1 2 1 2 2 3 3 2
11.5s	8 5 11	A 1 1 621
115s Osmilines RIVOLIANA ALMESE (Alberton del Prail Part Par		11/2 1 1/2
11.5a Oranibus RIVOL-AVIGLIANA ALMESE (Alberge der Prail 1 1.5a Oranibus RIVOL-AVIGLIANA ALMESE (Alberge der Prail 1 1.5a	2 11 . 6/2 1 . 677	
1.5. Ownibus RIVOLFAVIGLIANA ALMESE (Albergo der Prail 1.5. 1	451 453 455 457 459 1	
11.5s Oramibus RIVOLI-AVIGLIANA ALMESE (Alberto del Prati 1.5s 1.5s	II at 1 T II	11 5 Poll 1 But 15 5
11.5s Oranibus Rivolada (Gallana Almesse (Albergo del Pratt 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1	
11.5s Oramibus Rivoli-Avigatiana A AMESE (Atherete del Frait 1.5s 1.	A Bastla	
11.5s Oramibus Rivoli-Avigatiana A AMESE (Atherete del Frait 1.5s 1.	i y Manle	1,
11.5s Oramibus Rivoli-Avigatiana A AMESE (Atherete del Frait 1.5s 1.		
115a Oranihas RIVOLI-AVIGLIANA ALMESE (Albertan del Prail 115a Oranihas RIVOLIANA 115a Or	7. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.	A 1 1 1 1 1 1 1 1 1
11.5s Oranibus RIVOL-AVIGLIANA ALMESE (Alberto del Prail 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		- 1
11.5s Oranibus RIVOL-AVIGLIANA ALMESE (Alberto del Prail 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 1 2 1 2 1 2 1	- 1
115- Ountibre RIVOLI-AVIGLIANA ALMESE (Alberge der Prail 12		
11.5 Oracibus RIVOLPAVIGLIANA ALMESE (Albertge des Prail III III III III III III III III III I	The Statement	R Pro
Total Colling Total Tota		
Total Colling Total Tota	2.5. Owner Duron and Land	ALMERE (Allegans det Ment)
Approximate of the property of	1194 OMMININE KIAOFI-VAICTIWIAN	
Approximate of the property of	3 CT. 15 CS am 1	
Approximate of the property of	2 16 17 part R[vell	MET R 16/2 14 (1)
Approximate of the property of	1 *** 1 1 1 9 28117 13 W Risale	A 8 32 2 11 17 5 16 16 1, 1 30 1
TORNO P. C. SUPFROA TORNO TO	. 1 2	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
TORNO P. C. SUPFROA TORNO TO	Perviera	2 51 12 92 1 95 1 1 12 12 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
TORNO-PHOLICAL TO THE TABLE TO	A TOTAL AMERICA	m 110k 10 m 1100 I.a. Sheeto e chase that
TORNO P. CSUPFRA TORNO		
TORNO P. CSUPFRA TORNO	. ~	
TORNO-RIVOLI TORNO P. CSUPFROA TORNO P. CSUPF	A STATE OF THE STA	E E
TORNO-RIVOLI TORNO P. CSUPFROA TORNO P. CSUPF		- H - Mý
TORNO-RIVOL 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	1 1 1 2 1 1 1 2	
TORNO-RIVOL 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	4 - 1 2 2 3 1 2	
TORNO-RIVOLI TORNO P. C. SUPERIOR TORNO P.	2 1 1 2 2 1 1 1 2	1 34 44 84 40 11
TORNO-RIVOLI TORNO P. C. SUPERIOR TORNO P.		1 : 55 55 -4
TORNO-RIVOLI TORNO P. C. SUPERIOR TORNO P.	4415 - 44	2 48 86 68 85 40
TORNO-RIVOLI TORNO P. C. SUPERIOR TORNO P.	. >. 8 >	- 2 Fd 74
TORNOPRIOR TORNOPPER	o alls	
TORNO-RIVOLI 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1	N _ ,	4 0 1
TORNO-BYOLD TORNO P. C. SUPPRO		
TORNO-RIVOL TORNO P. CSUPFROA TORNO P. CSUPFR	8 . 8 .	
TORNO-RIVOL TORNO P. CSUPFROA TORNO P. CSUPFR		1 - 11 - 1 4 140
TORNO PLOTING PROPERTY AND PROP	2	- 4 (- 7 / / / / / / / / / / / / / / / / / /
TORNO PLOTING PROPERTY AND PROP		7711
TORNO PLOTING PROPERTY AND PROP	~ 2 - 3	
TORNO PLOTING PROPERTY AND PROP	*	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
TORNO PLOTING PROPERTY AND PROP		4 " B ' 1
TORNO P	74 74 7	0
TORNO P	D . 11	79
TORNO P	- FF - F	0 - 1 - 1 - 1 - 1
TORNO P	7	0
TORNO P	5 2 1 1 12 .	10 - 1/4 .
TORNO P	-	10 to
	O 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	14 4 5 : "6!
	6 . 1 10 10 1	0 4 4 5 4 11 2
	m '	2 2 2 2 - 1
	L	
		F - 15 - 5 7 95 4
		HO A L ST.
		HOT A STATE OF THE
	10 7 1 2 1 2 1	HOT TO THE STATE OF THE STATE O
		HOL
		THE
		OF
		H
		- 1
		- 1
		- 1
116 March 1997 1997		01
2		-
110 Part of the control of the contr		
Harmonia and the second		
2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		
대		
1		
1 2 20 10 20		
	BB	

SONTHAL SIELLA ABOUNDANISH ABOUT A COLUMN CONTRACTOR OF THE COLUMN COLUMN COLUMN CONTRACTOR OF THE COLUMN		STRALE PARRA	TR TALIANE	117-119	2
10 10 10 10 10 10 10 10	SANTHA-BIELLA SANTHA	Avverten Bigileito	BELLA-COSSATO-VALLEMOSSO	the second secon	Prezzi: Parte 1 , ret pose, labena B.
	567 863 903-203 586 807-22 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	23 Em (Rava 248 U 94 Burgo 11 d 20 Olega 3 S R 37 Nova	MEDITERNANEA) A 136)	2 2 2 2 4 15 18 15 17 18 19 19 19 19 19 19 19	
	7241 18 1947 Dr 49 5,22 53 3 7 8,12 6,08 46,17 45,17 45,24 6 12 763-17 147 1 124 1024 10 ;	3 S acc.	Torino (60) . part. Milano (70) Turi Alesson ori	(数を飲み) : 1 : 1 : 1 : 2 : 2 : 2 : 2 : 2 : 3 : 2 : 3 : 3 : 3	

. e Parte IV, § 1 (Carta morchina) In	BILLA-BALMA OF THE STATE OF TH	BIELLA-MONGRANDO BIELLA-MONGR	GOZZANO-ALZO Inscription of the control of the con
Vodansi Prezze, Parte I (Cara vosa, Tabella B. pay. I.N., e	0 0 1 123	April 2 and	543 547 ccel min 2 3 1 3 3
Vedansi Prez	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	V gmax	1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2

	STRADE PERRATE PTALIANE	124-127
124	NOVARA-DOMODOSSOLA	2 . h . sh're . * ;
7 5 10 5 11 V 12 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	ue 7 m · arr , 2 () 1 4	1
5 15 1 7 10 11 1 3 1	art Mi de arrante de arrante de 17 121 e	2 2 2 2 2
1582 552 554 556 558	(RETE MEDITERRANEA) 554 563 585	587 E 9 E 8
1582 552 554 556 558 1. 1 1000 nn mn accel 1.2 3 1 2.3 1.2 3 1.2.3 1.2.3	Em (per Varallo 123; Arona 119; [1.2.3]] 2 31 2 3	serial 9 a s a
	- 1 1 1 1 14.,	In a South
8 20 s a cl cd s to 8 2 s 1 4 cd (2 12 12 8 30 S 4 28 9 50	ut , s Novara & (T H) arr 7 30 10 34 1	6 31 7 7 7 2 5
8 36 % 4 88 9 %. 8 18 13 % 1 33 69	1 1 2 1 - 10/29 3	2 . 2
.	6.4 5.1	2 4 1 5 5 7 6 5 1
	21 130 r. o 1000 0	19 49 4
** 1 1 1 2 2 2 2 12 2	21 137 ev. 2 fixtero	0 17 1 12
9 1 . 2 . 8	the three Manney For 2	
0 2 2 2 2	47 11 - maran	No. 1 to 1
	73 10 . 1. S to 8 4414 45	18 44 D P P P P
6 . > 3 7 14 . 3 2 35 1		Parle do
	8 5 10 mm axen	18 28 de pue de 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18
8 25 1 1 1 2 34 1 1 2 2 2 2 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3		* 9 4 5 7 7 4
6 24 1 14 3 7 . 22 32	75 • d miles	Park Compos
8 98 10 80 1 1 10 1 1 10 2 2 1 1 8 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	7 5 1 11 1 2 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1	17 40 個 5 6 5 8
7 4 3 1 15 .12 5243		17 37
1 70	The state of the s	TANK SALE
10 2 3 4	7 1 (5 1 (5))	12 10:
125	MORTARA-CASALE-ASTI	for weather 1 (0.)
511 513 515 517 5 onto out % 5 out 1 . #/ . 41 * 41 * 71	SIZ RETE MELITEBRANES S12 514	516 518 520 ma mest cma
1 - 31 - 31 - 31 - 31	3 Kin Asersandens H	516 518 520 ma mest cmr. 31 71 3 3.
6 42 1 .5 6 +2		
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Miretura (as first A sign 557	5 18(81 97)
1 1 1 1 1 1 1 1 1		5 9 23 10
11. 21212130	Candla Lemailina 5 83 9 33	
	25 AND Connie of oper Abstendaria Park 5 1 8 2	14 27 20 10
5 47 7 2 3 17 11 0 + 8 ats 2 7 3	SHI TO SHIP SHOULD IN	TT 1
. 6 8 8 1 13 7 3 1 2 5 7 3 7 3	W to vice totale A 25	2 5 2 2 6
		2 4 7 7
6 52 8 4111 2712 20	58 h Monosivo (Km 2) 7 481	2 . [.]
7 16 8 58 14 48 18 48		1 38 17 5 20 42
. १११९ हो। इत्यास दहा १८०४ मार ११६७ ह		1 2816 51[20 33]
	at y tal at 1 h	1 -1 8 - 20 2
126	ASTI-CASTAGNOLE	(2 marchine con,
731 733 735 1 07 5 10 6 and 1	37 E REIN MED TENEA FA 732 734	736 738 , ,
1 2.31.2.31.2.31.	IN Em con the control of the control	mist Jima 1 2 3 1.2.3
11 11 15 20 1	10 M sas Wernatt km there A . 3 . 8	1 2 5 21
23 12 1 6 17 5		1 2 3 %
	21 atz 2. e Castagnole Lange	P
127	Novi-BASALUZZO-FRUGAROLO	(3 giuguo l'ant)
pal campress .	1 1 12 × 17 × AFF 7 R 150 1, 1 PART 7 20	ERING
olu sug AND ou T	15 17 19 1 N INTO 16 THEM 16	18 20
da Novi da Novi	(ner Ovada 327)	
0 51 0 45 1 30 0 80	a solio and the Bushluzzo arr 7 -5	4 1618 32
	6 28 12 21 7 m 9 a Fresonara A 7 22 6 36 12 17 17 15 12 Levata 7 13	4 1616 32
2.0 2.25 . 25 4.4 × 2.45 . 1	10 3012 tally 10 12 Levats 3 13	
	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
		51

	128-130 STE JL 'SHRAIR ITALIAN	·
	128 ALESSANDRIA-CAVALLERMAGG	10RE (20 neventors 1901)
	71: 743 715 747 719 724 A Re . N. Hallmanka	
		of 12 11 Cate and one
		ACC S S . M
	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
	art 6	7 20 10 4 15 30 20 10
	with the state of the same to a	1 1 1 500 .
	The same of the sa	2 3 1 1 9 5
	P ! D ! P Y	ft . * . 1 1 22 .
	array ; Ners Monferente ?	Jart 2, 5 18 11 59 4 15
	721	A
П	1.12 1111 1114 6 6.	5 d x 2
IJ		A 31 × 1.5 - 22
,	an , that good Linese	arr A C 1 A C 1 A C 1 A
~		
~	1 55 8 58 13 1015 2 19 18 pact [57] Alba 2	am 1 1 4012 35 17 2120 58123 10
-	165 8 55 13 1617 2 19 18 past 51 4 Alba 7	A 17 40112 25:17 21:20 58[23 10]
74	11 1 19 14 2 15 76 19 31 Tes Montrello Alba (Kn S) 5 82 0 43 14 25 16 15 10 22 are (see S)	1 17 2012 19117 8120 43 22 55
8	5 52; D 4314 2516 1510 52 600 for Bru 5	gart 7
		BAT (74 , 50 3 2 22 25
20	6 (10 22 14 16, 28 20 37) are 88 16 availlermaggiore ×	> (12 · 1 8 · 12)
13	S TENNITERINGEROF T	7- 1
-	129 ALESSANDRIA-ACQUI-SAVO	NA G D. CO., S.D.
2	1671 741 743 745 747 #	742 744 746 748
5	. Office of the test of the test of the properties of the test of	Offili Office office office (
\$5 #F3	1 11.2.3 ₁ 1.2,3 ₁ 1.2 3 1.2,3 Km	1.2.3[1.2.3 1.2.3 1.2.3]
	1 17 3 1 6 16 10 22 pert Alexandria ([7 11]. em. - Cantalupe (saicilano. for chart since the control of the co	am 6 5 9 2 15 8 . 1
8	1 7 3 6 8 o 22 ann o Cantalupe (asicliazo.)	pers 8 6 2 17 16 25 25 34 .
	11 a Marco allow, 10 16 28 22 22 W 11 a Marco ratto	A 5 54 P 7 16 15 2 .
-		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
3	rgil sales oder do I see Cosside and and	. Le du de la un all
		5 18 8 49 15 38 19 4 Trans 4 10 2 1 10 2
~	a second of second of	Lent e. ci d i que of 10 s'
1	The second second	A 42 . 1'
		T *** 3 #0 14 / H .
- 51	1 8 S S . AMARIA Day 1	2 3 × × ×
흾		1 70 12 414 2018 32 400 411
2	61 j Spigno 2 (Km 2)	d 5d 14 10 18 29,
H	7 1 28 1 4 48 18 55 GPa Piana	d 5d 1d 10 18 28 6 d5 1d 118 13
	7 4 9 4 13 Mail 21 70 a Rombetta] *** 6 28 3 42 17 54 ··
*10		mark 8 8/13/22/17/85
12		
20		466 448 mmi onn
A	1.2.3 1.2.3 1.2.3 (per Cens a Torsea 67)	L.2.3 L.2.3
Pic	74. 2. 2. 1 part	err 1 6.1 %
	1 16 , 17 p No. 2 P 1 Sec.	1 5 26 12 2 1
2	F C. 1 (5 15.5) 271 ser 105 Savona Martine	part 5 512 10 1'- 1
3	/1 - 1 /	
3	130 VERCELLI MORTARA-PAY	VIA (20 novembre 1801)
		S02 S04 S06 S00
1.	S01 S03 S05 S07 (Reve Mediterranea)	omn omn mist oren
夏	terferiority Ker	1 1 5 44 4 4,1 4 4,1
-1		aux 8 16 18 38 17 8 21 15
	2 2 3 4 3 19 3 2 7 19 18 2 2 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	2 1 1 1 50 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
1		max 5 16 18 28 17 6 21 15
1	Sho 115 11 10 41 42 Nicervo (Em 1)	total
1		
1	an . " fr w ' strated 1 o Remand.	agg + 20 2 20 141 -
1		
1	2 . 38 21 31 52 466 Garlasco	5 43 11 46 14 33 12 16 5 25,11 28 14 15 18 54 1 5 12 11 71 14 3 18 42
	>	m 5 12 11 17 14 3 18 42
- 1	4 12 by . 332) C art ! Ouva Carbonara !	ACT 6 2 8 11 25 11 12 6 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	to a with a late of the Public 2 a S and 1	part + 50 > 1 +8 20 + 1 +11
	Best Services of	part 158 > 1 (8 2)

	135		
1	-		ti Bio
181			try n s
Dre.	£ 1 -	\$ 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	77 54
	3-1	1907, 11, 111. 19.07 19.3-19.	14.4
5	-		4 4 4 4
1		1 10 to 17 18 February 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	de les aftes a fe
1	1 1	1714	and and
1	2 ×	17 - 17 - 20 24 - 17 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	200 A
1	4	1 - 11 20 2 4 2 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	190
	i	र, अरेक प्रदार के दूर चात होड़ कि कर नाके छल् हैं। र, अरेक प्रदार के दूर चात होड़ कि कर नाके छल् हैं।	77.4
1			2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
ı			, i i
1	:		attenvaglia,
-		= :	2 da 3 5
	7		la l
1	11-13	AND SAME OF THE PROPERTY OF THE R.	4 4
-	-4-		Ports
A		w	BORDO
田	. 3	The second line and the second	2 2 3 E
0		A	2 4 . 3
H		- 1111 · 11	a S E
0			4 4 4
0		. 48 3 111 2	X
4	Vical Vical	My My Market Mar	ES
¥		Arona Arab Arab	E E
2		D >- 1 1 1 1D > 1D >-	1 2 2 2 2 3
0		Barrier and the second	. 0
*		9 A T T T T T T T T T T T T T T T T T T	_ = E
2	122	10 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -	and and
7 1		#	ω α · .
H		# 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	418 22
		- 1 6 2-1 15-51 13 13-51 2 1 14 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	500
483		# PART OF THE PART	- Pungal
1		" - " " - " - " - " - " - " - " - " - "	- 19 191
200			50 194
			10 d
- 363			C 2 0 0 0 0
116			- 111
	2 -		, - 5
No.	15:5	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	14 11
		A STREET OF THE STREET OF THE STREET	3
17			2 3
	-	enate to mile	S CHANGE
News.			8
			3 4 5 8 3
35		1 1 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1	22- 44
-	3		

TABELLA

dei prezzi dei biglietti

CORSA SEMPLICE

A TARIFFA NORMALE

BOLLS COMPRES

Ho or house to Lan

1 5115 8 750 60 Relarate

1 1 1 7 17 15 1 5 5 1 10 13 5021 1 2 752 5 2 1 1 2 1 10 6 Ma cogra Inferiore

TOTAL SET NOT A 1 4 12 12 12 11 TRANSON THE SECOND REPORT OF SECOND REPORT OF THE SECOND REPO

I was a second

, See

and the second second

TABELLA

dei prezzi dei biglietti

A TARIFFA NORMALE

www. LS'

-		
2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	201 38 2 1 37 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
2	81	- Colonia
2	WOMBELLO-LUNA A STATE OF THE S	((va twei ma
LAHATE-ARON A (T II Manual Control Co		Parte IV.
MILLNOCALLERITE-MODA RESIDENCE CONTRACTOR MILLNOCALLERITE-MODA	Minor	E CALL
Roots of the Contract	Proving Sign	Tandby M
8 6 1 ;	# 1	(a) Ost
20 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 0	756	Parte
138 0 0 0 0 0 0 0 0 0	COMO-VARESE-Latena 100 (Fran Noro M as 91 83 95 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	97 99 341 34

Testeclary & COMO BRUNATE pura scenate all Starters d Comp Lago R vd Comp Lago R

1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	The state of the s	BETTER TO A TOWN THE
MILANO-SARONNO-VARESE-LAVENO	The process was a series of the process of the proc	- 1000 2000 - 1000 - 10
1339 143, 15, 16, 1777 1 350	1	district forces of the state of

			of sald and	SRRATE ITAL	11447111		# 5250 Nothing
	tp 45	0				,	
-	AATTELL LET Von Mannings Art of A over 1 Street	de la North Market of State of the state of	. 2	7 . 2	out o	26	5 8
Host eyes tool	5 4	A SALE A	A March Carbon Date of State of Carbon Date of Carb	Malmite	20	Surana 2 m Can Have the Land of the Land In the Read In the Land In the Read In the Land I	**
1 -	2	2 2KM	S me	Malnute	3.3	Survey of Arrange of the Control of	
2	A Ora A Ora Ser ca Pa man Intellection Learner	N THE	Born Jan	7 5 22	3 3	5 25	E 2 1 1
- 2	2 2 2 2 2 2 2	N 1 2 9	P. P.		5 9 2	2 48	F 7 17 1
2	- 0 4 4 2 3 3	e PE	1 4 2	The state of the s		N. 500	22 22
2	A A Ora	- 12 5 5	3 2 9	2 11 12		# E 5 E 5	
	E SALAA	He of the	Area Nord 22	1 2 4 4 4	2 - 5 -	To Take	A PART LA
	Towns b	of the valver	Jaren caba	Malinte	Mistro Tarm	Suronno Z	Milano Nord Z
į.	E			A A			
	E	asia E	A March Caber	Malmate	4 - 325	Antonno Z	a Milano Nord Z
	05	2.30	> -	- 7.29	- > "	7.5	*
	1- 88 25.3	11 725		×,, - 61.	- >y	9	7 1 7 8
	5-55 F.		1188	11 14 1 42			
	259.			34. 4	11 12 13 11 1 2 1 2 1 11 2 1 2 1 2 1		
	Deleter	9:00	4 1	34:5 4-	1942 7 8 B		1 62
1	14 mg m			100		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
li .		25.				0.7.	2 2
		2:			.0	0.27	017 4
	1 1: 1:1	949		di No ar	, ()	-	4
		10			2	2	
		38 240 42 min verification 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1				Que.	
	2						Holex 3
	-1201-	* 4 . 5 . 5 . 5 . 5 . 5 . 5 . 5 . 5 . 5 .		46.469 9	- 25	of .	2 1
	2 20, 20	**	50	. 505 5		-	
		. 33		1	N	7/11	1 2 .
0	1,532	E				2 1 1 1	,
1 4	2712712	25. 30 2. 12. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2	-427	0	-1.4 - 7	10,0	23 8 5
12		. 2 3,000	2.223		/	141	
2	111 11	2000			111	· ~ ~ -	
1	2					6000	
Z		8 5° 200	"A 82		2000 x	2 -	3 7 53
	-	18 22 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31		A 121 161 21		- 3	2
1 0		98					73 1 15
AVERO-VERESE-SEROENE-MILENO	3333. 10						1 1
(Ú	,,,,,,	m 301 1000	45 * = . E	2. 2.	4 -1 -2 4	1,5	- " -
<u>=</u>		n 77					
E 100	1	242		470	1000	110	5000 4
00		7		45 : 1 24	5 , 5 2 4 2		1200
				4 ** 2/1X	7 2 2 1 1 X	7	4
1 5		9,6 . :			C		(2 " . !
E			- 1	484 5 F	- ×	-5-	
-				E1 41 41 41	1	× 1	
2	1:1:4	90, 5			News '	91003	
3						1 (* *	
	111111	m 04 :: 1		* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	F 287 - X	61	1
		E		2 . 2 . 2 . 2	10 - 2 (1)	4	52
							111
	. 1 .1						
		-					- 2
							100 100
	1 (11)						. 146
	. 1						9,151
							33111
	- 1						1 1 1 1 1
							7 5 4
							100
	::						1 34
	3 1 3 .						2 2
1	21:	. 89 4	100 22 30	3 17 6	-50 %	e- 1-2 r	10.000
	22717		2 B - 3	1 7 5 0	2	in in	W 45 W 20 1
139	S Spring	.98.			- C3 4 G	A 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	58
94	2 2	. 12 E	135. F	- to 1/2/20 /		= 72-	1000
-				" " " " " " " " " " " " " " " " " " "		4 500	2 2 2 5 10
-							

3			5 4
2 -			
			1 : :
A.			1, 5
1			
2			:
5			200
		10 10 1	. 526
			Mr. Do
		1 4 2 8 4 5 3 4	
8,		1 4 2 8 3 3 4	
-		1 - 2 2 1 2 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	87 PAS & SEE
g .			2 - 0 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1
·	11 6 3 4 743 .		1887
486 9 25		3-2	. 452
0		2 21 *4-02-6n	a 1 35 a
2 =			2- 15 15 BEE
5			and the same
3. 81 0 3	8075 -17-55 8	x=	
A	******* ** = - *		9
₩ ∞ :		B 42 工作第4 1 4 2 8	2 40 10 9 1
Or .		· Sammering no	x1 x1 1, 546
日につ は母語			
M -+ 20 ~ 20 (-1-	11-1		35.
MENAGOLO-PORTZEARALUDANO-PORTO CERESIO-PONTE THESA-LUINO THE PROPERTY OF THE		b w t w w t v b	record the control of
2111 14	- mi i4 - mi	· * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	The Part of the Pa
0	: 2		The state of the s
NO-PORTO CERESIO PO		4 9 . 4 .	Ponto Person Per
O-PORTO CERESIO Coleso h			od of o
O-PORTO CERESIC To the transfer of the transf		1 7 1 2 1	Posity Press. Posity Press. Posity Press. Posity Press. Posity (Fre Manager, Press.) Posity (Fre Manage
100			A S.A HREA
E C C C C C C C C C C C C C C C C C C C		4	\$ " B := 8 4 5 7
O: .: 5 - t			2 3 4 5 48
0 1 1 1 5	Tavordo Fortexes Cima. National Circles A Circles A	Lagano laria Lagano laria Melide Merio Ceresto Merio Ceresto Merio Ceresto	Pean Pread
F . 0 4, 0 8H	71 5	Change in Paris	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
The state of the s	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	8	12 68 2 - 0
POR Line Costs Costs Front Fro	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	part Change Franco 173	40 90
The state of the s	Tavordo Portegna L Comb.	Lugaro Danse Lugaro Dans Melide Merio Ceresi Merio Ceresi	Ponte lives Ponte
O HOE	1 FA 40 10 10 5 5	33112 22 415	45 45 4 4
ANO-PORT			Ponte Irea Ponte Tre Ponte
GANO.	_e e / . 57 9	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
2		-	111
Trible to	→	★日本の日本の日本日本日本日本日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本	** ** ** * * * * * * * * * * * * * * *
8-3		5 44 m 24,2	358
12 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	4 目が とう はりはます。4 日か とう まず 中	Har Market	
M - 1 - 000			41 . and a
B 5 544		1 85° 11 wp11	1 00 10 10 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11
PORLEZZA-LU			Porton
T " " " " " " " " " " " " " " " " " " "	- 2 - 1 - 1 - 1 - 1	* / TTT	
0 4 0	0	T . A . 1	
2010-		- 95-47 - " 12	2 4420
0 3 3 1		2021 772 10	· ANNAA TT
NA N			- 3-7
MENAG	B' e's L es		
×			Ano
Z 1,			
1.0			Parameter Section 1975 1975 1975 1975 1975 1975 1975 1975
			200
			1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
			200
			ng.
7			
			. 8755
. 3 , 11			
** ***			E P P
1 1 1 -			EMITENTE: 1 Pares Process of the Pares Process of the Pares Pares Process of the Pares Par
140 Person	-422 d 884 844 5	644- 4 WE . 50	S PAPE PHA
PANAZA CL. 201. C. L. C.	****** *******************************	:35° 2 82 82	1 35 " 5 " 1 35 " 5 " 5 " 5 " 5 " 5 " 5 " 5 " 5 " 5
# # 1H0 : -H	*****	5259 5 8x 82	a L ss a
" " " " " " " " " " " " " " " " " " "	101 101 4) · ~ =	** * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	on 5 co 40 . 1 2.00
			-

	(RETE M	00 00	Bar and		Bergar	N
	Ret	Jan Control			Ber , and	N. C.
	-	東生の東	- 40 - 40		2-4-	¥ 7 5
	vate i	9 4 - 7 -		Tain H		7
	-	Security of the second of the	Part part Arr	_	The Part	The second secon
	5 2	2		2 .00		
	Ø * 1	The Contraction of the Contracti		2 ~ ~		2,
	N 4 01	" M> "		Ä		~ .5.
	w . H~	0 4		45.	. 03 12	
_	35	* 5.7		8		202
_	8 5	6 53 4 4		1 % Est		77 NS }~
	B 5 1	0 00	~ ~	M 8 N		-
	8 = 1	20 1, 20	47	X -		+ NOT
	42	10 m s		345		,,
46	8.00	" mb		× - 0		35
100	A H	21 "		w - ~		
ò	100	*		× × °		, m>
٠.	287			5.1		
MILANO-MONZA-88 -7 0-8 72	20 10	1 5		2 4 7		
ZA	AX * ~	20>		18 4 E		
0	IX S	×		= 4 %		27
Σ	×	2 3	- ".	× 20		-,
8	7	3		8 = 1		,
E.	3.43	11 22 }		M. S.		
E	1 22				200	
	影本在の	22 . 23 *		2 *		. E>
	M.	m 7	1 5, -14	H - 2		4 500
	~ 5~	2 77		- 5	4 2 7 .	
	2000	9		36.00		
	Ex?	* su>		年4日に		-
	1 2	30		- 70		31 35 ×
	29-	00 NOF 01		1 111 239 48	4 -1	2 5 2 1
	100	10 Y 20 X		8		
	SP _ 01	· => ~		49		~ E>
	7, 501	3 35		339		= 1
	0,000	20 120		H**		· · · · >
	H 47	R max		- 20		
	200 March 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	\$ 150	-714	-		**************************************
	22 4 10 1	S S S				
	See 5 -				1.55	
	-			1		

	S ITALIANE	2-11-1-1
NOVARA-SARONNO-Neregno-MILANO	Management of the control of the con	
	E	.2 242,
		200 2 200
	1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
	8 1 100 184 2 AND	
142	1902 - 1803 - 1805 1903 - 1805 - 1805 1903 - 1805 - 1805 1903 - 1805 - 1805 1903 - 1805 - 1805 1903 - 1805 1905 - 18	
F	HOE - X	7 - 7

AVVERTENZE per la linea MILANO MONZA

()	I	
į	PER	l	
()	ı	
ĺ)	ı	
ŀ	,		
(5	47.4	
	1	l	
		ы	

J.	13	NAVIGAZIONE LACUALE
St. Covernie of 1991)	March Van Mars II.	Common Lentand Common C
	Par Par	
	AND THE	→ 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
		8 5 x 45 x
		** \$ X X X X
	1 1	2 : 1't note: la l n - 250 2 20 > 28 0 0 4 S.lip al
		2 3 3 5 4 April 2 4 April
		型 proper la la a (1997年) 大型 (1998年) Falsa
	20 -	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	1111	R 1 1 2 2 1 2 2 3 3 3 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	45 4	8 2 8 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
	3	and the state of the contraction
	•	# mm# ## ==
	-	= 111 - 12 - 12 - 12 - 12 - 12 - 12 - 12
0		
ŏ	1	* 111
3		
ò	1 -43	# 0 m m d 00
Z		2 4 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
ö		The state of the s
ы	+ 67	m and 4000
0		The management of the second o
4		A
0	J. C	2 mm
COMO-COLICO E COMO-LECCO		α ½
8	0	2 8 8448 (17 8842-1 -12 88 11 12 20 12 55442)
õ	0	* 10 00005-75 022
C	_	6
		8 KM 7 7 7 2 1
	_	
		R*
		to division to the extreme of the explanation
		The second secon
	: 1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
~	15/5	0
143	FREZ P	
-	FREZ 1	9
		_
34	_	

	NAVIGAZIONE LACTICES	143 (seguito)
Contents State	Electric of the first of the fi	Lutana viza no in lollan Colleo Freista e iliuvana Argest Teriggia Como e seed (corollos)
<u>→ 5 5 5 7 m → 5</u>	# ####################################	New York To State of the State
• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	a × ⁸ / ₂ = → ⁷ / ₂ : : :	
● 1	Sulp. vessed	**************************************
	# # # # # # # # # # # # # # # # # # #	**************************************
Transfer of the control of the contr	ONO COLOUR STATE OF THE CO	> A 28×A
######################################	FECCO.	:111
** : : : : : : : : : : : : : : : : : :		
	- 1, T. in.	
111111111111111111111111111111111111111	1	
True Marte	1	:
	6 4 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	-
		93

COMCO COLICO-COMO + COLICO-LECCO Н LAGO 143 segation

144	144 STRADE FURRATE ITALIANE		
Stationario (a. 1.). (Rave Myretera aarea)	Million S. C. A. [11]. Million S. C. [11]. Million S. C. A. [11]. Million S	House the con-	
2432 26 28 3041 58248 E	1 2 2 2 2 2 2 2 2 2	18 Facility - Penning - Pe	
MILANO-GALLARATE-VARESE-PORTO CERESIO (Seatulio alcunio) MILANO-GALLARATE (Seatul		# 1000 #	
LANO-GALLARATE-VAF	an language → 1	# 1	
M S72B 2 B 32 4 B 574 av of the collection of th	The second secon	□ 1	
A. 1.	res sette, perant a lessera B faunc ore sto bag	arlı - qoalli portson: - kestera Ib - G	

AB. I tree easter, portant la lettera B fanno ser gio bagarli » qualit portanti la lettera B. G.

MILANO-INCINO ERBA MILANO-INCINO ERBA MILANO-INCINO ERBA MILANO-S BETTTO-CAMMAGO MILANO-S BE
146

124		
	3.01	
	And the state of t	
(leg) reprised	1 2 4 2 2 1	
3.		
	a .42 a 4 - 2 a 6.41	
3	8 78	
-	2 42 3 4 2 3 5 35	
0	7 58- 2 2 3 3 7 20	
-		
	2 827 2 5 2 60 2 619	
	The second secon	
	1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
,	2	
	2 7 4 7 4 6 4 7 8 C C C C C C C C C C C C C C C C C C	
	7.5 7 2 2 4 5 5 4 5 5 6 7 6 8 8 6 1	
	28 54 5 L 2 5 5 5 4 L 3 3 5 7 5 7 0 8 6 3 5 4 6 1	
	#2 2 5 5 C C 2 2 2 4 E E E E E E E E E E E E E E E E	
	21 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
	The state of the s	
	and a second second	
	#####################################	
1		
1	## 1	
	H 10771, 1" - 1 201 101 101 101 101 101 101 101 101 1	
1 .	+27 / 43 " 5,8 Rb _ +	
1 %	By as a selection	
0	# 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	
1 0	[[[
0	1 = 1 = 1 = 4.5 " " " . To an " in the dia 2 " " "	
Z	\$4, 44 h \$1,	
6		
i iii	# 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
MILANO-SARONNO-COMO	8 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -	
ò	8 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
ž	MS	
4	# 5 po 2000 . 20 . m. ()	
1 =		
1 2		
1		
1		_
	1.	
1		
1	1	
	4 7 C 180 11 1 C 1 2 L 1 2 C 12 C 12 C 12 C 12 C	
	# # 0 0 1 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
1	# 0 0 1 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1
	de la companya de la	
	E 2 -	
	E	1
	A No. 4 mark white the state of the second states at	
1	1	
147		
1		
-		
78		

Lecto-Roya To-Bresch Col. 181 455 487 888 187 888	MUNICIPE PERRATE ITALIANE 145-150
149 150	LECCO-ROVATO-BRESCIA 12 0 v D. F- Mi
A	64 14 20 . 1 1 1 A APP 1 TOTAL OF \$250 pert 12 1 2 1
149 SEREGNO-SERGAMO CD severable 1901	Column C
CREAT ADMANDED SEC. SEC	1 1 11 1 11
1	149 SEREGNO-BERGAMO (20 povembre 1901)
16 16 16 17 17 17 17 17	7 d 6/17 30/16 10 30
461 483 483 487	
10310310310310	462 464 465 463
	[2 3 1 2 1 2 3 1 7 Tup

CONTRACTOR (ACCOUNTS) ANY EMPTENSION CONTRACTOR (ACCOUNTS) FOR CONTRACTOR	A TREPENDATE IN THE PROPERTY OF THE PROPERTY O
(1 cont for the	Learning to the properties of the control of the co
6 23 1 2 1 4 5 5	A (1864) 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4
8 ,48257703	4 6:36141 365 95 817
T Bafaka ita	2 113 47 40 1 412
S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	a /815 Ham / 164 84 878
1 211-31511	5 18825 10 4 4 5 524
O CONTROL OF THE CONT	4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4
의 이 의 이 아니는 그 가 가를	atfatulffla edelere
270404 7484	1 1010001 100 00001
# 6 0 0 1 a s a b 0 6	1 1111111 491 37 1311 4
	1 7 3 6 7 4 1 4 1 1 1 1 1 1 1 1
9 4 1 4 1845 7 1	Tagan Thee Thee game a
# 6 X X 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	1-12173.154543 41 2
8 12 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Service of the servic
0 5 - 2 Z . L66	to other and oth
8 2 4 97 77	0481 18 17 7 7 7 9 9 9 9 1
814 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	a de la companya de l
1 1 4 9 2 3 78	
2-3 / 200	The state of the s
2 0 2 3	A La Bar a B
- 1	To the second second
1 + 5 2 2 1 + 4 × 6 × 5 3 1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
2- 5 % KY (A) ()	#
4 2 - 1	2 [7] 7] 7 4 5 1 6 7
PERCANO PONTE DELLA SELVA PERCANO PONTE DELL	A TREATED AND THE TREATED AND
2 2 2 1 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	2 2 2 4 · · · · · · · · · · · · · · · ·
Ø	
ERGANO-PONTE DELLA S PERCANO-PONTE DELLA S P	Programme and the state of the
FRGANC-PONTE DELLA	100 O 110 See Park
M 1	B
2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	LAGO D'I
E N	LAGO 1
2 3 4 4	LAGO
d - 1 1 4	LAGO
6 a 4 8 8 2 8 5 8 5	3 . Bath 18 1500 }
¥ 1 (41 - · ; /€	- 1 2
4: 0 . B	
C - 4 - 4	2
M 7 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	LAGO
BERGAMO-PONTE	LAGO DA
8 12 ° · · · Epin	* a
N N	1 3 3 4 5
### >	TAGO O
# 7 2 2 3 7 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	A STATE OF THE STA
8 4 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
T. e., 4 #555****	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	A CONTROL OF THE CONT
# 2	The state of the s
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	31 E 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
9 H . F . T . W. 7 12 J. K.	# 1
1- 1 1 2 2 2 2 2 2 2	
8 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	20 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 -
	20 272 90 44 0 AAA 8
mg 2 2 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5
1	+3 - 37 - 28 - 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
2 6 7 4 10 x	4
	2
# # # # # # # # # # # # # # # # # # #	
1 1 1	The state of the s
F. g. 0 100 100995438	1 1 5
E 100 100 100 100 100 100 100 100 100 10	11 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 1
S 1/2 (5:3-3) 53295	1152
3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	11 12 12
100	

1.56		STRADE PERRATE STALLAND	153-155
1.1 1.5	153	ISEO-BRESCIA	10000
1.1 1.5	2000	this is continued . I at a see	4"1: 12 12 14 1
1.1 1.5	de Frid F	The Color of the Start Inc. , 4 Inc.	1 17 1 a . 27 1 177 1
1.55 Section		SUI SUI SUS SUF SUI - RETE ADRIATICS	502 504 506 508 514
15-6	L.c L.c	1 . 1) . Am (Hervisio economico)	
## 1.55 ## 1.5	2 1 2	t 1, 113 2 t 2 68 part se Ingo	
## 1.55 SPECIA-CREMONA SPECIAL CREMONA SPE		N 1 5 2 10 1 3 1 12 1 12 1 12 1 12 1 1	9 7 4 3 00 4 3
SRESCIA-CREMONA SRESCI		ST 10 5: 5 or X & M to Fit 1 th B rectar.	521 9 24 2 . 2 :8 74
SRESCIA-CREMONA SRESCI		h C 15 135 0 . D France etc.	16 7 16 1. 17 7. 16
### ASS 48 10 10 10 10 10 10 10 1		15	2 7 10 1 8 18
### ASS 48 10 10 10 10 10 10 10 1		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 4 1
### ASS 48 10 10 10 10 10 10 10 1		" " 2" 1 str , t 4 arr Jt a Breacta g 15 , part	41 51 41 1 25 6
## ORC - SANCHEL MONTH State Continue		217 07750	
### 1875 1984 1984 1984 1985 1984 1985	154		, n to 10(a)
15.5		491 493 495 B	482 404 496
1.55		1 1 1 1 Km	
1.55		7 5:15 +2, 1 part > 1 Bresein () V 1 cr at 1 fall acr	N : 2. n
1.55		San of there's an Z. Filts	
1.5.5 1.		TEST AT HE ALLERS WALL	1 1 2
1.55 1.55		St. The art of the Property	- *** 5 1 1
### 1.55 ### PAVIA-MANTOVA-MONSELICE ### 1.55 ### 1.5			1
1.55		The strain of th	11 1 1
1.55 PAVIA-MANTOVA-MONSELICE Commonwork Commonwork			
1433 153 153 154			Dimeter N
	1153 1157	133 435 426 441 1 1 1 1 1 1 1 1 1	401 400
A	201- 7	A direct may of	134 436 438 440
A		A CL S Kin James J Mary Ly	1 ' 51 14 ' 3, 2 3
1	. " 11	1 1 - 2 a - Spect of Paylo 2 . are o	
1	15 1		1111 23
Company Comp		9 41 1 8 48 50 1 1 2 4 4 1 8 5	. 11 -30 51 1. 3
Company Comp	15 5	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
1	D 16 1	11 1 22 de 227 h 11 Like - Bresser	2 20.22
Sect V	6 1 1	21 1 2 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 2-2 3 .
Sect V	301 2	1 1 1 20 2) Q1 (- e/s D	
The content of the		' I do to Y we share also a total . A	
A	, to 1 4th		
Continue	A3 21	Ty - 1 92 AFF , seed	2 1 2 1 2 2 2
Continue	bi.	The Mary of the Casalpusteelengo are	4 3 5 2 5
	5	to be all to had a part to the are a	12 1. 2/21 6
1	F 4.24		
14 Francis 15 15 15 15 15 15 15 1	(y -	Strings of the total and the strings of the strings	1 18 1
14 Francis 15 15 15 15 15 15 15 1		" 12 15 wit . Y " 11 the light . A 7 5	1 51 21 8 10
441 1 1 1 1 1 1 1 1 1		old Perman S hal put to 5	
441 1 1 1 1 1 1 1 1 1		to go I be level 1 . I all the state of a	3 - 5 - 12 5
A	53	the Park to the State of the Allendary . A Take	3 St. 2 15 F
A		1 . 1 5 22 m Y " Tare cheeres A 2.	2 23 1 .002 1
Q1		to 23 last by a Page 11 agr	1 4 4 - 2 2 . 3
Manager Section Sect	100	1 - 1 SE 2 B -1 6 B 200 A 1 1 1	
Manthon 2 1985 19	435 757 B 1	AND THE STATE OF T	432 . 11 : 0 2 2 2
Maniform A	12 , 8 3	2 1 SS 1 ter, a Wanton	(min) 10 E
5 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2	5 = 5 1	1151 × 5 part 1 Muntos a . 61 , 1156	
1		of Child	1 1 2 3 3 3 1 2 28
1	5 10 . "	See B. See L. See See See See See See See See See Se	
1	5 %	for Negers Am.	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
		The state of the s	
min	16 2 d 400	" to !" part : " Crea pr I was f 4 part 6	· 5 · × · 2 × · 2 · 442
MM 20 0.07 met 1			2 5 1 1 2 5 1
1			mist - J
- uffice grid at the second of	71 1		· X 34 7 31 5 5
10 10 10 10 10 10 10 10	7 99 10 22	Pilland II	5 32 2 42 20 15
10 10 10 10 10 10 10 10	7 18 + 13	3 20 3 3 3 1 M - C1284 as	N 41 17 2 9 8
8 10 - 8 5 5 30 1 MT 22 1 Monatilee charles and 4 1 1 1 20 1 20	44 0 13	1 . 20 24 208 Ospenales - Eaper es . 3	24 3 14 50
1 12 celline 100.	811 8	5 5 00 1 Y 213 h Este (5m) . 3 2 15	The G. 42 . N TO
) De Present	1 1 20 120

156	RAVIGAZIONE LACUALE	
1000	11 4 11 11 11 11	an ber for mile
the state of		tpasid. p
+111		. 5 3 F 178
Asset :	1	The Property of the Control of the C
227.63	# 18 39:17 \$25 18 18 18 18 18 18 18 1	28 27 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
GARDA fr fr avr fr avr fr fr avr fr fr fr avr fr fr fr fr fr fr fr fr fr	free control of the c	Pare Comment of the C
LAGO DI GARDA	Res Perrotals Res	Pending Brown V V V And Brown And Complete an endowned Green an endowned Green an endowned Free and Free
£= →{	₹m- > \$ ₹ \$ ₹m > \$	AND THE STREET S
	20 100 100 100 100 100 100 100 100 100 1	Design
1222014	2	Garginas Ones A
「そくない数 おって・「程 ・「マン」を	- ASSESSED - 100 -	11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
7751: 8 554758	1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -	
:.		NEL 14 parter 1 1.0.
## : 10		N. S.

PREZZI DEI BIGLIETTI SUL LAGO DI GARDA

Prezzi del biglietti lacuali di andata e ritorno di 1º e di 2º ciasse

	-																				
Sirio, de	Ma erla	S 5.6 c	Sa o	to bach	Ma berts	u 16.	. nemer	1000	1 village	Lotronic	Riva	Trease	We come	No. of	Maria	100	Liver		north.	211,100	140 . 50
		. 12	2	20					3 3	. 10				2 15	-			. 40			

A MANAGE PROPERTY OF THE PARTY OF THE PARTY

Total Control of the Control of the

A STATE OF THE PROPERTY OF THE

A STATE OF THE STA

Prezzi dei biglietti ordinari lacuali di 1º e di 2º classe.

A Company of the comp

Control of the Con

2 18 6 The state of the second second

8 TH 16 (27 27 0 76 802 962 22 4 1 224 5 2 4 5 7 3 561 2 302 5 7 851 4 4

	157-159	STORES TROMERONE THROUGH	
ı	157	BRESCIA-REZZATO-VOBARNO	[] so large or Mich
ı	PARES FAI BIOLIBRE	5 3/10 3/1 5 part Ferona P 5 3/10 3/1 5 part Milano (90).	(80) acr 11 1 120 2
	SYMPI. ANDITA ERIT	421 423 425 5 Economic Converse	
ı	1 cl. 2 cl. 3 cl. 1 cl. 2 cl. 3 cl L. c., L. c. L. c. L. c. L. c. L. c.		0-Vobarno) 422 424 426 mistimist mist 1.2.3(1.2.3) 2.3
ı	*** *** *** *** ***	8 50/13 35/18 15 atr 9 a Mossate 7 (Km 5	part. 6 3012 517 15
ı	0 30 0 15 0 10 0 40 0 20 0 1	. \$ 3013 5016 50 part . Breech	A 6 14 11 10 18 59
ı	1 10,000 0 40 1 45 0 20 9 3	7 10 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	21 35 6 72
•	1 100 0 00 0 40 1 45 0 20 9 5 1 5 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 9 44 14 32 19 40 2 4 4 4 4 5 1 4 5 4 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	3 1 1 6 23 5 2 1 8 0
ı	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2 58 11 12 19 19 28 19 1 10 10 10 1	20 de 6 julio
1	4 4 1	12 82 T a 1 15 17 100 E	1 1 m 4 2 2 5 42
1	SERVIZIO IPPICO PE	R SALAD	the Spirite and the second
4	\B , .	1	A STATE OF THE STA
. 0	158	BRESCIA PIADENA-PARMA	a rates bea 10 at
Par	\$09 127 129 mist well-coel	(Reve Appreries)	840 842 428
3		Km 1 4	1 2 3 4
i	part	·) Breech Z	m 9 10016 40223 W
2110	*** *** 9 23 12 20100 p Al	\$ 13 Engressatolite (km 2)	8 5-16 21 23 30
SED	15 13 8 20 22 1	174 (Shed)	8 31 18 421
1	6 Balta 6130 31 }	23 Fraciana Breaciana (fim. 4)	8 2 15 53 2 2
r.050.	6 27 14 1130 55	S4s Remedello sopra	7 50:15 25:22 20
ř		hili at a second	11. 1865
101	1 17 10:14 45 25 atm	52 3 Pindens	7 10.14 45:21 551
Car	* 11. [7 25]14 48(21 20) pert.	52 Pladenn ti	mic are a t . t' .
1	1 1 1 1 1 1 1 E	is We a Real of	Mais .
ı	2 Y	AFT I STATE	
T I C	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		2 . 2 11
12	2 7 21 446 AFE	French 2	of the court
	159	VERONA-ROVIGO	20 or asbr (0.5)
1	551 063 - 555 559 557	E RET . PAIA 50	52 S54 S50 S58 S60
i	mn must omn omn omn	Kim I .	1 31 1 1 1 2 3
Ę	1 × 1 2 × 4	part of Feromat's gail : Arr x	
	. 5 23 + 11 + 11 + 5 = 5 = 5 = 5 = 5 = 5 = 5 = 5 = 5 = 5	arr G Ferona P N X 1 6/ part arr arr arr	21 1 7 6 8 4 1 2 2 2 2 6 8 1 1 2 8 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	5 18 8 1, 1 1, 19	are its Bessobuono Me	510 5 .6 5 1 16
200	1 2 2 2 3 3 2 3	204 11, 12, 1	45 41 55 1 9 28 1 1 2 2 24 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
1	1 72 3 · 12 5 · 12 · 12 · 12 · 12 · 12 · 12 ·	AFF I I Come If I spart i	89401 681
1	1 1 2 2 2 2 2 2	Sel Street Lange in	1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
1	6 41 1 25 25	part to Legistro / tier 6	1 2 4 p × 3 4 2 2 1
ĺ	1 2 2 1 1 2 2 2	H with the	1 1001301
	18-17-18		16411148
	67 4 2	1 1 C 100 1 10 1 Eq. 17	* 6 1
Ì	6 1 8 25 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Y to at man to be .	
	084 - 50	are 10] a Revige X sper Changes It surt	- 1212 12 6 1-2 ml
-1			

	STRALE FERRATE STALLANE	160-163
160	ROVIGO-CHIOGGIA	s: br 100,
551	Em , B. 1 - 1 - 1 - 1 1 1 1 1 1 1	25 152 . 3
S	y Hoving 2 Are Land 4 Are Land 5	F
161		bre 1 %, ;
de Verena 6 to 2 d a 2,5 to	The second Page of Shares	8 11 2 × 12
19.0 0 m 12 h h h	1 A b 1 3 8 3 22 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	1 1 1 1 1 1 1 1 1
1 80 P	The state of the s	C 13
28:21	Clinical State Sta	
N.B. Conc. I 3 1 1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10		Alact I
102 VICENZA-SCI	10. Mchlo-Torre e Mchito-Aratero	14 ***
2 of 2 of 4 et i st mad not med	Kn f f and 123	5 7 5 First 11 18t
1 11 22	II M 134 Duevies	1 1 1× 2 2 21 5
1 ct 2 ct 1 . 1.2.	1 1 1 1 1	st min
0 in 2 44 46 48 50	As Seldo ar is Torre is a seldo ar is Torre is seldo ar is Torre is seldo ar i	1 1 22 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
tel zel	162 SCHIO-ARSIERO 14.2 1 1.2 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1. 112. 112
2 12 N 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	3 t Timonchio. 17 49 4 Forent. 17 221 A Rocchette. 17 17 Y 1 Ng 18 un 194 Arsiere 104	11 27 15 35 18 11 27 15 35 18
163		manager of the last
UNEXT 25 22 25 195 tel 2ct tel 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	27 No. 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
ds 1 (s to 4 %)	p «Padova / * N . St. Trees and	1 21 0 2 4 5 21 A 3 1 21 9 2 1 2 7
98.1		4: 1
42 1 1 2 1 2	N Bussano V vy	

	164 - 167	STRADE FERRATE ITALIANS
	164	PADOVA-CAMPOSAMPIERO-MONTEBELLUNA 11 4441 76 1 10.
	PRESS	1 0 5 2 1 1 1 15 5 part
	1 cl. 2 cl. 13 cl.	36 33 25 27 E (ROCHET) VENETA) 82 26 1 28 30 most nost nost nost
•	LCLCLC.	1.2.31.2.31.2.31.2.3 Rm /per Versit 0 12.31.2.31.2.31.2.31.2.3
	1 1 5 35 1 21	the state of the Deduction of the state of t
	1 15 0 82 0 22	
	2 44 47 1 00	5 61900 as 24 2470 de am 1 1 Companymentone (200 8 2 12 2 - 2 - 2 . of .
	,	Garage Company
ш	3 65 2 70, 1 70	6 il to 5005 1 illo 50 a 20 a Panzolomanna e 7 de 1 de 1 de 1
	1 207 3 157 1 98	8 47.11 815 2920 22 am 47 i Montebelluna part 7 17 3 1 9 a 15 25.49 > 23 st am
EX	165	TREVISO-VICENZA (14 dicembre 1901)
*	PHX271	1 6
pa	14 301 101	14 : 13 : 15 : 17 1 : 19
ď.	te L Lo	The state of the section of the sect
8	8 8 2	T 1 1 1 1 1 1 1 1 1
abella	27.4	1 7 14 58(19 11 am 12 Contellennes Venete 2 part 7 6 10 311 42(14 8)20 24
F	2 68 1 TO	
100	\$ 60 2 65 1 70	10.85
2000	1 1 1	1 1 2 2 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4
rta.	5	1 6 1 2 er c 1 Virum A 2 1 pat
Can		, e p
_	166	BELLUNO-TREVISO "0 ,
	nn	11. 12.3 To Forto at Capacity 304; 11.2.3[1.2.3], 2.3
9		
В.		50 jet v 18c llano X
-		the dr. No. 3 s. dom . I for the dr.
24.4	. 11	▼ X (2) X (
ă		arr at Monte Dellana part
		28 fo 7 4 atc 11 4 part 15 c 1 4 f 2 f
3713		I to the way Montele Hunn are to the same
ect.		
	- 5-	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *
	.: 5.2	service 1 more part of the contract of
	Treview -	1371 ~ Mastre = 413 : Venezia , , ,
J	167	MOTTA DI LIVENZA-TREVISO (20 novembre 1901)
		631 533 1423 7 632 1424 636 6mm onto
		rad . Motta di Livenza g. an
		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
		12.
		¥ 27 h Spercenses
		at are a Treaten, and more district

STRACE FERRATE ITALIANE	168-171
168 VITTORIO - CONEGLIANO	2 m m m 1 1 1 1 1 1
- 12 (113) (3 [23] [21] Am - Po - 1/2 (1 3 [23]	3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	20 h to hre (44)
Tel cel set es mat mist mist mist Lef el e e e e e e e e e e e e e e e e e	206 - ist anit mist 1 2 3 1 2 3 1 2 3 2 1 5 6
11 (b) 2 1 1 2 1 2 1 2 1 2 2	7 9 21 34 50 22 3. de 5 5 21 73 4 2. 1
3 70 2 M N N N N N N N N N N N N N N N N N N	13 80 TE 5
81 c00 412 S3 115 Instormania discount and first	10 1 10 54 17 20 17 20 114 116 64 20 114 216 114 217 21
5.01 5.11	1 5 20 15 15 15 17 20 15 17 20 15 17 18 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15
166 12 518 30 21 % . Vec 1 5 p 25 s	16 St 18 3
170 SPILIMBERGO - CASARSA	2 65 4 (2012) 604 506 m 1 3,5,50 1 1 3
1 5 5 7 2 2 2 3 3 3 3 3 3 3	2 (2) (2) (1) (2) (2) (3) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4
171 CASARSA - VENEZIA •	\$4 1 12, 70 (4)1)
123's to Good 2 (123) Xm / No. / / / / / / / / / / / / / / / / / / /	
10 d x 4'	4 8 9 1 4 20 % 32 6 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
S T 14 T T T T T T T T T	1" > 9, 19
of 10 11 48 2 21 13 Wester and 2 2 27 27 28 10 11 10 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21	1 + 15 -1 - 18 s. 1 18 -5

111 | 113 | 125 | 115 | 127 | 117 |

Ronco A

TRETE MEDITERRANEA 1762 124 112 128 4 1 128 5

FARIFFA Salita cent. 30, discosa cent. 2:

176	PARMA-GUASTALLA SUZZARA	
1 cl. 2cl 3 cl L.c. L.c. l.c.	SS 87 91 ST NO SET VENEZA INST INST MIST MIST TO SET VENEZA L. SEE DE SE	84 88 90 m.st rarst mist 1 2 3 1 2 3 1 2 3
1 2 0 8 0 6 1 2 0 8 0 6 1 1 2 1 85 2 2 1 5 1 1 1 2 8 1 8 2	2 1 2 1 2 2 2 2 2 2	
3 % 2 % 1 mo 3 % 2 mo 1 % o 4 % 3 % 2 % 2 % o 5 m 1 % 7 % 3 %	16. 218 () Y 26 Magaz (16). 16. 218 () Arra (2 Gusatalla pe hospa Es. affiliati (142.5 2

GUASTALLA-REGGIO-SASSUOLO

1 cl. 2 cl 3 cl L c l c L c	4 3 5 mist mist mist o (10 3 1 1 Km	2 4 6 mr4t mrst mrst 2 31 0 4 5 6
da R ASPALIA	11 47 / 50 1/4 / 6	
0.5 2 . 20	6 t. for part sydunatalin	" h 4 H 19 18
0 20 2 35	. 651 - 4 Y . S Hergard.go	2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
15 8 3	orr	* 410 1 X 4 .
1 000 . 15 3	1 1 1 1 1 1 54 8 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	\$ 1 H . \$ 40 .
1 85 1 5 - 85	11 / Spl. /4 hmma	N 1 1 1 1 2 1 2 1
5 x 1 25	Tag Maria Car	A 318 h L
1 18 7 1 20	2 3 1 Y of Playe Rosen	82 .
200 Sec 2 Lea	1 2 2 4 - art 21s Hagnole - 1' p 170 . sport	8 213 46 5
2 cm 10 1 25	1 P 7 1 7 2 Mt 21 % Pratefeetans	
3:33 11 2	7 284 Manousale A	
C 100 2 91 1 %	. ut Sut ! Pas Reggle (per f ranc H on .) are	2 33 1. 2 3
3 85 3 7 1 55	D. Charles M. die Due Mante A	
4 4 2 500 , 50	5 . 1 1 . 5 15 The Worl	3-31-3
	11 8 at 8 1 as almonous me	.12
4 55 4 2 15 .	. h . 1 . # 40 Pratianolo (t as 11 +	132 .1 7 3
4 75, 5 35 2 15	. S P 1 S Lord 42 45 colors	1 2 2 2 2
50,3020	R " > 8118 55 M 45 % Casalgrande A	
5 35 1 2 50	9 : 1221 » T 47 a Dicar-way	E A . N 1 300
2 100 1 100 2 50		1 7 16 - 1 .
5 200, 4 1 11 5 5 1	. 0 1 710 17 am 32: Sussualo - 7 . part	20 1 1 2 24 .

- A A Santa Mercy (Cont. 1990 and Gopeaning Combines of Singles for 1990 and Single Sing
- A Praticular concelled a construction of the Architecture of the A

	178 REGGIO-CARPI	15 sttobre [501]
	PROFILE Set. Set. Lost met ment at the set of the set o	7 8 51 mist matternat
		1 0 2 3 5 5 5
	to a . C	+ d1. 1.
ı	to 1 to 0 at 1 are 3 art of 2 Tresmare Are 2 to 1 to 1 to 8 at 2 to 2	2 2
ı	2 1 1 1 0 1 2 1 1 2 2 Y 2 2 1 0 1 2 3 + R	

4 VS fixe Codity 3 for the fixes the life into the code of quarto variety grade the spring of the code of the code

				. "			
	(106			10		1100	1 .::
	(B novembre 1901)			ttoff a dinay a M	11111111111	(2 novembre 1964)	
	ovem			V III	8 E- 131 - 1 200	ovenul	22° 4354322
	(S)		7-79-8"	1	75- 1211.1. 11.0	100	# 31 20 20 x 20 x 40 2
		-8~	2000	н	88:		
			- 48,2242		8 5 4 45 45 45 45 45 45 45 45 45 45 45 45		2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
		military 22	*******		8 01 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18		# #
		- E-,	1:5:5:		80 4 7 X X X Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y		* Hor 431. 14 70
		4 6 mm omn					\$ 6 437.19 \$=
					1 31 3 44 1		
			# # # # # # # # # # # # # # # # # # #		Harman 25 Art 11fam 21 Art 11fa		1780 118 118 118 118 118 118 118 118 118 1
Моркия					Marketon (Maryon & Ligenon Di Marketon (Maryon & Ligenon Di Maryon (Maryon Maryon (Maryon Maryon (Maryon Maryon (Maryon Maryon (Maryon		9 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
Moz					Company of the control of the contro		4 1,11
4				Y.	See S. Leger		1 (Am
Fina	5		American Section 19 Process of Section 19 Pr	ND	March Mayon & Mayon & March &		Cavastas Milifranca (Em. 1981) State of Cavastas (Em. 1982) State of Cavas (Em. 1982) State of Cavas (Em. 1982) State of Cavastas (E
	DEN		4-2	IRA	16 Property of the Property of	ALE	Linary Li
ANDO	MO			ò	and a so-y	FIN	fee Case
Mag	9		V P PARAMETER VIOLENTE VIOLENT	EZZ	fords avenue	OZZ	Pelatra Pelatra Pelatra (1354 (1354 featle
DEXA	SASSUOLO-MODENA	and g	A Paragram	A V	the state of the s	CAVEZZO-FINALE	PAST STATE OF THE
0-Mc	SAS	- 2		Z A	# > ± ±	S	¥ - 4 H => → H
Perrovia Sarboolo-Modexa-Meandola & Pinale				MODENA-CAVEZZO-MIRANDOLA	### 1		4 man 1 man
48.4		min omn		ž	28 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		# 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
AROV.			11,23		St. 12 St		### 1 1 1 1 1 2 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
01		e unio	147.1 E] ::: :.		
		- 1	///5 B				
		a supplied	72-4-31		8 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		Par Startara
		_E~ .	. :				
		-			111. 1		: :::::::
		-					1 : : : : :
							1 11 11 11
		1.3-	26.860				3-15 8 83 83
		Bugiesta ARDATA ARIT RR	\$1.8 H3.0				And the Bullett, Control of the Cont
					B10 = 01 - 00 - 00 - 00 - 00 - 00 - 00 -		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	179	French de	-3 786	180	# # # # # # # # # # # # # # # # # # #	181	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	H	71 3	-3 -32	-	F 5 8 8 8 8	-	- 2 - 2 - 2
110				_			

182	MODENA-VIGNOLA
PREZZ DE P / HTT:	
AMEATA AND LE	- 1 art - 2 1 - 2 12 5m - 7 - 1 1 area - 16 5 7 - 17 2 1 - 2 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 1
let Zet let .et Le Le Le le	
\$6 0 15 0 7 50 6 0 0 50 1 2 0 0 6 0 0 0 50 1 2 0 1 0 0 0 50 1 7 1 2	F de list of the light of the light of the list of the
3	Section 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
0 to 1 (1 1 1 1 to 62 6 55 0 50 1 20 1 80	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
00 0 0 5 7 5 1 5	0 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
1 105 0 70 1 7 1 1	8 0 12 13 rt 4 30 15 18 d8 2 . 4 1 settlement to the face rate as
300 a see .	8 .7 12 20 14 10 15 25 8 30 1
10 1 1 2 2 4 4 .	5 8 % 3 % 1 1 12 5 2 81 R 5 / - 6 forts
. 30 0 85 1	2 1 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1 2 1 1 1 1 1
95 1 50 15 2 1 1 75 1 % X 1 2 1	5 1 1 1 1 1 1 1 1 1
PREZZ OF A DE LTCL	401 403 407 405
ANIATA 190 AT	mat mistle red in st
102 20 101 -01	- 12 12 1 1 1 part km
Le bobete	g · Vignola
0.65 31 15 3	
7 0 45 . 1 . 75	6 0 25 321 6.7 1818
0.45 (3) 1. 5 0.15 (9)59 7 0.45 (10 + 75 0.7 + 45 (10 + 75	
0 of 1 Se s 3	
5 110 at 15	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
2 2 10 1	2 55 1411 . 2 x ue
61313,113	Y 72 1 Modern A
183	SUZZARA-SERMIDE-FERRARA
3 5 7	B France CARL STARGER 2 4 6 8 10
anne Jaint Leons	
123121	In and a second
7.5 3	
12, 5	
	7 1 24 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19
. 6-50 -6-2	TY St. Poggto Rusco 2 Spart St. 124 11517
	part 54 Poggio Rusco 2
	2" > 4 «Magnacava :
21 15	' Arr 40 Bermide 7 (6m
99 3 4	N 1st 40 securide 7 (Nm .
54 X 5 1	
26 3 4 2 1	I Bondeno 2
26 3 4 2 1	I Bondeno 2
26 3 4 2 1	I Bondeno 2
26 3 4 2 1	I Bondeno 2
26 3 4 2 1	I Bondeno 2
1	I Bondeno 2
26 3 4 2 1	I Bondeno 2
No. 11 fe NB. Fra 45 and O Par 1 ve nar, e idat ver r torns per Wes	Company Comp
NB, Fra de stade de la Parente	1 Bindens 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
NB, Fra de stade de la Parente	FERRARA-RAVENNA-RIMINI
Ne ulfarence of the state of th	FERRARA-RAVENNA-RIMINI 12 St. 100 SS.
10 2 d 1	12
NB, Pra. e stat d i Para v. v. arte e internal ver trons per Mer.	FERRARA-RAVENNA-RIMINI FERRAR
NB, Pra. e stat d i Para v. v. arte e internal ver trons per Mer.	FERRARA-RAVENNA-RIMINI FERRAR
No. 11 feb. 18	FERRARABAVENNA-RIMINI 127 137 148 158 158 158 158 158 158 158
50 2 4 5 7 8 6 7 8 6 7 8 6 7 8 6 7 8 8 7 8 7 8 7	FERRARA-RAVENNA-RIMINI FERRAR
NE C 11 fe NES Pra o state of Para - 1 fe NES Pra o state of Para - 1 fe NES Pra o state of Para - 1 fe NES Pra o state of Para - 1 fe NES Pra o state of Para - 1 fe NES Pra o state of Para - 1 fe NES Pra o state of Para - 1 fe NES Pra o state o	FERRARABANENIA 127 137 148 158 158 158 158 158 158 158
State of the state	FERRARA-RAVENNA-RIMINI 12 15 16 17 18 17 18 18 18 18 18 18 18
NE C 11 fe NES Pra o state of Para - 1 fe NES Pra o state of Para - 1 fe NES Pra o state of Para - 1 fe NES Pra o state of Para - 1 fe NES Pra o state of Para - 1 fe NES Pra o state of Para - 1 fe NES Pra o state of Para - 1 fe NES Pra o state o	FERRARA-RAVENNA-RIMINI TO Brown 2 to 1 to
State of the state	FERRARA-RAVENNA-RIMINI TO Brown 2 to 1 to
State of the state	FERRARA-RAVENNA-RIMIN TO THE Brown 2 Line 1
© 10 × 11 6	FERRARA-RAVENIA-RIMINI 127 138 148 159 150 150 150 150 150 150 150
No. 2 of the Artist of the Art	FERRARA-RAVENNA-RIMIN FERRARA-RAVENNA-RIMIN FERRARA-RAVENNA-RIMIN 102 103 103 103 103 103 103 103 103 103 103
© 10 × 11 6	FERRARA-RAVENNA-RIMIN FERRARA-RAVENNA-RIMIN FERRARA-RAVENNA-RIMIN 102 103 103 103 103 103 103 103 103 103 103
N. S. T. C.	Sendon Part
Service of the Control of the Contro	FERRARA-RAVENNA-RIMIN FERRARA-RAVENNA-RIMINI 102 103 103 103 103 103 103 103 103 103 103
No. 2 of the No. 2	FERRARA-RAVENNA-RIMIN FERRARA-RAVENNA-RIMINI 102 103 103 103 103 103 103 103 103 103 103
Service of the Control of the Contro	FERRARA-RAVENNA-RIMIN FERRARA-RAVENNA-RIMINI 102 103 103 103 103 103 103 103 103 103 103
No. 2 of the No. 2	FERRAR-RAVENNA-RIMINI 12. March 1. Mar

	185-188 STRADE FERRATE ITALIANS
l	185 LAVEZZOLA-LUGO (50 porambre 1901)
ı	, 674 673 675 8 (RETE ADRESTICA) 1015 072 676 mmurinit count in 6 (RETE ADRESTICA) 12 312 31.73 12 312 31.73
I	
ı	7 Percent St. Manadombarda as R. 50 12 21 31 32 32 32 33 33 33 33 33 33 33 33 33 33
1	S. FELICE SUL PANARO-BOLOGNA (80 Joren.bre 100),
۱	135 541 543 545 547 549 (Nervisio Peonomico) 540: 542 544 546 540 550
(497)	34 54 54 55 57 59
d	
Dag.	5 18 8 9 1. 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
400	7.31 · 1 1 · · 2 · 5 · 5 alogot
a Della	
120	\$ 7 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 -
, 10	NB. In the electricia happen and operations, dr.25 port 1 from these dr. 5 in prod.
702	I the part of the control of the con
21.6	constant per supre se
(527)	187 BOLOGNA S. VITALE BUDRIO-PORTOMAGGIORE (8) november 1901)
	TREES 80 70 , 72 10 20 27 73 10 20 28 20 71 73 10 10 10 10 10 10 10 1
F-8710	1 Bologna S \ 7 E0 16 9 part.
	1 85 1 30 0 85 8 24 16 31 19 35 am. 1 16 3 Budrio 7 (per May a sector da fel) part h 2 51 1 17 12
272.0	2 5 1 8 1 20 8 41.18 55/19 50 W 24 D Merrolara . A 5 8 8 1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1
	4 n 2 S ; 4 v 25 s 5 s 1 raghet
4	5 6 3 7 2 40 9 35.17 4021 9 am 47 41 Partoninggiore 2 (per Revision part 7 1 2 3 4 5 18 2)
2725	Permate Sucultatives Casello 4, fra Bologna & Vitale o Rovers, Ch dell) to 100 to 100 fra Rovers o Castenas.
rea	SI offettua solianto il satuto
•	188 BOLOGNA S. VITALE-BUDRIO-MASSALOMBARDA 1º marzo 19/1)
	d. Br. pr. N
	15-1 or 5 " Budrio ?
	2 1 2 2 3 4 4 5 5 5 5 5 5 5 5
	Fermute facolisative: 15 f st. 80 , at 150 , a 2 % 15 8 1 R c 4

SIHA-E FERRALE ITALIANE	189-191 2
189 FAENZA FIRENZE	20 p(n br 4 100)
741 743 747 185 2 2 Retr Age cross	742 744 196 748 in: hist assec n1 . 3 1 2 3 c . 3
1 1 2 2 2 5 5 5 5 5 5 5	4 2 2 3 4 50
50 Marvadi y 30	3 1 2 1 7 10 2 ×
1	1 1 1 1 1 1 1 1 1
190 VIAREGGIO-LUCCA-BAGNI DI LUCCA	refer no 1 or 1 die
0 40 1 15,10 35,125,75 part. Genova P. P.	27 19 9 3 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
783 785 787 E	in deb in traint
	11 .1 .
M. S.	54; 13 15 148 9 43; 12 6 17 56 52; 15 52 77 36 19; 12 40 17 11 11; 12 30 16 56
191 SIENA-ASCIANO-GROSSETO	2 10 1 10 1 1
782 795 797	794 796 788 omn omn mist 1.2 31 2 31 2 3
1 2 1 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	# 0 1 2 H2/ 1
6.2 6.5 \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	1 7 85 14 47-18 12
The did it goes have not be one goes in the control of the control	7 2 1 1 2 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
N 10 2 22 38 W Sim t Sim	
191" FUNICOLARE DI MONTECATINI	
Mean in the second law of the	
A FAR TO GIRLS . TO BE	TARIFFA
M × 1 1 2 2 3 1 2 3 5 6	
	113

Tedansi Prezzi: Parta I (Carta nosa, Tabella B. pag. LX)

		788	. 9675 .		- 0			
ž		40.	1. (420.00-		18.			
		10 3	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	12 B				
		785	>-> >>> >>>			;		
72	534		TANKE 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10		3	H		
2	323	42-	4800 1008dese 54 -	-	101 - t.br	22 5 25		
2	2	3	4220 10080H3322 - C01072			T 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		
of 20 to the		10 1 1 0 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	150±57641		6	2 2 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		
-	100	0114				8 m - c - cc		
	2		HERTS STATEFOR A WALSE IN			structured co.et		
	= = =	1 2				TEA :		
			1775.273.3 W4 125.48.40	43		2 × × × × × × × × × × × × × × × × × × ×		
•	== .	782 acret	STREETS OF THE COTTON	- 5		Na wall		
		- 0						
	P P P		ませ 相当ないがなる A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	part part		Part Part		
			1 2 . 1 - 2 1 . 1	en, 15	ELSA-POGGIBONSI			
		2	4 4 1		Z	8 a X C		
		z	. 9 2 1 2		2	0 1 1		
422		Reth Maditerranga	1 d (d) 1 d (d) 1 d (d)		===	11 FOLING POSSION 1 F. R. POLING 1 P. R. POLING S. PAR. E. POLING E. P.		
5	12	1 2	H. a X	-1	(2)	le d'		
I		- 5	E. B. XI . 189, 5,445,499		ŏ	SS S S S S S S S S S S S S S S S S S S		
Ų	5 %	2	2		l ĕ	6 0 6 000		
ď	From S	2	2001 2 4 10 14 20 1 1 20 1	Aret. Ron a	1	2		
Z	Pare Present	25	(表) 4 4 差 報 上 よ 、		(n)	E 44%		
ш	100 - 100	2	oughous A	42	-2	5		
(0)		20	in most to the form of the for		ш			
EMPOLI-SIENA-CHIUS					COLLE VAL D	- E - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2		
ō		2810 5	CARTER A A PER PARAGE			18.5 × 0 × E		
Ď.		62			8			
2	Part.		養師 → まちゃま葉 → まるま言部 → ま	5 5	5	10 c . 2 c .		
Ш	1247	-			- 5	- · · · · ·		
	6	197	, -a (a)		3	12 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1		
			3.32325		0	mg 12		
	1200	4 2	5 cm 6 789 cm % c		0	-F 10 3.5		
		£ [522 . 42 123			2 - 1 20		
	4" -	~ -	Jan Adgal His Title	12,				
		1787	Conservation of the contract o					
	1	100						
		787	*********			1		
				2				
		282	1783			1 . 1200-		
		~ .				1 120		
	3 - 4	100	1 555 50 50 51 TO GOT OUT 1	500		1 de 1		
	MITTER.	₩ 8	************			12		
		287	±水。 パーフィンへ			\$1.425.3 -		
63		763 10 E			63	3 1000		
92			. 3 * 5 4		193	11221		
200	1	更(")			pet	16/401		
					_			
7.0			CAMPICI IA-PIOMPINO			21 to croles bear		
A C	19% CAMPIGLIA-PIOMBINO 2111 (B) To 1901)							
141 143 145 147								
	1		107 107 1	1	142 1	44 146 148		
	1.	ast amu	145 147 Em Rem Mir	_	ern mark	ast must mist		
	1.	ast omu	145 147 Em Rem Mir	- 1	er eme	est mist mist		
	1.	ist omu	145 147 Em Rem Mir	- 1	er eme	est mist mist		
	1.	ast amu	145 447 E Ren Mar	- 1	er eme	est mist mist		
	1.	ist omu	145 447 Seet See Resp. Mar. See Seet See Campiglia A see	- 1	er eme	ant mist mist		
	5	ast amu	945 (47) 2 Republic of the first of the firs	- 1	er eme	est mist mist		
15	1.	ast amu	145 447 E Ren Mar	- 1	er eme	est mist mist		
15	5	ast amu	916 417 ERD MOT A CONTROL OF THE PROPERTY OF T	- 1	er eme	art mist mist 7.3		
	5	ast amu	145 447 Emiliar and Emiliar an	ACT A	er eme	art mist mist 7.3		
181	1 2 2 2 1 2 2 2 1 2	ast amu	196 47 Entry Mar A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	ser A	er eme	art mist mist 7.3		
181	1 211	ast amu	165 167	part 1	er eme	art mist mist 7.3		
181	1 2 2 2 1 2 2 2 1 2	ast amu	146 447 E RESTRUCTION OF THE PROPERTY OF THE P	ser A	er eme	art mist mist 7.3		
1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	1 211	ast amu	146 447 E RESTRUCTION OF THE PROPERTY OF THE P	part 1	er eme	art mist mist 7.3		
1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	95	ast amu	S. ELLERO-SALTINO S. ELLERO-SAL	part 1	er eme	** mist mist *** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** *		
1 RI 2 2x)5 6. r	ast amu	S. ELLERO-SALTINO S. ELLERO-SAL	part 1	er eme	art mist mist 7.3		
1 12 N	95	ast amu	S. ELLERO-SALTINO S. ELLERO-SAL	series de la constante de la c	er eme	act mist mist 3		
121	95	ast amu	S. ELLERO-SALTINO S. ELLERO-SAL	series de la constante de la c	er eme	of mist mist 3 4 in 3 4 in 3 1 in		
R	95	48t amu 7	S. ELLERO-SALTINO S. ELLERO-SAL	series de la constante de la c	er eme	of mist mist 3 4 in 3 4 in 3 1 in		

STRALE FERRATE .TALLANE 196-19	94
196 AREZZO-PRATOVECCHIO STIA	
Princest 140 170 50 1	and a m
1	do to localita
197 AREZZO-CITTÀ DI CASTELLO-FOSSATO	10
PAREZ 4 2 5 7 5 Security Depart of 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Alder.
0 20 15 25 2 part > Arexxe (or 47 25 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	of per
25 0 T 1 1 1 1 1 1 1 1 1	100
155 5	-
2 15 00 16 63 5 Y 1 881 1 5 2 2 6 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	D T WAS
28 28 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	U
3 20 2 75 Mary 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1
12 11 en may 7 to 11	mo al gra
	riors
Averture. 4.1 1 h calculus and divisor (king) part 3 50(0 3 cm 17 80° 2.25	2 -5 I
198 PORTOCIVITANOVA-FABRIANO 2 rocket 2	13
227 785 1571 781 2 100 100 100 100 100 100 100 100 100	
227 788 1571 781 28	
4 30 9 161 4 10 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	

	199-2022	STRADE . BRRATE .TATTANE	
ſ	199	TERONTOLA-PERUGIA-FOLIGNO	v + 2 ,9%
	23	18 part R 12 2 2 3 17 19 19 19 19 19 19 19	19 30 30 30 19 30 30 30
	789 1801 753 795 777 7 9mg	99 1002 796	798 230
	1 4 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Description	2 8 8 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2 22 a May ma 78 7 151, 79 4 2 1 4 1 4 1 4 1 4 1 4 1 4 1 4 1 4 1 4	14 25 17 14
H	1 1 2 3	33 sPerugin A Lep 3 mist (23	
	1 1 1 2 1 1 1 2 2 4 1 1 1 2 3 4 5 1 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	The Professional Common A State of	13 50(18 58 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
LX	2 5 0 2 7 3	arr Mis Follono C part 2 70 . 11	2 47 5 5
pag.	+ > 17 P 19 35 + >		
2	200	ES 1 1 765 764	1 tr 190)
B	fe el	" 3 Em [2 St 2 S	
ella	7 . 12.1	The state of the s	1
Labella	" 111		
١.	11 11 11	1	
rosa	0. 155		
	VI 150	The same Mayor has 1 160 H	
Carta	1	2 12 16 32 17 18 18 18 18 18 18 18	
0	1. 14814	are wir Fabriane (jet 5 - 2	
	201 SAMBEI		abri 190 j
a	28 25 7 25 17 211 813 8 mix nits n	3 AC - 10 H C 1/ ACT 1/ 10 O/ J	
2	mist mist m	of Em	
		Start 1 Sumbehedelle , AN 14 1	
70	5 1.	a Porto d'Ascoli	
55		4 Syra Lan Kut 1	
à	1 1	William Ka A Carlo	
	NB. A house	No. March 1969 at 1969 at 1969	al sud di San-
Sur	quand steed a negative	to the second of	a bagagia
ede	202	GIULIANOVA-TERAMO 25 REFE ADMIATINA 824 826 828 11-1 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 1	or a r ,501)
2	*1×3**C *1×3*	tel E Vision mist	
п		4 pert of Gintlaneau & co. 1 are 1 7 9, 10	
ы		I have the Render he was the	
	5 " 1 "	port in Biulianova e ver 1 3 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	
	2024	MANDELA SUBIACO	Z a, to Phil
		8 1 MAN PATE 1 7	<u> </u>
		3 % of h 5 % 4 Att 7 6 15 3	
	8		
		Ax C s Subineo	

	STRADE FERRATE STALLANE	203-206				
203 ROMA	203 ROMA CAPRANICA (Remelgitone)-VITERBO 200 A 100 A 100					
222 224 228 omn mist omn 1 2 3 1 2 3 1 2 3 Is	(Rete Menterranea)	224 223 225 omn mist omn 1 2 3 1 2 3 1 2 3				
6 34) 5 17 23 pert. 8 52 16 17 7 3 1 g 7 7 40 9 6 7 12 2 1 1 9 7 7 1 1 7 3 1 1 9 7 7 1 7 35 1 1 7 18 4 1 7 45 1 1 7 18 5 2 8 3 3 2 5 4 9 1	pc. Brown S. Pator 20 pc. Bomm. T. Pator 20 pc. Bomm. T. Pator 20 pc. T. S. Pator 20 pc.	9 00 160 00 0 1 115 1 10 14 15 1 115 1 15 1 15 1 115 1 15 1 15 1 115 1 15 1				
352 354 356 358 mist mist mist	203 a	284 383, 355 357 mist roist , act mist 1 2 34 2 31 2 3 . 2 3				
13,4 431 - 1 Y	Standard Control Contr	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2				
204	VITERBO-ATTIGLIANO	2 no. de 190a				
1 to 58 50 39 W	(RETE ADMATICA) 1 / - /- /- 2) Viterbo 1 P - wiston 2	CATE 1.2				
205 RO	MA-ALBANO LAZIALE CECCHINA	C 1-1 -1 -1 -1 -1				
874 878 975 97 1 min mist avi 1 J 1 2 3 1 2 3 1 2	there is a second service of the ser	972 974 978 Pro com1				
7 0 25 12 11	# 48 Acquar Sand	200 est esc ess				
123 12312 12 123 2 12 12 1 0 1 2 2 2 6 5	3	imat matt imat nist				
206	DOME CECCHEN - WETTURN	(2 Bit L r live)				
861 973 987 mist omn mist 1 / 3 / 1 / 2 d	a (Rate Mediterranea) mist omi					
281 281 283 0mm 0mm 12 1 8 7 7 8 8 1 1 8 7 7 8 8 1 1 1 8 7 7 8 8 1 1 1 8 7 7 8 8 1 1 1 8 7 7 8 8 1 1 1 8 7 7 8 8 1 1 1 8 7 7 8 8 1 1 1 8 7 7 8 8 1 1 1 8 7 7 8 8 1 1 1 8 7 7 8 8 1 1 1 8 7 7 8 8 1 1 1 8 7 7 8 8 1 1 1 8 7 7 8 8 1 1 1 8 7 7 8 8 1 1 1 8 7 7 8 8 1 1 1 8 7 7 8 8 1 8 7 8 7	1 1 2 2 2 2 2 2 2 2	16 (2) (1) (1) (2) (2) (2) (2) (2) (2) (2) (2) (2) (2				
Proviens dalla via di	Mbsex					

Vedansi Prezzet: Parte I (Carta rosa, Tabella B, pag. I.X, Tes l de

_					_	
207			RO	MA-VELLETRI-TERRACINA	A	(20 novembre 1901)
	1 1	1	1 1			
	951 953 1 965	957	n o		952	954 956 958 mist mistlerni
	. El 23 23	mill		(RETE MEDITERRATEA)	DUTE O I	1 2 3H 2 3H 2 3
	. 112020					
	n: 10 h 5		part	41 Roma Terr .ttl) gill H @ acc		4 0 12:1 41,
	1 71 1 22		AZE .	(fampino part	h 6	
	11 17 18		part .	strate the . A	2 3	398
	- 1 - 1 - 1		Y :		2 13	
			475 1 ,	(Cecchina / / /) spart	1. 16.	
	7 Sept 24 17 1 6819 41 17 9	19 10	Prigg !	1 Crechina / : spart	7 30	8 4514 2518 431
		9 10	arci s	Waltered of (For 1)	7 23	8 45/14 25/18 43
			mart.	Velletri X (Km 1) part. (per Seys: 209) arm Giulianello Roccam (Km 8) 4		8 20 18 21
			H 5	34 Giulianello Roccam (Lm 8) A		8 20 18 21 7 57 17 58 7 41 17 41
	81.					7 40 17 41
	3 81 42		1 5	I dor 3 Am 6		2 16 12 12
				Seramota Amon Surus 2		
	+41 × .			It terry are a sorten a factor and a sorten a factor a sorten a factor and a sorten a factor and a sorten a factor and a sorten a factor a sorten a factor and a sorten a factor a sorten a sorten a factor a sorten a factor a sorten		
	13. 5.2					2 2 3 1 1
	1 14 · · · · · ·		. 2	£ 1 pure		5- 15
	11 18 (20 32	***	1 10	a Summittee thin typessessesses		5 23 15 19
	18 18 (20 22 13 41 (20 55		828 19	Francisco part.		4 82
808				VELLETRI-SEGNI		(20 novembre 1901)
		1	Ŀ		1	PRO 004 DRO
	981 983 985 • D 411-St 17-10		7610	(RETE MEDITERRANEA)		982 , 894 986 mist own min
	123/12312.3		Km			6.2.1 6 3 1,6.3.1
1			_	(per Elema o Terra Cia 207)		
	8 31 13 2018 25	part.	2 BY	elletri & (Im 1)	60%	8 517 20,20 28;
	- 41 1 5 4	1	4 2 3		A	1 . 20
		Y	1 13	reserved the second	art l	3 33 5 1 7 7
	2.0.1.0	LACE	23 1 M		perti 3	
209				TERNI-SOLMONA		(YU movembre 1901)
42	n 1. 2 11 25	PEARL		k .		12 11 12 11 1 1 1 1 1 1
	D 1 1118 31			F (80) 127	STT	13 16 10 10 40
		PAUL		1 (3651) 127	ST	
7 83	1 833 835 837		B			832 834 836 238 828
7 83	1 833 835 837		2	REE ABSENT A		832 834 836 238 828
7 83 el)	1 823 835 837		Km	RESEASON A		832 834 1836 238 1828 11 51 15 15 15 acted cont 1.2.3 1 2 30 2 30 2 3 1 2 3
7 83 el) 3 '	1 833 835 837 7. mestomble st 31 9 all c 31 2 3		Km	RESEASON A	ATT	832 834 1836 238 (828 1151 91 107 acre done 1.2.3 1 2 30 2 34 2 3 1 2 3
81 ·	1 833 835 837 5 Post onto est 31 2 31 2 31 2 3	part m	Km	RESEASON A	ATT	832 834 836 238 838 11 4 m - 0.7 accel cont 1.2.3 2.31 2.31 2.3 2.3 . 1 2.35 4 0 1 . 25 . 26 21 1
81 ·	1 823 835 837 5 mattembre et 11 9 21 0 21 2 3	part T	Km	RESEASON A	ATT	832 834 836 238 838 11 4 m - 0.7 accel cont 1.2.3 2.31 2.31 2.3 2.3 . 1 2.35 4 0 1 . 25 . 26 21 1
2018:	1 823 835 837 7. mit mit ant at 3 31 9 21 0 21 2 3 11 4 7 7. mit mit at 1 4 7 11 5 7 1	part T	Em + 1 E + 1	Rec Ander A	arr A	832 834 838 239 838 11 51 55 557 acrel count 1.2.3 12 30 2 30 2 3 1 2 3 25 56 21 1 1 1 5 5 50 1 1 5 50 1 1 5 50 1 1 5 50
2018:	1 823 835 837 7. mit mit ant at 3 31 9 21 0 21 2 3 11 4 7 7. mit mit at 1 4 7 11 5 7 1	part T	Em + 1 I 15 16 I A 15 I A 16 I	RETE ADDRESS A	str Å	832 834 838 239 838 11 51 05 - 15 acrel court 1.2.3 12 301 2 30 2 3 1 2 3 - 2 2 5 - 4 5 1 - 3 25
2018:	1 823 835 837 7. mit mit ant at 3 31 9 21 0 21 2 3 11 4 7 7. mit mit at 1 4 7 11 5 7 1	part III	Em + 1 I - 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Rec Andrea Acres Acres Andrea Andrea Andrea Constiguing (Em 1)	A I	532 534 7 536 225 4 528 1 12 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
2018:	1 23 235 237 1 24 231 231 23 24 24 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	part	Em + 1 I - 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Rec Andrea Acres Acres Andrea Andrea Andrea Constiguing (Em 1)	A I	832 834 (838 228 (838) 113 (6) 113 (7) 113 (10) 113
2018:	1 833 835 837 7 rest sate at a 18 9 81 0 81 2 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	part III	Em + 1 I - 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Rec Andrea Acres Acres Andrea Andrea Andrea Constiguing (Em 1)	A I	832 834 1836 239 1828 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
2018:	1 833 835 837 1 west sints at 1 11 2 2 10 2 41 2 3 10 2 2 10 2 11 2 2 10 2 11 2 11 2	part	Em + 1 I - 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Rec Andrea Acres Acres Andrea Andrea Andrea Constiguing (Em 1)	A I	832 834 (838 238 (838) 1 5 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
2016:	1 833 835 837 5 west min with 11 9 20 0 21 2 3 11 2 30 0 21 2 3 25 115 20 10 41 25 15 42 0 2 3 11 15 56 0 10 21 12 15 15 56 0 10 21 13 15 15 56 0 10 21 14 15 15 56 0 10 21 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 1	part	Em + 1 I - 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Rec Andrea Acres Acres Andrea Andrea Andrea Constiguing (Em 1)	A I	832 834 838 228 828 11
2018:	4 833 835 837 7, west with a st 31 9 81 c 81 2 8 58 115 20 19 4 58 12 56 20 2 58 15 56 2 58 15 5	part	Em + 1 I - 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Rec Andrea Acres Acres Andrea Andrea Andrea Constiguing (Em 1)	A I	832 834 838 238 838
2018	4 833 835 837 7, west with a st 31 9 81 c 81 2 8 58 115 20 19 4 58 12 56 20 2 58 15 56 2 58 15 5	part	Em + 1 I - 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Rec Andrea Acres Acres Andrea Andrea Andrea Constiguing (Em 1)	A I	832 834 838 228 828 11
2016: 11 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1 833 835 837 5 met min et i Bl 2 all c 31 2 3 55	part	2 Im 11 5 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 1	ent A tour / P = 7. cont and one An Tour / P = 7. cont and one An Tour / P = 7. cont and one An Tour / P = 7. cont and tour / P = 7.	B C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	832 834 / 836 223 / 838 (115 ft s. 115 ft s. 1
2018	1 833 835 837 5 met min et i Bl 2 all c 31 2 3 55	part	Em + 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	real of features a feature of the fe	B C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	892 834 / 896 230 / 828 115 / 91
2016	4 803 805 807 . milk min a ci si si post post post post post post post post	arr art	Em + 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	FREE ADDRESS A FREE ADDRESS A	#F 自 自 1 1 1 1 1 1 1 1 1	892 834 / 896 230 / 828 115 / 91
2016: 1 1	4 803 855 807 . mms, since a s	arr are	Em + 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	FREE ASSESSES.	ATT 人 自1707年	892 834 / 896 239 / 828 115 / 91 125 / 92 125 / 828 115 / 91 125 /
2016: 1 1 - 2016: 1 1 - 2016: 1 1 - 2016: 1 1 - 2016: 1 2016:	4 823 835 837 50 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	arr art	Em + 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	FREE ASSESSES.	ATT 人 自1707年	892 834 / 896 239 / 828 115 / 91 125 / 92 125 / 828 115 / 91 125 /
2016: 1 1 - 2016: 1 1 - 2016: 1 1 - 2016: 1 1 - 2016: 1 2016:	4 803 855 807 . mms, since a s	arr are	Em + 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	FREE AND TO	ATT 人 自1707年	822 824 7 836 233 833 873 873 873 873 873 873 873 873 8
201 6: 1 1	4 823 825 827	arr are	Em 161 A 175	real of feet and the second of	ATT 人 自1707年	822 824 7 836 233 833 873 873 873 873 873 873 873 873 8
2d1 6: 1 1 2d1 6: 1 1 2d 1 2d 1 1 2d 1	4 823 825 827	arr are	Em	FRUIT AND	和TT 点 自ていた。 自ていた。 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	### 199 199 200 199
201 6: 1 1	4 823 825 827	arr are	Em	FRUIT AND	17日本	### 199 199 200 199
201 6: 1 1	4 823 825 827	arr are	Z	read of the state	117人	### 1994 1996 2000 1996 ### 1995 1996 1996 ### 1995 1996 1996 ### 1996 1996 1996 ### 1996 1996 1996 1996 ### 1996 1996 1996 1996 ### 1996 1996 1996 1996 ### 1996 1996 1996 1996 ### 1996 1996 1996 1996 ### 1996 1996 1996 1996 ### 1996 1996 1996 1996 ### 1996 1996 1996 1996 ### 1996 1996 1996 1996 ### 1996 1996 1996 1996 ### 1996 1996 1996 1996 1996 ### 1996 1996 1996 1996 1996 ### 1996 1996 1996 1996 1996 ### 1996 1996 1996 1996 1996 ### 1996 1996 1996 1996 1996 ### 1996 1996 1996 1996 1996 ### 1996 1996 1996 1996 1996 ### 1996 1996 1996 1996 1996 ### 1996 1996 1996 1996 1996 1996 ### 1996 1996 1996 1996 1996 1996 ### 1996 1996 1996 1996 1996 1996 1996 ### 1996 1996 1996 1996 1996 1996 1996 ### 1996 1996 1996 1996 1996 1996 1996 1996 ### 1996 1996 1996 1996 1996 1996 1996 1996 1996 1996 ### 1996 1996
el;	4 823 825 827	Part F	Z	read of the state	117人	200 204 000 200 100 100 100 100 100 100 100 100
el;	4 823 825 827	Part F	Z	real X fm. 1 / F = 7.7 real X fm. 1 / F = 7.7 real Line fm. 1 real X fm. 1 / F = 7.7 real Line fm. 1 real X	117人	### 1994 1996 2000 1996 ### 1995 1996 1996 ### 1995 1996 1996 ### 1996 1996 1996 ### 1996 1996 1996 1996 ### 1996 1996 1996 1996 ### 1996 1996 1996 1996 ### 1996 1996 1996 1996 ### 1996 1996 1996 1996 ### 1996 1996 1996 1996 ### 1996 1996 1996 1996 ### 1996 1996 1996 1996 ### 1996 1996 1996 1996 ### 1996 1996 1996 1996 ### 1996 1996 1996 1996 1996 ### 1996 1996 1996 1996 1996 ### 1996 1996 1996 1996 1996 ### 1996 1996 1996 1996 1996 ### 1996 1996 1996 1996 1996 ### 1996 1996 1996 1996 1996 ### 1996 1996 1996 1996 1996 ### 1996 1996 1996 1996 1996 ### 1996 1996 1996 1996 1996 1996 ### 1996 1996 1996 1996 1996 1996 ### 1996 1996 1996 1996 1996 1996 1996 ### 1996 1996 1996 1996 1996 1996 1996 ### 1996 1996 1996 1996 1996 1996 1996 1996 ### 1996 1996 1996 1996 1996 1996 1996 1996 1996 1996 ### 1996 1996
2018: 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	4 823 825 827	Part F	Z	ready (man) / 2 = 2 = 2 = 2 = 2 = 2 = 2 = 2 = 2 = 2	117人	### 1994 1996 2000 1996 ### 1995 1996 1996 ### 1995 1996 1996 ### 1996 1996 1996 ### 1996 1996 1996 1996 ### 1996 1996 1996 1996 ### 1996 1996 1996 1996 ### 1996 1996 1996 1996 ### 1996 1996 1996 1996 ### 1996 1996 1996 1996 ### 1996 1996 1996 1996 ### 1996 1996 1996 1996 ### 1996 1996 1996 1996 ### 1996 1996 1996 1996 ### 1996 1996 1996 1996 1996 ### 1996 1996 1996 1996 1996 ### 1996 1996 1996 1996 1996 ### 1996 1996 1996 1996 1996 ### 1996 1996 1996 1996 1996 ### 1996 1996 1996 1996 1996 ### 1996 1996 1996 1996 1996 ### 1996 1996 1996 1996 1996 ### 1996 1996 1996 1996 1996 1996 ### 1996 1996 1996 1996 1996 1996 ### 1996 1996 1996 1996 1996 1996 1996 ### 1996 1996 1996 1996 1996 1996 1996 ### 1996 1996 1996 1996 1996 1996 1996 1996 ### 1996 1996 1996 1996 1996 1996 1996 1996 1996 1996 ### 1996 1996
el;	1 20 25 307 30 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31	Part F	Em 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	read of the state	117人	### 1907 299 189 ### 1907 299 199 ### 1907 299 199 ### 1907 299 199 ### 1907 299 199 ### 1907 2
2018: 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 200 200 200 11 2 3 2 3 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 1	wat #	Em 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	FREE AND STATE OF THE STATE OF	117人	### 1907 299 189 ### 1907 299 199 ### 1907 299 199 ### 1907 299 199 ### 1907 299 199 ### 1907 2
2018: 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 20 20 207 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	west ware and specific the same specific the sam	Z	ready (man) / 2 = 2 = 2 = 2 = 2 = 2 = 2 = 2 = 2 = 2	117人	200 200 200 200 200 200 200 200 200 200
2018: 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 20 25 307 30 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31	west ware and specific the same specific the sam	2 m 1 m 1 m 1 m 1 m 1 m 1 m 1 m 1 m 1 m	reniglation to the control of the co	ATTA 自然では、 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	### 1907 299 189 ### 1907 299 199 ### 1907 299 199 ### 1907 299 199 ### 1907 299 199 ### 1907 2
2018: 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	23 25 25 25 25 25 25 25	yant Transition of the same	2 m 1 m 1 m 1 m 1 m 1 m 1 m 1 m 1 m 1 m	reniglation to the control of the co	ATTA 自然では、 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	200 254 536 220 120 2
2018: 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	20 55 507 60 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	PART B	2 m · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	rend ('ma') / 2 2 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	ます。 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	200 254 250 250 1200 120
2018: 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	23 33 32 32 33 33 33 33	Arr Cpart	2 m · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	FREE ADDRESS AND A	ます。 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	200 254 250 250 1200 120
2018: 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	23 33 32 32 33 33 33 33	Arr Cpart	Em 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	FRUE AND	ます。 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	200 254 556 200 100 100 100 100 100 100 100 100 100
2018: 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	23 33 32 32 33 33 33 33	Arr Cpart	Em 18 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	rent & front 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	ます。 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	200 254 556 200 100 100 100 100 100 100 100 100 100
2018: 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	23 33 32 32 33 33 33 33	Arr Cpart	Em 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	real (fm. 1)	和子本 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	### 1997 299 1999 1999 1999 1999 1999 1999
2018: 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	23 33 32 32 33 33 33 33	Arr Cpart	Em 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	rent & front 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	和子本 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	200 254 556 200 100 100 100 100 100 100 100 100 100

	STRADS PERRATS TALLANE	211-214
811 S	OLMONA-CASTEL DI SANGRO-ISERNIA	(2. 300 - 200
[830 871 253 873	F RATE S TATE	252 872 234 874
must and accel must	Kre 1	acces 1 a planet
F 1 .1. 0	rost a Solmonia o Arabi and are	1000
1 1 1 8 2 1 1	part > \$ %olmons & Not arr	*3 . 1 . * .
	, a sinter part was top to Em 2	1 1 1
5 t c t t5	1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	312
	41 11 mg & 80	1 35 1. 5 3
	field do as his place at one has 2	7. 1. 2. 1
7 12 1 3	6 + I are Square 20 .	1 5 7 4
11. 11 " 1 12, 8 18	A 1 of the permitted of the control	4.25 47 17 1
8 2 1 8 1 3 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5	Y 's Montenero Val - hara than it . A	1 121 150
6 15 . 1 531	ser : - r Castel di Sangro / hm 1 arr	1 5 12 8
	H . I have a sure change of the	1 1 1 P
	the Contract of the state of th	4. 2 2.
7 2 2 45 2 7 50 1 1 v.	N. Pes and the Charles Em.	> 1 > 41
· (20 . 3 [-2 .4	W 11. a ween Kne 3 c value on Co 2 . R	8 8 3 2 3 .
· \$ 20 · 2 25/2 · 4	and I. a Carpinone	
N 55 27 1	y 11, a constituent of the const	19 3 - 1 1
81 1 115	y and a lacening h as a high I ment	4.1
212	TERMOLI-CAMPOBASSO-BENEVENTO	20 surrenutes 1901 292 884 : 686
281 283 885 887 nearl constraint point	RETE ADRIATICA	and mistigmini
	Kir p b c i V	5 == 3
	ist , (Termott e fre	* 1 *
6 10 1 5	Mart a Pers. con	2 2 2 20
1	Y St. I ar to the Kar	4 7
	Arr , c. Lucius 2 to	5 .
818 I	h by the endertained at my had .	1
S 15 1 3 8 9 1 4 8 8 41 7 9 1 8	" AH of the Space - Kn 5	n h r sl .
8117	William Co. S. Frankel	15 23 3
1 2 2 2 3 3 3	the March of Making I.	5 10 35 1
9619 12	B to a constituent arm had be to be	
	ATT 1	22 3 4 79 2
1 35 15 1	at,	32 X polit 4
. 1 . 1/ 0	. Charac so has a	1 - 17 1 - 22 -
1 5 26 15 2 4 16	there is he	328 -
	B Bosco Redole	a situation of
5 45 1 2 25	and the back of the second	4 41/12 30/17 42/ /
0.4 1 1		
. 934 14 4 4	> # Moreonn thus .	3
50 X - 2 94	is the will as	9 2
1.11 35		10 2 4 2
1 41 11 122	Y Il and an and S. S. of the	4 1 7 2
	ALT 1	
213	ÇAMPOBASSO-ISERNIA	1
' 875 877 879	E R IF ACRESSES	088 578 680 7 0 1 7 71.7 1 <1 <1 1
, rn m st m st	Km / / /	1 (1 (1)
6 1810 42	pert. 9% Cumpebnase X. arr arr 1 Villicus 1 An 1	41
5 20 0 3415	arr) tVinchiature ?	
	part transferred x	1 1 1
	# 82 etc., and treets kno A	1 11
23,50	2 th Mrt. Sire .	
	will a sall	
1 1 Sh 11 B	W standapo ori Sazzioth 2) Macringoussa ;	· Sinatur 8
	St ptandaporet Sazatoth Ty-Macrinagotena	6 57,10 1416 51
H 1 - 3R	part. 48 s Carpinone part. 48 s Pritoranello (km 4)	6 32 1 2
8 4 4 6 7 7	34 Pettoranello (km 4)	6 13: 9 20:16 -
1 8 35 1 a 1120 8	ner 59 si Jacomia (Km);	
		7 3
11 0.15	* arr 2, , gar	
214	FUNICOLARE DEL VESUVIO	
214	* arr 2, , gar	Nin inverno ealle7 in - up-

Theifits Per II noto risggio colla financolare, audata o ristrem, L. 12. — Compreso la carre Napou, voltano: "No collegio colla financolare, audata o ristrem, L. 12. — Compreso la carre Vigno partire dal proprio albergo più presso o più tardi dell'ora della partenza Essaia, in di quattro persone, si puga un piccolo supplimentati

	215 - 219	STRADE FERRATE FRAMANE	
	215	ROCCASECCA-BALSORANO	(20 novembre 1901)
			823 825 827 mist mist mist
	1 5 2	Next ad Recessors & Fra Share and	4 Spr 32 July
	554 2 12 15	de las to the American	3 45 55 50
	6 - 1 . 1	Y Sals al r H	4 . 4 %
	647 .3	part to Balsorano to 2 . part	X 12
	216	SPARANISE-GAETA	(20 novembra 1901)
	\$62 864 8 92222 110 -U 32	RETA MED TERRASMENT	851 853 865 white earst may
Ā	123 11	Im p. L. ex lap 20	24123. 4
-	7 55/12 25/19	17 B 1 V A	8 40/1 1-2
×	*** K 51 3.2	the state of the s	X 28 (32 15)
	X 1 1.2		2 2 4 4 7 7 1 1 1
pag	., , , , , , 25.5 12.		651 . 0 2
	11/5		1 1 5 5 £ .
B	217 CA	SERTA-CASTELLAMMARE DI STA	BIA (20 novembre 1901)
abella	054 253 255 257 00 imist, mist own mist m	RETE MEDITERRANEA)	252 854 856 858 880 omn mist mist mist mist
lab	1.2,31 2,31,2,31 2 31.5	Sm rents e Nopoli 941	1.2.3(1.2.3) 2.3 (1.2.3) 2.3
-	5 45 9 40 13 15 17		
rosa.	8 48/10 28,14 13/18		1103125
E	52 0 9 1 5	2 Santa de la maria	
17.20	10 10 E		
2	[884] 1 885 81		20 2 13 20 18 882 1 885 1 886
80	omn lomn on	m 48 train	oma oma, oma
3	8 41 45 6 220	is post or Pas Castellammare di St. A port.	5 5 12 (2 3 82 W
arte	1	1 1/5-10 51	
-	1 1 1	to the later	6 P. 1007 .
-	1		
50	218	MONTESANTO-VOMERO	(15 november 1900)
2		PREMI	
3	. STAZIONI I	sun insalits a d v s	PARIENZE M . I Limbordae
277.5	Montesanto	1001. 2001. 1001. 2001. ore 6	10 0 16 0 1 16 0 16 0 16 0 16 0 16 0 16
Ved	re to corty for a melling	50 1 115 0 5 0 1 m 2 m 3	2 St. 1 to 3 n. 2.
	219	CHIAIA-VOMERO	1 to r (50/)
п		IST PREEZE	PARIENZI
	31 1710-31	10 10 20 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	1. (11 12 12)
	Chiata Core Van Francisco	So to its to the tree color	2 4 1 5 4 2d n 42 4
	OSSERVAZIONI In	caso di straordinaria Chiera il Ilia	30.
	mentari, e questi potranco e	sere attivati anche dopo l'ultimo (m. ce)	D bet Telmestrule I 35
	vi en a le gli abbi	case di stracedinaria di servi di servi accessore attivati accan depo l'ultimo i mi cel permanale del 1º Cl. Benne servicio i 2º cl. mamenti per insulgiti membre della faniglia stessa, del 20 per l'ultimo del 1º 20 della d	1 10 pr m
	apo fa a se abbona un	membro della famiglia atessa, del 20 per 1 Legia di 30	
	Abbassment universit	a L. 2 crisego se in 1, a L. 1	a are all a served 3
1	30 per 100 mugit absonaments	ordinari - Biglietti a prezze ridotto	i et l (t et l

	STRA	DE FERRATE ITALIANE	
(1º Ortobe 1901)	P. Charles M. Wange, S. Charles M. Wange, S. Charles M.	A CALL OF THE PARTY OF THE PART	TOTAL MARKET STATE OF THE STATE
22 24 26	TO THE STATE OF TH	#A:	Aug 2 - 111 11
POLI MONTESANTO-POZZUOLI-TORREGA ETA	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1		
POLI MONTESANT	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		
220 purzas do Vigasi M S	1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		TATA ANGELIA A

THE REPORT OF A THE COLOR OF THE STATE OF TH

ı	temporary for a control of the second state of							
ı	221	NAPOLI-OTTAIANO-S. GIUSEPPE (1904)						
	FIGHT AN ACT	21 23 1 3 5 7 9 11 5 7 9 11 5 7 9 11 5 7 9 11 5 7 9 11 5 7 9 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 1						
r. LX)		2						
B. pak.								
abella 1		The state of the s						
F	1 Note 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	22 2 4 6 8 10 24 12						
MEM	and and test and all tests are	F 10 2 3 1 2 3 , 2 3 1 2 4 1 2 3						
(Carta	6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	11 51 5 9, 6 Stucepe						
rte -	1 0 00 1 00 80 0 0 0 40 1 00 75 0 5 0 40 1 00 75 0 5	19 2 2 2 2 2 3 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4						
. Pa	0 32 8 0 60 1 0 15	The state of the s						
70		1 1 1884 & 2 150 1 1 2440 Supull 1 or						

A VVERTYXX. In former of the control of the B, compared and several density of the control of th

222		SICIGNANO-LAGONEGRO	(80 novembrs 1901)
· .		** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** **	6 . 4 32 6 2
	31 / 2 2 T	Francisco Les Toleranos Indones A Francisco Les Toleranos Indones A Francisco Les Toleranos Indones A Francisco Les Toleranos Indones A Francisco Les Toleranos Indones Indone	2018 27 - 175 - 111 x 5 - 1 x 8 28 - 1 x 8 28

		STRADE FERRATE ITALIANE	223-226
223			1700 411, 1 21
	921 923 925 multomn mist	E (RETE MET TEPNANEA	924 926 1, 1 omn
	11.2.3(1.2.3)1 2.3	Km. /per Foggia e Potenza 225, Grova del Colle 226 1	1 11.3
16 271	4 30 8 3015 13	part. > 1 Rocchetta Sant'Antonio X (Km 18). aux	1 / 202
	4 45 8 44 15 30 4 57 8 55 15 45	9 Praciolo	1
103 611	5 19 9 2 15 54	14 Montwerde (Em S)	1 1 1 1
	5 12 8 10 16 3	I SE REPORT AND AND SED 12 .	
., .	5 m 5 1 3 4 42 41	32 4 1 at 12. Ks. 4 2 mc 05 6 300	. 61626
	6 4 42 41 6 4 4 55 1.7 4	481 tonza Ku A dret a Kro .:	
	. 31	Y Zafort . R	
	6 38 2 7 45 6 081 1 1 5	are that had an iombard, him again	1187
	6 09117 3		2 (818)
	5 74 14 25	y Dallana Tepen Ris 2	R12 54
	1 SH 3 42	2 1 1 10 1 1 10 2	1 1 1
		NY 1 M CA D VI COS ALO 1	1 7 1
	× 1 10 4 0	to a final final i ken 1 5 4	1 1 1 1
	× 11 , 44	On the state of Manager	112
	× 1 . 3 .b	of I no care has a	× + 1 0×
	8 1 2 .1 10	rs) up has 1	
	N 4 2 2 2	The law case has to the law case of the law ca	5 5
	to hold.	Har kar an	
	n 4 " 1 2	ur itvettime (1 3 , 1 , 1 , 1 mm) m ;	a (21 41
		ETTA SANT'ANTONIO-GIOIA DEL COLLE	1 4p. 1,843
224			
	961 053 965	(Reve Apriation) 955	t 954 956 ct -mn mist 1
	omn a 1st mast	Km , 1 . 1	114, 4
	3.50 10	. Was shorten Wood! Laterpla & for he am ! .	112
	× - 21 1		1 . 63
	9 45,14	de tree to	. 1
	B D.		2 12 30
	4 + 11 85	least I no it abtentessates Mount of their own steen and wite	Er. s.
1 1	5 3012 day	W 7 s 1' . storsint-Gravina	× 622 ×
111	5 86 13 14 ···	1054 Gravier 7 (Xi	8 2 14
	8 213 86 6 2534 20	¥ 1854 Santerang	- 572. 1
	. 6 25[14 20] ***	Y 1254 Santerable	7 420 4
225		FOGGIA-POTENZA	[20 novembre 180]
1	943 948 947	E (RETE ADRIATICA) 940	2 944 946 st omat 1721 3 1.2.3 1 . 4
	1.2.3 L.2.3 L.2.3	Km Napoli 24, Ancona e Barr 24).	if omit if it is on the
	1.2.3 [.2.3 [.2.3	Kun Napoli 34. Ancona e Bars 84).	
	. mist - x a	port of Foggla & fills ary of	- 22 K 2 c
	4 31 12 2 2 1	Arr ' us Corvaro	1 3.45
		異 18 3 th ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	. 347-
		Y 3 2 - ml + 5m +	1 5 1 10
	. 2 Ster 1	Arr Hucchetta Mant' Autonio & Art. Super h.	2 . 15 20 13
	1 2 m 2 2	part to the total to the terms	314 45 20 28 35
		A series of Y	
	1 22 1 1 1 4 2 5 1 2 2 3 1 1 2 1 2 2 4 10 1 2 2 9	The Water on Mar Star Ran hala?	the sale of the sa
	2 2 3 25 50 11	SI b. court Err	33/13 14/19 6/ 5/
	10 . 122 9	but a table of a long of the latest of the l	St 12 35:18 S.m E
	1 35 - 722 4	Yes trage on his to	P. P. C. T.
	11 to 4 4 5 5 5 11 to 4 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	orr Les Potenza di Basilicata 2+ jeti i	50(1) 4
-		1 1 1 1 1 1	No. 11
Att	are after the co	r or Certaro-Foggin, Foggin	Cervaro . Con h .
si maja	durues benefitta i	Foggia	
226		To Peterge di Basilicata 2 de 1911 CERIGNOLA STAZCERIGNOLA CITTÀ	(20 novem e * !
000	es 1 sec 1 sec 1 sec	CERIGNOLA STAZ-CERIGNOLA CITTÀ gel mid [Rere Adalatrola] gel mid mid [1] gel mid	4 1 805 900 900 + 000
mist mi	ist nuist must mis	mist in (Rets Admintion) mist mi	st mist mist mist mist
123 .	. 1. 3L " 37 "	11"3 Am pr b hr s 21	
7 19 X	50 2 11 6 2 4 1	2 4 part +4 Cerignola Staz. (Em 6) 7 am 6 24 8	1 4 1 1 4 21 11
7 1 A	12 Et 0 1 2	t erignola Staciono a Cerignola Città e di l. 1.05 per	10 15 2 SEPT
12 Za 10	pace I say a	2 11 1. 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	

	227 - 328 : 210	STRADE FERRATE ITALIANE	
Г		NTINO-MARGHERITA DI SAVOIA	. g mg .0 1901)
L	PRIMAZI PRIMAZI G	7 C part	12 26
ŀ	tel 2cl 3cl lcl 2cl 3cl lc lc lc lc lc lc lc	2 É	1
1) m & 24 w 0 £ 0 30	9 45 part + 1 Ofantino arr - 4 Margherita di Sav.part	130
п	228	BARI-PUTIGNANO	or Ingite (901)
ı	PREZE PAREEL	5 : 11 1 2 pet . Fogged (81) em. 9 2:: 78 pert . Brinder (81; . em. 4 7c . 1 5 pert fo 57) em	19 55618 831 4×
	ler der der der der der Le Le Le Le Le Le	1 3 5 En	2 4 8
		. 21 2 . 9 . 1 . 1 . 1	7 47 17 45 19 2
ľ		E DELLA COLONIA ERITRE	
н	240	MASSAUA-MAI-ATAL	
	PREZZO DEI DIGLIEFTI La companya de	1 × · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2 4
	1	1 3 20 20 20 20 20 20 20	41 × 96.
1	NB. 1 sa cario dana correct	part to Asmara	12
	2 Horr is tempra il l' de	tto.	

I numeri dal Sål al Så9 sone riservati per eventuali aggiunte. "In

Ottomos Paperneto Diminis	-
250 MESSINA PORTO-REGGIO PO	RTO 2 . Chi t '41
The state of the s	MY
	1 (3
mist first a Rev No. 1	faret mat
1 3 1 " 1 Kno	31 2 3 3 25 2 35
6 4548 part Metalian Per : h 25 c	10 - 1/ part 8 do 1 do
	AARINA di aa a .8 b
MESSINA PORTO-VILLA S. GIOVANNI A	157.9
must mist mist # (Bate Sicola)	diret mist mist
Messins Porto & (Em 1)	1.2.3 2 3 1.2.3 9 1
5 512 510 2 Arr a Massium Succursale	t part. A 10
and a save state and	2 2 3 mm 2 7 mm 8 . 1 2 1 mm
	COMO (,), der al
252 MESSINA PORTO-PATTI-TERMINI-PAL	12 ,
FO . 112	
. A + 10 1 . p . (121 11 2 2)	(a) 12 % 21 (1
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
8 , 1, 3, 9 25 a 1f-zeina Pario £13	50) p.t : 13 80 9 85 20
31 33 (35 37) (RETE SIGULA)	indationan sitratimist, mist;
9 1 1 1 1 1 2 1 2 a 1 3 Km	[1.2.3]1.2 3 1.2 [1.2.3]1.2 3
2 a n on p Messina Porto (Im 1) a	
1 Messins Centr. X2.	P 2 5012 5017 25/20 30 8
The state of the s	7 - 141 " 5
27 . 8 27 10 . 1. 5 . 8 S. 1 2. 1 May at 10 1 .	- 1. A16 % 14
a 2 133 F a 8 V and North a hondy over	13 6 43 1 52 1 18 25 2
	10 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
31 8 59 15 19 19 24 33 h S Fillopo Archi (Lm a	1 1 8 24 L1 38 L8 8 at
1 1211 190 2 1 4 1 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	12, 31641 × 12 1 0 3 14
1 12 1 12 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	220 14 1 1 1 1 1
2 8 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1	m 6 12 12 12 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15
2 4 8 24(4 48).) 320 50 G./ 20 p Passi 2 (Km 2)	5 10 Ellis 4412 48 4 4
8 10 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1	A
5 850 17 D 2 2 3 1 Mars.	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
* 9 0 1 1, 16 X1 15 N 25 1890]	84
9 38 12 5 7 4 No. 1 80 1 Bross Floarra Am Store 1 9 38 12 5 7 4 No. (Nav. (S.) 1 p. 1 Jr.	
18 9 V 103 h S. Margo d'Alun (Embr)	No. 1 196 75 19 196
130 t2 \ \	Blets 1 14 51 0 5 5
6 in 12 4.418 24 p. 107 tello X (Kes 7)	14 11, 20 % 5 8
1 0 5 10 1 18 31 W 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	10 A 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
/ 18' H3 1618 11 1 185 5. Stefano di Camastra	K 1) 1
13 - 43 1615 11 13 18. Stefano di Camasirai 20 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
2 × 7 " 43 58(2) 1 2 1 = 1 at 1 to to 6m 3:	243 - 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
DO N TO 13 SWALL TO SECOND	16 - 0 0
No. 14 to 20 20 1 to 1 t	-4 13 1 0 1 1 2
"] 9 31.05 43:14 35:20 49:18 47 a 190 h Termini Imerese X	1 4 4142 TR B 15 64
3 ' - 21 3: - ' - la. Onitar unselle (25)	0 1
11 13 21 1 35 5 0	amm I maket commo altrostellingt, mist I mist
1231.231.2.31.2.3 1.2.1.2.3 2.3	
4 95 9 5016 5346 3820 5848 5119 196 Termini Imerese M	a 8 8 × 5 1 12 11 9 1 11 9 1 10 10
n colto in in it il I I I I 206 ff S Nicola	· . A 500 5 H
6 58 to 28 17 23 31 24 213 h Altavilla (Km 1)	3 42 × 31 5 5 15 20 18
to tello sello en ler ati 1 217 h S. Plavia Solunto	11 53 4 4 5 5 17 4
2110 5017 45,15 921 1-15 22 23 4 Figure 1 (5m.)	1 5 7 5 142 LE 9 1 15 N 6
7 28 10 5007 45 49 9021 149 22 22 4 18 28 4 7 28 4	D 13 4 25 G 2 4 7 1 4 7 3
1 13 1 1 1 1 15 7 72 19 pla 23 11 Palermo Z	p. 5 9 1 3 . 12 . 9 3 1 e 1 1
	(203) 3 11 2 11 27 1 3 3
NAME OF THE PARTY	and time Prollem a
vising munité di bigliette di prima el contro il pagamento de	Ha sopratass of the ore had 4 m
be and kind of the shorten No har op do	a problem to use reap sections to see

	10 st part st steaming Porte Xe (am t) and				17	N .
-	10 5				17 4	
-	10 20/13 12/15 50/17 50 part.	- 32	8 11 1.		37.4	20 50
		25		10	A	20, 30
	3 2918 7 - 1 8 Mile V.(k 1) Velt laf (K 2			1 10		
	5 21 1 13 3816 1416 lo 12 p tratati M -tratati S. Abnuffi c	. 12				20 12
-	13 4016 18 - 13 Ponte S, Stefano (Km !).			2 2		2.00
1	1 Ponte Sol as			200		
3			2 1	5.5		20.34
	the transfer of the terrories of this .	 ₱ ₽% 	: 5,			20 3,
_	4 11 h < 4 , 4 No pri s / 25 (ch	100		4000		20 25
	5 880 801 (-15 48 18 38 , 25 # Al)	1 %			17.2	20 11
	- 1 - n - 1 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			- 12		20 2
-	See an an an analysis of Research Market Mar			200		20
541	11 - 11 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	6 1		4 3	. 17	1 9 50
·	and the state of the state of	5 .	× .2 1.	2.6		9 4
_	1 1 15 1 . A . Y Discours a o k4 R	1 2 10	2 . 1.			
			× 1		18	10 10 2.
20	6 31 11 20 14 55 17 42 19 24 arr. 49 Glardini Taormina X(K., 19 arr. 49 Glardini Taormina X(K., 19 arr.				-116	1
90	2 40 C ITH 5219 St (13 24 Jace) S				17.10	
6.	51 6 50 1 15 17 13 63 \$ 32 to A					IN T
	and a first for the fact of the first of the		100			
			. JK 3		1162	111 × 100
20.1					1	1.15 55
Pic			1 20 1	15 1	16	40 15 4
			- 51	* . 7		H .F
ರಕ	The March Andrew		6 5 4			126 14
	1 / 12 , 13				4.56	111 >
9	a the contract of the contract					10 3
- 05	T. A . Y . M Y to BE to BEST . II		4 2			
Tabella	5 - 12 - 50 21 . Arr + 1 Culturin 4 1 11 2 port				- 15	
		-				
3.03/4	87 73 7 75 4 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 3		60	62	56
51	and manufactured a series of a series	1 1				at milat
20	1 9 31 2 31 2 31.0.3 5		4	41	2 1	.1.
51						
-	6 25 14 58 12 10 17 55 (\$ 0] part. 96 Cataults X (T H) are				9 15 3	1130 5
-					A	20 2
2	April 12 are its Brown ? for	2			15 .	1500 0
2	_ + x x x _ v, a v a make a sea too problems of the					
200						
					. 12	
~	8 43 15 20,13 250.8 10 = 2 part 104 8 Bispers 2 Are	1				2 801 1
1 Carta						10 50
	7 [5] 5 63 63 43 43 8 42 2 5 am [110] Valenvola 7				- 15	11 1
-	8 58 15 35 18 25 2 5 err 116 Valenvola V poet				2 15	11.3
	B 36(5 35, 16 25 2 5				2 15	11 1
	8 38 5 36 18 25 3 3 4 5 4 5 5 5 5 5 5 5				2 15	11.3
	8 08 5 36 1 18 10 0 00 11 18 10 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 18 18 10 0 00 18 18 10 0 00 18 18 10 0 00 18 18 18 1			42	2 15 2 15 14	11 3
	8 08 5 36 1 18 10 0 00 11 18 10 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 18 18 10 0 00 18 18 10 0 00 18 18 10 0 00 18 18 18 1				2 15 2 15 14	11.3
	8 08 5 36 1 18 10 0 00 11 18 10 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 11 18 10 0 00 18 18 10 0 00 18 18 10 0 00 18 18 10 0 00 18 18 18 1			42	2 45	11 3
	2 20 20 20 20 20 20 20			42	2 15 2 15 44	10 00 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1
Parte 1	8 20(1) 20(1) 10 20 20(1)			42	2 45 2 45 44 14	10 00 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1
	8 20(1) 20(1) 10 20 20(1)			42	2 45 2 45 44 14	10 00 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1
i. Parte 1	8 20(1) 20 10 10 10 10 10 10 10			42	14 . 14 . 14 . 14 . 13	10 00 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1
si; Parte 1	Solid Sol.			42	2 45 2 45 44 14	10 00 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1
i. Parte 1	2 20 20 20 20 20 20 20			42	14 . 14 . 14 . 14 . 13	10 00 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1
si; Parte 1	Solid Sol.			42	14 . 14 . 14 . 14 . 13	10 00 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1
si; Parte 1	2 20 20 20 3 1 10 20 20 20 20 20 20 20 20 20 2			42	14	11 4 6 4 4 6 4 6 4 6 4 6 4 6 4 6 4 6 4 6
si; Parte 1	2.562 2.563 1 10 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6	DOCL.	E	42	14	10 00 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1
si; Parte 1	2 20 20 20 20 20 20 20		E	42	14	11 4 6 4 4 6 4 6 4 6 4 6 4 6 4 6 4 6 4 6
Prezzi: Parts 1	Solid Solid of the Call	DOCL.	E	42	14	14 11 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15
Prezzi: Parts 1	2.50 2.50 10 fb d d d d	DOCL 171 45	E	5 10.1	14	14 11 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15
Prezzi: Parts 1	2 501 201 1 101 50 50 1 1 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 1	OOCL 71 15	E	5 10.1	14	14 11 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15
Prezzi: Parts 1	2 20 20 20 20 20 20 20 20 20	00CL 71 15 15 15 15 15 15 15 15	E	5 10.1	2 15 27 (5 44 14 14 15 13 13 13	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Prezzi: Parts 1	2 20 20 20 20 20 20 20 20 20	00CL 71 15 15 15 15 15 15 15 15	E	5 10.1	14	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Prezzi: Parts 1	2.50 20.0 10.0 20.0	00CL 72 15 2 41 10 st 1	E	5 10.1	27 (5) 44	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
si; Parte 1	2.50 2.50 10 fb 0 cm	00CL 72 15 12 15 1 - ×	E	5 10.1	27 (5) 44	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Prezzi: Parts 1	2 20 20 20 20 20 20 20	OCL 71 15 49 10 11 11 12 13 14 14 14 14 14 14 14	E	5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	14 14 13 153 1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Prezzi: Parts 1	2.50 2.50 10 fb of graph	OCL 71 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	E d	6 42 5 1 1 1 1 5 5 1 1 1 1 5 5 1 1 1 1 1 1	14 14 13 153 1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Prezzi: Parts 1	2 20 20 20 20 20 20 20	OCL 71 15 49 10 11 11 12 13 14 14 14 14 14 14 14	E d	5 10.1 5 10.1 5 10.1 1 1.4	2 45 2 (5 44 14 13 13 13 13 14 14 15 13 13 13 13 14 15 15 15 15 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Prezzi: Parts 1	2 20 20 20 20 20 20 20	7 15 15 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	E	5 10.1	2 45 2 (5 44 14 13 13 13 13 14 14 15 13 13 13 13 14 15 15 15 15 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Prezzi: Parts 1	2 20 20 20 20 20 20 20	OCL SE 15	E	5 10/1	2 45 2 (5 44 14 13 13 13 13 14 14 15 13 13 13 13 14 15 15 15 15 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Prezzi: Parts 1	2 20 20 20 20 20 20 20	00CL 72 15 1 20 11 1 - <	E 43	5 10.1	2 45 2 (5 44 14 13 13 13 13 14 14 15 13 13 13 13 14 15 15 15 15 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Prezzi: Parts 1	2 501 201 1 101 20 20 1 1 101 20 20 1 1 101 20 20 1 101 20 20 1 101 20 20 20 1 101 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	OCL 71 15 7 7 15 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	E 43	5 10/1	2 45 2 (5 44 14 13 13 13 13 14 14 15 13 13 13 13 14 15 15 15 15 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Prezzi: Parts 1	2 50 20 1 10 fb 20 10 10 10 10 10 10 10	000CL 131 155 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 1	E 43	5 10/1	2 45 2 (5 44 14 13 13 13 13 14 14 15 13 13 13 13 14 15 15 15 15 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Prezzi: Parts 1	2.50 2.50 10 fb of graph 1	000CL 72 155 10 11 11 11 11 11 11	E 43	45 1 1 1 4 4 5 1 1 1 4 4 5 1 1 1 4 4 5 1 1 1 1	14 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Prezzi: Parts 1	2 500 200 1 100 20 20 1 100 20 20 1 100 20 20 1 100 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 2	000CL 131 151 151 151 151 151 151 151 151 151	E 43	45 1 1 1 4 4 5 1 1 1 4 4 5 1 1 1 4 4 5 1 1 1 1	2 45 2 (5 44 14 13 13 13 13 14 14 15 13 13 13 13 14 15 15 15 15 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Prezzi: Parts 1	2 501 201 1 101 20 20 1 1 101 20 20 1 1 101 20 20 1 101 20 20 1 101 20 20 20 1 101 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	000CL 131 151 151 151 151 151 151 151 151 151	E 43	45 1 1 1 4 4 5 1 1 1 4 4 5 1 1 1 4 4 5 1 1 1 1	14 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Prezzi: Parts 1	2.56 2.50 1 10 2.50	000CL 131 151 151 151 151 151 151 151 151 151	E 43	45 1 1 1 4 4 5 1 1 1 4 4 5 1 1 1 4 4 5 1 1 1 1	2 2 15 2 16 4 4 14 14 15 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Prezzi: Parts 1	2.50 00 00 1 10 00 00 10 10 10 10 10 10 10	000CL 72 15 2 49 min ti 1 - 5 2 5 2 6 4 7 2 6 4 7 2 7 2 8 1 8 1 9 1 	43 43 4 1 1 2 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	5 10.1 5 10.1 4 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	14 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Prezzi: Parts 1	2.54 ROCCARALUMBA-CIRGENTI-PORTO EMPER OF A 151 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	#1 - x 20	E 43 100 100 100 100 100 100 100 100 100 10	5 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2 2 15 2 16 4 4 14 14 15 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Prezzi: Parts 1	2.542 2.54	7 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	E dans	6 40.1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2 2 15 2 16 4 4 14 14 15 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Prezzi: Parts 1	2.54 SOCCAPALUMBA-CRIENTI-PORTO EMPER 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	000CL 11 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	E 43 100 100 100 100 100 100 100 100 100 10	5 10/1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2 2 15 2 16 4 4 14 14 15 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1

¥

MESSINA PORTO-CATANIA-SIRACUSA PORTO

Reggio Porto (75) ... | Sart Westing Po. (0 1 750) Tart

(BETE SICOLA)

of Mession Porte A" (Em 1) are

253-255

25 | 27 | 28

5501750 pert

(21 dicembre 1 ...

15 13 21 5 6 1 23	B ALDIE S . Ly	18 14 2⊕ ■ 6 104 28
mist mist omn diretdiret mis	Km., A . m. s. s.	emm Imistidaret first - mist
5 3 8 45 12 45 16 10		
3 tl 8 51 1 16 1	ile 3s Acquirella	13 36 9 50 A
5 1 8 5 42 5 to 8	8 8 Bleecen ?	13 28 9 41 /15]
, > P 2 15		
3 16 a 312 7 16 5	Bi Bleoven 719 Callager 25712.	113 22 9 3945 12 16 3919 51
5 45 7 2 13 11 . 116 1		18 8 19 28 16 39 19 51
540 % 5 33 16 5	3 1 Tate of Stell See.	
5 57 42 9 42 117 6 8 - 2 9 58 117 1	28# Gerbini	12 49 9 L ,,, 15 50(19 29
8 2tx = 2 10 5 1 1 117 9	41 d Muglia	112 201 car 1 8 401 1 car car 119 8
6 33 H 13 to 17 3	1 1 1 1 1 1 1 1 1 2 1 K 12,	4 48 44 8 41 14 Bet 16 24 18 Cr
6 50, 5 2 10 44 1 1 11 17 5 7 5 7 10 10 14 1 1 1 11 17 5 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	ded Agira (Mis 16)	12 48
1 15 -4:10 56:86 12 18 2		11 44 7 53/14 2 1 18 2
R 28 2 0 11 2014 16 N 5	1 90 b Cantrogrov (K 6) Cafan (K.5)	10 850 1 7 403 241 17 30
3 2 1 3 2 15 27 11 5 3 5 1 4 1 1 15 45 1 2 1	1 1 b 1 at 21 Et at	
J 8 ; 1, 15 45 , 2 1	Y sittera A	10 550 1 7 443 241 21 17 30 1 21 23 21 2 55 28 5 5 2
d 38 - = 113 bi46 b] 120 3	3 a. 116 6. Oaterina-X. X (Km12)p	1 8 431 . 1 5 45/4% 25([L.S.3]16 15 L
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	To Have B Cottoning V at (F-10)	9 (17) 1 (4) (17) (17) (17) (17) (17) (17) (17) (17
2 4	# 120 Mimiani S, Cataldo (Kml)	32
	137 Marianopoli (Km 6)	9 momm] 1 1 . 2 . 18 4.
11 18 1 2 3	1 142 b Villalba (Km 10)	8 500 2 37 M4 440 2 8 18 28
	! 15d 'h Valledolme (Km 10)	8 211 11 21 = 18 50
* N	A /	1 1 1 1
2 6 17 17 1	d Recomputation (Colors)	apell de la
5 1 ' K48	1. " . Recognitumber & (Sp. 8)c.	
· 415 58 3 9 2 1		[大阪
11 42 9 16 1 2 4		0 000 000 1 1 000 000 000 000
mist w this o	V Int Corda (Km 3)	6 29 mist 9 58 18 30 mist 1
1 2 4 4 16 (358 , 44 35(20 4	ola 108 s Termini Imerese X p	.º 6 15: 6 31.1.2 2: 9 47/12 53/16 13/1.2 9
10 v.10 arto arto arto 318 (14 35) 4 (15 v.10 arto arto 314 31 (15 v.10 arto 314 31 (15 v.11 arto 314 31 arto 314 art	p. Morrina (252)	142 50.42 50 47 854
2 1 1 KIS 11 11 2.	# - t. di.	2 3 1 2 8 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 1
6 85,10 28,17 23 ; (21 2	1. 15 Way	5 1 1 1 1 5
6 85 10 28 17 23 (21 2	1 222 Altavilla (Km 1)	5 42 6 18 841 115 21 2
7 18 11 2 2 2 3	2 230 Bagheria (Kon I)	3, 46,5 / 15 / 15
7 2110 2017 4519 2215 921 4	230 h Bayberta (Km 1)	5 28 5 42 7 58 8 10H2 21 1. ×1
7 351,1 217 37 Y Y 121 5	W 2344 Riconsynth de	5 13 5 28 7 24 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
7 4"11 1118 1019 4015 2722	o 243 th Patermo Z 2	5 13 5 28 7 34 m f m li 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
(7 85) 1 (20 17 11 1	G Marsala I men	14 30-14 36 : : 8 38 3 5
18 19 20 58 12	200 Bayberia (Km l)	18 84 18 87 S a S a
The second secon	make to just the years with the country to	and desire office a should add to a should be
256 "	SIRACUSA-LICATA	· my= 140
1 ,211 12 1	part series to	AFF F A F F A A F
65 63 161 (65 71 m st 11,41 mt	7	62 64 160 70 68
111 Strict 161	En. RETE SIGNI	(23 24) 12 (123
	and Change Contact 2	ACT III. I I I I
7 55 7918 181	Teresa Languer !	" A " 3 18 1 2 19
7 55 1918 181 1 100 11 12 14 1 14	25 1 4 4 9	1 1 1 1 2
. 1 fc. 1 b lo 1	STORY . Water You I	Jan to the Barrier
1152 114	part at the fact	7 47 1 28
- 12 11 1	18 r R m 18m l	8 % 82
· 7 58 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	51: Spaceaforne (Km 2:	8 42 ··· ··· 15 2
	62 (Porzallo (Km)	
wint 2	Y 831 > 1 Acres	A C P S
60		
	# 1 shaces for Km 3	A 5 . P 1 1 1
·	Y 5. Company 7 Km 1	1 3 11 8 2 13 3 4
2 2	¥ 51 1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	in 60 48 6 6
61 9.65 313.		
		1 part 1 50
	part, 1 1 (tecorrie 7.0), 1	, atr 10 0
" anst " 1" 18" .	Y ost 1	ate 10 % 72 72
1 31 3	part is to tecorete rate i	atr 16.0 72

	257-259 STRADE FRARATE IPALIANE
	257 CATANIA-VALSAVOJA-CALTAGIRONE (on bre (18ci)
	81 83 Territ 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	is just se Catania [T II.]X
	546 18 8 Bicocca 7 (per Palerma col . h . it
	218 Valsavoju 7 70 Nova part N 25
	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	8 718 20 1 32 9 Maintella Rem 1) 7 2017 40; 5 41 56 3 Manco (Sam 1) 7 2017 40; 5 42 5 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7
8	117 0 VIII (mm.5) (km.5) 117 V V T (Grammichele grammichele grammi
П	258 S CATERINA XIRBI-CALTANISSETTA-ARAGONA CALDARE
2	10 % (bart Messian 1952) um (15 x 17 fb)
3	* \$ 15 12 15 15 17 park
25	54 53 55 57 50
pa	(23123123123123123
8	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
7	6 40710 44 13 45.77 of 1 13 (S Cataldo (Km 2) 4 1 8 53 11 44 17 a2
aberla	35 1 15 1 5 17 25 Septendial Paris (fan 2)
a po	5 23:12 15 105 25:
7, 1	# 54 12 12 15 24.8 54 55 a Grotte (Em 1)
rosa,	3 1443 5 15 6 19 15 ar 65 3 Aragonal K 10 Faldarez part 6 19 19 5
_	for first are Reserved to the same
Carta	Servicio sonza trasbordo per diverse direz oni e con diversi treni
0	trees are a resulting to the firm
-	Total Tota
5	α · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Parte	259 PALERMO-MARSALA-TRAPANI (2
	259 PALERMO-MARSALA-TRAPANI
9.0	61 43 45 47 48 E (Ferr, Sicola Occidentale) Indial mist solution inter-
east	[8912112012.73 kg [87]
ě.	part > Palermo Contr. (arr 5 18 7 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18
1131	B 18 To let the New York 19th to 1
edo	22, 42
7	5 15 15 25 25 26 27 27 27 27 27 27 27
	6.12 1. 46 (22
Ц	[] [] [] [] [] [] [] [] [] []
П	8 1 4 497 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	1 1 1 2 Part Contelvetence part 2 1 1 1 1 2
	10 : 19 # 128 r Campoher lo di Macura (K.1) A - 2 (15 12 18 1) 5 1 18 10 1 1 18 20 5 5 5 5
	S. S
	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	2 . 5 20 18 19 20 . are 18 4 Trapunt pat

	ST	RADE FRRRATE ITALIANE	260-261
1 ct 2 ct set 1 c L c t c f c ds l'astrony . 6 0 7 1 35 0 ct	P 3 an - mm 7 1 1 2 3 8 1 1 1 2 3 2 4 1 1 1 1 1 2 3 2 4 1 1 1 1 1 1 2 3 2 3 3 1 1 1 2 3 3 2 3 3 1 1 1 2 3 3 3 3	ALERMO-COLLEONE FIRE FRANCE NAME FIRE FRANCE N	260 - 261 * Citabre 1880 2
3 50 2 70 1 50 1 180 2 20 1 105 5 1 180 2 10 5 8 1 150 2 15 8 1 150 2 15 8 1 150 2 15 8 1 150 2 15 8 1 150 2 15 8 1 150 2 15 8 1 150 2 15 8 1 150 2 15 8 1 150 2 15 8 1 150 2 15 8 1 150 2 15 8 1 150 2 15	4: .7 = 5 = 15 = 15 = 15 = 15 = 15 = 15 = 15	254 May / Strike no An / Strike no A	\$ 21 7 44 \$ 1 1 1 \$ 1 1 29 7 2 7 3 7 3 7 3 9 15 1 3 9 15 1 4 9 15 1 5

Province dei biglietti di andica e toric a se un accustante un l'Impresa tarisse variati, se

Da Paternos											
			474								
	-	1 1 W				7.5	15	>			10
,	>	Palace.	. A .r are		,	100		5			8
	>	14 24					.5	>		100	
	>	20 36 .					3 .	,	,	7.1	

	FERROVIA CIRCUMPTNEA
261	CATANIA-RANDAZZO-GIARRE-RIPOSTO
tel. Zel 3 ed Lo i e l c	y charles part Most a fit age of a fit for a part of the fit of th
da ca anta	19 12 15 1 15 15 16 17 17 18 1 17 18 1 17 18 1 17 18 1 1
	1

262 CAGL	IARI-CHILIVANI	-MONT(-(Femplo)-GOLFO ARANCI	n.ver. + (898)
PREZZI lel /el lel Lo Lo I r	25 3 6 ctst mast mist		2 4 22 invel mist chat, 1 2 3 2 3 1 2 3
1 2 1 2 6 6	16 261 7 2416 28	are I m	10 3017 20 8 22 10 516 56 7 5 9 5716 48 7 49 2 30 16 2 1 31 1 1 1 1 1
1 1 2 2 2		Y 5d Seturi for 1 A am 5 Set 5	2 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
14 K5 10 40 5 P5 .	1 41 5621 7 1 master 2524 52	E 14 1 100 A 11 1	1 - 14 17
10 11 50 d 60 a . 7 to 12 20 7 00 1 1 45 12 20 7 40 a . 7	1.2.3 12 35 21 42 13 5 22 12 6 3 13 35 6 23 13 35 12 21 4 35	¥ 145 8	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2
21 2016 65 9 70 - 24 2016 85 9 70 - 21 1 1 90 - 20 7 5 -	9 16 6 31 9 16 6 31	am 2046 Chilleant X. pad ar 4 50 pat ar 4 50 pat 2 1941 Praigne (Em 6) A 2 pat 1 pat 2 pat 1 pat 1 pat 1 pat 2 pat 1 pat 1 pat 1 pat 2 pat 1 pat 1 pat 1 pat 3 pat 1 pat 1 pat 4 pat 1 pat 1 pat 5 pat 1 pat 1 pat 5 pat 1 pat 1 pat 5 pat 5 pat 1 pat 1 pat 5 pat 6 pat	8 2 6 8 8 8 2 7 4 40 8 8 2 5 5 2 3 8 8 2 7 3 1 1 1 2 2 5
1 cl. 2 cl. 13 cl. III L. c. L. c. L. c	92 Bd mist c.2.3	262× MONTI-TEMPIO	94 \$3 mist mist pl 2 3 1 2 3
1 751 0 501 0 30 7 2 70 7 95 1 10 5	1 48 18 38 10 46 10 46 2 8 10 58	yet 12 24 Manii 7 km ann an	5 19 5 55 5 19 5 55 5 19 5 55
29 65:20 75:11 85: 11 00:21 70 18 40 . 2 . 2 % 2 % 41 6 . 8 % 3 47	117 3518 21	put. RE (Monti ? (km S)	76 3 5 4 760 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	ons di Civitavecci	am Constancechad (*850)	purche richiesto in

'empe debito
NBL — Da Cagliari a Goifo Aramel escrita la Compagnia Beale delle Ferrovie Sarñe e da
Monti a Templo la Società delle Ferrovie Secondarse della Sardeppa.

Triusade il piroccio genzale non ala in vista del molo di Golfo Armael per lo ore 5 %, il treno de avanta con il Treranova; e nurron per devisio en il piroccio è il visio in con con il treno di Armael angle del porte di discono di partena dalla Marina fina alle "re" di Armael con del controlo di armael a potra di materino rilandare la partena dalla Marina fina alle "re" di Armael con di controlo rilandare la partena dalla Marina fina alle "re" di Armael con di controlo rilandare la partena dalla Marina fina alle "re" di Armael controlo rilandare la partena dalla Marina fina alle "re" di Armael controlo rilandare la partena dalla Marina fina alle "re" di Armael per la controlo rilandare la partena dalla Marina fina alla resulta del monte di Controlo rilandare la partena dalla Marina fina alla resulta del materiale del

" quesde il pircessió non ciunza in tempo per la concendenta col teno 4, ma struit del 50.00 degli Armacil in modo da nessera invita del molo per lo cer il 10 al più tardi, il viaggiante il sul sul sura per la certa del prima per la perio de la concendenta na considera del resulta del concendenta na considera del resulta del considera del resulta del considera del resulta del considera del resulta del considera del considera del resulta del resul

The rearrant of the posts of Golfo Aranel Stale the ricera impossibile la coincidenta col treso 6, i viaggiateri e la posts partirano da Golfo Aranel l'indomani col treco 4, che rimane di l'indomani col treco 4, che rimane

268 CAGLIARI-DECIMOMANNU-IGLESIAS-MONTEPON
Let 20 del met act Em todores React in Proposition act de la de la color de la
do at A5 6 > s part to Cagliard a
1 0 b 3 30 Y 144 Asser 1 .
2 1 1 to c s) 10 1 1 1 1 to c s) 1 1 1 1 1 to c s) 1 1 1 1 to c s) 1 1 1 1 to c s) 1 1 1 to c s) 1 1 1 to c s) 1 to
4 7 5 7 2 8 1 4 30 2 5 6 6 1 2 5 6 1 2 1 2 6 1 2 1 2 6 1 2 1 2 6 1 2 1 2
In
\(\frac{\alpha \cdot 0}{6} \cdot 0 \cdot 1 \) \(\text{S} \cdot \cdot 2 \cdot 5 \) \(\text{S} \cdot \cdot 2 \cdot 5 \) \(\text{S} \cdot \cdot 2 \cdot 5 \) \(\text{S} \cdot \cdot \cdot 2 \cdot 5 \) \(\text{S} \cdot \cd
The Lee and the state of the st
0.15 n. 52 3 4 5 10 10 1 1 1 1 1 1 1
Montepont Portex can be seen to the seen of the seen o
264 CAGLIARI-MANDAS- Sergono -GAIRO- Jerzu -TORTOLI
PRISON 2 4 8 1 1 1 1 1 1 1 1 1
2 P 1 0 24 1 0 14 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
6 8 1 26 1 8 8 4 9 12 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
18 (40) to 18 14 13 264 u MANDAS SORGONO 14 12 12 13 14 15 15 15 15 15 15 15
7 (1 d) 2 (3 s) 34 (3) s erect s Maridus 2 are 1 7 (3 s) 4 (5 s) 5 (6
1
15 2
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
2 4 4 5 1 5 5 5 1 120 1 5 1
17 00 1 0 7 6 9 5 8 41 Apr 6 1 6 alree 2 2 5 an 7 1 1 1 2 1 2 2 2 4 4 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1
"Ut 12 d5 5 0 .5 . 2 > past , Gintro ? h , arr 8 22 - 1 . 2
1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
\$ 10 10 10 10 10 10 10

265-267	TRADE FERRATE ITALIANE
	SSARI-(Alghero)-PORTOTORRES (10 Inglio 1901)
PRESENT OF THE PRESEN	part h 2 ser ser y by part r r ser r r r part r r r ser r r r r r r r r r
da co. c. 25. 3 1.2.	COLIANNA REALE MISSIPPINI MISS TO THE MISSIPPINI MISS TO THE MISSIPPINI MISSI
25 6 7 7 1 17 27 1.5 1.5 2 2 1.1 5 2 1.1 5 2 2	0
An Research mistimat	4 265a SASSARI-ALGHERO mint and a display 192
11 0 750 0 45 11 2519 10 C c c c c c c c c c c c c c c c c c c	- Statement 7 ton are \$ 2 x 1 \ 5 \ 1 \ 1 \ 1 \ 1 \ 1 \ 1 \ 1 \ 1 \
11 . 2 % × 21 10 58 114 49.	15 90 90 90 90 90 90 90 9
Samuel : Alghero > 1/11 %	otorron esercità la Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde e la
266	TIRSO-CHILIVANI (1º februato 1901)
1 cl et tet nint mint mint 1. 1. c 1 c 1 2 31.2.3.1.2.3	FERRUVIR SECONDARIE 42 44 48 48 48 48 48 48
3.55 0.35; 0.20; 1 , 9.2746 23	# 5.pSilorid Km 3)
2 25 150 0 80 5 1250 30 8 5 1 70 10 30 8 5 1 70 10 0 5 2310 51 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
7 15 1 75 2 80 7 47 13 9	are one To 42 Chilivani Z (per Maroner e part e 16 6 2)
	A-MACOMER-TIRSO-NUORO (1º te Me an 1901,
let e, id to the let be	part a Hose any 8 I to 1
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
33 onest 1 7 3 4 2	Hucomer 2
5 th 6 th 6 th 1 th 1 th 1 th 1 th 1 th 1	
ameridal 26s	or is the total and the state of the state o

TONINO-TESONIERA TONINO-TESON

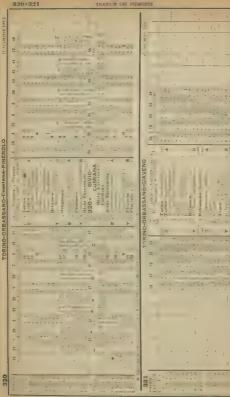
Message Control of Con		TRAMVIE DEL PIEMONTE	807-308
CONTRACTOR OF THE PROPERTY OF	TORINO-CASSINO-BRUSASCO 1 SI		Ommibus to contradence of Transmy. CAVGANCOLO-MURISENCO-MONTIGLIO Biggletit d'andre retror CAVGANCOLO-MURISENCO-MURISENCO-MONTIGLIO BIGGLETIT D'ANDRE RETROR CAVGANCOLO-MURISENCO-MURIS
PRAVED I Terror 8 2 1 111 1 2 2 13 18 15 5 5 5 2 1 18 12 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Servicio festivo	TORINO-MADONNA DEL PILONE	I no ctabe (201) CRANVICE DI TORICO. Lorino

Control of						
Bellett d'amater-thoras se la liam 100100-001000						
Bellett d'amater-thoras se la liam 100100-001000	2 5	á .		1		
Bellett d'amater-thoras se la liam 100100-001000	- 5 C - 2 G ~			1		
Bellett d'amater-thoras se la liam 100100-001000	8 × / 3 . 5 = 2 :	,/ To T '4		1		
Bullett d'adata-ritores per la liana (ORINO-PORINO)	8 117 4 81	5 P E 6		1		1
Bullett d'adata-ritores per la liana (ORINO-PORINO)	1 - 5 - 2 - 2 - 2 - 3	25 3 5 2		1		
Bullett d'adata-ritorra per la liam 1001100-0018100	F - 1 - 18 3	77 7 1	8		1 1 1 1	
Bullett d'adata-ritorra per la liam 1001100-0018100	112 4 1.14 .20. 6	m v254 5 5				
Bullett d'adata-ritorra per la liam 1001100-0018100	\$ < 1665 H ST\$ 656	estable de Serette	à .			
Bullett d'adata-ritores per la liana (ORINO-PORINO)	2 10 1 F 1 5	8 . 2 4 5 6 6 7 7 7 8				3.3
ONE OF THE PARTY O	그 경우가 한 도 등 경험을 가고	3 7 3 3 4 4 1 1 1 1 5				
ONE OF THE PROPERTY OF THE PRO	40 - 11 - 0 - 12 d - 0	Dr. 11 9 5 5 5			.1 3 F/ * 1	
ONE STATE OF THE PROPERTY OF T	_G2-177 % TEA127					1
Bujlett d'adata-ritores per la lian 100100-700100	1 " " " " " and a	5 7 May 6		-	2 42 Pal (1, 1/2)	1 1
ONE STATE OF THE S		4	22		221035 T 530	2.0
ONE STATE OF THE S	これ からさか から	1		1 2 5		61
Bullett d'analactichens we in them 10mids - Politica			10			~ -
Servicia d'Omnibus to colarideaux cui 7 rammat e POINTO-CANALE i Promoto-CANALE i Promoto-C	_ (_ , _ , _ , _ , _ , _ , _ , _ , _ ,					1
Dillett d'adata-ritores per la lian 100100-100100	N	War and the Charles and the	_	100	· 225-P-15	
Billiett d'aduticitorie se le			201		111	5.1
One of the state o	A 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	74	1000	0		2 3
One of the state o	M1111 = 1.2.2	/,	-			, 5
OR STATE OF THE PROPERTY OF TH		at the State to the	_	1	2 75 4 4 4 7 500	
Oli Estate d'Omnibus to relatéeuse cui Trannan e POINTO-CANALE POINTO-CA	01	2		100		1
Beylete d'Omathes to coloridance est Treatment of Decrease of Treatment of Decrease of Treatment of Decrease of De		1271		1		1
Beylete d'Omathes to coloridance est Treatment of Decrease of Treatment of Decrease of Treatment of Decrease of De	- Fr 5		2 -	1	50 x 2 3 x 3 x 3 x 3 x 3 x 3 x 3 x 3 x 3 x	
Digitati d'amatar-itorra per la liam 10010-701810	F 6		2.	0	*	1
Servicie d'Omathes to extendenan cui l'emmate POINTO-CANALE Y Persona Y Persona Baglietti d'acata-citerne per la lina IONINO-POINTO Linitia Baglietti d'acata-citerne per la linitia Baglietti d'acata-citerne per				1 -		
Revicie d'Omathus to extendenas est Transman	Om	10 "1 21 " C.		1		
Revicie d'Omathus to coloridenza cui Transma. Politino-CANALE Politino-CANALE Politino-CANALE Politino-CANALE Politino-CANALE La Y Canala. Baglietti d'acata-ribrino per la lina. I Datio-Politino La Licala. Baglietti d'acata-ribrino per la lina. I Datio-Politino La Licala. Dationale del control	Z		3 1	44	100 00000000	
Revicie d'Omnibre la resimilarenza est Trenanza PORTINO CARALE WY CAMALE Y CAMALE Beglietti d'actabrifornio per la llasa (ONINO) La licitation La licitation Beglietti d'actabrifornio per la llasa (ONINO) La licitation La licitation Beglietti d'actabrifornio per la llasa (ONINO) La licitation La licitation Beglietti d'actabrifornio per la llasa (ONINO) La licitation Beglietti d'actabrifornio per la llasa (ONINO) La licitation De la licitation	2	4.1	1	-		
Revicie d'Omnibre la resimilarenza est Trenanza PORTINO CARALE WY CAMALE Y CAMALE Beglietti d'actabrifornio per la llasa (ONINO) La licitation La licitation Beglietti d'actabrifornio per la llasa (ONINO) La licitation La licitation Beglietti d'actabrifornio per la llasa (ONINO) La licitation La licitation Beglietti d'actabrifornio per la llasa (ONINO) La licitation Beglietti d'actabrifornio per la llasa (ONINO) La licitation De la licitation	= 2	4	L		E 4	1555
Revicie d'Omnibre la resimilarenza est Trenanza PORTINO CARALE WY CAMALE Y CAMALE Beglietti d'actabrifornio per la llasa (ONINO) La licitation La licitation Beglietti d'actabrifornio per la llasa (ONINO) La licitation La licitation Beglietti d'actabrifornio per la llasa (ONINO) La licitation La licitation Beglietti d'actabrifornio per la llasa (ONINO) La licitation Beglietti d'actabrifornio per la llasa (ONINO) La licitation De la licitation	0 -		8 2 3		- 2	1-11
Revicie d'Omnibre la resimilarenza est Trenanza PORTINO CARALE WY CAMALE Y CAMALE Beglietti d'actabrifornio per la llasa (ONINO) La licitation La licitation Beglietti d'actabrifornio per la llasa (ONINO) La licitation La licitation Beglietti d'actabrifornio per la llasa (ONINO) La licitation La licitation Beglietti d'actabrifornio per la llasa (ONINO) La licitation Beglietti d'actabrifornio per la llasa (ONINO) La licitation De la licitation	0	9 1 - 9 11 5	1 6	1 -		1
Revicie d'Omnibre la resimilarenza est Trenanza PORTINO CARALE WY CAMALE Y CAMALE Beglietti d'actabrifornio per la llasa (ONINO) La licitation La licitation Beglietti d'actabrifornio per la llasa (ONINO) La licitation La licitation Beglietti d'actabrifornio per la llasa (ONINO) La licitation La licitation Beglietti d'actabrifornio per la llasa (ONINO) La licitation Beglietti d'actabrifornio per la llasa (ONINO) La licitation De la licitation	, 200		4 :	1 5		1 2 "
Revicie d'Omnibus la resimilarenza est Trenuna PORTINO CARALE WY CAMALE Y CAMALE Biglietti d'actabrifornio per la line, IONINO-DININO LOLIZO Biglietti d'actabrifornio per la line, IONINO-DININO LOLIZO DE LOIZO DE LOLIZO D	C		1 :	1 6		
Revicie d'Omnibus la resimilarenza est Trenuna PORTINO CARALE WY CAMALE Y CAMALE Biglietti d'actabrifornio per la line, IONINO-DININO LOLIZO Biglietti d'actabrifornio per la line, IONINO-DININO LOLIZO DE LOIZO DE LOLIZO D	W	2	1 5	- 64		2
Revided d'Oranibas in coloridoresa est Transmas PORTINO PORTINO PORTINO PORTINO Bujlietti d'andata-riforno per la liana 1001100-1001100 Luillica Displication d'Annales de la liana 1001100-1001100 Displication d'Annales de la liana 1	3" - " .		2	. 7.		
Revided d'Oranibas in coloridoresa est Transmas PORTINO PORTINO PORTINO PORTINO Bujlietti d'andata-riforno per la liana 1001100-1001100 Luillica Displication d'Annales de la liana 1001100-1001100 Displication d'Annales de la liana 1	⋖		h '-	1 2		12
Revided d'Oranibas in coloridoresa est Transmas PORTINO PORTINO PORTINO PORTINO Bujlietti d'andata-riforno per la liana 1001100-1001100 Luillica Displication d'Annales de la liana 1001100-1001100 Displication d'Annales de la liana 1	0.	20	100			
Revided d'Oranibas in coloridoresa est Transmas PORTINO PORTINO PORTINO PORTINO Bujlietti d'andata-riforno per la liana 1001100-1001100 Luillica Displication d'Annales de la liana 1001100-1001100 Displication d'Annales de la liana 1	2	1,200,000	E >	7		1 4
Revided d'Oranibas in coloridoresa est Transmas PORTINO PORTINO PORTINO PORTINO Bujlietti d'andata-riforno per la liana 1001100-1001100 Luillica Displication d'Annales de la liana 1001100-1001100 Displication d'Annales de la liana 1	0 /		0.	3	1	1
Revided d'Oranibas in coloridoresa est Transmas PORTINO PORTINO PORTINO PORTINO Bujlietti d'andata-riforno per la liana 1001100-1001100 Luillica Displication d'Annales de la liana 1001100-1001100 Displication d'Annales de la liana 1	5-	0	C z	- 2	111 2	10 2
Revided d'Oranibas in coloridoresa est Transmas PORTINO PORTINO PORTINO PORTINO Bujlietti d'andata-riforno per la liana 1001100-1001100 Luillica Displication d'Annales de la liana 1001100-1001100 Displication d'Annales de la liana 1	1		1 M - 1	Ě	1 1 1 2 2 2	553
Servicie d'Omnibus to colarideaux cui Trammat POINTO-CANALE Y Cranic. But 6 :05 : Biglietti d'acata-riterna per la lina. IONNO-DINNO La lina. I Collica. Displacti d'acata-riterna per la lina. IONNO-DINNO La lina. I Collica. Displacti d'acata-riterna per la lina. IONNO-DINNO La lina. I Collica. Displacti d'acata-riterna per la lina. IONNO-DINNO La lina. I Collica. Displacti d'acata-riterna per la lina. IONNO-DINNO La lina. I Collica. Displacti d'acata-riterna per la lina. IONNO-DINNO La lina. I Collica. Displacti d'acata-riterna per la lina. IONNO-DINNO La lina. I Collica. Displacti d'acata-riterna per la lina. IONNO-DINNO La lina. I Collica. Displacti d'acata-riterna per la lina. IONNO-DINNO La lina. I Collica. Displacti d'acata-riterna per la lina. IONNO-DINNO La lina. I Collica. Displacti d'acata-riterna per la lina. IONNO-DINNO La lina. I Collica. Displacti d'acata-riterna per la lina. IONNO-DINNO La lina. I Collica. Displacti d'acata-riterna per la lina. IONNO-DINNO La lina. I Collica. Displacti d'acata-riterna per la lina. IONNO-DINNO La lina. I Collica. Displacti d'acata-riterna per la lina. I Collica. Displacti d'acata-rit	0 1 2.			41 5	1 2 - 5	1
Revicie d'Omathus la colaridenza cui Transuna e Politino-CANALE Politino Politino Politino Politino	Znacciano	4 . 225111	20 .			3 - 4 14
Revicie d'Omathus la colaridenza cui Transuna e Politino-CANALE Politino Politino Politino Politino	m -			1		
Revicie d'Omathus la colaridenza cui Transuna e Politino-CANALE Politino Politino Politino Politino	Orrainani		0		4	1
Revicie d'Omathus la colaridenza cui Transuna e Politino-CANALE Politino Politino Politino Politino	-		95		22	
Servicie d'Omathes to relardessa cui Trammat POINTO-CANALE T Person Y Canalis — Bud S - 155 Biglietti d'acata-riterna per la lina 100100-700100 1.0.150						
Servicie d'Omathes to relardessa cui Trammat POINTO-CANALE T Person Y Canalis — Bud S - 155 Biglietti d'acata-riterna per la lina 100100-700100 1.0.150			3 .		1 2 m	
Servicie d'Omathes to relardessa cui Trammat POINTO-CANALE T Person Y Canalis — Bud S - 155 Biglietti d'acata-riterna per la lina 100100-700100 1.0.150		= :	-116		E28/ 2/22/04	1
Servicie d'Omathes to relardessa cui Trammat POINTO-CANALE T Person Y Canalis — Bud S - 155 Biglietti d'acata-riterna per la lina 100100-700100 1.0.150	- 121-21 HET 1 K	= : {******	0-ME	27	F28/ 3/25/20	
Servicie d'Omathes to relardessa cui Trammat POINTO-CANALE The Point of the Point	-13.00	± : {*******	1,0-mE	4	# - F - F - F - F - F	1
Servicie d'Omathes to relardessa cui Trammat POINTO-CANALE The Point of the Point	2 12 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	4 : 6-4-4-4	III-O-IIE	4	# - F - F - F - F - F	1
Servicie d'Omathes to relardessa cui Trammat POINTO-CANALE The Point of the Point	E 12 11 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2 :	IMBLO-ME	4	# Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z	FE SE
Servicie d'Omathes to relardessa cui Trammat POINTO-CANALE The Point of the Point	* 12.00 min 12.00	± : •••••••	BERTO-HE	4	1	Na sa
Servicie d'Omathes to relardessa cui Trammat POINTO-CANALE The Point of the Point	* 12 mg - 12 mg wi		Manaco-me	4	1	Na sa
Servicie d'Omathes to relardessa cui Trammat POINTO-CANALE The Point of the Point	e song a come of	2 : (***********************************	PERSONAL OFFICE	4	1	Na sa
Servicie d'Omathes to relardessa cui Trammat POINTO-CANALE The Point of the Point	Congressed	- :	-PINSHBLO-PE	4	1	Na sa
Servicie d'Omathes to relardessa cui Trammat POINTO-CANALE The Point of the Point	C range courses	2 :	-PINNELO-ME	4	1	Na sa
Servicte d'Omaibus la celaridente cel Transma. POIRINO-CANALE TORINO A POIRINO A POIRINO A SERVICE DE CONTROL DE CONTRO	Congressed	# : ##################################		4	1	Na sa
Servicte d'Omaibus la celaridente cel Transma. POIRINO-CANALE TORINO A POIRINO A POIRINO A SERVICE DE CONTROL DE CONTRO	Table of the fact of	2 : *******	rPINERELO-ME	4	1	Na sa
Servicte d'Omaibus la celaridente cel Transma. POIRINO-CANALE TORINO A POIRINO A POIRINO A SERVICE DE CONTROL DE CONTRO	- 12 mg - 12 mg	2070 2 007	FPERRENCO-TIE	4	1	Na sa
Servicia d'Omnibus in eviantéenan cui Transma POIRINO-CANALE Transma Poirino Bartier d'Armana Y Canale Bartier d'Armana Biglietti d'andata-ritorno per la lina 106100-POIRINO 10.120	- 10 mg - 10 m	2 :	7 PERMITTO-TE	4	1	1 1 1 1
Servicia d'Omnibus in eviantéenan cui Transma POIRINO-CANALE Transma Poirino Bartier d'Armana Y Canale Bartier d'Armana Biglietti d'andata-ritorno per la lina 106100-POIRINO 10.120	- 1777	2 : (********	7PRESERVO-PRE	4	1	1 1 1 1
Servicia d'Omnibus in eviantéenan cui Transma POIRINO-CANALE Transma Poirino Bartier d'Armana Y Canale Bartier d'Armana Biglietti d'andata-ritorno per la lina 106100-POIRINO 10.120	s congression of	= :	7PERREDIO-17	4	1	1 1 1 1
Servicia d'Osmilus la relacidenza cul Transma. D'ORIGINO-CANALE TOTRIO A	e congression of	= :	7 PESSECO-17	7 9 14 13	E > E	1 1 1 1
Servicia d'Osmilus la relacidenza cul Transma. D'ORIGINO-CANALE TOTRIO A	e congressor of	= : decessor	7 PERETECO-11E	7 9 14 13	E > E	1 1 1 1
Servicio d'Omaibes in colarideaza coi I ramana e POIRINO-CANALE *** Torino *** A *** *** Peirina ***	and the second	E General		50 5 50	E > E	F
Servicie d'Omathus to extendence cui l'emman de POINTRO-CANALE 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	- 20000	= : @messes		50 5 50	\$ = \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Servicio d'Oscilles in coloridenza esi Tamanas PORTINO-CANALE TOTO TOTO TOTO TOTO TOTO TOTO TOTO TO	-	2 : 400000		50 5 50	\$ = \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Servicio d'Oscilles in coloridenza esi Tamanas PORTINO-CANALE TOTO TOTO TOTO TOTO TOTO TOTO TOTO TO	-			50 5 50	\$ = \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Servicio d'Oscilles in coloridenza esi Tamanas PORTINO-CANALE TOTO TOTO TOTO TOTO TOTO TOTO TOTO TO	-			50 5 50	\$ = \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Servicio d'Oscilles in coloridenza esi Tamanas PORTINO-CANALE TOTO TOTO TOTO TOTO TOTO TOTO TOTO TO	012 11-	45		50 5 50	\$ = \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
POIRINO-CANALE TOTION A Poirine A Years A Years A Biglietti d'adata-ribren per la liana 10kiiN-POIRINO 10.12d.	012 11-	45		50 5 50	\$ = \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
POIRINO-CANALE TOTION A Poirine A Years A Years A Biglietti d'adata-ribren per la liana 10kiiN-POIRINO 10.12d.	3330	34.		50 5 50	\$ = \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Torrison	3330	34.		50 5 50	\$ = \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Biglietti d'endata-ritorne per la lisas IORINO-POIRINO 1 ch.12 ch. 2 ch.12 ch. 2 ch.12	Service d'Amibus in co	intidents oi Tranna		50 5 50	\$ = \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Biglietti d'endata-ritorne per la lisas IORINO-POIRINO 1 ch.12 ch. 2 ch.12 ch. 2 ch.12	O Service d'Unestea tre	Indidense cel Traman		50 5 50	\$ = \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Biglietti d'endata-ritorne per la lisas IORINO-POIRINO 1 ch.12 ch. 2 ch.12 ch. 2 ch.12	O Service d'Unestea tre	inidenta col Tramna		50 5 50	\$ = \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Biglietti d'endata-ritorne per la lisas IORINO-POIRINO 1 ch.12 cl. 2 7	O Service d'Unestea tre	latidents rel Trannat CANALE		2 mg	\$	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Biglietti d'andata-ritorno per la llasa TORINO-POIRINO	Serick Combine to re	latidents rel Trannat CANALE		2 mg	\$	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
15 Minister asserts 1 dal2d	Service Combine to re	latidents rel Trannat CANALE		2 mg	\$	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
To Martin owner of the State of State of State of the Sta	Servicio d'Ometine to re Servicio d'Ometine to re Politino Politino Politino Politino	Indicense vol Transman CANALE		2 mg	\$	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
In British and a second	Servicio d'Ometine to re Servicio d'Ometine to re Politino Politino Politino Politino	Intérese et l'amona		2 mg	\$	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
To Bee or I was a long to the control of the contro	Servicia d'Omathes to co POINNO Servicia d'Omathes to co POINNO Servicia d'Omathes to co POINNO Servicia d'Omathes to co POI	Intérese et l'amona	4	00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	\$	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Tour Charles Control of the Control	Servicia d'Ornalista to re Servicia d'Ornalista to re PORINTO	Intérese et l'amona	4	00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	\$	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
total and a second to the seco	Servicia d'Ornalista to re Servicia d'Ornalista to re PORINTO	Institute out Treatment CANNALE AND ALL Brid 5 805 8 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	4	00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	\$	Table Control of the
Topol Co	Servicia d'Ornalista to re Servicia d'Ornalista to re PORINTO	Institute out Treatment CANNALE AND ALL Brid 5 805 8 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	4	00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	\$	Table Control of the
	Servicia d'Ornalista to re Servicia d'Ornalista to re PORINTO	Institute out Treatment CANNALE AND ALL Brid 5 805 8 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	4	00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	\$	Table Control of the
	Servicia d'Ornalista to re Servicia d'Ornalista to re PORINTO	Institute out Treatment CANNALE AND ALL Brid 5 805 8 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	4	00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	\$	Table Control of the

1	TRANVIE DEL PERMONTE		311-312
-		8	::::
	# 1994578198 # #################################	SOLEMP PO	
l	E+ 27870 475 25 1111 11 11 11 11 11	, 200x	
	# 4500 - 11 2 - 20 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	8 š .	+ -1 1 6 f 11 + 4 86
	8 28 28 27 2 20 2 25 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	- ss	0. TOP#
	# 144,01 (1985) A 2 50, 4 50 1 1 2 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7	8.7	manual Cs
LUZZO	382 30 2 7 7 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	50 52 	2 ** * 124
-S-infor	N	(£)	§ ← #₹ ½
TORINO-CARIGNANO-Carmagnolai-SALUZZe	(Interview a second	TORINO-STUPINIGI-VINOVO	2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
ARIGNAN	(Universe) - Structure	ANSTORY (Park	Tourney And
RINO-C	VIEW - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 1	TORIL	F → H
10	Tan-	\$;	***********
	용속 158 (156 속 town feeth), top or	55 57	
	# 12 10 10 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	25 2	1.7.2.7
	84 - 120 - 12 - 12 - 12 - 12 - 12 - 12 - 1	8 °	STOP ALL L
	uncorresponde of the second		t ngo
	84 STATES - F T		
11		N E/E 5	. :
31	[82] A - 1 (1 2 3 2 4 1	312 20 200	A

BIS DESCRIPTION NAME AND ADDRESS OF THE PROPERTY OF THE PROPER	01.	3-0			-				_			
SAUZZO-COSTGUIDLE Vernance BUSCA-CUNEO B B D B B B B B B B		Į.							. 1		4	- 2
SAUZZO-COSTGUIDLE Vernance BUSCA-CUNEO B B D B B B B B B B	-						~		0.5		200	20
SAUZZO-COSTGUIDLE Vernance BUSCA-CUNEO B B D B B B B B B B	8	.					6.	-	3		200	4 5
SAUZZO-COSTGUIDLE Vernance BUSCA-CUNEO B B D B B B B B B B	191			1 1 1			2	2	100		- n	3-2
SAUZZO-COSTGUIDLE Vernance BUSCA-CUNEO B B D B B B B B B B	2			: .: .			10	2	2		100	
SAUZZO-COSTGUIDLE Vernance BUSCA-CUNEO B B D B B B B B B B	-		-				-	-	00		20 5	E E
SAUZZO-COSTGUIDLE Vernance BUSCA-CUNEO B B D B B B B B B B	-	- 1					2	I E	03		PR'	100
SAUZZO-COSTGUIDLE Vernance BUSCA-CUNEO B B D B B B B B B B						4.5 1 N. NICH T. 1	6	-	10		Bo :	- 3
SAUZZO-COSTGUIDLE Vernance BUSCA-CUNEO B B D B B B B B B B		.	92		4	D			200	H 13	AX	11
SALUZZO-COSTIGLIE, Vermeen BUSCA-CUNED BB B B B B B B B B B B B B B B B B B							_	NS 45	2	-	37	- 6
SALUZZO-COSTIGLIE, Vermeen BUSCA-CUNED BB B B B B B B B B B B B B B B B B B		0 -	8	V 4/8	42			-			2.2	
SALUZZO-COSTIGLIE, Vermeen BUSCA-CUNED BB B B B B B B B B B B B B B B B B B		09-1				41.			1		xx ;	-
SALUZZOCOSTGLIOLE Senance BUSCA-CUNICO CONTINUE			33	344 5	35						13	
SALUZZOCOSTGLIOLE Senance BUSCA-CUNICO CONTIGUES CONTIGU		5 .				5-9		1	0.0		22	- 22
SALUZZOCOSTGLIOLE Senance BUSCA-CUNICO CONTIGUES CONTIGU			8		4	-E -O			00		- 2 4	= 3
SALUZZOCOSTGLIOLE Senance BUSCA-CUNICO CONTIGUES CONTIGU		***			. 312.3				40.5			12
B B B B B B B B B B B B B B B B B B B		_	8 +	-0	200	200 × 1000 0 0						-1
B B B B B B B B B B B B B B B B B B B		23	_	31 8 6 7 7 11		12 4 7 14 17 14	1	100	3.4		0.0	74
B B B B B B B B B B B B B B B B B B B		22	95	2 - 2 -		2 2 3 1 4 4	1	7			14	4 2
B B B B B B B B B B B B B B B B B B B			-	3 4	4	- 4 . 7. 7		0			16	3,0
B B B B B B B B B B B B B B B B B B B			20	3 3 . x	1	raz / o	1	0.00			* 4	
SAUUZZO-OGSTIGLICIE. Verming BECACUNICO B B B P B B B B B B B B B B B B B B B		12		a	22	282 - 25" . V . T. P.		50	1."	-	4.4	
	0	-	00	AL. 603								
	ы	57		14 -35		5 4 E 7 E 4 CE 7						
	2	× 2			4							
	0			3 1 3	500							
	à		_	11 111	01 4		0					
	0		25	11 11:	E 5		1 2			_		Y'L
	2		9 1	14 11	3 >		×	2				- 3
	0		7 4	3 1 3	2 1	4 54	2	12			14	
	9		4 2		- 0	# 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	4	3				
	ă	-	180	18 212	8 4	The state of the s	1 0	9		-		
	2		40	5 P 7	00 -	STATE OF THE PARTY	2				-:	
	0		E S	F. S. S.	11 IS		10	3		3		
	-		2	THE REAL PROPERTY.	100	THE STATE OF THE	0,			-		
	Lub Lub			8 7 . A . Y	0	\$58777485 AC	05			1		
	0		4631		*zato i	B whom is con	l ŭ	19			-	
	7			in the			I P		~ 00			
	×	34	-	3m -P2		1-211-	1 7	2	3.	2	- 2	
	(i)	- 1	102	8: , \$24	63	· [[] [] [] [] [] [] [] [] []	lŭ					
	0	= 4	-	E', ', EN.		-200000	1 3	-	2	3	ē.	
	č	0	2	7444	2	"Sax 3855	1 5					
	N		-	2 - 22-	_			=	2.		3 -	311
	77		16	3 - 7 - 8	5	- M · ·		11.20				-
	7		-	= . == .				T'E		1	1	
	50		第 *			Med (error o		2		100	15	,
B water data and a second and a				सुद्र । केंद्र	-	69_	1	0.			4 -	13
B water data and a second and a			8		20-	— - ► o. se.		7	00	1	1	31
B water data and a second and a		-:		80 1 45-1	-	. an and was . and a second		27		1 2	. /	The same of the sa
B water data and a second and a			19	0. 30:	8			-	4	1 7	. 2	10
B water data and a second and a			-	T- 55	_			1	7	3		-4
			22	CC	-	11985:	1	_		-	A	0
	-				~	\$ \$ \$ F F E C TO 10	2		2.4		2	1
			25	N D. W. C.	36	22148- 2211	1	=	1,3	-	1	11
							-		750		ac.	10 15
								1 =	4	-	8	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			1					-	10-		I.	.5
							1		100			No.
F							1	1				2
8 6 6 6 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7								1	1	1 4		1
S () Company of the second of							1				71	N .
3 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13		-	L.,	72577	_		2	-	:	1		H
B Sign of the state of the stat	-		150		-	2 3 4 1 2 X 3 1 2 - 30 3 1 -	. 48	15	5 7			200
w 4/22 - 1/1 3 3 1/2-12-12-12-1 w 4/2/3 1/2 x2	13	2		C 100	4		. 1			1 -		4,
	63	-	1 = 0		4		. 0	1 4			41	
										-		

ිස් කිරීම පිරිසිය සංඛ්ය සංඛ්ය	315-819
315 CUNEO CARAGLIO-DRONERO	, ,
personal desired to the second	52 54
	. 1 . 1
1 500 35 0 49 411 5914 418 244 7 San L. 6 78 2 4	11 5
64 8 100 15.2 14 22 15 22 8 9 15 01	13 4
1 85 8 45/6 45/3 58/14 45/15 3 W 10 Frances 1 G	
316 MONDOVI-SANTHARIO-S MICHELE	t p 50
Late se st ate. r	
" To 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.	
1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
NB. 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 00 1
817 SALUZZO-REVELLO-PAESANA	
PRESENT 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	70 72
68 67 68 7 68 7 68 7 68 7 68 7 68 68	* * *
	1 11
2 30 ··· ·· ·· ·· 3 00 11 A 14 00 00 00 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 201
9 850 451 *** 8 9 9 1 1 1 1 1 1 1 1	- 1
	- 0
1 200 85 1 18 101 15 11/10 25 Y 14 35	
AS 05 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	- 3
1 6d at 10 00 00 00 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	N
Side al sabate o fe	
318 SALUZZO-CAVOUR-PINEROLO	
1 8 9211 50 7 15 9 18 8 to . Salaren	8 80 82 64
85 5 25 7 4915 10.5 115 22 18 22 18 25 8 55a di Cardo	
among the total and the state of the state o	1
	19 1.751
0 8 15 500 3 30 118 Cavour	1 1 16 2
: # 1 1 1 5 5 K K # 8 12 K T	1 1 2 1H
AND IN THE REPORT OF THE REAL PROPERTY.	201 34
Pamerose	10 11 2 1
319 ASTI S DAMIANO-CANALE	0 35 4 16
101 ct 0 10 12 14 0 16 1 1 11 19 19 19	13 15
1 c f c z 5 45 10 5/15 30 16 115 45 P · Act1	- 16 11
20 0 15 5 57:10 17 2 - 2 18 (8.18 87) 3 7 9 35; 1 25 5 8 7:10 27 3 3 2 18 29:12 7 5 Changes 4 1 46:10 30 3 55:18 29 5 10 4 Relices 4	
n Sc n 95	
The state of the s	
1	1 .5 1
, S. 0.050 E 17 21 11 3915, 1017 11 20 2	11111
1 80 1 3 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
94 46 8 c 2 5 c (unde) 8 4	12



	THAM . ME TO SECTION IN	322-326
322	NOVARA-VIGEVANO	, 1 .'nd,
ist must restimust in	int H (Note: Parket Date) 1381 a	10 42 44 46 extra 1 extract 12 2 12
2	1 Now a to of boot A 2	31 1
323	NEW ARIA-BIAINEPATE	. 1992
	1 2 Km (pg. T . Miles) fort	# 64 66 • tmst 2 1
0 25 0 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	W North Strate Program A Training Strate Profession Pro	1 1 5 1 6 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	NO TROMELLO-OTTOBIANO	21 10 25
entrazi 51 47 49 51 1 el 201 51 1 ca tanat int	52 \$ / Se tra Fun - 515 \ 148	
	b Magovano a 5 B 1 Cattabr g A 1 .	1 1 2
325 MORTARA	OTTOBIANO-PIEVE DEL CAIRO	
1 et 2 et 55 57 59	· FORTHER S	
	Y il S Giorgio Lon A 1	
1 1 18 1 1 14 14	1 Data Demetto 2 ca 1 Control of the Line	E su E su a entitrayus
326	VERCELLI-BIELLA) (
1 1 1 21 23 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	Am Ven ai i	22 24 26 28
	1 p 5 Vertill	
25	1 12 13 14 15 15 15 15 15 15 15	
1 2 0 1 1 x 2 2 2 1 1 1 x 2 2 2 1 1 1	2 2 4 Bulls	2 3 31 - 1 .

327 - 3-51	THE SECTION OF PROPERTY OF THE SECTION OF THE SECTI
327	VERCELLI-ARANCO-BORGO SESIA
PHEZZI	11 13 15 17 (Texa 2 Sh 20124) 12 14 18 18
10.20.11.0	Arrestille A A A A A A A A A A A A A A A A A A
328	BIELLA-COSSATO . N I - INI
1 ct. 2 ct	42 44
Lele	
1 1	# 1 C 22 to AX A K2 34
9.5	Vigituso X X
111111	T Y C BARLO DOC 1, , y
329	VERCELLI BIANDRATE-FARA 1 1802)
3/1/4/221	67 C, 69 71 E 68 D, 70 72
In el.,	Of cost 59 21
2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Hamatrate Market
330	VERCELLI CASALE
PHARES	73 75 77 79 5 , Sera Frant Va , 74 76 78 80
6 0 1 201	73 75 77 79 \$\frac{1}{4} price true visit and pirt
	10 80 07 11 5 Verestill 5 7 5 7 232 . 1 4 8 8 1
12	
18:51	1.1111
1 3.5	
1/3	a description of the first
1 2 3 1	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *
	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
331	VERCELLI TRINO :
17 701 2	Temp /
1 1	1 2
13 13 1	
m 5 ,	P

100	8 ************************************	Á	S chief what	ě	孝世 2007 / 1	- P
27	# # # # # # # # # # # # # # # # # # #	2	m 3 - m septimen	15	N 44 460 5 .	15
	52- , , , , , , , , ,		_ F. (Total and a second	. 19
	# M-03 N. 1,8 A. 27		E FAUNT IT AND I		5 ,0 ,0 ,,	2 0
	De 21 24 24 25 63		m at- 15-01-130			6 4
	22 0 X X X X X 1 1				my Semicara	977
_	. 'e . ou le en l' •		- 1 2000 0000 mm min ext 2		** 2 × × × × × × × × × × × × × × × × × ×	
H					- 13-1 2 3	
AG	\$:::::::::::::::::::::::::::::::::::		* listetate , , , ,		W. 15	
	# 111111111111010		* G888887. Y6888		Wal 35 - 55	
Ē	日本 田田日本日		111111111111111111111111111111111111111		M- 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	17 20
ő		ы	B ← - ¥ B ← = ¥		明 日 一 年 五	ラーエ
2	Morfenato) ND Ria Monfe	à	2 :::\$6::5::::		No statement of the sta	9:3
Ü		2	Z ::: %::5::::	4	241 11 2	. 3
E	E DEL MONTO ALESSANDEL ALESSANDEL FOREMANION A 100 A 1	Q	Diversions: N Diversions: N And Interests Franciscus Franciscu	폰	#	a 55
2		2	Diversions covilita transletta covilita co	Z	Society	-43
4	bri Lraaa arion orta i 10	12	Diversion Diversion of the standard of the sta	20	Social Price of Paris and	ă.
	ALESSA ALESSA Interes Frances Commentes Agita Alessa Alessa Al	1	AURA WUUNTER!	×	一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一	
2		S	Stul Bran www Buts	VREA-SANTHIA	大田寺 マイノ ここうはく	Burol
E	Casande La	8	¥ > # # → # #	>	¥ m ->- \$	7.
18	TY S BULBONY . Hom.	NOVI-BASALUZZO-OVADA	_ 12223666.422384 v		10 / /."	To the contraction of the contra
Ш	第四 一トを見へる	2	* X X X X X X X X X X X		T	- 7 2
A	- CHANA - CARROLLO	П	\$ 17		55 WEP.	2 . 4
5	6 CDCCCSSSSSSSSS		幸幸ののののはないのです。			
>	20日 日代前時末の日本日 中野		- washing washing		1 ± %+	133
CASALE-VIGNALE-ALTAVILLA-VIARIGI-MONTEMAGMO	Al magical, non feative		- Same per Prumarola B.		000	
SA	TANKS					×
AD	# SESTANBIANSE		·		~ " '''' .	2 4 4
	南 当記名の西西部は南南の中口		の		~ · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	N. N.
	- 2 A " 3 A . " 11 h . A		11.55557 (2)		3_ (* ! -)	2 20
			T 1 1111 X 2 2 X		6 m	er, ate facottative
	54		m 2 1 1 1 1 1 1 1 1		- or 150 - 1811	
					m	120
						, 5
	# # P. January 1 6 8	١.	22 -1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1		m 20 2m 210	· ·
332		333	Barry and Article	334	St 82	- 2 %
60	Man and and and and and and and and and a	0	240 ·	60	11 E 2	+
٥		=				_
		AN	DRIA-S. SALVATORE-CAS	SAL	E 4	
1000	Pusau 1 3	5	Two (Pramysa della)	1 1	4 6 8	
L.	c. L. o 5 el 8 40		0.17 20 p. a Aleasandria St., d		40 10 22 1 N	
	2 1 1 11 1 2 9 8 1			4	3, 5, 8, 8, 8	
			7 42 5 . 11		2 3 1 5 5	
	7 6 m a sty 1		8 Nurvatore	0	130 341 811	
13	1000			1.		
1 2	5		1 8 1 22 1	1:	2 48 . 5 . 24	
)	99 30 111 6 50 2º 30 30 111 7 11 3		5 5 5 5 5 6 7 5 6	1;	10 3 1 2 2 2 .	
2	25 . 6	173	R 15 Y 1 Casale S	1		
1	all all the district of				is detailed a e per i soale	
				-125	and are less they be	
						113

336-31	TRAMING ONL PERMONIE
336	ALESSANDRIA-CASTELCERIOLO-SALE (6 comos 1901)
I CL 2 CL	12 14 + + 16 = (× 10 × 1 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 1
1 5 1 1	
0 6 0	8 100 100 10 B cantle. 72 1 51 2 11 4
9 65 4	1 1, 22 h 1 8 18
12 8	. 4 11 15 55 1 7 2 60
337	0 10 1. diper di Bade port
PALASE (SALE-TORTONA (4 a, for 20 , for 1)
1 m. 2 cl	Em. 19 250 > 1481 NA
2 1 2	. 5 · · · · · · · · · · · · · ·
14 1	5 58 N N 10 Per 1 10 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	21 vp 12 . Jan Toriens . part 8 s . s 2 5 15 30
338	TORTING MEDITERE 1 1 . co.be.,
12 5 4	14 16 18 20 22 Kg, I I ((1)(1)) 13 15 17 19 21
10 20	re
, 6	1
12 8	
339	ALESSANDRIA-SPINETTA MANDROGNE
tel (e)	20 22 24 28 26 [
10	Superior de la
4 5	The same of the sa
151 1	APT / Spinelfu
9 60 1 15	The first to be the state of th
×	An I Mandrogni
1 m m m m m m m m m m m m m m m m m m m	+ 25 19 21 22 27 25 Gm
222	
13: 1	ix. y . Bet .
10000	Service Spinettn
9 99 11 9 99 21	
	The Meaning Process Comments of the Comment of the
340	ALESSANDRIA-ALTAVILLA VIARIGI Montemagno) (4 novembre 1904)
Lef Tel	2 1 4 1 5 8 8 Tan 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
0 20 1	part - Alexandria Statica
120	8 5 1 1 2 2 5 6 Biving San Michiele
80 6	12 Quarguert
10 "	ACT 12 Altaviila
1 % . %	5 12 7 A A S C
I CL 201	1 3 13 5 7 9 11 1 5 har
1 et 201	5 4 2 1 1 2 1 12 . part Montemagno Visigo
. 15 2	9 - 5 6 1 3 1 10 1
73 3	1 . 5 . 5 . 1 . 1 . 1 . 1 . 1 . 1 .
1812	The Sale Model
6.14	5 7 7 7 7 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
● 561,	

	TICKET OF PERSONES	0.81.040
341	ASTI-MONTECHIARO-CORTANZE	(4 nocure .0-1)
1 ol 2 ol 1	2 4 6 8 E FRANCE VERIO AND T OF N.	5 7
0 2 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	7 32	19 1 2 2 3 4 14 16 17 2 3 4 16 17 2 3 4 16 17 1 4 16 17 2 3 4 16 17 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Ф Sone fa	coliative le fermate Viattorio, Valbella. Valmairons, Bocchette.	

342		A	BTI-I	MON	TEN	AAGP	10-	VIAR	IIGI:	ALT	AVI	LL	A (4 novembre 1901)
tel Zel				18	20	22	24	26	28	36		618.	THAMASE AST 2 AND
lete					3 30	8 51	1 40	14 40		117 25	part	Kan	Anti
0 157 0 101		.]	1 ***		5 20	8 11(1	1 48	14 38			24 M	1	Porta Alessandria
27 39								14 57		117 40			(*ilone
3 430 3 30						R 30.1				112 50			
3 50 0 3	***				5 8	Mr. Adv. I		118 21		13 14	311	- 6	Michigandata
6 1 1 X					3 3		1.2	1 2"		10		×	Il-factore Valencanti
7 83 0 3					9 250		3	115 .4		1:6 2	ш		Castagnole
1 10 1				5 10	8 45	0 25 1		16 12	11 2		ш	13	Montemagno
1 27 - 50				5 90	N 10	15 4019					ĮΥ	24	
PRINKEL	-		1.4) 3H	3 7	N 4011	3 30	10 35	1114	119 1	Arm	21	Altasilia

3 %C 1 & 2	5 381 7 71 0 48117 35 10 35 11 17 19 1	3 - q ro. 14 (astagnole 19 Montemagno
10.7201 10.7201 10.000 10.000 10.000 10.000 10.000 10.00000 10.00000 10.0000 10.0000 10.0000 10.0000 10.0000 10.0000 10.000	17 19 21 22 25 27 29 20 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Artavilla Artavilla Vandramengia Vandrame

TRAMVIE DELLA LOMBARDIA

-	_						
17			1	1 1 1 298 g · · 1111.1141			
<i>\$</i> ,		20 11 2, 2442	SD.				
2	~	30, 377600		8			
navem) re	27	70=47 250	100	441300A1 -1 -			
0.0	25 43	A	H	2 , 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			
-	10	-2. ** - 35"	ш	9 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10			
-	2	3 -5-15	15	B 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2			
1 :	1.52	223 5 .		2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2			
	200			Bank State of State o			
	21	.9 ,		# 1			
_	1			and the second and th			
_	23 12-32	9829030		The state of the s			
1	12			" F 1111 21 24 1 24 1 24 1 2 2 2 2 2 2 2 2			
	23	-n' 'f.	l:	8			
		THE MEC. 2.	1				
	21 41	501000 12		\$ 12 - 600 of 1			
40	ē4	du 4 — a 6		64 62 22 2			
30			0				
MAGEN	(Directione: M LANO)	::::::::::::	ž	The state of the s			
12	E.A.	4 da	CASTAN	House on the second of the sec			
, ¥	Z	United Indian	S	AAR			
1	4	15 140	18	BAR LINE			
9	1001			# de. te 100 # 50 9 -14 1.50 A			
8	2	Enrier l'renui. d'Estola.	ž	(I)			
2	Di	Millane Barrier Treau- Bettola Cason S Pier- Roved Bedria Corbet	1	(Direction of Control			
ANO-SEDRIA			Wilano-SEDRIANO	The state of the s			
80	野田田	A . TTORONE	22	there are due and o . suit . a. a. w. w. w.			
0		im	N.				
1 2	_		Ě	MILLAN ON THE STATE OF THE STAT			
3			3				
Σ	-	***** * * * *	п	0 1 1 10 - 11 20 11			
				B 10 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2			
	26	. "" "		27 29 29 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2			
	R			m year to a manage of the			
	2.6			# 17 3 47 NO 10 AM ++ 017 1			
4		= "		# 4 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
25 25				# 4 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
×		2,					
2		,		2			
	2			T . A 6 T 57 3 . 6 1			
	42			2			
	-	40 - 11		- NE			
	-	6211123 2					
	31-22	7 - 00000 14		# 17 87 P.			
	4000	A , 2 2	=	20, 1 n' - 3- 4, de 1 , M. 2 + 3 1 + 2 1			
54 3			343 "	4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4			
343	386	* 451-50-52	3,	4 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			
تالع	~2						
34	344 " MILANO-DERGANO-AFFORI (c. du. de .						

MILANO-DERGANO-AFFORI
SOCIETÀ GENERALE ITALIANA EDISON DI ELETTRICITÀ - MILANO)

Partinze la Milano per Affecti Centi de ministralista de la Reference — Milano per Affecti Centi de ministralista e a alle 27 o. Noi giorni festivi le partenza da Milano si protrarrano sino alle 67 o. de Affecti per Milano si protrarrano sino alle 67 o. de Affecti per Milano si protrarrano sino alle 67 o. de Affecti per Milano si no alle 68.

344 b MILANO-SESTO-MONZA 1 Process A 1 Pro

Core multimit. | Core terall.

847-350	IRAMN	Vik Blua LOM sahDla
347	MIL	LENO-EXECUTE 1 occurre spin
· [0 1/4]		127 174 179
product to have		
1 5 7 9 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17	Treets Treets Treets Treets Treets Treets Treets Treets Treets	CONCORREZZO-VIMERCATI STATEMENT STA
May .		0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
	347	34.7 MM (2) (2) (2) (2) (3) (2) (2) (3) (3) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4

30*	1-356 TRAMVIE DE LA LOMBARDIA		
1001 July 1	TRANSED BE LA LOURARDIA	is Seabse , 9 , 1	111111111111111111111111111111111111111
BERGAMO-TREVIGLIO-LODI-SANT'ANGELO LODIGIANO	The state of the s	PAVIA-SANT-ANGELO LODIGIANO	S. H. M. S.
358	80, 10 7 8 10 10 10 1 8 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	359	#120 - #802 4 L

1 1 1 1 1 1 1 1 1 1

363-36	7RAMVIR DELLA LOMBARDIA
363	GIUSSANO-SEREGNO CARATE-SEREGNO CONTROL OF
Ich 2cl L c l c	
0 15 1 15 15 1 15	9752 95.54021 8 754 754 150
2 2	1
1 cl Zel	24 38 38 40 42 44 48 48 50 52 546 50 km
0.5 0 1.5 0.25 0 1.5	7 59
9 5 5 9 5 9 5	17 14 1 1 1 2 3 1 1 2 5
364	BERGAMO-ROMANO-SONCINO ,18 a hayro 190.
PRESSI 1 cl 2 cl 6 c f c	21 22 25 27 \$\frac{1}{21} Società Generale mist mist mist mist mist mist mist mist
2f or .5	6 . 1 . 5 . 1 . 2 . 1 . 1 . 2 . 1 . 3 . 25
9 00 5 9 00 5 1 6 75	6 5 1 1 1 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
1 3 5 5	\$4 \$17 \$18 \$5 \$18
221 2	Section Control of the Section of the Section Control of the Section Control of the Section of the Section Control
365	CREMONA LUGAGNANO (80 novembre 1901)
	201 203 205 207 209 211 F Ex 200 202 204 208 210
	5 to 12 (5 y p Cremona St. a 6 b 17 to 18 b 18 b 1 b 1 b 1 b 1 b 1 b 1 b 1 b 1
	1 8 1 18 2 2 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	5 % a 2 2 K 12 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7
366	CIVIDATE-LOVERE (21 100 or 101)
130 1 111 20 Le Le	2 4 6 E (1024 - Av 10 and) 1 3 5
1 5 4 4 1 9 2 4 4	
9.559	2
1 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	

367	BRESCIA-ORZINUOVI-SONCINO
1 c. 2 cl 42 44	46 48 Em (Tragre e a lapera) 41 43 45 47
2 17	18 18 18 18 18 18 18 18

Fermitte for Matter the action to be a transfer and the frategit

368	BRESC	IA-TOR	MINI-SALÒ-MADERN	O contrible,
record rel . ol l. l. o.	2 4 6	10	(1. (1. (1. (1. (1. (1. (1. (1. (1. (1.	1 2 5 9
2 01 4 6 6 6 6 7 1 4 6 1 4 7 1 5 1 5 1 6 1 7 1 7 1 7 1 7 1 7 1 7 1 7 1 7	Martin M	1	it con	22 d 20 d

Formate facultative Private in S. F. a. s. d. Parl Pers Nevel rate 5, a. a. It at ; Zette, Sant'Anna

369		BRESCIA-GARDONE V. T.	. 103
1 cl 2 cl. L. c l c	22 24 26 28	30 \frac{\frac{1}{28}}{84} \left(\frac{\text{Transet Ver}}{\text{Min}}\left(\frac{1}{28}\text{Transet Ver}\) \text{21 23 25 27 28}	
46 t 30 6e 45 6e 45	12 9 14	Tryphones 15 2 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	1

Fervitte finalitities I orta Villan i grazius es casa Nava, Stocchetta I aras I ar page de laf curre ampaga de Napotene, secha Sibblimente VIII., eg co-log zao Sibblimento, Stan, model, fotus e l'Aras I de de Villan e de V

370-32	TRAMVIE DELLA LOMBARDIA	
370	TORMINI-VESTONE	(1 novembre 1901)
lel Zel Le Le	R2 84 86 50 En (IRANI.E A VAPORE DELLA)	et 03 05 09]
0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		6 9 10 20 11 11 12 28 6 1 10 914 34 9 8 5 14 4111 9 8 15 5 14 4111 9 8 15 5 20 92 5 18 27 5 2 18 9 9018 84 18 8
371	ISEO-ROVATO CHIARI	Lave bre 181)
371		45.21 15
1 el 2 el: 1, e l. e	1 5 5 151n, 2 4	6
0 1 0 0		8 8 15
0.6 1-4	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 8 9
1114	2 Chinel)	
371 "	ROVATO CENTRO - ROVATO FERROVI. Frazione a cavalli Pareto L. 0.	A (1 novembre .501)
Hounto Hounto	(str	18 1 5 32 2
Hovato .		18 1 8 2 30 11 11
373	BRESCIA-MANTOVA	(1 novembre 1901)
tel zel	A 1 3 7 3 11	4 6 8 10 12
	# > S Maria A	10 14 3 23 15 55 18 44
9 700 0 500	Selfold Buffelore 7 C	9 13 1 5 5 11 6 . 9 14
1 200 0 85 1 40 1 00 1 80; 1 15	10 10 10 10 10 10 10 10	9 9 1 32 18 ,0 .
	8 19 12 54 17 18 19 25 6 8 Medele 1 6. 19 1 4 55 6 18 18 19 25 6 8 Medele 1 6. 19 1 4 55 6 23 8 44 21 18 18 13 6 1 6 1 6 1 6 1 6 1 6 1 6 1 6 1 6 1	13 4 17 17 19 .7 13 1 13 1 25 18 35
2 3 1 75	5 :6:6 :45 9 5:13 40:18 35 G Velta	2 15 17 4 18 34
2 7, 0 m 1 9, 0 7 5 1 2 0 1 0 2 1	'A Cerioago. 'G Gelto. 'G Gelto. 'S Bertone. 'A Strawers. 'Bosco Pentana. Gembetto.	
1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	3 Post Gambarara 3 Post Gambar	6 94 LI 47 15 54 17 24
V 5 FG. FG	al abi	accept a soloctivamento 11

	TOWNS WOLKE LOMBARDIA	371-377
374	MANTOVA-OSTIGLIA	(1 sovem c . 1
1 d 2 d l L o f . c	15 17 10 20 (Directona: Mantova) 18 18 18 18 18 18 18 1	14 16 10 20 , 8 10-10 01,14 33-5 , 8 610 10(14 1518 , 7 48810 114 N.8 5
0.55. 1.70 5-1 8-10 1.50 8-1 1.51 1.51 1.51 1.51 	Sept. 5675.00 1 Sept. 1 Sept	8 500 or 813 7017 54 6 30 8 504.8 301 44 7 11 7 74 6 5 8 1012 7 5 5 1 8 1012 7
O No be		
375	MANTOVA-ASOLA	(1º novembre 1901)
tel. 2et L.o I e 20 15 17 50 65 45 45 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	1 2 5	2 4 6 551 7 28 8 3 7 24 2 2 7 7 1 1 2 7 1 1 1 2 7 1 1 1 1 2 7 1 1 2 7
376	MANTOVA-VIADANA	
PRESENT TO THE PRESENT OF THE PRESEN	1	8 410 8 X 12 1 1 1 4 7 4 8 11 2 1 5 7 8 1 2 1 5 7 8 1 2 1 7 1 8 1 1 7 1 1 7 1 8 1 1 7 1 1 7 1
8 . 6 . 95 20 . 215 1 di . 2 25 1 fo . 50 . 40 . 2 65 6 . 6 . 6 . 6 . 6 . 6 . 6 . 6 . 6 . 6	. S. P. v. Cl. F. v	
8 . 6 2 15 1 36 2 15 1 4 2 25 1 4 4 1 1 5 56 . 46 2 65 1 1 - Ph. 61 6 and a v. D		10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 -
8 . 6 . 6 . 2 15 1 4 . 2 25 1 . 4 . 2 25 1 . 4 . 2 25 1 . 4 . 2 2 65 1 . 2 2 65 1 . 2	G. Harden Park Company and Com	
8 . 6 . 9 . 9 . 1 . 1 . 1 . 1 . 1 . 1 . 1 . 1	GA-DELEGA AND AND AND AND AND AND AND AND AND AN	20 22 886 24
8 . 6 . 95 1 . 20 2 15 1 . 6 . 25 1 . 6 . 2 25 1 . 6 . 2 25 1 . 6 . 2 25 1 . 6 . 2 25 1 . 6 . 6 . 6 . 6 . 6 . 6 . 6 . 6 . 6 .	A CERMONA-OSTIANO 21 A © 22 25 1 1 1 2 1 2 2 25 2 2 3 4 0 22 25 2 3 4 0 22 25 3 4 1 2 2 25 4 5 1 2 2 25 4 6 1 2 2 25 5 1 2 2 25 5 1 2 2 2 25 6 1 2 2 2 25 6 1 2 2 2 25 6 1 2 2 2 25 6 1 2 2 2 25 6 1 2 2 2 25 6 1 2 2 2 25 6 1 2 2 2 25 7 1 2 2 2 25 7 2 2 2 2 25 7 2 2 2 2 25 7 3 2 2 2 2 25 7 3 2 2 2 2 25 7 3 2 2 2 2 25 7 3 2 2 2 2 2 25 7 3 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	20 22 310 24

					- 1 - 1 u0)
ž _ ·					184
-				8	034 8832
ā				A 51772	
die a			1	gh	2 cd. 2
÷ ,			1	4 0000	
Œ,			7	9	
2004	5- 74,50	- 15 -5"	53×5		2449 +100+
	"5" "	= - 11 71		=+ ====	2 4 4 4 A
M 1822	聖年記録母問義皇門	- [-Sp 222		- I. I.	a / 9 a 8 . a
0 0 500	00000000000	- 940 0400	00002	201 4 -	A LEGAL
0 4 76	173,2		2 - 11	. 11 - 15/	No. of the state o
01 N 01 01	Managara 2	135 418		4	Mary Mary Mary Mary Mary Mary Mary Mary
2 N S24	282000000000000000000000000000000000000	- 112 - 12 C	28225	9 12	Mary Mary Cast Cast Cast Cast Cast Cast Cast Cast
41 1000	00 00 00 00 00 th for pr pr		000000	-	
S = 4-	<u>a ž</u>	益 基本資富者	- # E MI	5-4 819	1 2 2 2 2
5			T	-	
Esparone)	3	E 2	\$: : : :	3 :	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
100 mg/	11213111	EQ : 28 : : :	Š : : : : 0	2 1 1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Remoted)	P9) P9) P94 P84 P84 P84 P84 P84 P84 P84 P84 P84 P8	SORESIN CROCE	o (facett.)	8 . 1	ELT OFF
4-18av - Im Crescop-CASA LMAGGIOPE 2 4 6 6 2 10 6 6 2 10 7 82 2 10 7 82 3 10 8 7 12 5 10 8	335:0:5::	CA DE' SORESII GIO. IN CROCE Andrewale Nordo Na. nere Churenila. Norde Lago Andrewale Andrewale Andrewale Andrewale Andrewale Andrewale Andrewale		ezio e fazzosta ggiore sto sto sto sto sto	
A Color	228:4:558	N S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	1 : 0 : b tul		TA-
Stanlog P. V. Se pado Air	re ffee lia re ffee lia re ffee lia riac> 8 ffeefine ffeefine Bott	GADE SAN OF SAN	, del Pi , guan . , guan . , muegiare.	saggeore sag sag sag sag sag sag sag	DATE DA
1 11	401 37	00 4 4 2 2 4	0 11	serio superiorista serio s serio s s	119
emonn		= 00 - 12			
SORESIMI-S.	e Name C>GÇ	W 421	Cura	Cusalh	
2 0 si	四月山田元び≻日与	0 Dag	O O CENO	/ / in .	
8 H45 1 ^ ^ +	OR STATE SAN	2012 · 2013 · 2014	2222	m g	/ Borde
E Jan	→ <u>H</u>		2 28 6 - 28 6 - 28 1	in >t:	BRAINSTEIN SON V 3 SON V 2 SON
0	- 2	1,15	7 2	「 」 トリ	3145 2
0	1 2 11 2 11 2		AL.	\$ 21.8-	27.28
300 18 300 18 405 18	8 x 2 3 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		01 1	20 (1) (300
D 2 883	S. 1120 F. E. A. S	章 二代表 中国 表表	87.22		2 T
¥				4 /1	
EMONA-CA		2 1 0		P	
S - Sand	37. 4			1 / 1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
0		- 12/11/1		-+1	F. A E E E F.
N 1:::		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			a m . c
2			والتنائية	\$ ·	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
m: 1.					And the man of the state of the
				7 ****	tien the second
			1 1	=	
				412.00	
					PER CHANGE
011	· * = 3 5 7 2 8 5	8 24 24 3	3 2 3	1140 1000	A SEAT PARTY OF SEAT O
0 Bun			0	#12 5	Oremons
378	41195 = 45	37-1175	2000	100000	
"н.	-				128 3
380	VARES	E-PRIMA CAPP	ELLA SACE	O MONTE	2 to or 1501)
1 3 5	7 H 14	13 1 1		1 2 4 6	B 10 12 14
x 4					
5 15 9		- 3 N 1 H	a A	8 11 4 41 32	2 7 4 5 6 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6
2 15 × 4		4 V		81 2 3	2 pais 11" 12 H
- 30 . 9 .0		5 to 1. 1. 0		× 3 / 1	2 (8.15 11 10 H 7 1. 4 (8.1 7 17 2 4 8 4 42 7 17 7 56
1 1 67 1 1 mb d 31 4	12. 11.	P. Capell	£ 743	1 1 5 4 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	4 2 4 K/6 F 2 7 4 7 6 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7
	SSCENA		inggiatori.	DISCESSA	
Varese N	- Pro . 10 W 171		I I's (uppell	186 250 P + 130 .	vect 1.
Id.	- R to cl	2:	ld.	P Bear	105
14.	- 1ª -12. ·		Id.	1200	> 34
P. Beccaria	- 5 Aug.	- + 10 + 30	Rebarelle Id.	- Par co 1 may	s It
14.	10 (a Provide	- > 50	Id.	1	a 565
10.					
Bettole	Rob	, s 20	Bettole	- I some Henry	. , 10
Bettole Id. Robarcho	Robert - It Cappeles	. 9 20 - 9 40 - 20	Id. Pa Becentle	- Variani.	10

E C
3
á
ŝ
쏠
1
A
2
~~

### #### #############################	\$7.50 to 1 tales of 1 to 1 to 2 to 2 to 2 to 40
## 1746-04 Parkston, usus A	71 - 11 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1
## 1746-144 B 1246-145 PROPERTY BEACH REPORT BY THE PROPERTY B	71 - 11 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1
## 1746-04 Parkston, usus A	75 to 1 tale 25 m 1
ADDROVED	75 to 1 tale 25 m 1
accesses a secondary con a control of the control o	to a the state of the state of
accesses a secondary con a control of the control o	11 L 22/13 1 TO 14 14
# 35751789	1 2 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
# 35751789	7 22012 - 1 20 24
4 - 4 - 3 - 4 - 7 - 3 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4	Andrew or a sample
4 - 4 - 3 - 4 - 7 - 3 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4	Ar har or a table
4 **	A 10 . 11 . 1
0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	
0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	i.
M O So seems May see May see an excel May 200	
	print
ONIGO ONIGO	dai
PET VENEZA PET VE	partite
FIT VICTOR AND	par
Power Property of the Power Property of the Power Power Property of the Power	10 0
100 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Martino
A B C A C C C C C C C C	
STATE OF THE SAME SAME SAME STATE OF THE SAME SAME SAME SAME SAME SAME SAME SAM	1000
	NT-OBN
Craw Visit Control of the Control of	fra Ve
# 1	
VERONACALDERO OPERATOR IN THE PROPERTY OF THE	nndata-riterne
2	ta-E
0 d d d d d d d d d d d d d d d d d d d	ngu
> 000 000 000 000 000 000 000 000 000 0	
** \$2886.47 & 4258.446736854	77 7:
本 (10 11 1 4 11 max 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	43 60
2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	No.
************************************	1
British and and a second \$250	111
	33
100 0 16 4 35 1 8 6 4 7 7 7 4 4 7 7 8 1 4 5 6 7 8 7 7 7 8 7 7 7 7 8 7 7 7 7 7 7 7 7	/B.
Pressi dei Biglietti erdinari di Andata e Bitorno (Borro per 1982) del 28 c la S. H. ann a reconse vistoria.	10
Dh S H = m = 5 erry to a yearings 1 150 14 150 17 17 17 17 17 17 17 1	10 60 20 30 80 55
1 15 17 17 17 17 17 17	

II83-3	9.4 1R	AMVIB DEL VENETO	
100 market 100 mm	AND THE BEST OF THE STATE OF TH	A second	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Presignano - VALDAGNO	BZIGN.	o tast	da didegno
3 .	- M>~ = 2 - H O 2	10. b 1 Antillion (10. b)	A Command of the Comm
VICENZA-S VITALE		- × 4855 - 195	Parent Pa
VIO.		0.00 P. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.	The state of the s
13 13 13 13	1	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	A COLUMN
384	17 19 21	NANO-VALDAGNO	, genn o leng
lel del	34 E	* Arziganno, . o	7 el

384	ARZIGNANO-VALDAGNO			· KEUU"	1905
F 95	37 19 21 King on 16862 Vicenza	18	201	28 22	
1cl 2cl f c c c c c c c c c	** Arrigaman, or ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** **	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1	K 1 44 0 . 7 96 12 57 7 3 12 47 19 2 47 7 2 12 38 7 59 22 77 1	
8 31	Y 20 (B.s a Visiongre p			2 - 16 W	

2 1 2 4 1 1 1 1 1 1	1	45 - 55 - 55 - 55 - 55 - 55 - 55 - 55 -
है के किए हैं। कि तो एक के के किए किए के किए के	2 -	1 2 2 2 3
and the money of the median in	: 3	
02 05 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2 4	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
121 , 11 22 160 in , 111 V		
·		Pasing Pa
	20 - 20 - 10 B	111 11. 1 1.
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2 2 1 1 2 2	\$ 1 m
m 13011111111111111111111111111111111111	BE COM	B + 1 + + + + + + + + + + + + + + + + +
0 7.55 - 7 5 - 5 7	8 % L	\$. \ \ = \
9	å 9	
4 1 84-4011 12	Manteomio Pre	81,43
30 J	autes	8 1111
O 14 8 54 8.	- E	
90	19 COMO DI TOMBA Jiantemio Provincinte 19 Company Comp	The second of th
EVIO-ALBAREDO Ductate Vistoria bear P. N. Peres. Peres. Ziv. Peres. Ziv. Peres	Versons E., S. Clarenno	Market Property
ZEVIO-ALB Disconder Propins P. N. (1998) No. 1, 1999 P. (1998) No.	D 2010	
VZEVIO-ALE	OWO JANA	Padevs Padevs V.
A-ZEVIO	SIAC.	45 - 1 - 1272 -
HONA MAN AND AND AND AND AND AND AND AND AND A		
× 7 3 3 3 7 3 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	A 2 2	82
6 1. E. 1. ANTENNA	FOMBETT S AS AS S AS	#:_ N > 1 1 1
10 AAL 11 12 14 11 12 11 11 12 11	TOM	
\$ 100 72727	NA.	2 P > 1 7 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
" Jacabander	VERONA-TOMBETTA-S.	22 - 4 24 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4
	-	25. 00. 12. 12. 12. 12. 12. 12. 12. 12. 12. 12
m 40141 (10)		- 345
	4	21, 500, 400, 400, 450
1 1	· 5	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
10 1/2 - 10 x x x x x x x x x x x x x x x x x x	4	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
88 F \ 41 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 -	385	887
		Tracks of the state of the stat
		1,125

387	PADOVA S. SOFIA-PIOVE
1 cl cl let 2 cl	
388	PADOVA S. SOFIA-CONSELVE-BAGNOLI (1 novembr 90.)
PREZZ. DEJ MOJ DET	128 128 140
1	2 12 26 7 12 ect. 5 Padara S. Selfa 20 1 1 1 1 1 1 1 1 1
ver at a E pur	f with the first of the first transfer of the first transfer to the first transfer of th
389	UDINE-SAN DANIELE 416 oftobre al 31 marzo (803)
76.5721	Talala a . I *
lel 2cl Le Le	5 17 13 15 17 Kin 1 14 at our 1 in Nky
	Professional Programme Professional Prof
9 5 9 15	
0 60	
7 3 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2 M 12 M
PREZZI	3 > 1 G 9 5 arz 29 San Duntele
1 cl 2 cl	IP 4 5 8 12 14 18 18
	1
	\$ 12 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

390-391 8 TRAMVIE DELLA LIGURIA Problem And Andrews An 390 GENOVA-SAMPIERDARENA-PONTEDECIMO Unione Italiana tramways elettrici Nacanagasa GENOVA SAMPIERDARENA-VOLTRI Unione Italiana tramwaya elettrici (Sanricidal) -- a 27 1 | Per Grand g p per Ville Multodo 8 422 per voltri Purionse atraordinarie i da lo, u) r sa a, u e e respectore de los de lo Tranvice elettriche di centrona do con un avaire de la controla del la controla de la controla del la controla de la controla del la controla de la controla del la con OT. a GENOVA-PRATO (Valle del Bisagno 391 " Tream let destriche de la constant d

	TRAMVIE DELL'EMILIA
392	PIACENZA-BORGONOVO-PIANELLO Morre 1801)
PREZEL 1 cl. 2 cl. L. c. L. c. 0 15, 0 10 0 20 0 90 0 45 0 30	102 106 106 106
1 65 1 10	4 6 2 4 41 6 7 7 7 8 28 Neolo A 7 4 5 10 10 10 10 13 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Uorgane v
Pal :	s the second of
303	PIACENZA-CARPANETO (1 povembre 1901)

398 PIACENZA-CARPANETO		(1 movem)	bre [901]
cl _cl * 152 154 156 158 160 6	2 151	153 155	157 (99
Piperman Prives and State of the Control of the Con	2 - 3	5 15 10 S	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
AB N 1 or Morphology with a Morphology can like with a second like the Morphology of	I ton share	4 3 4 6 4	rada Care.

v	-		•				_				-	-								_
١	35	94		Ξ							EX.	e i	Œ	18	23	CREMINA	d is	sphere	La	-1)
	1.			2	÷	-	•	8		3		10	2	E-	. 1	Dires : Placenzal Bio 1	54	7 8		
				1		-	20	li i	43	1.5	201			2	a .	Pincenza St. //	.4.	2100	4	
	22											S.	19			B- 11 1 1 1 .				
	5	1														1 1 1 1 1 1 2 1			11	
î				*,												b		>1		
	5	-		5		×										1 42	1 2.	121		
24 0									24							Ponte su Po 24 16/ 6 4/10				
	3,						1%		15		301			YS	3	> Porta Mil. 1 3 35 4 24 0		6 H	132	
		100					150									s Star Ferr. p @ . , 5 231			100	

Municipio S. Larzaro, Cimitero, Le Mese, Groos Grossa, Roncaglia

9				13, 720	bie	sts	dei	Pa	1550	ggi	eri	-	÷	31 e	loan	dı.	-	S	ble t	il ve	1641	di 1	n do	lar	da	12			l.re
	3:											PI	AC	EN	ZA	-88	m	roL	.A								1.37	la	
1					12		14			1				100	{ <i>B</i>	ires	ione	e: P	ACK	(AEP	1.1	1	17	3		51	7	1	
9	-		ľ		. 1			3	414	10	17	덩	т	3	Pin S. i	ioni ioni	2 B	3. S.	B		7	37	19 54	211		5 31	19	28	cole
1	200	1.2										-31		18	Gra						1 7	To						34	25
a	200				A I			13			15	33	Y	35	Bia	na		Ollo		. à					4			P2.	

396 PIACENZA-CORTEMAGGIORE + 397 CREMONA-CORTEMAGGIORE +

THE PARTY OF THE P		threated purity standing	49479-1000
CONTROLLAND ON THE PRINCIPLE OF THE PRIN	5	, to g & thing plants to the organization of the con-	MR PULL
ACCENTAGE OF CONTRACTOR OF CON	1 1 1 1 1 m		1 1111
ACCOUNTS AND ACCOU	11 . 11 8	The state of the s	.75 7 111
ACCENTANT ACCENT	. 8 . 1 1 4 4 4 4 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	P - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	
CONTRACTOR OF THE PROPERTY OF	200 500 000	E 7.0000 (CLITT	
ACCENTAGE OF CONTRACT OF CONTR			100 F 20 FF
OLEGO DE LA CONTROL DE LA CONT	1 32		B 2 2 2 2 8 1 8 1 8 1
Section of the property of the	g < a 27.77		(1,41.1.2)
## 1		D 50 -3-004 277.5 -307. 5 ⊀	30
1	A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	SO	
## 1	INES	A	
## 1	H-0	AND WASHINGTON	
## 1	ZAN	10S	and in the
## 1	RAZ B B B B B B B B B B B B B B B B B B B	Out of the state o	STATE OF A
## 1	9 8 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	and State of the S	972,48
400 PATRIA VIE VEPURTYLLU 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	645 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 -		B< € 12 × 12 × 12 × 12 × 12 × 12 × 12 × 12
400 PATRIA VIE VEPURTYLLU 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	# 1 x _ 2 x x x x		× 2 . 5 × 2 × 2 × 2 × 2 × 2 × 2 × 2 × 2 × 2 ×
400 PANYMAY PER VER PUBLISHED 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0	N 8 5 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	4Bo	18-8-1 17x
400 PANYMAY PER VER PUBLISHED 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0	A STATE OF THE STA	A B G THIS STANDARD STANDARD	->\$
400 PANTIO VIEW PERSON 1 Company 1 C	8 63 . 22	g	124
400 PARTIAN TUTA SERRITTULU Control Contr	94	8 24 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	1118 XNXVX
400 PARTIAL TURN YEAR TURN YEAR TO 1 1 2 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			
Column C			_ : ::::
Column C	1 1 1 2 2		
	H 2 5 72 1 13 13 H	- C3 494 500 0 4453 .	
PARTIME VIEW STREET FULCE 1	80 %		· 1 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
		1	1000 000M
	1971 K 90 9 r . 1		
C C C C C C C C C C	icte		
00 0 1 1 1 1 1 1 1 1		8 3 Mar Mariato	1 3
S 1.85 R 1.5 C Point Nachar R 1.5 C Poin	del 6	Sandy Plustretto	1 1
to 17 Saladia Har 2 Transportals but a 12 22 15 1	N . N . 1 .	Protect Control of the Control of th	118 1
- Victor Victor	or to Balladi	" I My 21 Traversetolo part 2 12 12	115 1
	. 4.4 . 4		

		THE TAXABLE PROPERTY.	
	1 403 6	MANO ROCCABIANCA	5 (- 1 %
1.	1702	192	
1		192	181
1	1 (631 B.	2 21	* - ***** *3** 16.3 * * * * * * * * *3*1
	4 .	8 50 611	
:		VU ~ 61, +11V.	
x	- 1900	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
X S I I A K X	192	ratal discussions	
m 1 - 11 -		"	F
1 5	9 4 1 1	er er ser fitte igt e	2
A	8 411	file thems to annuite	e _ 21 % 5286
1107 7.1			5
F 2 12	\$.		
A A A A A A A A A A A A A A A A A A A		0 4 45 14	
M	5 1	3	and the second
		01C 1 1V	9 7 7 1
SOM MESON o Leave lleamine	0 ~ 5 -		「果 * (10 m) 1 (1) 1
NING-SALSC Dure. Boxeo Berge San Po Valo Childre Campore	F 20 2		8 2 3 3
SAL Boxe	A-BUSSET	98	# * :: Fa. 11.
Direr. Berge Vaio Chiara Campor Ballsom	5 8°	99	P. Berry
Pare Day	Z 2 2 2		O-MON
Zi ag anne			Paris Land
DONNING-SALSOM Kan Daver. Boxeo . It is the state of the	N A ST.	4 1 1 4 4	3 y / FLANSTR
	AZ Y	Root Root Strain	2
S THE STATE OF THE	AG ATA	:: 4	I E
	Scourt A. RAHATA B. RAHATA	Lans per group of the control of the	A 2 1 10 21
200 S H 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	N S I S S S S S S S S S S S S S S S S S		E 11 1 10 17
BORGO 44 48 mist sist of the control	R. R. C. SEGNATA A VINE OF TRANSVERS & FRIENDS SANDON VINE OF M. VINE OF TRANSVERS & M. VINE OF TRANSVERS		
	A 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 一一一一一切特别 1 的知 1 切 1 转径 1 留金元月	SE - 111 1112/
4	1		4 4
	88	1 4. 64 10000	5 381, 15 3%
	7	m . 4 - 4 - 4 - 4 - 1 4 3	100 1 16 11
	40		
	8	-11. 3 1 1. 2.2.2.4	a solver si
		1.8	
8. 07:	÷	118 11	STATE
E 15.	A FIG 4. P.	1,50 16 2 8 7 18 12	2 198
104			0 1.
W	8-1	2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1
	_		
403		PARMA-LANGHIRANO	5 44 5 7 14
Phane (0 8 16 18 23	E INSCIETA ANONIMA NA 45 48	0 19 23 0 27
fel 2el		Frank Mills	
, , ,	10 4 2 3 17 1 10 4 2 1 1 1 7 1	2 part. > Papma St. P. 0 arr	1 . 1
0 15 0 10 12	10 4 7 10 1 HT	1 ParmaBarr V F	21 2 32 11
30 0 15 · · · 86 • • 25 · · 18	24 8 9-12 19 17 1 29 8 11 12 24 17	9 I d Ponte D me. 1 24	1 114
0 70 0 45 (8	351 8 2012 3017 1 431 8 2519 3817 5	8 6 S.Prosp Perrer	38 to 1 mil 3 - 1
n on n an 18		d are 12 Coreagnage are 6 5.	25 1 =
1 30 0 85: 17	8 43:12 53:16 1 15; 9 1 13 10:18 3 20) 9 613 15:18 3	b) W 15 Pilastro A 6 39 8	21, 1 1, 5 1 2 2
1 40 1 17 1 40 1 17 41 1 17	200 9 G13 [5 18 3 87: 9 13[13 22 18 1	W 19 Torrechiara B 128	11 . 15 : 2 1 27 11
1 ×4. 1 20 137	431 9 31 13 40.16 3	8] atz 24 Lunghirone part. 6 10	क्षिक कि कि जीव
NR P	1 - 1 - 1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	21 1 71 21 175 1
I ighter de	ordsta riano	r a tutto il george successivi il tuglio i tanto via Spongno che via S	d g ran di en estere e ne.
Busseto o viceves	as putto he office	a muto il giorne successiv I higher :	11 11 11 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1

	TRAMVIE FELL BMULLS	404-407
.404	MODENA-MARANELLO	
~ 77	504 506 508 (
11 01	D.J. Str. Modenn al . No. Cl	- 5
5 15 1	* * 3 5 12 17 18 18 1	
5 50		3
450 0	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	
0.50	1, 8 ' 8 ' 1 8 Mr ange , 1 8 ' 1	2
5.0	× 8 .3 . 5 . 10 ×	
1 0 0	River Co. Marancile	
405	BOLOGNA-PIEVE DI CENTO	over relati
true or gr	2 4 6 8 2 /n e. 1 He was 1 3 5	7
1 4 4 1 4 2 6	and the state of t	1 = 0 .
1 1 1 200 31	5 5 8 6 2 2 2 3 4 1 5	2 45 8
10 61 (40.5)		. 11] (:
. "! 1 7 1 2	an god 1 9 % a con from 1 1 1 12 12	
1 1 8 1 2 4	78 1 782 25 6 7 1 1 1 1	1430
2 1 2 10 0		· 1422 ".
2 0 1 1 2 - 1	and S. S. S. S. St. a Center to all a fields of the	
500		3 /1 9/1
h i jodeni	Kin Bulletin	14 , 2 -
5 . 6 6	p • Hologua	
A POR 250 614	. 8 1. 1. 15 8 Quarlo Inf. (ferm.), 7 St 3 5842 41	
* + 60 + 25 + 3 1 0 + 10 1 20 * 2 2	1. B f 100 0 4 1 1	1 , 24
	0 57 (2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	',','
1 90 1 1 2 60 1 8	. 1 1 2 4 2 8 22 25 11 Hz. 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
2411-11 28	Y is Pegola (Fermala) \$ 5 30 8 9811 1	
	. 1, 1, 41, 9 . 9 . 1, 18 Manamerge p 15 2' 8 . 1	- 4 m
407 Daviza a 11	with 1 sections and 1 5	THE VENETA
tel It		
	**	Slogun P. M.
1 45 0 2 17 3 0 45	4 0 25	it or lio Cr.+
141) 5 20 700		I lead to
		+
00 1 4 0 4 1 4 5 0 1 800 1 1 80	20 00 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	ritto
	10 5 10 17 2718 12 3 M	the the state of t
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	8 B	alel San Pietro
2 90 2 00 1 1 12 1	· · · · · · · · · · · · · · · · · ·	monnella 4
2 65 1 1543 2014 0015 2 65 1 1011 3514 5615	3 00 2 05 · · · · · · · · · · · · · · · 8 79 12 29 16 9018 59 W 29 P1	ratello -
I heggs red of	100 FT. 450 /50 /50 /50 "	PADOVA
Tel at andat		
0 2 12, 21 14		
7 7 18	1 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 1	No. Pietro
1 0 1 0 50 1	[dep 85]	Pietro
19 120 800 750		100 + 110
1 8 1 35 0 803 13		Tresonta 4
2 10 , 5 1 005 100	2 1 1 2 2 3 4 5 7 7 7 7 7	togns +
2 35, 70 4, 4	2 tout as	n Lazzaro
2 40 8 5 5		Wado in +
26.20 4.5	1 toly 0 Bo	plogna P. M.
* N 11 - 2 0	the state of the s	7
Past . F	* *	

	1 MARIEVED DELI	Taron annual			
	2 2 11 2	2			
-	5 1	8 1 2 3			
-	3 . 2 . 19 . 2				
7	5 B2 (A) 30	- 11			
Frod to be 1	Marian Ma	[일 함 Hatt : 15]			
2		21 2801 0			
	Belogen P Belogen P Belogen P Belogen P P P P P P P P P P P P P P P P P P P	Manchin Manchi			
- 5	Belonging Belonging Malagon Ma	March			
2	Balanan Balanan Maranan Ma Maranan Maranan Ma Ma Ma Ma Ma Ma Ma Ma Ma Ma Ma Ma	March			
	And The Paris of t	1 2 - 1 - 0 2 d 1 d 2 d 1 - 0 5			
2	9 79 74 5 FT 1 2 3 F 1 T 1 2 5 F 2 5 F 3 F 5 F 5 F 5 F 5 F 5 F 5 F 5 F 5 F	- 3 - 2 3 1 1 5 5 - 3 - 5 5			
	- 447/41	March			
	8 * " * * * . " SELECTOR	Manual Ma			
	2	5			
	v				
	漢冊 トラガン トラ	¥			
t .	,	4 4 9			
	To a say a and	att and a line on the last			
	er il l'acce				
	,	AT A TIME BECOME NOW!			
	I Plannami i i i i i i i i i i i i i i i i i i	-0077			
< <	[=] common ::::::::::::::::::::::::::::::::::	E -00.00			
	1 DESCRIPTION OF THE PROPERTY OF	- I will all your to see your or and a see of the see			
0	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	m			
2	- Contraction and and and and				
. (3	185285	10 PM 531			
E .	F Edge Control	\$			
-		-			
0	m 1 ***********************************				
Ž	4 -000	2			
4					
14	日 一日日日日日本第一二二日日日	282458 - CDESSERQ#88 - CSES			
N N	81 Managananan	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
.03	2	9 : .			
Ò	I ladada				
~		2 1			
25	* 00	4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			
- 10	I I O O W W W W W W W W W W W W W W W W	111.0			
. 8	88436	中国15年中日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日			
102	E 200 400 :::::::::::::::::::::::	· 本即以			
BELESNA-CESALECEMIO-SEZZANO-VIGNOLA	BESSET AT MESSERBLE ACCERTS	NO THE CONTRACTOR			
in	- ************************************	· 中 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
-	(7 7 7			
Q	_ 4886436menssssufscomm.	and Tight, yerbs, Arton			
1	0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	D			
6					
2					
100					
===					
80	1 4				
1 80					
_	1 1 11				
		1			
		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			
		,			
	174:	[4] 62884884884888888 8 4488			
M	1 2 4 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	2 2 0-20 400 400 1100000000 2 4422			
Ö	F 44 77	214 -			
408	Slacis was says says as	\$ 15 2 2 4 5 8 4 4 7 5 7 7 8 8 1			
4.	-1"	12 - 12 - 12 SAUNTS 2 - 1 - 21 14 11			
Ç.	Purio cumplementare della demanda e mare fa-	alon and dones DOLOPNE OSPRETORNIO.			
Servizio supplementare delle domeniche e giorni festivi sul tronco BOLOGNA-CASALECCHIO:					
De Palance 3					

Da Bologna A per Casaberchio p. 1 1018 545 546 1547 2019 15
Da Casaberchio p. Holognal M. Cillé 2015 2010 56 18 2019 5

| 1cl. 2cl | 1cl. 2cl

TRAMVIE DELLA ROMAGNA

409	FORLI-RAVENNA (1 : 19	
tel 2 d 99 42 Le l e 97 17 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		
409 "	RAVENNA-CLASSE (% (**)	
1 2 2 2		
410	FORLÎ-MELDOLA (3 giugno 1 =)	
1 2 3 4 4 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6		
an is a min	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	
410"	FERRAR-CODIGORO [15 magglo 1991]	
410 "	FERRAR-CODIGORO (15 magelo 3501) Si 55 Lin (Tracaver Branchett a Varous) A 36 S Lin (Tracaver Branchett a Varous) A 37 S Lin (Tracaver Branchett a Varous) A 38 S S S S S S S S S S S S S S S S S S	

T	RAMVO ALA ASIASA	111-1119
FIRENCE (Perca Remains) GREVE 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	A STANDARD CONTROL OF THE STAN	FIRENCE Discount and Demonstrated By St.
Sa 1.50 1.50	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1
		171

415-416 TRAMWIE DELLA YOSCANA					
#15 The WENTER ENGINE TO PROPERTY OF THE WASHINGTON TO BE A STATE OF THE WENTER THE WENT	FIRENES SETTIONARY The many paragraphs of the setting of the sett	TRANUA LUCCHESE TRANUA			

TRAMVIE DEL LAZIO E DELL'UMBRIA					
423 (Società anomi	ROMA-TIVOLI	(18 novembre 1901			
1et 2et 1et 2et 1et 1et 1et 1et 1et 1et 1et 1et 1et 1	21 ,	3 5 7 50			
1 el. 2 el. 2 el. 1 el. 2 el.		6 22			
Blgiletti di an	data e ritorno cumulativi col i	bagno alle ACQUE ULBULE			
RAMA YOME 1.					
> 1/ 1>	BUNAMENTI	Supi attraneria OSSERVAZION			
le. Roms - 11vali	1 . Cl. 1 cl. 2 cl	1 cl. 2 cl. 1 cl. 2 cl. la meghe cd l fly L. c. L. c. L. c. L. c. ad triolars more			
To Roma. Hardt on 20 5 2025-2018 (222, 5017, 20 9) 4 0 7 20 20 18 18 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19					
423 n	PERUGIA-STAZIONE FER	RROVIARIA			
2 4 6 8 10 	12 14 6 x Xinz, terroxinrla Perugiu	1 3 5 7 9 41 13 15 17			
15 . 74 Oct 100					
423 b TERNI-CASCATE MARMORE-COLLESTATTE					
	102 108 108 100 112 116 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Print			
	193 105 107 109 111 113 1				

TRAMVIE DELLA CAMPANIA

424 NAPOLI PIAZZA DANTE-NAPOLI TORRETTA

Da Napoli Plazza Bante a Napoli Torretta part, dalle 7 all 2 al. Da Napoli Torretta a Napoli Plazza Panto part dalle 6,12 alle 23

424 a NAPOLI PIAZZA DANTE NAPOLI VOMERO

Da Napoli Planza Dante a Napoli Vemere part del e con de la condition de la co

43	46	NAPO	LI MUSEO N	NANO-GIUGLIANO	
				DI CAPODINGNIE,	I no entre o
	P. tt .	pel Museo		Purtenze dal Museo	Tree nor
Dis	Minno		6 24 21 6	Per Minne	1 18 2 15
	Huguano		. 6 18 29 15	в Ивенино .	2 2 19 .
>	Capodimoni	ie d oction .		· Canodimente le vic	6: 31 %
>	Wardanetta		501 41 2	· Marianelia	22 .
	(.3ngllano		6 4 6 6	· felugijano	5 1 2
	1 2 1 1571	n Jan Muser w	system was a party	see you I be parte	THE SUCLASCULA !

425 NAPOLI-CAPODICHINO-GIUGLIANO-S. ANTIMO-AVERSA (11 to 101) SOCIETÀ ANONINA TRANSIE PROVINCIALI DI NAPOLI. NAPOLI.

Parlen : In Napoll 11 ris (apunn) per Celonne @ingliano 1 + 6 20 + 1 7 + 26 7 4 8 + 5 20 8 4 0 20 4 15 + 17 2 4 15 + 17 2 4

Perferee . 4 olonne felugliane per Sant'Antimo: "o. 8 c 12 o 15 c . 15 . 16 b

Part are de Calaine Glugllann per Averan Staz (2004), a. (1002), s. (1002), a. (1002), a

Cartenge da Sant'Antimo per Colomo Giuglineo: 5 3c 6 3c 2c 8 se con 1 36 3c 12 06 3 d

14 36 15 36, 16 36, 17 36 18 84

400.051	THESE VID LEGISLA	SECRET E
		1 % - 18
1 - 152 1 - 1	- 10111	Part of the second of the seco
Report 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Cartanny Cartanny Presente	A A A A A A A A A A A A A A A A A A A
Deposite to the control of the contr	Catana Cor - D Cor - D Cor - D Cor - D Cor - D	Torretta
2 2 4 3 1 1 5	7 4 44 4 4	orrette orrette orrette orrette orrette
3 m 4 - 1 3 - 1 1 2 1	3	
	□ B > · · ·	2 (52
2	4 - ' '	
		8 41-1-273 8
1 2 1 2 1	* xxxx	C+ + 2 310113 27 13 4
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	8 . 2	8 56 18 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
412 46 420 124	600 100	2 - 8
	9 1 ,,, 12	
80 / Y 51 - 1	p (^)	8 8
200	\$	4 , 1 , 1 4 417 10 15
	6 5 4 1	
00	8	E
		a
8	8	(Paulment
0 %	2	m 111 11 3 m 11 11 27
NAPOLICAPODICHINO-CAIVANO	12 1 1	- 14- 100 - 2 3 11 22 73
2	£ ,	6 1 111111
Q 2 .	2 2	_ 1000
Ò a	g . 6 · 1 ·	o
ONT.		N N
D 2	2	20
00 22 1 7 1 1 1	3 7 7 7 7	NAPOLI-POZZUOLI
B		l d
0 3	6	A
0 3 2	b 1 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	z :. :
4		
Z 8	2	
97	ş	1 1 1 1 1 1 1 1
*** * * * *		
\$	2	1 1 1
8 12 1 ± 13 1	# 100 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1. 1. 1.
24		30 1 20 - 16
3 1	8	3 -636668
\$	8 11/1 - 1 - 4	PANATH PA
	2	A COUNTY AND
88	2.00	
25	8	College Andrews Age of the Andre
8 444	B	der de la constant de
	# 200 mm 1 100	. 7811
N CALLE		Real Real
8 5.4.5	2 - 1 - 11	, 10 m
9 .5.9	a 49 - 14 / 1	100 mm.
g = ' - 1 1.	w	Avvertenze, a n 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
. Fr + 1-1 / 1 -1 / E		dro dro
0 0 0	1	AVECTORISE. AVVECTORISE. For all a memory solid of the form of t
		8 4 6 5 6 5 8
176		

- 10000	AP DOTTIVE LOGITIE		5-00-5-04-4
TRAMVIE DI	ELUE PUOL	DE .	1 1 2 PAL
	ARLETTA	to sign or 190 as a	
Le Le Le 1 22 8 27 / 21	Em (France) Rari	1 2 3 1 2 1 2 1 2 3 1 2	# 2 1 m 2 m 2 m 2 m 2 m 2 m 2 m 2 m 2 m 2
7 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 2 0 1 1 1 1 1 1 1	> P ce 5 Bltonto	Server and the	Andre Standard
2 1 1 1 20 0 1 2 50 1 1 5 65 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	28 Lerl r	5 3 3 3 3 8 5 8 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	R of C
3 m 2 m 3 m 3 m 3 m 3 m 3 m 3 m 3 m 3 m	1 46 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	52 8.00 .501	Bars

428 a	LECCE-S. CATALDO	5 /4 10 / 541
L'esercizio di questa L'esercizio di Questa	tramvia clettrica rimane scapezo	dal I november 1901 a

1						
1	5			1.		a de vita de proposición de la vita de como como de la como como como como como como como com
	permero ibili		of the Character of the Contract of the Contra	1 350		2 36 × 13 41 49 3, 1154 of 1, 150 of 13156, 500 quentes 5 10 × 1251 × 1300 50 50 x 0 1 01100 x 00.35 00.37 p 0.031 - 0 1, 0 1500 × 1602 × 1602 × 1601 × 1700 × 1602 × 1603 × 16
	0.10		5 3	10	000	and the matter of the state of
	3.6		E E	12		The second second second second
	L		9 7	re tal 15 sample		11
	3			1		
,			100	2		
			- 3	×		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
			2 2	1 3		The state of the s
			_ =	1 2	-	1 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1
1			2	1 544	-	中部 (12を日中日 台書上、本書を引いてよるのは、本品のおなんとよるとは
			office of gland	1		# 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
			3 3	Ł	=	The state of the state of
			affa.	ш	_	
			E 4:		-	
			S ===	E	24	The second of th
			4 65		-	200000 1 1 1 1 1 1 1 9
			th gran or many dr	1	e4	
4				1		TYTELE TO THE TOTAL OF THE TOTA
			mo R . s		5	The state of the s
E			-815	Н	_	54 #5554 \$
			De primera sa mayor 18, da manta des Pal-mais Mair a ser de esta esta esta esta esta esta esta est			
0				1_		
60				Ιž	_	
60	M.		0	0	NOVERTY DIS TLANDATE SALIANI	
	PALERMO-MONREALE		34/	13	-2	Market and the state of the sta
<	FE			S	20	
1	Z			18	5	
	0	PATE DES	9 :	9	Ti. cum.	[4] Fire Fire (100) (100) F. Fire (120) (100) (100)
. [4]	>		; 55	Ó	38	# : ::)
0	0			A	47	# 1.2 .1. * .1 . * . self. 1. self.
	N. I	printage parte 173		ls.	2	March
ш	14	Print	6 13	2	- 2	and the state of t
-	4	2		is	2.	terenta de la constanta de la
>	ш			50	2	Meeting Arctitions. Visit of the Arctition and Arctitions and Arctitions and Arctition and Arctitio
				MESSINA FARO-BARCELLONA	FORE	# * * * * * * * * * * * * * * * * * * *
		38			12	
4		9				¥
Œ		× ×			5	
-		18				3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
-		4	.8		60	and the second condition of the
		PALEGRA			-	
:		23			5	
		SPIRTA BRULLA FRANKATS ONN BUS PALENNY	Falverno (Portza fial program)		99	30 -12-11
		19.	Parke follows		-	anage come = 1
	4	75			=	
		ET	ia.			THE CONTRACTOR STREET, THE STR
		5	00.0		-	
		1	Fatermo ()			
			and in			in Fire Entropy (1995) Ar
	-		222		- 1	arani kiri kurasa a ka lingin a ili 🐉
		Erra Z				
	-		24.5			Text The analysis of the first text of the first
		N NIBB	55% 500			
			1	1		The Mark Conf. Conservation (1977) and
	6	PRESE	- 13	429 "	-	60 01 616161 1 mesyspector 1
	429	E 15	200	4	212	10000000000000000000000000000000000000
		Married W	- =		I cl Z cl	\$30
		100	D >		210	Distribution in the same of the same o
178	-			-	_	

52	_ :	19-31		
		100		
A latere do 35 or n.b.		2	mrzelans	
30, 3			g 2/3 - 1/62	
latore		.brv 1	# mode 1 - 1 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 -	
*		the president and a st general	0 15 - 24 / 14 0 1 - 24 / 14	
	8 744 - 1 1 1	toko1	A	
	8 22 24 24 24		111112 111112	
	8 =	N N	* ****	
	N 24, 12	E E	्रेन व [्] र्नस्	
	E 4 15g			
=	. : '	A F	2 3	
IL IEF	STATE TO STA	th INT	one C	
IAMP	Marit	L A		
NA-G	STATE OF TRANSPARENT STATE OF THE STATE OF T	E L	\$5.75 B	
MESSINA-GIAMPILIERI	Ga and the state of the state o	0 8	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
2	To the state of th	VIE DELLA SAR	6 × 500 ·	
	8 35 1250 M 8 9 1 - K 4	> 5	1 Bur Star Sept	
	8 292 1	RA	2 2	
		F	9 138 - 3 1	
	S ALLEY OF THE		φ (14.4 ·)34	
	~ · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		* ****************************	
	- *** :			
			7	
0	7 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	н	12 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	
430	To	431	#/ <u>=</u>	

COMUNICAZIONI FRA ROMA E TUTTI I CAPOLUOGHI DI PROVINCIA

da ROMA	-			per ROMA	¥1			p	4	PREZZI	_	
per la	waw		Darrata	ellab	944		Dorata	10000		CLAMB		OSBERVARIORI
STA	2)14A'I	rissa	vingk o	STAZIONI	01144	Arriv	1 AFS.C		4.	4 64	6	
	Om	010	1 8		OF.				L o 1	L.c.	. c.	
Alomandela	4×4	2-0	182	Alessandria.	10.23				75.		\$ P	Line Son which A martiners
Tim I variences	22.	41.	4 6	year treated from	2300			1 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	2002	18 - 2	:	the fate two
Ancous tricalorais	22 % C 22	- to a	* 1 CE	Amesus Tern frite	5 . 5	427		- 4 5 8 - 4 5 8 - 4 5 8	5353 6565	18.3	20.00	
Aquilla 19 Ten. 1		6 4 4 7 7 8		7 10 2 2 Aquille 11.8 Ters Orby	2 . 2	4 1 2	1 30	11 309 759	088	18.50	11.00	Opening Terr Apple
11.2 S (mona)	120	253		CAR St. Halle.	2.0	100		50.	- 0	18.	23	
APERSO UPIR Casasu	24 co	45.55 5.55 5.55 5.55 5.55 5.55 5.55 5.5	6 5 5 4 5 4 5 5 1 -	Arease Chusudte	1930	8.85:		\$3 - T - S - T - T - T - T - T - T - T - T	ដូច្ចនិង ស្ត្រស្តិ	6-368	2 ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° ° °	
Assolt Picens		4 55		13 ye Assett Plecaso 8 25	8 25	9 1	10.38	1 325	8 7	2.50	1×40 ×	Accel a misto da Castellan mare ad Asceli Pi Sosta a pre a lo a Porto d'Accel
to a Castel am A -Porto d Ascels				the Bee to Tester total 20, 30	2, 3,	3 4		37,	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		:	Dr. 183 Ben off of 10 a menter
Treates	22 3 1	5	2 01	COMMISSION OF TROUBLES 16	16 5	12	15 . 4	4.3	35 . 4 4.3 5. 35	35.95	20 22	Ace Analytes F. Smile d. reg. Angle
	2+ 56	· .	Z .		- 63	16 31	7	-	1 %	55. 65		unibus da Avellad a Cance lo
Aveille (Saste Caste, o)	0.00	23 6 8	5 7 E	Aveiling O. Caserta	45:	. S. S.	230	8 20	8°29	2 1 19	98 .	Ompohas da Carcello ad Aveluso

er of the Pages (Assets) commission (Assets)	COPPER SECURE SEC	25. 85. 4 South one is a loan and the south of the south	Construction of the Constr
25. 35. 35. 35. 35. 35. 35. 35. 35. 35. 3		8 : 8	8 · 1 88 (0 · 10 · 10 · 10 · 1 · 1 · 1 · 1 · 1 ·
# # # # # # # # # # # # # # # # # # #	28.22.22 28.23.23 28.23.23 28.23.23 28.23.23	# 48+9 2 # 4 1 8 2 # 4 4 8 2 # 4 8 8	FAFAR LANGE FOR SHETTITE SHEET
223.23	E 2 3 2 2 2 3		######################################
- 132 132	18 26 38 20g 18 24 2 3 18 3 4 3 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	02 82 52 53 53 53 53 53 53 53	5 9 5 2 5 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7
16 E	22 2 2 2 .	382.	# #8 . 48 # 7 . 6 # W # # # # # # # # # # # # # # # # #
- 22 -	w 2 3 3 .		8.8. 8 11 55 . 11. 8 29 8
m			
Bart.	Rellung.	is a Mottherian Case fran o	Reservate
22 : :8 8 2 : x	: 222 2	32 20¢ 18 50	2 4 4 1 1 7 4 1 2 2 2 4 1 2 2 4 1 2 2 4 1 2 2 4 1 2 3
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	7) X GD 60	*	x \$ 8
. a	. a sa a	\$,8 1	
28 . 82	. 0 0 4 8		8 . 6 . 5 . 0 2 8 2 6 2 8 . 5 . 222
Bari 11 x (Awell Foggia .	Bellino	(v.n. 2 range 1/a - va. Cantoffrance Nompies) una l	Henwards Leafs to the and Hereards Leafs to the and Hereards And Francischer Street And Francischer Street And Francischer Street And Francischer Street And Willer Street And William

		~ .		NOTES DI PROVINCIA	
	1388RYAZION)	A cold . It is to the cold of		A Company of the Comp	A Company of the Comp
PRESSI	\$0 P P P	2 1 85 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	**************************************	\$ 99 99 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	10.000 m 10.000 m 56.000 m
£41	Ov1497	2 201 20 2 131 1 2 134 08 2 134 08	8 88 6 8 99 90 59 5 7 7 7 9	181 - 201 - 31 - 31 - 31 - 31 - 31 - 31 - 31 -	20 M
ı	attolia"[. 5 322 13	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	2	·
per ROMA	(23) (27) (27) (27) (27) (27) (27) (27) (27	St. St. Sections and Press.	Francia, Francis Francis (dl. Avena, Marce Francis)	Onderstanding of the Control of the	Campobleso
	Londa .	*X3_	8 9 109 K 10 K 10 K 10 K 10 K 10 K 10 K 1	5 * 9 9 4 2	. 8
	avista	9 6446 : 56		ê 4: *:	± ± ± 000 €
el .	ванозтачі	00 0 2 4 8 8 5 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	8 4 5 5 6 10 6 6 9 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	6 8: 8: 8:	(= 1818) A
the ROLLA	MAZIONI di		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Contraction of the second of t	Campabatean

-				- Aug	
Levino Cerras Casera. Levino Cerras Casera. 2. 17 - 17 - 17 - 17 - 17 - 17 - 17 - 17	Unit of the State	Forthe from Jewis	A STATE OF THE STA	A No. of the Control	The second secon
- HE 4 19 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18		3	7 8 2 9 4		
# 17 17 14 4 1 2 8 8 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		2820373	2 51012 3 A		2 0 1 6 233 1 2 3 8 2 3 3 4
1835-035 X + 3 5	4 8 58	\$ 21. CC.	12 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		# D 1 3029
\$ 2 2 2 2 2 2 2 3 5 3 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	7 2 2	2	2002201	· · ·	\$. 4
1 A 4 . B 7 5			15 T 8		F 2 F 2 F 2 F 2 F 2 F 2 F 2 F 2 F 2 F 2
			12 F 1 6 1 6 1 6 1 6 1 6 1 6 1 6 1 6 1 6 1		673- 50
# #ER 'S ' . 5		12 x			
10.242. 2 22	45 . 5		1 20 00 00 02 1	2 2	の 2 の 部 製品:の 2 な は は 2 が 2
Cureria Cutanta a voza 3 kaso u va Messavika 3 kaso u no a so sa	Cuter	Comes or case at the case of t	(sia Men of merzer	Onegana	(Tremons) (Na. E. alena Parma Errope) a
	2 29	1 2 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	្នាស់ ១៣៣៣ ១៣៣ ១៣៣៣ ១៣៣៣៣៣៣៣៣៣៣៣៣៣៣៣៣៣៣៣៣៣៣៣	4 82 M	១១ឆ្នំ * ។» ១៩៤៤ ស *
**** *** * * * * * * * * * * * * * * *	\$ 55 SE	4 -8 .8 . 14 . 14 . 5 . 5 . 5 . 5 . 5 . 5 . 5 . 5 . 5 .	. 94% 5 5 2		70 v d 2
* 30 ° 2 4 5 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6		22 % cm 22 % 22 % 24 % 25 % 25 % 25 % 25 % 25 %	- 240 A A A	×	0 0 2 8 0 28
Canacta. Gaunillo Canactara. An Alaga O Sanderson. An Alaga O Sanderson. An Alaga O Sanderson. Andrew Canactara. Andrew Canactara. Andrew Canactara.	6 Notar-S, Botoma	Como	and France Males	Cooperate. Note With new	Cremons
					3986

								AL DI PROVISION		_
								Der Folgen Charth 	15 1	
								-	or Per cert	
	_							5	24	
	ToN							-	50 50	
	747			-	377	- 6			Bud off	
1	ONERVAZIONI		a	4.61	144	2		assorti	Prom.	on =
	ć		00 t to to to to		452	1 2 2		1 1 1	and of the state o	1 3
			3 - 7		2 - 4	D 20		1 1 1	AND	- 6
ŀ			1. 1. 1.	1 1	the state of the s	A street Print Minner		tor F.c., Chartal London F.c., Chartal ero F.c., Charta Schools, Diretto Ceprano-Casorda,	Dr. Ruphtento il prezzo di 2º di Dr. Rupht Foeli B Souk di n	W. Fran R. s
			- 1 -							
	4,	0 =	. e		2 . 23 . 13	Mind.	15 S. V. S.	20.50	221.22	:- "
2.2.3	=				7.11	3 %				
PREZZI		0.1	3.67	7	7. () () () () () () () () () (4 .	484	- 1-10-2年	8 8 8 8 4 4 8 8	85. at
=					2: 2 = -	9	25.75 25.75 25.75 25.75			
	-	- 7		. 27				20043356	# # # # # # # # # # # # # # # # # # #	25
1 14	Chilomete		92	0	5	3	316	2	418	-
1	111	-			8 1	3	2 30 0 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	20 47	I 80	91 4
	113		-						7 15 11 54 7 15 11 55 11	P= 40
	ONISEV			23 -	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2 10	13 10 19 20 23 25 6 1	70 T	21 45 7 15	15 E W
			ž	- 5	- 1 35	2 4	405		2 4	65 10 83 24 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85
4	Parienxa.		0	₹.	- 5 5-	44	200	55 ° .:	20 4 4 21 11 10 11	0.65
per ROMA		-								
2			17	() w					-	
100	=		: 2	t i	4	va fittin Face 13	1		onar.	(via Paenza-Ffrenza)
	datie st 4250Ni		- 2	1000	arn	7		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		THE REAL PROPERTY.
	9 2		14	4		fills	: 2	. 7	1 1	1000
			Egg.	×	0 ×	A 16	9		12	Tin II
			Cunted as a second	to at his a demand and non-	Ferrara	-	Pirenno	Foggta	Perit	5
_	1 2			2 7 %					-	
	Jakana Sedigita	B :,		. 3.	. 12 de	. "	8000	2 .54 0 2 .54 2 2 .55 2 3 .55 2 5 .55 2	17 3 11 41 10 15	A 28 84 A 28 A 4 2 2 4 4 2 5 5 5 4 4 4 5 5 5 6 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4
	OASSEY	6 1	10 %	4 2	.40 25	12	2000	8 55. 9	. 222	75
						2	1282		- 2520	\$
					3 3 3	ê.	1885	2 23 6	248	85 A
	патетан	2 A	. 3	2 -	00 40	22	0040	5 mmm .	- WINDS	
MA	пистенти Генти		- 2 = 2 · · · · · · · · · · · · · · · · ·	23	20 40	33	0046	2	24 % S	0.5
ROMA	annobine!			23		22	-	2 a.d.a.		0.5
da ROMA				23		22	-	2 edg.		April 100
da ROMA				23		22	-	2 edg.		April 100
da ROMA				23		22	-	2 edg.		April 100
da Rema				23		22	-	Section 1 and 1 an	a Falconara-Rumfut)	April 100
da Rema				23		Crabs south a d . 22	-	Section 1 and 1 an	a Falconara-Rumfut)	for 1 report Pantons South
da Roma				23 -	Purpages	22	Fireman (Cox Chine) 44	2 e.d.d.		April 100

_		CO	MUNICA:	MONI FRA ROL	MAE (LTT)	1 CAPOLU	DGHI LI PROV	TNOLA
ā		for the March of the State of t	of the control of the season o		And the property of the first of the second	and the second second second British	A company account to execute the second to t	of the control of the
- 0	9 8.		3 3	39.489	· · · · ·	25	L . 4	Z 44 . 2 8
	2222	9 13	A 6	4042.02	250 2 5	4 8 ,7	\$ 7 \$ \$40 \qua	\$ \$11000 p
	1391	多方	11. 85	^g ~ ~ / apand.na	11.27. 8		898188 74.0	2422227 - 75g
-	× -	olei	8	- · -	33	ē.	3	k & E
4 20	.83	ef in ci	1001 0	8000 ± 500	3.976 .	3; .	4 4 9	105 e 105 au
M 300 1	4 to 10 to 1	13		*85 - 3 - 3 - 2 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3	2.8.2		A. S. *	88 - 38 Be
2 10 4 1 8 = -	23.50	* 35	Z IO	WEB 200		× 60	. 2 2	** 2 . 45 . 6# ** 4 . 45 . 75
~								
t	Genera	Coryonal State Court of Control o	S Borne Super to South	Grosseto	Leeer as an anala	Addition Village of Nation	Liverance of a contraction of the contraction of th	Luces to Lan
423	4 · 53	8	· .	See 20	-07 . 6	300		1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
19 3	80.0	3 8	* :	82 1 B 0	282	4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	88k 2 g ee	\$5 0000 P @ 0
A = 0	21 30	13 20	23 22	1988.4 2888 8	48 88°		2 % % % % % % % % % % % % % % % % % % %	25 29 S 2
	Genora a P. sai	Glegenti	that Napal to Nota Vita's Gart sanges Cateroa Nirbit	Grewate	Leeve	Brofest a Notal Metamate.	Drorno Strett	Eureu. (NR P. ca) (NR P. ca) (NR P. ca P.

	ONI	P. De Bereco
	EFFERENCE VAZIONI	A company of the comp
-		4 2 2 4 2 3 3 4 4 6 4 5 4 5 6 7 6 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7
PREZ	1 LABER	- 2 : 33 48. * * * * * * * * * * * * * * * * * * *
-		# 4 8 88 8639 FG 954048 8 646 86688678 878 FEB 7
	(bilometri	\$ £ £ \$ \$ 3 5-
	Derata dal	2 2 5 2 7 2 8 7 3 7 4 5 5 6 7 2 2 3 5 6 5 6 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7
	orlink	C 24 v G 85 at 5 5v B c L 8 · v 26 8 · 3 · 3 · 4 · 4 · 4 · 4 · 4 · 4 · 4 · 4
	asastraq	C m o
per ROM	dalis SPAZIONI di	Manke a service property of a facility from property of a
П	Darata del v agge o	8 . 8 48 . 8 1 . 8 . 8 2 . 8 . 8 2 . 8 . 8 2 . 8
	erlita,	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
	Partensa	0 : 000
de	per le KTAZION!	Manager A Barrers Manager A Bar
205		Menterpola Menters a (Principal Menters a Menters a Ment

COMT NICAZIO	NI FRA RUMA E T	CITI I CAPOLO	DOHI DI PREVINCIA	
Seed, and 4 + man and ages (0.4 persons). Tomor Cipar e Nator	The Committee of Market of American Science of	A company of the second	The state of the s	S Sector of the Edition of Presidents of Control of Sector of the Sector of Sec
- 4 37 : 11 2 3 6	3 × 2 2 3 3 3 7 7 3 3 4 3 4 3 4 3 4 3 4 3 4 3 4	8 .48 · 8 28	3 4 - 7	803 8 :
# 9249.50 568.66 -86 921994 568.676.68	20001-00 62039688	3416-6	2 7 8 448	14.980 mg h
	2504 150 2504 150	2000		148 - 2 - 5 - 178 - 5 - 7 - 5 - 5
** ** ** ** **	V 1- W 7 x 7 x 7 x 7	3	4 8 5	
4 2 4 3 5 2 3 2 5 A .	2 28 E .	2 452	6 . 3 = 3	100 mm
Sang - Ing.".	2 **	8 : 35 L	a 10 = 1	32.12 40
# : nn . 300	6	8 852		29579 58 29579 58
- 273 to 00 00 to 23 .	B 00 p	3 . 478	2	.~ - ~
Transfer of reserve	Notate.	Padova	Palemo, Netaphasell, 12th - Netaphasell, 1	Parent. 1. a Boiogia Finese. (via S. Sufano varianta Pina)
188 + 188 24 B	24	1815	8 4 - 0 1 3 : 28	\$5 · [8] :
* # # # # # # # # # # # # # # # # # # #	22 5 13 15 14 16 15 16 15 16 16 17 17 16 17 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 1	2000	\$ \$: \$ 2	
* 6 - 2 - 3 - 6 - 6 - 6 - 6 - 6 - 6 - 6 - 6 - 6	55 5 78	23400	3 3 : 32	2
Medican (v. Farma Sarran) 22 (v. Farma Sarran) 22 Ampell v. Farma Sarran) 23	November 1	Padeva.	Will S Gold	I'va Pau-Saruna S Siefanoi

	ONNERVAZIONI		Lerlo Gonajas n A ve El ere	f. ii. bas Perugia Poligio Meto Perugia Poligios Accessor Foligios barugia, messas Poligios barugia,	combined Period at activation of the Period at the Combined Section of the Combined Section of the Combined Section 1 Combined		South of over 3 of Pirense South of ove 2 if a Pivese June 10 - E desentation of other	£
12		3	च ^१ १ १ ।	FREEL.	5 . 12	. 19.59	12 . 25	3 8 -
PREZZI	CLABRE	5.	9 252322 9 253225	18999 . 18000	新日本製品 五五十四五	8223 2-55	\$8.22.47.28.42.9 \$68.45.30.44.44	
		1.	9 2522-55	28727 2000000000000000000000000000000000	26 28 28 2 26 20 2	\$ 50 mm 2 m	海路におるこれの古や型 高さらでする3.5~3.3 高さらでする3.5~3.3	2888 a
1	1)2mol	СРІ		200	23	-33	\$ 8 8	
	Derata	OF HERE	M 2 . : 4 2	1 3 .6	82 8:	885. 895.	2 . 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	
	Parlenan		23 7 23 16 30 4 3 4 3 4 3 4 3 4 3 4 3 4 3 4 3 4 3	535.	10 th 18 .	24 80 7 15 1 15	2 . 5 . 5 . 5 . 5 . 5 . 5 . 5 . 5 . 5 .	7 10 m
4			8 2 . 2 . 2 . 8 . 8 . 8 . 8 . 8 . 8 . 8	3 × 3 .	- 1 Kg	10 - 10 · 10 · 10 · 10 · 10 · 10 · 10 ·	* -91-4-7-7-00	
per ROMA	dalle	61	Payler of the Control	Porugla.	. vertestila Chiav.	Penare v a Fatcones Orle)	Flacenna WA Boogus F vezei Wa Berma-Sarana E Loay	
	Dorate	1.38600	\$ 55.55 S	+ % · ±	58 E			274 102.9
	0.11	MIN	5 22 0 1 5 5 20 0 1 5	2 2 Q	2 5 5 5	24.	80+0 - 12 : 5485 - 75 :	223.
4	накој	444	D ex2" .2	17 . 2 2	23 56 50 · 50 · 50 · 50 · 50 · 50 · 50 · 5	22 2 3 4 1: 3 2 4 1:		222
da ROMA		45	Payla or con No Vibros	Perugia.	A.a. Grave Fernicia,	Peakers Same	Placement 1) a Errene Bo acas (1) a Sarana Errea i Place	

-		DEGINOZIBINE			-			-	
п		L retro Nupou Potenta • Sonia di ore 4.55 a Nupou givera Panara Napoli # Sonia di ore 2.55 a Napol		One has a refree tower ha	# Livette Napout Battapagha	Souls 1 ove 3 a R rense Souls di ove 2 10 a Presente		Directio Napoli Salemo	1 Towardo Care fatewalths Golfo Aran 1 Towardo Care fatewalth
~	* · * * · · · · · · · · · · · · · · · ·		1 : 1 3		19 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	A 84		168. S 254. Z	÷ :
at	**************************************	22223	2 E E E	40.50	581	23-44 23-48	FEEG-30	Sec. 2. 2	03 A
*1	* 20073020 * 7958787	4033 4 5089 5	828 4 828 4	\$ 5 5 5	92.	88. 1 989.33	1931128		3.2
4	-	35	#	134	25.	4 318 th	200	9,	
4	: 28 - 8 : 28 - 8	: 12 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	:00	: 23	:38:	21 0422 21 0422	N N - N		55 .
le	8.00 · ·		: :	: 4	-1.5	£ 800 - 540	84 1000 84 1000	8 28 5 8 5 8 5 8 5 8 5 8 5 8 5 8 5 8 5 8	56 ·
		0.00.00	ğ	4 5	: 5.	8 9 %	P	:- mai:	3 .
•	Porte Maurisio.	Potenza.	Mavenna. (via Komini Paccones)	Freeze Pressol	Moggie Calabria	Reggie Emilla	Movine Howard Present	Ballerno.	Baseard
7	28 2 E	9 244	16 20	of 19 to	2 2 2 2 2 2	-255 525 525 525 535 535 535 535 535 535	.7\$.88 2550		18 10
	2	222	3 : 5	3 8 5	4 42 8	6582 2382	834	: 0 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	×2 31
	20 1 2 1 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		S :: 8	9 2	52 52 52 52 53 52	8 8 14 30 23 to	83mg	· 584-#4	
	Porto Maurialo	Potenza.	Ravenna (via Sa corars Ravas)	(via Elponic Faenta)	Reggio Calabria	Reggle Emilla	Morigo B.ugea)	Naterno (via Napo c o Nois)	Susemple (via C. viave fila G. Arane)
						7 7 7			15

_		-	COMUNIC	AZIONI	FRA RO	MA E IL	TIL I CAR	POLITOG	HI D. PR	O VENCIA	
	ONSERVATIONI		2 2	to the state of th	VII. S. Gov. e d 3 S. g. Morella.		A Mark Co. Mark	Accelerate Maria Conference of Accelerate Maria Conference Maria Conference Maria Conference Maria Conference Maria Conference Confe	A contract of the state of the	Omn. Gansons-Torino - Recta Ai are 4 16 st Greens Ummanue, Greens-Torino,	Divides Genton Aussalanin) Abstraction Aussalanin)
	1 2		d 2:-		11 57	1: ::	. à	45.45	3:	18 ::	- R -
2 報報報点	CLAGRIK 95					8 9 9	-	0.75	2 8		- #5 84543 - 15 76 36 3 8
Š.	2	-			98 0.1	1 92	10 to 10	0 % 71 1 100.10 00.75	25 17 12 15 25 100 100 100 100 100 100 100 100 100 10	26 15 57.50 20.15 57.50 30.05 57.40	. \$2 935.43
54	ntemolido			50	ż	2		5	3	1 00 00 ED	30 30 21-30 50
	Durata Gril	Orm	9.78	7	. 10	30	18 20	10 m		25 % SE W	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
	0.0142	A C	5.18 ·	: :	1 0 1 0			ē:	25 43 19 23	7 = 22	22 : Y 55 C
	81891444E		12.7	13 16 .	- A - I			<u> </u>	8	· 23 T	3 4810 .
per ROMA	dallo STAZIONI dd		Stens 1. CLoxitete	Stratement And Strate And	I while the same of the same of	Bondries	or Level-Milano Bologes Private		Terms	Toring	(vin Alexandria-Genova-Pina) (5)
	Durata del	OPP	-34	20 th	1 :		25 10				1087 : 83
	eated		5 A	5 5	1 :	-	22 - 52 22 23 23	, 5	94 .4	200	200
	annoi145	Ore	833	ė ·	8 :	2 S C C C C C C C C C C C C C C C C C C	00 10	8 9	46 1	× * à ×	- 28 - 18 - 18 - 18 - 18 - 18 - 18 - 18
da ROMA	per ;e STAZIONI di		Menn	Structum Color Report Colors at	Con Smarte of a later of	standele va Pacteretedinancheren	o, o' to a M fa o to o	-	tano-Caste anticari	Torling 12 P. See Grant Ast 1 23	via Una-Gunova-Alessandra) 22

	_	_	_		TOM	UN	CAZ	IONI	PRA	ROM	A E	TUTI	T I C	APO:	LLOGH.), Pi	KOV IN	CLA			
	Don 13 th o 35 honors D Book in . Video 2 Con-	Meering - South or 920 a 1 a 5 Gest.	Soxta L. or & lag Paremord ore 5 sha Meeding	Acceptage Balogua Mestre etc. Mestre Treves		e soula e extra e inche mile sector gone	So trail Meets, Province N. e applicate alle de acce process de 28 de de 18 de	# Notes of the Bureas	Free L. P. o. 24 . c. Edine Mestre Spills of railly, c. r. a. p. 20 at l. 16 '100 i. Price being the street	I retto a se de Moner a tue se da ou trate	A Nota J Grove A Property Control of Property	Accepted Boloma Noversa	* Santa do ovo W.10 a F remais		Accounted Med on Vernan	oping or to	A long plant of the state of the same of t	# SAS 100 . 1 a Prize dediction		Dresto 19-Je Frdesa V. waza - So questo tracto a b gratti fella 3ª c	A Tree Verson Medicas
-		89 45 1 54 ES	R 55	- 3 - 3	3.75	:		: 8	0.04	1,01,1	is h			, r.	1 : 3		10 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50	6 6	:	30 ,	::
	1200.15	St. 45	≎ 26	60 3 75 ds	2.2	* 3 : 7.2 :	8 1	2 5		Y 3	33	2			7-813		8,2,7 8,2,7	40 3.18	3	53 40	15 3 13 1
	143.10	181.73	127 25	3 à	30 30 30	9	2 1	81 45	25.52	* P & S	83.5	* 21 13.81			005 F	9.	134	* 05	19 8	76.86	20 c
	35 31 39 1 1151 [463. 10 100.15	/1125	5 65 45	10.3	15 to 1	72	£	10 × 21	73	23 07	38 408 Su7	38.35	18		20 20 1 2 1 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 5	2 22	21.20 433	2 2	-:	12 18 1 637
	2		1		74.9	2 A	0	6 8	9	÷ :	4 10 1 19 20 1	8 .	5 12 6 5 12 6 5 12 6	2	8:5 :	23 22	· - :	19 24	13.7		2 2 2 3
	53		12 30	7 55	ē	- 8:	2 .	0 4	23	. 25		0, 6	278	3	2.2	97 8		12 36	22 15		20 7
	Trapast . Paiermo-Regno C Napoli je Nolaj	fern Paterno Vilk S Giolins, 1	Naper . Volat		Trevine	A a Mettre Bologna h princin			Cdine Metre Bo ormal ,		Cataris-Portog Menter Bo goal,		Concarla Selecta Frenze)		Verona Mode a France 1			Vicensa			Firenze) Modern Bologna 1 50 7 1
,	31 30	o a	:	01.0	: %	: .	2 =	13 5	:	7 3		14 10	÷ .	:00	< 0, × × × × × × × × × × × × × × × × × ×	17	24 226 17 Es		:	50	18:
	20 20 20 31 30	120 .		0 40		: :		8 5		7 45	3.	48	:	13 5 11 40	S - S -	0 37	5 . 5	-	:	15 19	- ::
0	48 20	23 55 1	:				3	en e				88		23 10 1	82452	8 00	P 40.			23 10	: \$0:
7	Trapant Nota Regue Palerno	I vangle to Nolat Visia S.G ovanni I	Paterney	_	- :	once Bularna Mestry!			Udine Medica Tourist	The state of the s	Ba ages Meeter Portog Casaraly	-	Vesteally Sureme Book at		Cronn.			Vienne	All City and Control of the Control		Ver Frenze Botogog Modena.

SERVIZI DELLE VETTURE POSTALI

NB. I servizi celle vetture postali sono raggruppati interno alle imee ferroviarie, alle quali fanno capo direttamente, o per mezzo di linee tramviarie.

Me	DANE TOBIN	0	TOBINO CLNEO				
ANDATA	· BTTURE POSTALI	RITORNO	ANDATA	VETTURE	RITORNO		
- n n-	E00	† †	¥ #-	POSTAI!	-4 4		
10 1	O la Statione	21 3		509			
	SOI Aughana Star a		16 3 7 11 4 5 27 2 11 4 17 35 5 2 1	c. Carmagnola St.c. Carmagnola Uff.c.	6 401.7 55 6 35115 50 5 3614 60 .		
21 - 22		3.38		510			
			15 50 1 45 7 15 8	Racconig: Stg	B > 10 3015 33 5 16 9 4514 45		
3 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	No Ar toriginal Maria as S 4 at		2 4 A	Rastougi St a	21 20		
1.10 8 10	503			511			
	Heredi a (a lear a Murang a) then i Margar .p		2 15 . 5 a	Raccaigi Sta Raccong a Murcilo p	1 9 21 2 10 C 21 1 1 20 20 10		
	1 · z · .p	** ** * 1 .		512			
12 3-1	1 . 2'va c . c	2	5 30 1 55 1 35 7 6 15 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Ma .t-rulo g	6 .0 to 30 to 3 25 45 11 .5 5 1 9 8 14		
	503 s		: : : : : : : : : : : : : : : : : : :	Cavallermag.St.a. M. mesteroloa.	21 ()		
. 18 A , 500pp	504	2 1x 5		513			
2 Sec 8 2 Sec	1' al (mop)	* + 12-35		Leveling , ip	7 : : .		
1 7 9 2 9		7 45 17 45	110 50 7 80	514			
_5213:	Planettas	9 18 30	17 50 8 30 a	Possano Stasa. Trinità	5 10 2 15		
BU	SSOLENO-SUS	Δ.		515			
8 » p	506	12	1	Venava Ur . a fra a a Mela	7 50 + 15 + 15 + 25 15 10 1 + 15 15 15 15 15 1 + 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15		
Te	PRINO CHIERI		. 1×2. 30 a	Rare	5 15 13 5 ··· 4 50 12 45 ···		
. 1	BOOT C G			516			
	Piro a ther, p.		- 18 30 p	Vilar a Casteldelfinp.	1 a		
. 17 22 6 40 p. 18 20 5 10 a. . 8 10 7 10 a.	Chier	× 1 17 10 .	1	516 *			
9 > 5 Ta	Monare 10 g Morando a	1 15 50 0 15 40	19 . ~ 45 /	S Rose o Hernezeta Lernezzo,p.	7 15 7 50		
			15 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Caraglio Trav.a Caraglio Uffaio.a Valgo	7 35 11 15		
\$- 0.0 cm;	F d tra a	3 1 2	12 1 10 a	Monterosso a	5 20 2 2 11		
19-2							

ANNATA VETTURE PURSALLA ANDATA VETTURE VETTURE PURSALLA ANDATA VETTURE VETTURE PURSALLA ANDATA VETTURE	\$ 27 7 36 5 30 5 30 5 30
518	8 9 7 W 5 30 W 5 5 H 1
518 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2	\$ 27 7 36 5 30 5 30 5 30
500	6 15 9 30 1 40 5 25 8 4 16 5 c
520 54 Acception p 4.5	6 0 17 20 ··· 6 0 17 5 . 8 35 16 20 .
1 p Cuneo a 8 30 1 30 p sapare d	
1 20 1 20 2 2 2 2 2 2 2 2	9-30 8-30 1-10
TORINO-BRA-NA VONA 534	
	1 20 .1
11 Ht Mallsen)	111 50 . 1
521 15 d 15 p Ura State a 2 d 15 m	
522 535	
. 18 W 8 1 m Ta Morra 7 5 to 15 5	520 . 1
523 Sylventer St. of St. Canada Composition Compositio	ANTEA
	1
1 2 20 7 50 Merchanter 10.1 2 3 4 4 5 5 5 5 5 5 5 5	* 18 5 * 2 13 3 * 1 1 8 5 . 1 25 . 1 25 . 1 5 6 15 2
525 536 a	
	1 × 1/14 ₹
Il da Mararzano p n s	a 6 15
527 538	
A s l sp Cera . a 8 3 d 3 418 s 1 50 l er 6 g a Bennett Uf 1 4 d 4 5 c Lesegno a 7 4 d 2 60 12 25 1 4 d 1 5 7 22 a Chrus s l est	a (254 13 3 a 6 8 7 13 2 p. 5 7 4 12 1
528 19 1 p 1 u. te St. 19 2 s beterte Uf	a 6 15
10 2 3 5 5 6 6 7 7 7 7 7 7 7 7	

Ī	ANDATA	V F I T L R E	RITORNO	1	-
П	# #	POSTALI	A A-	TORINO-TORRE PELLICE	
ı	15 >- 1 >	540	. x 3	ANDATA VETIURE RITORN	10
ı	15 40 7 10 115 %- R 20	p Malis by 12 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	7 30 6 2	# # 549 A A	
1		541		17 30 43 a Castagnele a 5 15 14 15	
ŀ	4 15	o Monday, area of	16 %		
ŀ	5 (5	a S. M. chelo	5 15	550 12 p Persa a 12 50 .	***
ı	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	a National Section of the Section of	13 15	11 20 g Ment ulles a . 50	
ı		542		551	
Į.	13 +			8 7 p Perssa a 10 5 .8 dS 9 20 a Riclaretto a 3 50 7 35	
1	. 15 50	t Mambangno di agnello di lana di	3	551×	
-		2 11/12 }	1.	5 5 0 45 p Pinerole a 5 1543 45 7 Harlano p 12 30 15 t Hantenaca 2 7 15 - 17 t Hantenaca 2 7 15 - 17 t Hantenaca 2 7 15 - 17 t Harland p 7 7 15 -	
		CENEO-LIMONI	Е	5516	
ı		543		10 15 1 (cot flor a 7 15,	
ł	3 15 4 17	p (55e) . a 1 > Rr . frat a 1 h (20 > Dalmester 1 'rr . a 1 Matela a	7 15 16 45	in the first pool in	••
L	15 3 5 1	t Verda di t Verda di i Verda di	1 15 15	8 No prore Pallice . a 7 40	
		t age tipids, p	1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	. 10 solu Bobble Pallles p 5 40	
ı		544		BRICHERANIO-BARGE	į
Н		u Vinadio a	6 50		
1	. 234	Vinadio a l'imphe . a l'imphe . a l'imphe . a l'imphe a l'imphe . a l'im	15 bm	13 15 5 30 p Barge	
Н	100	545	1	. 13 15 . 3 p Barge a 10 15 20 30	.:
1	4 1	i citapore d	1	ans	
		t Horner de Horner de Horner de Horner de Le l'alle de le l'alle de l'alle d	1.3	18 46 11 12 8 41 Revell	550
II.		546		555	23
		theges inhanced that or there a halder from p		. 10 mp Pasta 8 30 1 3 m Blvio Ostana 1 7 30 15 m Crassolo 15 7 15 m Crassolo 15 m	
					::
ш	9 .	547	47 2 4 .		-
l ".	10 3 4	the land the same of the land the same of the land the la	30	TORINO-CIRIÈ LARRO	
1		secret a th			ı
	- 121 Jry 1 50 pr	548		556	
	192 2 11 J	leda	1 15 5		
	20 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	I self nace de l'again	19 22 33- 30 21 +	RAY	
Ì.	3 7 15 40 2	Trate	3 20 84	15 to 1 p flarbania a 9 19 1 15 15 15 15 17 front a 8 18 1 1 15 16 17 17 15 15 18 2 1 S Maurizio p 7 7 7 1	:
1:	A . A .	YOUR KITS 1.	2 2	La Francal Campoo 7 CH7 (7	
1:	78				_

SE	RAIN DEITE A	ETTURE POST	LI	35N-5N4
ANDATA VETIURE	RII. RNO	ANDATA	VESTURE	RITORNO
b M 558	A A	N N	571	* *
17 36 7 36 p (m staz. m	8 ++ +0 55 5 35 le 45		p V Han va 4 AstiSa a Vasfetera p	2 1
559			a lifenes p	
. The bigs price star an a	8 1 - 16 55		572	
. 9 15 t a Roccaranarese d	1 10 14 1	. 11 30	p Avt a	2 3
560		1	573	
R > p Lanza T.rinese a lo kia (satoira a p	18 30	- 10 kg	a Respirate thing	7
I ala chia suberr p	15 2	. 11 0 7 .	573 a S leatenste St 1	
561		16 2 7 3		9 5.2 3
11 31 p Chialambert . a	15 21		574	
562	t	15 1 1 15 1 a 15 20 12 1 15	Rondo Star Tr v	1 30 1 55 1 (20 5 % 1 30 1 x 3
7 & 8 sp. Lanso n	307 1 2" . K 900,4 "	13 20 12 , 9		
203	3.	: 1 37	p Roy to State Te at a Vision Moretin at a soverity of	25 81 1
1:30 p. V10a il 1/a linuse q 1, 36 ft. Usseglio . p	500 5 200		675	
	3 34 .	5 15 4 a	p Corro Mazione a a cri coll d a Ric tess loss p	9 5 11 35
564	8 . 62	137 3 2		8 40 -4 11 -
. x . S sp Larry . a	6 6 1 5	5.10	576	S THE
564 "		6 3 7	p believes of	* 1 114 4. 8 +14 30 . # 11 > .
a constraint and a constraint of	12 -1	10 1	Refuser p	
			576=	2 . 10
TORINO-RIVOL	1	* .6.0 5.0	of Mario A	6 20 25 40
	1		577	
3.00		9013	Alexante A G	3 4 3 5
8 15 8 Wep, Rivoli r	× 10 17 N . N + 6 25 .		578	× E 13 7
		. 17		1 × 2 · 1
566		* 1 a 2	a triste agliano a	2 0 11
. 16 50 7 10 p Rivell	8 51 5 B	1		
		1	p Alexandria of the last the l	F 45
TORINO-ALESSANDRIA	-GENOVA	1 2 1	a l'a ar	4° 4° 4° 1 4° 1 4° 1 4° 1 4° 1 4° 1 4°
		, 16 6	Acuscostello l	7
507			580	
21 2 8 15 p Trofarello	* 54 16 19 ···	1: "1	p Quargoento	P 6 Jo
** 18 30 9 1's t'ecerto ;	7 .016 >		581	1
568		30 15.13 3	by Salar Mo ferrales	1 15/18 45/
18 30 8 20 a Brea di Chieri p.	7 3-18 pt		582	
569		9 901 50 8 1	p Stera alleherty at	5 25 10 , .7 4
19 20 7 40 p Villaneva d'Asti Sa 2 2 8 10 a. Butt.gastra d 20 % 8 10 a. Castelndovod'Asti p	7 15 16 19 1		583	
	5 45 14 45	10	a Casan Spinel	8 40
570	1 .1		584	
lo > p Villsowad acti Sa	5 3	111 313	p Cassano Spin Lo	p 1 20
	I H R	3 T T	1	1 7 7

ANDATA	VET. JRE POSTALI	RITORNO	ANTI-OVADA-GENOVA
A A		AA	
*** **** ***	585		ANDAFA VETTURE RITORNO POSTALI
18 910 45	p. Serravalle Serivis a. d. Vignole Borberan d. 1887-81 is the min	8 60:17 25	595 1
5 30/13 15	a Rocchetta Ligurap	8 1912 m	17 251 7 3: p Montegrasse St a 8 40 17 55
	586		5 500
. # 15	p ft 33 a Star : 2 B rgoferari a 3 sangadsa	259 - 1 1	17 40 14 5 7 p. Mobilegrosso St a 6 5 14 > 17 3 18 40 15 5 8 a Agliano p 5 50 13 > 16 3
\$3 16 10 45	a stignisa	6 15	596 s
	587		18 30 8 p. Mombaruxo St.a '50.8 2L 7 * 8 30 g. Pontanilep 7 20 15 50
7.50	ני בי'פע"ו ק	(= · ··· ···	596 b
: .: 12	d. I onto Savignouse. Savignone	16 0	17 10 9 45 a. Cremolinop. 7 30 13 45
	587 =		597 11 30 p. Ovada Star 6 30
2 .		1 3	1: +a Trisobblop. 7 3
1 (1 5	n Syvansne	8 450	598 8 18 2 p Grada 8 . 15 s
	588		17 1 10 30 a (arpenet)
19 3 14 30 7 30 19 20 14 50 7 50 15 30 8 30	p. Pontedecimoa. a. Campomoronea a issvarde p.	7 20 10 50 18 30	599
· 15 30 8 30		g 201 15 30	15 to 6 kp civada Staz
100 0 0 10	589		1 1511 154 lerma 1 8 30 3 B
18 0 10 10	p Boltanetee c Serra Rivop	8 9/16 5 .	600
	590		18 5 D W 5 3 dp (ampeligere St a 5 20 % to 14 5 lo 55 . 18 5 Plz Macre 4 3 8 9 14 1
· 11 0 7 5	p Ganova Paer at	12 + 15 + 10 a	ALESSANDRIA-CAVALLERMAGG.
	591		ALDIVANDBIA CATABLEBRIAGO.
11 0 6 0	y valieno	11 * 20 30; ***	601
15 3 7 5	d Struppsd. Montoggiop.	9 2019 20	11 3 5 20 7 5 p. Cantalupo Siaz. q 6 45 9 3 10 5 11 30 5 50 7 35 c. Cantallaiso Bermidap, 8 15, 8 20 10 20
8 - () -	u Montoggiop.	7 217 0	19 50 18 40 p. Cantainpe Star. a 15 80 19 40
. 16 - 5 70	Genova C	15 20 19 30	601 a
14 8 4 4	a Mannana a	11 20 16 305	17 20 1. 6 p. Bruno Starione.a 9 3. 15 p.
5 24 To 5 8 6 6 6 8 4 50 6 6 6 8	: Traso	14 5 17 30	602
100 elt 50	I Trasod. I Davagnad. I Davagnad. I Svoffaraa d. Torrigilap	12 p 16 15 11 So 15 50	9 > p. Canelli St. ferr.g. 8 > 10 > g. Cassinssoo 7 >
			***) ***)LJ 3/B. 13/LD010 ************* 0 9 ***
11 5	a Montebrunsa	7 35 7 80	603
15 5	I funda 9	6 00) 111	18 50 9 10 a S, Stefano Ufixion 7 9 17 6
··] · · · iô · 0	a. Ottone	5 35	12 Pa. Castino 5 55
1	593		604
1 1 2 30	s Ponte Organiscon	15 5	18 50 8 30 p. Neive Stara. 8 N17 50 20 10 9 30 a. Mango
10 -		12 %	605
A	NTI-CASTAGNO	LE	
			12 sp Alba
6921573	594 p tested to 5,17 :	5 64 20 - U 4 13 20	SOS
	The state of the I	1 0 5 MIS 20	18 alt 15 p Alba Stazione a 8 a 15 a
A A 51 01	toriglose to p.	13 ₁	D + 2 or Canala
196			

RESA		
RITORNO		
1 1		
1 .9 15 1 10 1 18 1 17 30 1 16		
15 30 p 16 >		
7 1 18 32 18 31 7 10 15 15 14 Lp		
a J b (a 3 a a 3 a 4 a 4 a 4 a 4 a 4 a 4 a 4 a		
2 3 30 · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
a 45 1× 45 a 8 30		
p 8 s 6 s		
a 5 40 9 10 10 20 p 5 30 9 9 10 10		
a 12 » 14 4.1 19 50 p 11 5.0 14 30 19 40		
a. 8 h		
a 5 10 .5 s a 5 25 14 45 f 4 5 .4 15		
a 4 5418 3al a 1519 15' a 7 3416 3u p 5 3c 5 3		
a 1 3016 30		
p.10 30 14 20		
8 4		
a 5 55 5 35 4 5 a 5 50 1513 45 p 5 30 8 1013 40		
a .8 2		

	ANDATA	VETTURE	RITORNO	ANIATA	VETTURI. POSTALI	RITORNO
	A A		4 4	N N		A A .
		629			639	
١.	. 17 30 7 3m		-3 15	1, 17		
1	5 50	p Albenda	16 40 -	14 15	r P ggio or ferral a F.	8 45
	- 118 31 8 33	: (580v C	5 \$ 17 55 ·	17 17	r (erials).	7 %
		a runostration in p		1 1		
1	1	630	1 1		0.00	
1	. 15 > 7.34			30 13	p Bard glors as I san I Bry selvest Born sate S No les t Vasle sopa	9 25 15 5
	15 5 8 0	p then/A a	51.6 2	25 1	r Roman S R ra well at	8 5011 5
	16 15 8 2	t Ort areo a	2 31 , 51	1 451 34	Variencea p.	A 314 3
1 .	14 >1 3	p \ heart a i lista a i detarro . a c R. a i lista ro . a c R. a c R. a c Vesad o . a	5 > 1; 31			
1.	· [1 5 1] 35	a Picted Toro, p	1 - 14 30 .		54 I	
				. 134	Bag. 'lat'sass Sldano p	B 30
		097		1 : 15 30	S Bug. dad who	7 30
1	11 -					1 11 11
1	. 16 .	Pornassio . q Cosio d Arrosetap.	13		059	
	III a	n Costo a Arrosolaji.	K 2	12 3 1 30	ventumylsa St a	9 alix 2
		632		13 0 6 30	an peresse . a	8 017 2 .
				15 4 9 4 5	venticiglia St a i 'amperosso . a i Dolesaqua . d i Relabona Pigna . p.	6 2 12 2
1:	3 11 - 3	A 10 028 .	8 71.7 3	63 1 33	Pigns . p.	6 + 15 + .
	1 : 345	p All nea I l mynning I l mynning I Garlands I Chiannova Ler	× 15 + 50 .		-	
1	,,R , B S.	Garlands . :	43,15 4		CHR	
1	, N 15 30	Casanova Lor;	4 24 2 24	13 14	N. Sarrar . P.	1 > . R JR .
		633			4 440 11 . /-	1 1 1 1 1
I				_		
18	5 13 15 7 12	p And m San a 2 Arlan St Poll . 1 Arlan Plan . 2 Stellanello . p.	2 13 15 18 20	T	DRING-MILANG	•
19	feld > " he	. Antory Clina .	* \$1 10 5 cs *			
27	0.15	Stellanello . p.	2 1 to 50		644	
		634		. 15 5, 8 15	Illustra A. S	6 70 2 5
				43 10	Livera Vere Ular	12 45
		p (megl a 7 grant laudo s				1 1 12 1 11
					645	
١.		Artenud Opegona	. 75	18 10 15 25 6 30	Liverno V Staz at Liverno V Uff at Cigitane	5 50 17 25
		b Limit di Leco "d		-1-1-1	Cigitano	.6 40
1.:	1 2 1	Prast '	5.7	*8 \$3]16 40] 2 43	M rerivel. 1	4 50 14 > 18 25
	18	Artenud Opegana P A a di Teco P Prese di Teco I Pra di I Pra di Na a di Pra di Na a di		3 1/10 25 6 30	Liverpe V Star (1 50 10 . 1 2 40
1	1	Genera p.	11.31	4 11 41 4	Liverno V Star (Liverno V. Uff (Ugliana p	1 50 9 51.50
		635	1	3 2	Liverne V Star	19 30]
	12 200 0		v * 10 .		Liverne V Stat //	18 30
1	1- 3010 2		-1,5 .			18 Jo
1	18 15 10 450	p Cocyla 4 p Poptidix 0 / c Chiusas ~ 'la o a x La oro Reales z Borgonies - p	3 4 7		646	
	·· 18 45(11 15)	Horgomer: .p	5 > 3 15	1. 14 , 2, 3, 3, 1	Novara Uf. Staz a Borgo S Martinop	15 19 20 6 15
		636		11 40 9 20 6 45	Borgos Marinop	8 30 11 40 5 40
	D +11 31	Port Manrizio.s	o mt* 3			
	- 17 30 3	Port Manrizio.a Dorecto	X 3 1 1 2	. 8 20 14 20	Neuro Citia q Nevari Uf Star q Bergo S. Martinop	8 90 8 30 3 55
		637		1	647	
				1 1		
14	BH12 42 9 1	Taggia Maz a Taggia Ufizio p	3 25 11 15 14 15	*** 11 40 9 30	Santhia Uf n Santhia Star p	8 50117 50
-				15 20 7 1 1	Caristo p	8 , 17 ,
1.	. 20 17 17 47	r Taggia Star; r Taggia Ufizio . p.	15 5 15 15		648	
	-	638		,0 34	Vercelli a Oleenengo	8 >
1	11 > 10		12 10 17 14	1 300	Olernengo)	2 >
1	1" +1 top	Badalucco . e	3 20 .6 .1	law street	DOM: N	0.40.18
1.	6 4 12 50	Agaggio tof	8 20 15 30	. 18 65 9 25	Arberio	8 10 17 30
1	A A Is	Tacgis e BaJalacco e Poute S. Aquibi . Agaggio inf Molini di Triorap	8 s 5 s	10 ST 120	Bossrods p	5 20 18 30
					_	- M

ANDATA	VEITURE	RITORNO	ANDATA	VETTURE POSTALI	RITORNO
	p Guttauraa c Cantina Upera .a r Rossiop		13 24	p. Castellamente a a. Colleretto a d Clusts d a Nale Castellmetop d Villst'astelmetop 660 a	6 50
	p. Crusech		10 55 8 25 1 50 20 25 10 1 8 20 20 15 15 16 16 20 21 15 11 15 11 15	p Origna Nar. a d Ague d a tlair: a t Torre d Batro p firegna Nar. a t N trusty Can a t N trusty Can a	5 3 8 3 5 3 5 3 6 3 .8 3
8 4 8 5 7 8 30 10 10 7 7 2 1	p Novara Uf St. a a Vevari a a Value	6 20 8 20 15 × 5 30 7 30 14 10		ANNO-11 REA-A	
	D-RIVAROLO-C			662	
18 .0 7 10	653 p > Beergeo Star a a Fog. 220	6 4 10 0	8 25	p (i.t.s g 1 Sur-ne g 1 (fin d 1 Wentslenghe p	0 3 10 3 2 4 4 5 5
	654 p > Benigno a Lombardore a Rivarassa p		17 25 × 15 17 45 × 25 17 75 8 38 18 20 + 10	p terra	2 .5 (6 45 2 .5 (6 35 2 . 16 35 6 20(15 bs
	mas		8 9	664 p lyrea	8 .
9 45 7 49 20 5 8 . 20 6 8 3 21 7 9 9 21 35 5 4	p Rivarolo Canavosed t Farria	5 (5 (8 4) 5 (5 (8 1) 5 (5 (7 4) 4 40)17 51			
. 6 23 8 8 . 16 0 8 . 18 17 8 29 . 17 17 8 4 . 17 17 5 9 . 18 21 7 5	y i astellamente . d. Heldissro	5 55 18 15 8 25 17 35 7 55 17 15 7 25 16 45 6 25 15 45	18 2 7 7 40 17 + 8 20	665 p Piverone Stat. a Azegliop	6 % 4 4 6 10 11
	p Cuorgas		9 5 29 9 (a 10 30	p Arrglio a a vettimo Roltaro a a (arav. 10 a t vtrambino, p	13 of
	658 p Locana a a. N are	!!!	3 3	p. Cavaghà St trama : Cavaghà UScto. a : Alice Cattelloa : Norgo d'Alep	71,16 15 6 25 5 25 6 3 5 3
	658 * p turrgne		11 (13 40) 7 5d 14 + 8 - 6 15 6 - 7 - 7 16 55 7 3a 17 20 13 5a	p Post S Mart St a 1 Post S Martin a 1 Librance	12 5/ 18 5/ 1 15 18 5/ 1 15 18 5/ 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
16 25 8 17 9 8 35 7 21 8 5 0 3 4. 15 5	of Viscourie de Vi	9 FIR IT 8 11 20 7 5 6 2 6 1 8 1		p Veres a t day Anchesa a brusson . p	1 1

SERVIZI DELLE VETTURE POSTALI					
ANDATA	VEITERE 10STALI	RITURNO	ANDATA	VETTURE	RITORNO
A A	670		# #I 12 >	680 P Casale Mont a Francischo Po p.	÷ : ::
	o (hatel in a sale) S Andreia Va rurozoche p			681 p Caso a l'opiesines p	
	Gignod	52	14 > 8 > 14 30 % 64	682 p t tavegna a. 1 Parma	.1 × 1° 3
3	St Rhewy	03	N.A.	NTHIA'-BIELL	
	671 ×	p			, ,
26.8	Baraceone Gers a	· fi		683	
, E & X 1 x 1	t Arver a	* 1 1 L .	8 3	p. Biella a f Chiavasiaa Vietnaniki House	8 » 17 45 17 »
7 8 8 9 1 7 3 5 5 1 13 5 1 18 5 1 4 4			9 15	p. Biella a Chiavazzaa I Viglanaliu lie-ca I. Valdengo a L. Piati a I Bieglio p.	16 45 C 15
2 > 24	i Contingent			200,000	
1	Pre N. Didier at La Thullea	7 4° × 7 33 ·	6 45 5 3	s. Cossato a z N Antea odel R a z Masserano . p.	6 35,6 15 . 6 3,75 45 .
СИ	IVANNO-CANAL	Æ	1 1	685	
	672×		15 . 7 . 6	Brunetse a.	11 30 9 70 16 40 18 30 . 9 3 17
b Shg	transfer st.	6 17		686	8 30 17 30
- 8 xyla	CANALE-MORT	AWA	4 30	Langara	17 15
	673		13.34	Biellaa I iv givia I iv givia I it is aa I it is aa	15 20 14 50
17 > 9 15 3		2 > (0-4)		887	
. 17 A MG	Carteleller St c. Calhand	3 15 14	. 17 10 8 35 g	Valle laf. M S. a Croce Mosso p	8 45 16 5c
17 . 1 1-2	674	0 × 15 de;			
12 24 F + 9	675	8 17.20		s. Blella	::: :::
. 18 29 8 70 g	Monealvo Star. 2	7 % 12 st		689	
	676		18 . 5 300	Pallone · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2 > 16 >
20 9 63 6	Minealro Staz &	5 50. 5 3		690 Biella Chino - a	12 .5
18 5 8 40 2	677	8 3 15 4g - 20 ,0 25		Biella Cário - a i ticciiappo Sur a i ticciiappo Sur a i Nortetolo t i (crap ia a i Nortetolo	16 17
9 9 9	Serratings No. 44 No. 25 of the book Momballo (bisso at Certana (bisso at Liver S. 40 of the Whilad of boy at Murisango paeses.	63 113	5 3.1	691	15 >
9 25 > 0		5 3 15 15		, Biolia Udrio a Birlia Ferrola a Graglia P	
. 1" 4, 8379	Oren som a Orene (Pero a Sala Mafa I Julatop	8 1 1 1 2 4 F × • 1 3 3 5		692	
. 18 1, 3 9 0		6 1 15 1	2 35 9 ×3	Balmaa	8 40 7 45 8 36 8
10 44 8 35 p	679	8 1017 35	13 5 10 1 10	b. Balmaa L. Campigli i free a t. Valt M = 10 g. Hosarra	8 10 2 1 8 5 17 5 7 45 6 50
. Y Y		A R	4 4		海魚

	SE	RV12I DRIAB V	ETTURE POSTAL	LI	698-711
VERG	CELLI-ALESSAN	DHIA	ANDATA	VETI RE POSTALI	RITORNO
ANDATA VET URE RITORNO				701	
* *	693	A A	13 25 8 44	702	5 4 % 5 des14 2
5 35 8 20	E Borgo V S. a.	N 015 D .			
	SSANDRIA-MIL			Cas patherena history History At descha carringha 1.	55
		1-	. 15 4	703	
	694		12 50	p S. Stanton) (a t orecotte (9
i m	p Valerza Staż d a Bassiginia - 1.	5 50	10 211 31	704	33/530 .
2 30	695		· 16 15 15	of the state of th	* 15 . 1 15 . * 10 4 7 * 3 11 9 .
	on Three ments Cf a	15 5	13 13 1 161	704 "	
9 35	a State of translation at the region of the	3 35	15 2 5 a 15 15 2 5 a 15 20 a 6 a 17	Property of	5 3 1 3 . 2 8 . 23 5 23
	696			704 1	
	p Signrano a .	13 11 9	10 10 4 100	Var a	8 J 15 30 - 1 8 5 1 5 - 1
	697	1	16 K (%)	705	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	of Mannata a	1. 20 .		706	× 15,51. :
2 15 2 15	r li - p - r r		2 . 3 7	Millitone 2	18
1. 11	a Paria P	, p	1 2	Mil n lone 2	
ALI	ENNANDRIA-PAY	IA :	71	707	
1	698		3 0	Vir	155
16 3 5 45	p SS Tar at Ter Burner	6 35 5 5 6 0 . pa		708	6
1: 1: 1:	a Weenmahart p	. 5 . 1 3		Vanit	
1	ERCELLI-PATI	4		709	
1.4	699	, ,	17.20	Zavider de g l'erre i albert e l'erre de fert e l'erre entre e	, 2
- 18 40 16 40 - 7 300 %	p Rother a	5/14.50		in receipt to a service of a se	4 in 1
ALESSANDRIA-PIACENZA				710	13
	700			Matauliery	. 11
531 - 3	a Witnessin a	1 > 15		711	
· 63. 31	pM 1 27 n a a Martina ratio a a Martina ratio a a Martina a t 1 60 a t 1 60 a	* > 1 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	., 13	1 1, 7, 7 1	
A .A		_ D	Y Y''	1	A 8 .
					201

712-728	SERVIZE DELLA VETTURE POSTALI				
ANDATA	VETTURE RITORNO	NOVARA-DONODOSSOLA			
	712 Stradella	ANDATA VETTURE RITORNO			
11 > 5	713 Castel S.Giorannia 7 3 Zianep. 6 30	1: 45 9 30 p. Borgomanero S. a 9 y			
1 1	Placeara d Adigea > 1 (spannano Treba a 7 3) (spannano Treba a 7 3) (spannano Treba a 7 3) (spannano P 1 3)	18 G. 5 de Gravellena III. n. 18 G. 21 56 18 G. 2 de Gravellena III. n. 18 G. 21 56 18 S. 2 de Gravellena St., p. 18 S. 21 60 18 S. 2 de Gravellena St., p. 18 S. 21 60 18 S. 2 de Gravellena III. n. 6 Sept. 28 de Gravellena III. n.			
15 (7 th)	716 Rivergaro a 11 - 18 - Pergaro a 7 - 36 - 36 - 1 - 18 - Pergaro a 7 - 36 - 36 - 1 - 18 - 1 - 18 - 18 - 18 - 18 - 18	16 30 10 28 p. Gravellona Uf. a 2 15 10 28 p. Gravellona Uf. a 2 15 10 28 p. Gravellona Uf. a 2 15 2 5 16 7 25 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15			
	717	13 5 7 Pfedomilera St. a 20 fs 9			
. 15 50 3 30 . 15 60 4 35 . 15 50 4 50 . 15 50 10	Prato Sens St. a 5 10 1 5 1 1 1 1 1 1 1 1	725 s 12 1- y Villadoseola a 8 5 13 15 4 Men embra a 8 15 13 15 1 Spingarana a 8 5 13 1 1 Vicentila a 7 45 15 1 5 2 Shirenano a 7 35			
1' +1) + 8 + 16 +11 + 7 + 1 351, 35, 7 \$2	p R rge Sessa d 5 30 4 3 1 4 Frevacuore d 4 3, . in . 2 Prav d 3 55 . G . 2 oggiola p. 3 30 7 30	7 E F E E			
2 9 5 9	719 Varalio a 74.83 Valenaggia d 72.83 Vana d 55.54 Valenaggia d 72.83 Vana d 55.54 Valenaggia d 72.86 Valenaggia d 72.88 Valenaggia d 72.	1			
17 57 10 23 c	Risa Vardobbio a 3 3,11 5 1 Alagna p 3 > 13 6	NOVARA-OLEGGIO-ARONA			
5 100 8 5 20	r Ferrento a [13 3]	728			
	y Yarailo a 5 318 3 a Boentolaro a 7 1517 17 Cravacillana a 7 1517 17 Cravacillana a 7 1517 17 Fergra a 5 2018 3 1 Yerda Rimella. a 5 3 5 3 5 3 5 3 5 3 5 3 5 3 5 3 5 3 5	Il sp Arona Stantone.a 8 55 Il 5 a. Arona Uficio a 8 55			

SERVIZI DELLE	VBITURE FOOTS	id.	749-713
MILANO-GALL TRATE-LASENO	MILA	ко-сомо-си1	ASSO
ANDATA VETTURE RITORNO	ANDATA	VETTURE POSTALI	RITORNO
729	# #	737	A A
	14 35 · 2" R · 1	p Casatra to St. a a becasa	pl,5 8 16 30,
. 48 * 6 * p Bask to d. a 19 5 *		p Casateresa St. o	
730		738	1
18 4 A p Gallarate G 79-14 85 A A p Gallarate G 79-14 85 A A 48 M 4 A A 47 A 48 A 48 A 48 A 48 A 48 A 48	18 2. 7 .	j - asater vro a a Mis-ighta – p	5 50 6 50 .
		is discission 1	1 3 -0 0 20
731	MILL	ANO-INCINO-E	RBA
11 3 8 top Galla atc a 1 3 4 8 3 1 5 a 5 o			
731 "	. 18 % * 50	p La ma Erta St o	5 35 (5)
8 + 7 th (1.1 cate	. 13 30 × 21	740	5 140
QALLARATE-VARENE	18 4 7 50	p la no-Brba St. a	5 35 15 6 . 5 22 24 45 . 4 55 4 45
PORTO CERENIO	. 14 45 8 50		4 35 4 3 4 35 1 5
732	A 45 50 , 50	740 a p from Erla Star a a 15 s Tarbre p	5 at 1 18 30
	1011 / /19	9 25 1 1 1 1 25 1	741,1616
15 to p Varene	L	OLDBAK COA	ERC
733	1	741	
18 5 8 5 p flatochio St. 4 2 25 5 6 1 18 50 1 5 2 Vigged p. 657 5 4	2 6	a levo a	A 1
COMMA SERMELA VENO		742	
	- "	plansbit	3 27
734	1 : 32	a Linear a	×
17 23 9 3 3 4 13 22 10 10 10 10 10 15 4 1 1 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15			
	1	EZZA-MENA	
735		e Laghi	
. 1 1 1 3 0 2 Sente Sent a 7 1 1 1	di L	CGANO e di C	0310
COMO SARONNO		743	
	18 3-11 31	3 3 1 40 0	2,16 35
736		a lede o of	8 3 5 5
1 4 8 30 s reprane p 5 3 1 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	1. 3.5	I farm lately.	7 3:1: as
			503

MILANO-COLICO-NO/DRIO			COLICO-CHIAVENNA		
ANDATA 1	BITURE	RITORNO	ANDATA	VETTURE POSTALI	RITORNO
1 5	788	1 4	# #	753 Messaggeria brittera	* *
15 35 € 35 p 01	giste Molgora s	5 40 18 55 4 5 18 5	. 31 820		12 25 18 > 2 17 17 40
	745		16, 20 ,1 20 15 5 2 85 19 5 14 40	p Litarenna	0 5: 16 25 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
8 » p l »	ovoblaz int a dinio nte della bol a tut :	19 30 1× 30	20 41 16 10	YES	7 918.55
it .3 a In	746	17 >	16 13 5 7 3	Bessaggeria Stittera	10 10 14 15 21 35
1 5 d. 17	trohia rundunaa	6 13	14 3 8 3 - 14 5 8 4	thiavennsPf.Messa Pécoro	13 .6 13 20 13 20 20
	realoso	15 a	19 5 7 15	vicosoprano . p. vicosoprano a. Silvaplana p. vilvaj a a a. horitz Bagn.a. s.malen p.	1. 3 5 20
	747	1	15 2 1 5 d	2 Morite Bagn. a	8 5 5 50. 6 55 11 40
, p A-	den Mac Nig	: " "	MILAN	O-VERONA VE	NEZIA
	dria a.	734		755	
	YWH		15 40 7 20	p i ox s l'AliaSt g g Rivolta d'Adda p	5 35 14 >
7.1 × 14 × 6 30 p × 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	ndi a Seto a tarl s Garego Tegla	8 2 12 35	9 15	lontoglioy.	6 55
16 × 8310 F	KANDEL D	2 21	- 15 30 8 30	Chiech	7 30 15 -
2 > 17 s V 30 d Tr	ne di licura idora di lira rato ;	6 351. 5 12 th		Chierl	
18 15 2 15 of 1 18 15 2 15 of 1 18 5 2 15 of 1 11 15 2 15 of of	P150 a	10 10 10 40		e Chiari	
- 100 s & 1 of 110	rdore }.		16 25 9 40 16 4 9 550	p Revato Ufizio a a Villa Pedergnanea a Erbuseba a Adrop.	6 40 12 40 5 55 12 25 5 25 11 85
· 2 3 a Lo	l er. condadizza o prevo . d Ant. Morign o cruir . congri di Bormio	. 8 115 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1		F1530	
· 23 30 · · · d Ha	rmir .a: igni 41 Bormio)	6 15 13 9		Royato Udeto q a Caringos Mart a a Caltin	6 = 14 45 5 30 14 15
13 30 p Ti		9 %	21 > 5 10 21 5, 8 17 21 20 8 3 1	Maderno Nt ir. α V i πο USzlo. α I Tomalano α	5 10 8 s 5 5 7 55 1 45 17 35
	rano d ***************************	6 15	22 20 9 30	B g nes a Garguago p. 761 B Bressela a	8 45 18 35
	751		15 % 75%	Horgo Tronto . a Boveszoa Navea	5 50 5 30 18 s 9 s 18 30 8 30 18 s
3 1 35 p Ti 15 + 11 35 c Ti 20 3 to 3 2 1 c	sch avo p	45 13 48 . 6 201 48 6 201 48	1.8 39	busibioa.	8 34 6 34
	752		19 1 6 15 Z3 6 20 2 3 3 3 3 3	Norta	5 .5
d. S. a. Ir	gni Bormio a. Maria .a afoi a iiz P		21 54 9 154 22 3 8 3 16 24 4 7 3 16	D Brescha	1 2 4 6 60 4 7 16 ds 3 50 6 5

SERVIZI DRILE VETTURE POSTALI					
ANDATA	VETTURE POSTALI	RITORNO	ANDATA	VEITURE POSTAL	RITORNO
36 12	762	A A	4 4	771	4 4
	p. Anfoe. L. Hagolino p.	4 3-15 3	100 100 1		
3 3 12 3	t. Hageling p.	. 30 4	15 45 8 45	p Breez a	7 .6 17 15
	763			772	
17 .0 8 55	a. Castop.	3 25 8			
111 117 10 0 01		A 1013 / 5	18 9 9 9	a Fadeurhe a	6 215 2
	F/05		18 3 lt 3	p Beditzole a c Fradeughe a a Moniga ,a a Vanerba p	5 30 15 30
23 3 10 4	p Anfaa	3 3 16 3	. 15 811 8		. , 12 ,
1 (12 3	p Anfa an Ponte Caffaro . an Gondinop	1 30/14 5		773	
	765			p liedizzolea. z (z., exea. z (z., ea. z z'olpholzep.	1 b = 1
21 0 55			18 15	D	5 46
2. 15 8 .	p Barghe Staza a Bargho Ufa a Preseglip	5 30 18 45	15 3	z r'olp-helre p.	2 3
21 10 8 15	r Preseglisp.	5 15 18 25		774	
9 3	p Presegito a a Odela a a Agnesine a a Bione p	[X 9 ···	5 . 5 .	p lires s a s s s s s s s s s s s s s s s s s	15 .5 15
11. 11. 17.	d Brone p	- 15 45' -	16 15 8 75	tolarca d	N 2 8 20
	765				
	2.60			774 .	
111 1 8	bardone V I. a. a linxino	7 55 17 45 ·	- E & 4	1 1/1 2 200	* 15 12 al
18 35 8 34	a Marcheno	3.1 91	- h. 7 8 1.		
1 2. 15	1 Pavernole	1 2 1 -	6. 11		1212 10
25 00	a Lawre a	1135		775	
20 20 + 2	a Hovegno a	136		775	
	a Cottiop.	15.7		Min on a	1 26
1	767		5 30	Treva a Will on a	6.30
17 6. 7 85	p (rore sal amezennen s frensere p.	2 217 2	1	775 =	
18 16 8	a Ireniero	6 45 16 30			17 >
10 10 8 S	a I hap stare l'herea	£ 15 At .	- 17 - 1 5	g (ngg or	
19 15 3 5	a Id S. Apolloni p.	6 11 94			
	968		15 2 9 2	776	5 > 1' 30 .
14.50		400	16 21 1^ 15	Firesona - 6 a i ron 1 - 5 a i nie tratello 6	R 31/15 p
	d Cividate Camunos d. Breco p.	2 15 .5 .0 · · ·	11 13	a Delio . a	7 3
		15 15 15	17.55		5 30
	a Brendibusio a		Ik 55	l'ader rile e	
				Larg Suparence	5 10
*** 38 211 **	a Ras a Majonnola	15 to 10			1
15 20 14 40	d Res a Majonnola d Son ers	8 30.2 3,		777	
	769		16 30		
					2 3
22 15	p Pisogne	1 7	17 154	i lenguena a i Barguano . gl	6 454
22 50	p Pisogne		17 60	Frontispano . a	6 3
	d . aim Boarn		18 3	Delp.	5 3
) 1 23 ti				778	
73 500	d , tiburatExit ,a	20 33			
	d Chidase Camusoa	22 45	15 30 7 3 4	S /e. o Navig o	8 45 18 45 I
0 45	p Breno . at	21 30 ···			
::: ::: i ss	di Ponto a	21 45	13 13 15	Leno g	7 . 7 .
2 50	p lange	88	. 10 45 8 45 6	Gottoleane	1. 2016 Rt .
		60 45	18 45 1 15 6	Gambara a	4 30 15 30
4 10	a Elolo p	3> 3,	19 15(4) 15(4)	Bagroto Mella q I leno	11.
	770			1.68	
			= 10 0 0 00	Prabosnep.	7 17 2
1 50	g. Incudine a a. Verza d Ogilo a	8 21	- IF 30, - Jag	Pralbosne p	6 18 3
			1 1	700	
9 30	a. lena	F 35	. 1 18 49	780	F
10 -	d. Pontagnad Pontagnad Ponte di Legno p.	6 4A 6 AM	420	Leven and ht of the service of the s	9 45
_ + +		R A	Y Y		8 8
					ORY

ANDATA	VETTURE POSTALI	RITORNO	ANDATA	VETTURE POSTALI	arroano
3 93 5 93	781 p Tregnagy . a n Badia Greatena a ta selva de Pregnap 782	5 % · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	# # 17 .5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	a Novepta Vicen p	8 2) 17 1 8 20 6
	p Seran II a Polano II a Cunto II i francesi II II I Sial Ivia II I I I I I I I I I I I I I I I I I I			792 pN -1 s - n a d Marebelle V o a d rear ea p. 782 a p Tavinelle Star a d Itrai x y	
TIN A SA	783 p For al . o a Most rio a t Mozes di Velez j			793 p Vallager St. 1 n Vallager I fra a d Mad a 3 Sir o n Reces o p.	6 × 3 150 5 × 85 1 × 7 1 × 7 25 1
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	P Varona o a va real o d vij peno o a d Ri e hista o a Ri e hista o a Biraviji - p	7		y V 200 No. 1 13 No. 1 n	
15 At 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	785 p Vereia o a i bisid o o it detra i i did li salas	*	150	795	8 .
	d Minerly . ?	n do	11 to 10 to	p 1. 18 e 1 x logge q q q 1 x logge q q q 1 n ape p	10 9 10 5 18 30 18 9
1 15 br	788 p Venina a S Massimo a a Pasurego a d Pasurego a d Birlina	K 50		p litera	8 500 8 500 8 451 8 501 8 501 8 151 1 451
	p S Brotherto St of a Montefector 1 Age of Medieron 1 C of a S of Harmon p		. 10 9	798 p Matters	R 30
	790 p Monteforts a Robea . p			799	

SERVIZI DELLE VETTURE POSTALI					
ANDATA	VETTURE PÖSTALI	RHORNO	ANDATA	VETTURB	RITORNO
	p V.cenza a la Pologge d a Sandrigo d a Schiavo d a Marestica p	8 45		810 u bu barga a bu sara p 811 b b b a camp nogara . a	
(5 5 7 34 (5 5 7 7 34 (7 5 8 8 20 (6 8 5 8 1) (7 7 8 1 7 7 9 1 (7 7 8 1 7 8 1 7 9 1 (7 7 8 1 7 8 1 7 9 1 (7 7 8 1 7 8 1 7 9 1 (7 7 8 1 7 8 1 7 9 1 (7 7 8 1 7 8 1 7 9 1 (7 7 8 1 7 8 1 7 9 1 (7 7 8 1 7 8 1 7 9 1 (7 7 8 1 7 8 1 7 9 1 (7 7 8 1 7 8 1 7 9 1 (7 7 8 1 7 8 1 7 9 1 (7 7 8 1 7 8 1 7 9 1 (7 7 8 1 7 8 1 7 8 1 7 9 1 (7 7 8 1 8 1	p Vicenza	8 M 6 4 8 M 6 4 2 4 5 6		812 M.rano	7 + 15 (0 6 Se(13 40 5 (0) 4 +
	p Paris Bares and a Barbaranop			LANO-PIACEN	
	p. I-ute d Barbaranou a Nosagno		,0 + 0 - 10 + 0 - 11 + 4	814	1
	p Poisna di Grandana di Caminano Viap			NIGLIO-BERGA	
18 3	P Pad ta a a Hubano a a Mestr.oc p	.0 15 я 45 я 15	19 45 13 4 40	S. Pellegran 1 a	1 40(15 50 1 20(15 50 1 40(15 50 1 20(10)(5)
17 5 8 21	p Padova	2 > 16 50; 2 > 15 50; 7 3017 30; 3 30 14 23 6 .0 14 3	20 30 14 30 4	Zegge a	
	p. Padora a a M sit a a Villafra ca Pa sos a a Pazzola p.			817 Traita a letta a letta a letta a del	1 50
	299.9			Villa d'Almè 2 Sedrina a Breme-la 2	5 3 7 50 7 50 7 50 7 50 7 50 5 5 5 5 5 5 5
	p Padovaa a Breassop. p. lissesseda a Top. 810 p. Piove di Sacco .a a Poniriangoa a. Correazolap.		11 * p 15 45 4 16 55 4 17 15 4 17 15 4	819 Sergano a Sotto Almenco a Lapizione a Ponte Giurino a Selino Mori , a Mazzoleti a	
	a. torremolap		¥ Å 3 3	Yalarcea p.	4 93

A 18 - 18 Chaille Canada Canada Canada Calaba Canada Canada Canada Canada Canada Canada Canada Canada Canada C

420-436	51	KKA121 ORFFER	VETTURE POST		
ANDATA	VETT. RE	RITORNO	ANDATA	VATIURE POSTALI	RITORNO
	820 J. Hargane	8 50 .	14 30 8 36 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	Post della velsac Post della velsac Vista d'Ogna de Ardesto Ogna de Branda de Base Casa de Post Classone (888) de Ardesto Ogna de Post Classone (888) de Ardesto Ogna de Post Classone de Vista de Vista de Post Classone de Vista de	1 3 13 3 6 6 5 12 3 6 6 5 12 5 7 6 10 6 5 12 5 7 6 10 6 7 7 6 10 6 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7
18 9 9 81 4 6 1 1'	p. Soresins g.	7 50 16 20 7 50 16 2	PAHMA-I	PIADENA-BRES	CIA-INEO
	F N TON AA L 160 7 d N Saadam 1 d T M H L 18 0 a L 1666 L 18 0 p		· 29 30	p. Casa meggiorea. a. Rivarolo del Re p. 831 r i an inda Nati	
	A-BERGAMO-CA	LOLZIO		r can seta Ness q. d can seta quil to d. d. Adquancgra aul Ch.p.	
13 45 7 15 14 7 7 5 14 17 7 6 14 10 7 6 14 12 3 7 5 3 14 55 8 25	823 p coursely star a, i conserved in the a sales as a sales and a conserved as a conserved as a sample of the analysis and a sampl	1 1 2 5 1 2 5 1 1 2 5 1 1 2 5 1 1 1 2 5 1 1 1 1		g As la	
E E	p. Gorlago Stas g.	75 72 15 12 23 X 45 11 3		LAGO DI INEG	
8 50 27 (5	NO-PONTE S. P	IETRO		878	
1.84 11	825 p alow x . c if the lf . d if the A.la p AMO-PONTE D.	0 16 0	11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	a. Rogno	211: 1 8 7 3 3 4 3 0 32 0 52 0 5 3 1 0 5 2 0 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	B26 p traction a Letter a Letter a resolution p	6 33 - 116 25 6 33 - 18 25 6 25 2 3 7 6 1	12 39 13 45 13 13	BOYERS	; 45,
	a lofe . a t wasding		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	P. Loversa. 2. Rognoa. a. 1 ar() p.	1 36 2 30 8 50 11 70 9 15 11

	SERVIZI DELLE VI	ETTURE POSTA	u t	887-457 a
BRENC	TIA-CHEHONA	ANDATA	VEITURE	RITORNO
ANDATA V	ETTURE RITORNO	8 8	846	4 4
A R	A A	9 45	p Caulo Panco Venedora	· 45 ·
	837		p taux ranco leneton a l'assel di Godegon a Loria	2 h
Name of the last			847	111
16 50 8 15 a. V	erolunuoraa 6 49 15 10 eroluvecehlaa 6 20 14 80	15 × 10 ×	P. Castelfranco St.d.	7 40(14 »
165 31 1 333 2 Q 1	72310 FOg . 3 5 4 14 ,0'	16 15 10 456	P. Castelfranco St.d. L. Val. 2	6 ESI 18
	838	41. 17 30(1) 45	2. Asolo	P 1
15 45 9 30 p. Pe . 12 25 to 10 d. Al . 18 +1 45 d. 5e	dane 10 2 5 15 14 25	P)	DOVA RANNAN	10
	NA-CAPRINO	111	848	1 1 .
1 1 1	1		p camp. amp or a. a. I'lombino d Esc a. a. Trebaseleghep.	2
	839	*** *** 12 30	s. Trebaseleghep.	6 30
18 37 8 43 p. Ct	ertermano Sta 6 2616 221	15 10 7 95	849 p. Baskano Ufs.	
	SCHIO-ARSIERO	15 to 7 45	p. Bassano Uf	E 100 = -(
TORNEA	COURSE OF A PROPERTY OF A PROP	11 25 P 40	n. Carpanè	4 15 16 20
	840	18 38 10 50	s. Cismon	3 5 15 5
[8] . 7 33 p. Dr		1 1 1	850	1 1
18 21 7 43 a Di	nevisto Starg. 5 20 14 10 nevisto Ufs 5 1014 5 nevisto p . 30 13 25	4 15	p Primolana g a lina Statg a. Grigno Statp.	90 45 · ·
lust	841		851 7 Terre Star (8) 2 1 1 1 1 1 1 4	10 90
10 3 d m 13 p 13	the wine of a second	11 11 25	alres a	2 5 1 11
. 12 10 a. Si	stean	17 #	a. Primierop.	4 30
	181808 p 14 00	12 40 10 40	p Tesse Stasg. s. Primolanog. s Bamanop.	10 30 14 15
	842 0	16 40 14 40		6 30 10 18
9 sp. Tl	1000	4 25	p. Primolanoa n. Ponsano p;	20 18
· · · I sola, Ca	ditrano			
13 SHE P	mul 1 fes (11, a. [0 13] / 111	10 15	p. Bassano Ufizioe. g Bassano Perr d i Mariati-ap	8 50
14 30 T to	dgo .)	10 53	Mar at - 2 . p	* 10
		115 . 15	255 p Haveshi Mar 8 theorem (fir a	al colu
	843		te sound the . a	8 4
" " " " 30 p Sv	kno d - + J problektito d 6 321' JF	is in 8 35	E Marestica	[3 43]18 B
8 11 . q ba	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			
	844		s. Brogsase	9 5 16 30
7 31 p 4:	rol(Barcarolaga 15 30)	11 18 15 11 .6	1 Tr our , 11 0	5. 25(10)
11 1 8 10 6. 2	Mancata 15 (0)	12 2 15 15	Lipera	1130
11 15 a. R.	(35 Z1(-2)		956	1 1
12 45 a As	11320	tri	p. Hassano Star	8 20
esiston 8 3.2. 1	Roseredo. Assago a Roseredo		857	
Recours, Recours a (quest'ultime solo i	nel giorni di lunedi, gioredi e	illn 3 50	N'E . I	
		15 215 2	I I maga .1	\$ 11 5 15
VICE	NZA-TREVINO	1" 4+12 44	Pasague .1	4 3 15 48
1 1	845		-020	
12 5011 va T	trade.la . # × + .4 55	15 fb 5 3	s ind bbd.	8 3 3 3
A. A. A.	JERDO104	A A A	a. molloetto Stazp.	7 30/16 30

SERVIZI DEGLE VETTURE POSTALI			
PADOVA-CONSELVE BAGNOLI	ANDAIA	VETTURE POSTALI	RITORNO
ANDATA VETTURE RITORNO	8 8	870	1
858 A A	21 10 7 10 21 34 - 254 21 45 - 74	p Levala Sint a 2 Corole a a Ponte Vidor .a 1 Vidorp.	6 30,20 × d 10,15 d 5 5549.25
. 53 1 3sp Conserva a : 515 5	1	BHY.	
859	16 30 7 201 15 35 7 5	p. Levadag. z. Cevela Ufiziog. t. Bigolinog. z. Valdobbiadene .p.	6 20,16 3 5 55 15 85
. 15 30 9 4 p fonselve . a 5	1. 20 ^ 20		5 80 15 10
860	21 4 16 30 7 37 3	872 Proce Star a	6 10/16 20/19 40
17 15 p Bagnet a 4 15	22 > 18 55 7 50 22 1 7 1 8 4	Pener Star a From Star a From Star a Star Valentindene a Vald bladere p	5 % 14 £ 9 25 5 60 15 , 19 L
VENEZIA-MESTRE		874	
PORTOGRUARO-CANARNA	3 30 6	Serenp	2 45
Birt	83	875	18 11
13 5 W 1 1 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	9 40 3	Peltre g Foaraso p Penzaso a Primiero p.	17 30
30 Street To be as No. of the second		876	
289	17 15 8 26 ° , # 18 15 ° 21 × , 0 18 .51 20	Peltre	7 40 10 30 .8 45 6 40 0 3 17 fb
12 5 7 3 16 60 12 5 7 3 16 60 12 5 7 3 16 60 13 16 7 16 17 18 17 18 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	20 15 11 20 . 6	Pastro	5 40 15 25 4 2 15 15
13 9 3 54	1 1 2 2 2 2	977	
3 a. Ca-Corniania 13 15 11 15	18 3 2 30 F	Busche Starc. Busche Starc. Busche Collc. I rattal	0 20 18 25
863	18 3. 9 3. 0 18 3. 9 3. 0	Mel	9 × 17 15 8 30 16 45
	- 1/361 %3 - 2/3 113 0	Hel	8 518 20 7 H015 4
864		000	6 20124 45 .,
	-18 50 8 54 p	Prikaro Staz a Paderasa Saspir o p	8 30 17 30
		879	7 80 16 30
	8 54 p	Br.baro Coll a	7 55
TREVISO-BELLUNO	13 35 4	Agordo p	7 9
S. W. S. It o Manuaballima W. a. S. a. s. e. et	13 4 P	Agordo	2 15
16 20 7 10 p. Montebelluna P.g *6 45 .5 45 17 20 8 .0 g. Altivula p 5 45 14 45	1	990	
21 > 7 50 p. Mentebellunas. 8 20/20 > 22 > 8 30/2 Yeipago	8 40 17 45 P	Bellune Uf a Bellune Star . p Belluno	tr a 18 .5
000	8 50 19 15 a	Mar	× 17 ×
09 5017 3 7 504 Mass	7 0 P	Agordo a la Talbona. i	7 45
80 20 10 30 7 20 g. Cornada 8 80 15 62 20 9 59 50 17 9 7 56 42. Master 8 9 15 10 19 30 21 9 17 17 8 9 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10		881	
7 2 p Cornuda Stata 18 25	15 18 p	Cencenighes. i Valladas i Porso di Canalen Caviolas Palcadep	0 20
	16 40 d.	Caviola	9 7
" " as Bassano p [5 30]			
	17 15td. 17 30fd.	S. Mar ad Seas a	8 2 8 5
Still Pri rryd tvosed 1 15	IR 30 a.	Alleghe a S. Mar ad Sear a Caprile p Caprile p Caprile p Caprile p	8 30
210	- V - L		A_R_

	3/9	CONTROL DESCRIPTION	SHTTERS POSTALL		882-900
ANDATA	VETTURE	RITORNO			
A THATA	POSTALI	MITOURS	CONEGI	LANO-VITTO	RIO
R R		A A		ELLIO-VAS AU	
	888		ANDATA	ETTURE	RITORNO
11 + 0 6	Belluso a C Ponte nell'Alpi.a t. For goa a. Longarone c. Castellavazzo	18 20 .	R H		4 4
11 45 1 4	dr. Per gra d	11 2 2/ 2/	1	892	
1 12 15 2 1	a. Longarane	3 21 20			
3312	d . mile 4	240. 6	183 2130 1	Ploristod	5 5 18 25
3 25 a 25	d or mire 4 d Ospitale	2 5 20 .5 .		10170 - 1	1 3: 17 %
16 45 4 4	a Tai d	10 5 17	- 2, 111 -1 1 7 35 1, 4 of 8	antito . d.	3 14 14 3
			21 3-12 147 1	of markle po	3 14 16
6 5 8 1	Pieve cadore a	01815			
	t Valle di Colore de Voule . de Voule de Voule de Voule . de Voule . de Voule . de Voule . de Voule de Voule . de Voule	DIX 0	TREVINO-	TOTTA DI LI	VENZA
15 7 1	· Venos · · · ·	1 1 1 1 1 1			
8 4 8 6	Roras	8 1 1 3			
10	1 Resinogo a	8 :51 5		893	
1 . 10. 00 5 2	S Vito a love .p.	2 - 15 - 55	1 21 5 32 0 11	d: raq q	1 2 . 6 2
	0.00		. 18 · 11 : V	oto foto a	P = 250
	Messaggerer Austriache		184 - 5-1	bria . a	
			2 stt 2 s t	teria a	X 16 3
× 20	a b bea adore a	140	20 54 T 34 T	-uperone L	: 45 .2
	a Stonadore is	6 8 .			1
	p et na . u	11 90	, 1	894	1
[18 4	a Toblach p	1 21	5 90 9 %	fotta di Liverza	: 30'
				lotts di Liverzana hinrano	
	205		1 1		
0 1	o langarone a la lane a la hornoda Zello p	8 9		895	
1 1 1 5 4	a farno de Zello Je	5	11 45 × 50 p 1	lutered. I commercial	- 3 16
			18 45 9 50 5 1	led the lawnesp.	7 1 3 3 .
	886			BEERS.	
17 7 7 7	Picvo di Cadore a re di la cadore di la la cadore di Stevano Gadore	10 20 18 2 ·	CREMONA-L	EGNAGO-MO	NEFTCE
18 34 8 2	The state of the s	3 50 . 5		i	
. 1 . 7	. Lucio Cadore . 1	× 111, 22		896	
	to the mun connot of		15 5 · · p ·	aign D P Sta	12 10 3. 95
	Start .		1. 15 5° × 19 ° × 15 °		5 20 3 70 18
9 49 4	Ou L. continues of	8565 .		897	
20 31 0 3	of An This . I	25 15 2,			11 50
	8833				1 15
	p tu ata s				
	a Mourrin . p		. 16 4 3	BunieleRipul - fotta Balu'll - a Castelponione. p.	84, .
	888		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	astelpontour. p.	1"
				897 -	
1	p Marray . a Sala darkant . p		15. 60	313	5 30
		1		898	
	889				
19 6 2	p. Lorro Cadoro q. Pelos q. Lorenzago q. Forni di Sapra.p	8 10 10 to 2 15 15	5 3 3 P	resident in see	2 4 2 %
90 201 3	d. Pelosd	9,3		898 a	
12	n. Forni di Sapra.p	. 3	1- 62 33. 7		
			- 18 31,1	orr lamore, a	1 50 15 -1 .
	890			899	
11 4. 2	State of the state	10011		Stano Per e	1 216 39
15 30 7 4	ible andida	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	- 11 × 201	Stand per of the p. Phase a	1 2 6 4
	297				
				900	
1	p.S.Stofano Cadore o t S Pictro Cadore o : Sappadap	bi	13 11 42 45 p 1 1 82 1, 11 7 18 g 1 1, 12 1, 5 3 5	Marcaria St . g	4 54 23 16
W 32	Sappadap	3 3	1,321,03	Marades Arguey	g
					311

F,	NDAT		VEITURE POSTAIL	RITORNO	ANDATA	VETTURE POSTALI	secucionesos
1	¥¥			4 4	9 9		4 4
		-	901			912	
:::	16 45. 1 10 30 9	1 40 p 8 10 d 8 55 d	Marcaria St	7 3/16 10 : >15 45 > 20,15 >	11 15	p Salsomaggiore a z-PellegrisuParmensep.	8 30
	1		902			912 -	
	18 57 3	45 p	Vogara Star	5 12 18 49	16 >	p.Bergo S. Deeninen. a.Tabiano	17 >
1	15 20 5	10 a	Nogara Star .a Nogara Udrioa Brancon a Villimpenta p	5 2 18 35 4 4, 18 24 4 27 18 4		913	
		Т	903		15 > . 15 40 h .	p Park 1	8 30
	8 56 3	12 p	Negara St - a Gazzo Veronrae.p.	3 × 18 45	. 1 30 .)	a Meassano	6 45 17 45
	3 4. 0	7.12		9 12/18 3,	10 9 36		5 30 16 30
	1	* D	904 Legnago a: Miterbe p	× 31		914	
	1	10/2	Mitterbe p.	7	:18 40 7 90 :18 40 7 90	P Renco Campo C.g Z Trecatali	7 - 17 2 3 30 16 54 6 > 16 20
	18 9034	30	905	9.20110		915	
1	30 27 12	30 1	Montagnan .g (as: di Scoome d Urbana	8 40 16 15 ···			
1	13	9 S	Castelbaldop.	7 30	15 s	p. Parmas, c. Haganzolac g. Torrile S. Polop.	8 30 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
			906			916	
::: :::	· · · 12	8 p.	Rated. Lorso Atestino.d. Vop	8 b			v » ·· · · · · · ·
		1			18 ap	p Parmaa s Feltuaa t Poggioa s. Marzelaraa t. Calextanop.	8 20
			907 Kateq	845	50 »	t. Calestanop.	5 9
	15	15 LL	Pocaso	7 3		916=	
			808		16 30 1 20	identro	8 55 . 25
1	. 12	10 a.	Villa Estebsoa. S. Urbanop.	7 50 7 3		917	
		- Anna	909		10 *		r
	11	33 2		235		p. Langhiranea 2 Pastirelloa 3 Bed hzz 5 Ghiaredi Cerniglion 6 Cornigliop.	1 3
-::	. 13	200	Este a S E.paa Ufizio a S E coa Star pi	2 30	14 30	. Cornigliop.	1 3
						919	
	PIACI	ens.	A-BOLOGNA-FI	BENZE	·· ·· le ,;;	Langhiranoa	3 15
					11 33	Langhiranoa Pastorelloa Carpaneto-Tizzaco n Lagrimonep	(4 5 (4 15
		T			13 4 1	2. Lagrimons .a. L. Selvaniszaa. L. Palanzanoa. Ponie di Lagagnanoa. L. Monchiop.	12 >
					17 50	Ponte di Lagagnanos.	7 5 6 45
			911			HEX	
		Sup.	Lugaghano Ufd	16 1	15 9	. Parma	8
-	10 45 11 15 K	Man.	Lugaghano Ufe Lugaghano Tram d Vernascae Bard	1 F 1	18 30	Basilicanova . q Mamiano q Lesignano dei Baga P	5 30
314	Y	1		RA	A .A.	- Marie M	8 8

		RIPLEM DICELLE	ASSISTANCES CORNEL	للنا	923-941
ANDATA	VETTURE POSTALI	Metalement	ANDATA	VETTUR'S POSTALI	RITORNO
	923	1 1		100	1
9 3c	p. Traversetoloa a. Castlone Baratha i Nes.anodegl.Arduse p	.5 IS 13 45 13 15		Modena a Nomantola a Rayarino a Stuffone p	8 15 7 6 5 6 5
16 40 7 20 17 40 8 20	p. 8. Harto d'Enzad a Mesternochia d'Enzap	6 25 15 30 5 25 14 30		934	
15 > 4 30	925 e Reggie Enilia .g	9 % [5	1 15 3	p Modena a S Cesar oPanarop	3 3
15 30 7 s 16 10 7 4 17 s x 30 17 41 5 s	p Reggio Endiis a a Seggo a a farill w y ra ; a c'yr a yra y for a Pavigno a Brescellop.	8 45 17 45 8 5 18 45 1 1 1 55 6 5 17 50 6 5 14 30	. [4 = 9 =	935 Maranello Mas a	8 6/12 30
	p Reggio Emilia a a Cade		14 .0 5 .0 15 30 P	Maranello Stas a Maranello Ufittoa Montagnausa Montagnausa Montagnausa	8 25 (3 25) , 15 (2 15 C), 25 , 45 2 45
15 a 2 a	p Reggio Rmilia d a Codemondo . a	e 15 × 15 8 20 . 7 5 8 5 10 5		Parallozella	21 5 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
16 4 8 4 10 25 5 20 8 E 1 5 18 3c 10 30	a S. Polo d'Enza.a Ciano d Enza.a	15.635 1,65.1615 6.5.1615		8000	
15 s	p. Reggio Emilio a a Montecavoloa a Quattro Castellap	9-30 7-45		Pente S Anionion	9 20
5.30	928	v .		936 •	
8 15 6 15 7 2 8 30	p Reggio Emilia. a a Bivalta a a i	312		Heccastecco a Panano p.	::: ::
10 30	a Hraglio	3 30 8 30	17 37	937 licer stores,a. Sestola	5 1.0° 4 45) 4 20,
	929		20 202		3 30
13 45	p Castelutovo M. a a Curvarenza a s Busana a a collagua	8 17	9 30	D. Barrano	8 30 8 30
6 » 7 15 8 30 ,2 »	p Collagua, d d Gabellum	10 32 18 15 17 a 13 30	17 35 7 5 1 18 35 8 5 6	Granarolo a Lovilelo p	6 > 17 20 5 > 16 20
13 a	p Reggio Emiliaa a Canalip a Abineaa a Regnanop	3 30 7 7 85	19 5 7 500 19 5 7 500	940 S Gabrielep	5 50 15 25 5 20 15 55
	p. Reggio Emiliaa 4 Vano:a 5 Balsoa 6 Carpinetia 6 Petinaa 7 Carpinetia		. 730 7 93 . 8 9 6 . 6 9 7308 8 96 9 96	941 Rollegan	1 19 3 10 30 18 15 9 30 8 80 18 3 17 9
9 is	a. Felius a Gastelnuove net Mont p	. 3.8 45		Totales b	n A

SERVEZ DELLE VETTURE POSTALI					
ANDATA	POSTALI	BITORNO	ANDATA	VETTURE POSTALI	RITORNO
N N		A A	W W		AA
	942			BEX	
8 00	Praduci Sassonia	.5 3	812		17 20
* 15	a tad a	14 >	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Pastors o o Capo Strada a. o . regito p.	15 b
13 6	a tad a / Bussez.ps a	6 1 11	21 *	a reglio p.	15 3
, , ,, 30	g wallenging tob 1	134		952	
11 : 5	a Nutri Vernio;	1 3	3 3	Pistnaa	6 %
11 2	a / An in Anterof	3 9 1	10 24	Pistina	6.5
	942 4			953	
	1 000 . 01				
· 14 %	1 1 0 4 4 40 40 1	i	1" 15 × 34	i l'etota d	6 .5 .6 15 · ·
20	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	51	. 5 . 1 .	p Postora di 19 a con a	2 5 5 9
	943				4 200 2
				954	
	to the state of	2 3 .	- 16 - 2 50	p i rato	8 × 6 9 .
	943 *			954 "	
			. 1 4 3	954 n	1 2 115
2 2 3	Her mortes		7 15 4 44	t for a long a a long a p.	8 50 8 5
1 50	11 t 2	5.6	1 1	955	
	944		1 .1 x	Probes of	11 17 7
1 1	p Riph 1 Peretta :	= 3116 b	1 20 11	1 1 1 1 1 1	8 4 15 50 ·
" 1. "	a partnesses today	× + , b >	2 0 11 20	2 11 1 2 11 2	2 (5) (3
	945				1 711 3
8 91	terranda star a	×		956	
01-	. 1+ (v E712p.	r.3]	. 172 4 15	r For the Star . it	7 15 16
	0.4.0	1		956 n	
	946		201 /	950 #	G 25 H 40
学句文明	Pahinted	× 15 *	20 4 . 5	, i	5 25 5 31
17 15 17	Rirls n -d	111			3 20
18 45	prabited a structured a structured a structured as structu	201112		957	
			1 29 1	Patrinoa.	5 35 6 50
	947		- 1.1	2 Rulls	3 1
	a lis lists of the green of the	13)		958	
1,2 2	a la luas of	, F	1 1 2 2 4 1	Tw racce d	N 9018 * ***
12.11	a Hampio . s				
1 1274	1 9 mile . a	1:1	to 11 /1	(MIN)	34.00
		16	- 20 , 11 20	Lavernete	5 47 15 27
. 1 3	t touchasemen	3		959 n	
	r resabasciana a a l'agni di Lucca pi	10. 0	×5 120	the site of the	1 to 12 5
			9 51 1 3		- 10 03 .
	948			960	
2 20	y Var a are of	: 4	. 15 5 - 5	Propostal a Signal a Signal a Signal a Signal a Signal and Signal	8 30 18 30
17 401 30	The lates of		15 45 8 450	a regality of	6 45 17 3 .
17 101 19	s marke a	1 4	. P. J. C.	M. arranta . u.	1 45 15 6
. 13 2	a line way a	44			10.0
16	a le Milriote d	11 3		961	
16 16	principal district di	22 >	2 1 0 7 1	Comphane of	5 6 6 2 .
	949			117.4	
		12.50	GUANTAE	LA-REGGIO-SA	SNTOLO
- 15 -	a carre i M	34	_		
		11 2			
	950			21900	
11 24	Speaker's f	1 2	1 . 9 .	Castellarane p	6 24 4 2
		n n	¥ '¥ '	a asteriarana p.	南 南
211					-

BOLOGNA-PADONA-VILLE	ANDATA	VETTURE	RITORNO
BOLOGNA-PADOVA-VEREELI		080	A A
ANDATA VETTURE DIFFERENCES	15 15 8 45	P Rovigo a	F 45.6 45
963	15 50 + A	d Horses a d Puntecels d Selvadi Crespino d Crespinop	8 4015 30 8 414 45
17 30 11 > 6 45 p.S.Pietroin Casales 5 15 9 15 10 45 16 30 13 > 6 * a Playe di Cento.a 5 > 8 15 9 45 18 45 12 15 7 > a Cento	1	973	
	83	p Stanghella n u Auguiliara p.	4 25
964	15 34 7 40	974 p Monselice Uf. a	6 = 11 40
8 % y Pegga Ronat 6 g 8 5 8 % z Chiesa N. 10 × 6 6 55 0 4 z 8 Carlo ve to 2 8 2 10 30 b Agestroffern sp 8 5	17 3 8 40 18 3 9 10	p Moasetice Uf. as Pernamia as a tir land to the land	5 910 40
		975	
965	. 9 35	p Abana enta a a a a a a a a a a a a a a a a a a	555
18 > 8 5 11 > 9 Forrara			
	VENE	HA-UDINE-PON	TEBBA
366		976	
IS 3 (p Quartesana	- 14 3	p Travisoa Quintoa Zero Brancop	9 30 8 30
967	14 45	p Treviso Ufficia a	10 >
17 .6 s 15 p. q. artesan a 2 > .6 %	15 40	Treviso Starl sed	9 15 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
968		978	, .
14 9 8 9 Farrara	16 40 ,0 3	p Trev.so a 1 Stelma a 2 Melma a 3 Melma a 4 Melma a 4 Reneade p	6 41 18 45 6 31 18 20 5 2 12 20
15 45 a Tamara 5 45	[x s 3	a Reneadep	5 > 12 >
18 30 10 3 d. Copparop 5 3 14 5	17 > 6 54	p Lancenigo Stas.d a V. scon	5 35 16 40 5 20 16 25 5 73 .5 30
16 45 p Coppero a 13 s 17 s a Ponte S Pletro a 12 45 18 30 a Colegea (bereara p. 11 15		980	
	19 55 7 41	p Susegana Stasa a S Lucia di Piavep	7 1.615 15 6 300 0 33
18 30 p. Cologna (Ferris, le 11 2	15 34 5 41	p Susegana Staxa	7 10/15 15
18 30 p Cologna (Ferens.) a 11 3 19 3 g. Berra a 10 15 30 15 a Serravalle p 9 15	16 35 8 25	p Susegana Staxa a Tessea a S. Pole di Piavep	6 25 14 40 5 40 13 45
971 8 5 g S Marea Wad I St a 10 30	16 39 13 101 T 30 16 45 T 45	p Susegana Stara 2 tod od d Falze !t Prawers a Preve di Seligo.p	7 > 12 20 .6 2
8 15g S Maria Madd Cittle 19 20 8 45g Occhlebello a 8 45	15 14 6 9 5		6 15 5 30 .0 50 14 50
10 45 a Prearole a 1 35 11 25 t alto a 1 5	\$ 34	982 s	6 10,
1. 45 a. 'eneselia 1. 45 12 3 a Massa Superiorep 15 3	." 8 5	p Terre	5 40

ANDATA	VEL.URL POSIALI	RITORNO	ANDATA	VETTURE POSTALI	RITORNO
ST R	983	4 4	名 良		4 4
. 18		5 95 11 .5		996	
18 30 7 M	p F en di vil go a a verangla .a a M rino p	4 3 14 .5,	11. 4 15	P Pages	IR 15
	984		× »	p Pages d : Cavosar Nuovo a : Sequala a : Spitiallergo : p	15 15 -
1 110				s shirtmento. h	10 14
15 .5 7 2	p Procedu Solig a a Soligo a a Forra li Solig a d o S Marabop	.911.5		997	
. 15 510 3	d rarra a Song a	1 14 13 34 .	16 5 8 .	p Parten neg	~ 30 15 >
	985		. 1 3 9 5	cord acus . ;	6 30 t1 >
. IN a 1 po	p Present Song at a realism	5 30 15		998	
	d rellina . I	4 (. 35	12 30	p Pardenone . a	0
1121 0		1 . 120 .	13 .00	r Lume p.	d 3
	986			999	
3 3-	properties a	5			
	d that the in	7.3: : ::		Tierremone	8 45
	986a			1.	
	p 102 30	: 3		1000	
1 1				p (651) FB1 a	8 9 6 3
1 .	986 6	16.00	. 113 2 6	r Casaras a r Casaras Logidar r Cipala p	5 , 6 3
. 20 4	p. Sactio Statione at 1 Prant erigo at a Galarine p.	1E 10	1 1	1001	
			. 2		8
	987		1 83	seleglia	0 p
1.35	p - 1 de	7.5	12.4%		045
1				1002	
	988			Bretholo p.	2 20
17 0 8 30	p Saelle	7 30 17 3	9 15	a Bertinio p.	7 3
1.	989			1003	
				p to Arong or i - Marti di Rivit i languano	20 2
. 12 1		K 40		1100	X 59
	a real uces of	1 10 8 5 .	10 5	1 - 4	8 3
	990		12 00	tingnado de l de la de la la la de	.3 ,
		30		1004	
1 34	p Parteners of	43	. 1: 1	pldp ø	H 30
	991			r Fuetto Lumberto o	7 30
	p Forbate .a			1005	
. 1.45	p Portia Lea g Reservé un c'un a g Aviano	× > . ,			9 3
	992	1	15 . 15	r Min	7 .5
2 5	Promise ve) A [8 %)			8 20
16 15 - 1	Promise no a langua Nannago p	* 11 30 -		1006	
,8 30 , 15.		7 9.5 4	16.00	Paria d Udire o	R 35
	993			Part cross p	R JS
. 18 . 6	t trees to be	8 8 16 be .		1007	
	994		6 . 7 . 3		al autre ea
16.30			. 17 0 0 11	Maries an a	2 15 18 15
. 1; 30	t War as a tang at	1 7	- 1 - 101	(1 2 de 1 2 p.	6 3 17 3 .
	995				
	р М. 18,0 а	5 > .		1008	
4 12 7	y M. 18,0 a	1 20	13 6 3	Treatister of	7 34.5 8
216		A A I	YYI		_ A A

	521	RVIZI DELLE VI	FITURE POSTAL	1	009-1029
ANDATA	VETTURE POSTALI	RITORNO	CIVIDAY	E-UDINE-PORT	
四 五		A 4	CLUBDAL	E-CDIAE-PORT	DERTARO
18 954 × 99	1009		ANDATA	VETTURE	RITORNO
18 40 . 18 15 5 5	p Artegna Star. a a Artegna Ufizi .a a Bu	2 20 15 10	B A	IIII	A A
	1010		12 3 . 1 × 45 12 50, , 10 5	e Cividale -	84 9 3 5
19 25 5 · 1a J »	p Carnia Siaz a	7 30 16 3 18 3	12 50 10 5 — 11 » 10 45	a S. Pietro al Nat o	8 25 8 40 15 4
20 Z 11 42 1 30	p Carnia Siaz a t Amarod t Tolmezzop	6 13 4 6 3	13 3 13 3	d Parte a	7 45 11 3
	1011	1			130
14 3 12 3 7 3	p Temerroa	6 . 8 . 6 .5	16 %	p 131 male q . 5. aguars a . 5 Pirtro al Nat a	
14 9 7 9	a foraa	5 8 8 6 3			1.1.1.1
35,5	a forz	5 · E 5			
- 5 h n m	a Paluera	9 151 119 18		1020	
18 2	a Palugraa. a Paularop.	4 30	15 45	p. Pulfero a a. Reblo a a taporerto p	1 %
	1012	1 1 1	16 20	a capererto p.	0 3
12 3 5 30	r Felmestog. 4 Villa Santien d 7 Cvaro d 5 Comeglionsp.	8 3 15 3 5 3 15 3		1021	1
14 50 8 21	t tyero d	3 9113 40			2 2
10 , 11 30		3 +13 + .	10 61	Carlino	62
	1013	111	111		
12 *	p Comeglianss. z Rigniniop			1022	
	1013 -			r Preceduccop.	3
12 34	p Rigolato a. a. Forni Avolirip.	3		r recommendp.	
		5 80 114 111		1023	
. 12 3 C	1014		14 2	p Presentero . s i Latisana	10 3. Hi 15
13 20 50	P Folmetto	1 6 14 40 .		Latinomitter, p.	
13 50 2 20	Esemon di sepraci	4 15 14 34	MODENA-	MANTOVA-VER	ONA-ALA
. 15 no 9	Medita	3 45 4 5 .			
. 15 80 9 5	a Alupmaga, p.	3 9 13 15		1024	
	1015		18 20 7 15	p. Rolo Novi Star a L. Novi di Modenna L. Concurda . p.	6 15.2 19 . 1
1.8 3 12 4	Ampreze	\$ \$18 3t	[14 54	('one)rda . p.	6 25 11 45 · ·
. 120 3° n 3n	Forni di sopra p	6 > 15 >		E008	
CANA	HNA-SPILINE	CHEGGE OF THE STREET	3 50 5 80		
			'5 41	Corcorlin a Powidenio 4 Miragdola i .p.	1111915
1 1			1	. J.	A 1419 121
	1016			1026	
14 30	Sp inthergoa	53	13 1 0	i. Gossaga Star .g E. Reggiolo Udito.g E. Brugneto	2 30
	Medano	7 8	14 2	L Brugneto a	1.5
15 3 4	Tramonti sett.	6 5	1 1		
) . IR 35	Iranorti sepra p	5 30		1027	1
	1017			Gonzaga Star . d Bondeno d Moglia p	2 24 12 10
19 >/		7.24	. 11 35 × 54 1	Moglis p	5 501
18 18	Spil mbrege	6 s		1028	
19 3000	Clauzetto p.	4 50			4
	1018		. 315 8 4 2	Gastiana p.	64 6 15
		8 500 7			
15 500	Spilimbergo a Valariano Pinzano al Tagl.a Ponte Piagogna a Pergaria p	7 50	12.51 8.01	1029	
18 100	Pente Plagogna a.	7 3	17 86 8 28 a	Medole Stara Medole Ufizio si Castelgoffredo 7	8 517 25
Y Y	- trigoria p.	A 18	A A da	Castelgoffreds 7	R R
					917

ANDATA	VETTURE POSTALI	RITORNO	ANDATA	VETTURE POSTALI	RITORNO
# #	1030	A A	15 15 8 50	1039	17 50, 8 50
2 /5/2 13 3-4 15 3-4 15 1-2 15 1-2 15 1-2	V.adana	12 25		Adria Ufixio a Startone of Cavariare p 1040 Coparere a Coparere a Adria Max a	3 Sul
	1031	8 20	17 40 , 5 45	p. Adria Starq Papozzep	1 612 2
, 15 35 9	Mantova	81		o Siria (fizio i Mozzorno Leste o i Taglio di Po p	
18 . 7 5 p 18 27 5 4 	Vathafrance St. 2 d. Vallafrance St. 2 d. R. segaferra	5 C 13 28 .	1 1° 36 ° 35	p Adria Starlone a Adria Ufficio a Buttrighta ritola > Martari biv. r Ariano Polesinep.	5 18 16 18 ···
- a VI	1033	1 1	16 25 8 15 1 16 50 1 45 6	t. Lorse Statione a. Donada	5 11 10 10 17 40 4 42 9 40 17 10 4 20 8 20 18 50
17 54p	Vigasio Stasa. Travenzuolop.	7 25 6 50	11 20	1044 c. Contarinaa. c. Porto Tollep.	8 45
17 30(p) 18 9/4 16 30/4	1033 = Leota detta Scata a Brbe	7 3 6 2 5 30		ARMA-NUZZAR	
	1033 b Harolone Stas. a Bonavioinsa S. Pistre Morp.		15 2 11 3 10 3 11 45	1045 p. Brescellog	30 45 15 10 30 > 14 85
17 45 6 45 p	1034 Cerea Stars. Cerea Tério s Canaleogep	6 15 16 37 5 50 16 15		1048 p Lizzara Star . n i ingrana Ufizio a i i anor a i Viliarotta p	1 15
. 18 18. 30.2 2 19 18 17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	Bala var . p c.a cian con l d cia cian con l d	113 45	80	ZZARA-FERRA	RA
20 5 p		4 57	(14 ») 6 38 (14 10 6 43 15 7 18 (15 30 7 84)	1047 p. Quistello Stax d s. Quistello Ufa n Nuvolatoa Quingentolep	6 38 11 34 6 27 11 29 5 .2 10 54 5 82 10 31
	1036 Radia Pelesias a Grecottaa	1 1 1	1 1 1	p. Quistello Star a a. Quistello Vfp a. S. Glacomo Seg.a s. S. Qiev. Dosso., p	
RO	1037			p. Magnacav. Sta a Magnacav. UIa a Horyafrancos a (ar) nars (op	0 . 10 . 17
. 19 30 K 200g 10 35 K 44/2 95 3 50 2	Lama Viaz	6 1° -1 1 2 5 52 10 45 6 45: 9 40		1049 a	5 50 14 55 18 0 7 21 14 25 17 30 5 50 13 5 11
1 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	1038 Adriaa Passanaa Pettorazzap	8 30 7 30 6 30	1 1 1 1	A Sicust	

PARMA	-PONTREMOLI-	NPEZIA	NI C	DEN 4-SASSTO	Lo
ANDATA	VETTURE	RICENO	ANDAIA	VRI.IRK POSIALI	RITORNO
10 M	POSTALI	A A	A R	1063	A A -
17 33 11 50	p Collegeble St. a a Collegeble St. a a Collegeble Ef a a Sala Legaure p.	.0 t 17 .,		Richard Richar	4 20
1 10 10 12 10	1052	3 9016 3	1	Madenine :	
6 3 8 30	a Varano Meleg a v.atino	3 3 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	jx 2.	brazile Rie or a	3
	1053	1	6 4 8 8 1 1	1063 "	1 2 2 3 3
*** *** 7 5	p. Fornev	6 50 5 9 14 39	18 1		
	1054	.1.	2101 E C	CATEZZO-FINA	LE
8 50 N 4	p Gaucetti r Sta d Groppe Sta d d haroto p.	17 79	. 20	1064	
	1095		21	Nignasa a Nignasa p	7
13 - 7 3	s regative a a lasert with a strong water	6 -17 1 5 h.6 3e	12 : 31	the company	
15 8 8 8	d later a ;	1 15 7 17	- 1	d to p	
1 30	1056		. 1	DENA-VIGNOL	A
15 ,10 to 3c	p Lenolo . g. p Lenolo . g. a. Taregrp.	8 213 .	16 9 9 99	laverbelie	83 54 ··
10.0	1057	1 .	16 30 0 00	Marano sul Pan-e	11 1
	p ls rgolare . a a Berturella . a a Vacese Ligure p	** 12 12		Vigo laa	831
	a Vacese Ligue: p:	" " "		V. 1a	6
13	r P atremeli a de Milaza	23		1066 5	
	11050		111	diver	\$6 2, 3'
20 38 14 10 8 54 20 38 14 10 8 54	a Rigione p.	8 1 2 55 20 6 15 1, 5 11 36	. 15 201 2		1
	3.0690	1	F1	EHHARA-RETHIN	E .
. 18 • 3 42 8 3710 •	r Rips d r Rips d r Mont, d d Linciana	5 2 16 2 6 1 15 1 6 20 13 20	23	1067	
4 15/12 15/8 30	p Aulia	7 30 [1 30 [1 5	4 5 1	Labre a	
8 45	a. Palleronea.	13 15 12 4	. 13 7	1068	10 0,
16 35 14 35 . 30	p Aulla n a. Palierone i Ricter i liete i Moneiguli p Pivizzano p	5 4 9 will 3	18 + 12 · s	Vacer	9 2 20 × 3. 9.
17	p Anda	9 34		XXIII	
19 >	I FIVIZZAFO P		. 15 .0 5 2 .1	October 2	5 3 8 5 .
13 30	e Casola	11 >		1071	
16 10	Fivinzaco Casala Montefiors Reg of Parliano Minne of Carpinelli of Giuncugnano de la	* 4	12 * 1	Wass gor	\$ 3 Y.
18 Jo	d . a d Serbe y	b 9,		Managara	53
			1 1		美 月 ~10

GENOVA-PINA-ROMA		ANDATA	VBTTURE POSTALI	Perconnects
ANDATA VETTURE	BITORNO	4 H	1083	* *
POSTALI	AA	17 3: 14 3:4 7 30 7 45	p. Spetla	11 15/14 15/19 >
1072 16 > 5 3ep. Reccod 7 30 8 - a. Usosop	10 15 19 15	.8 15 15 .5 8 15 .8 45 15 45 8 45 .9 .5 16 15 8 15	Varignanto a Varignanto	3 13 30 18 15 1 - 5.3 - 7 45 0 3012 30,17 15
1073		17 1 - 4 -	p Spezia,a r Spezia,a r Spezial att Maren a S. Barteloineo p	9 34 ,0 3
16 3 8 s p. 8 Margherita L a	5 514 5	17 25 8 14	a S. Bartelomes p	9 5 18 35
1074	~ 3 1~ 3n	17 3 3 3 5 5 18 70 11 20 8 80 19 3 14 30 8 30	p Sarzana u a Lorieia z S. Intenzop	3 50 .5 21 2 50 .5 21
. 15 > 8 > 9 Chiavari	15 18 45 ···		TOTAL	
1/99 B		- 18 30 10 43	p Sartanan a Caniparola a a Fosdinovop	3 13 30
	12 15 5 · · · · · · · · · · · · · · · · ·		p Serraneza SI q q Quancila	7 * 20 20 6 45 90 15 6 30 19 90
1076	8 31 9	14 30 ,0 25 14 35 ,0 25 14 50	p Serraverra St q	
15 4" 8 Cfd Carano a		15 5 9 50	1087 a	9 10 12 40
18 2' A 20st berganego d 18 2' A 20st bergane : 2 1 3 5 Berganea : 10 3 set berganea :	6 11 50	3 15 7 3 . 14 31 7 56	p Serrayezza p	6 410 2 410 6 412 9
1077 0 3 p Brazolaraa 1 4 nd Temerola 12 pd Moniepenso p	15 30	16 2 8 .	p Migharino Sinz a	7 45 .5 25
1098			Distance of the last of the la	
	16 35		p Pisa Stazlone a a Asclano p	
1079		18 • 12	p Plus Stazione. a Agranop	0 > 15 >
R .p Sestri Levante. a S %a. tasarra ligure a Y 4- a tasarra ligure a % 5- x 4- x 1	18 25		p Pauglia Star a	
I he lorga			Pomara p	
1080		··· ,9 1 7 4	p Rosignano Star. o a Castellina Marit . p	6 7 .7 .80 5 35 16 15;
13 yp sestr Levante a 15 gfa Velva	1 10		1092 n	
. 15 5 4 p Spens 6	20 + 915		p tecina Stallore of Cecion Ufield of Montescudatop	
K IS S 4 la Rt . Golfo .	× 10 8 3			
8 4 2 (arrollens	630 .		1093 a presipt of the control of the	
1082	+ 9 30 . 		p Cartachel Star of	
		11 . 2	1095	1 35 13 30

ANDATA	VETTURE POSTALI	RITORNO	ANDATA	VETTURE POSTALI	RITORNO
15 (2) 2 2.	1096	1		1110	1 1
[8 15 8 50]	p, Polionica Staza. a. Massa Marettima p.	\$ 20 11 30	8 30	p. Pitigliano a g. Soranop	1 3
11 3	p Massa Marit imaa a Plano di Musinia a. Monteretonde d. M.p.	9 20	15 9	p. Orbetello Città a	10 15
[4 3]		6 0	18	p. Orbetello Città a a)rbetello Star a p Orbetello Star a a Capabio p.	9 3
31 16 4 6 Rl	p Massa Maritimaa a Prata a. a Tato	(n 3a 8 3a	1. 5. 13 .: 5 .	Orbetollo Star o	1 55/17 + 23 ,59
20 9		* *	18 . 13 30 8 21	p Orbetello Star a c Orbetello Udicio s s l'erto S Striano p	35 16 40 22 55 55-15 ×21 15
15 20	p Gurorrano St. a Ravip.	14 00	12 20	1113	2
**, 16 10	1100		15 20	p Meda & d. Cavirsa a Canino p.	3 3
15 20	p Gar rrano St .a c Caldana p.	11 30	16 55	p (anino a a tel ere p.	6 20
	EXIE			1114	
19 45 15 45 L 55	p Giuncarico	9 30 14 20 18 20	14 *	p forn r Taryot and a Monteroman p.	?
· · · · · [4 s]	1102 p Grosseto .al	10 >		1115	
16 sh	p Grosseto ir Pents di Badiolan ir Catt glione fella I. p.	7 ;	15 6	p Civilavrochia . s 4 Allumierep.	3 1 2.3 55
	1103	9	13	p (tr.tarrechia e a Ti)fap.	5
(16.70)	p Grosseto	7		1116 "	
11 + 1 + 1	p Grossetog	8 30 18 30	19 56 10 55	p Palo Station () Consistent	5 10 15 15
. 15 14 5 14 17 3 7 3 18 56 3	p Grassiaa r Pont we thales a 1 levil Serve a r Poggo in Monta t Parcole	6 1 65° 6 1 1 5 2° · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	17 30	p Roma f g g Campagnanop.	8 30
18 36 8 116	1106	5 5/11 5/		1118	
14 1	p Scarser	9 kg	12 •	p Ramag 1 Norofanop	š
18 34	n Roccalbegna .p.	8 3	3 3	p Roma C g	8 30,
13 54	1107	.13		at a fer out of titles	5 4 1 1
15 . 16 91	p Albegns Sinz a 1 Magli (1) 10sr /c 2 Pereta	8 15		1119 .	1 2 ***
	EDER		16 75 5 5	a Morlaj · · · · p	15 645 .
14 24 18 9-	p Alasgna Stazo t. Marsigliana biv a r Manuano t r Piugliano p	11 30 x 30 x 30	6 .	1120 p Résis a	734
	ETER		5.33	1121	3 7
10 10 3 11	p Maneiano	6 5- 17 4-1 6 1 51 3	:: [::[i :	p Roma (r 2 Prat a n Var p.	18 3

TABE	GGIO-BAGNI DI	LUCCA	ANDATA	VETTURE POSTALI	RITORNO
ANDA FA	VETTURE POSTAIL	RITORNO		1132	† †
# M	p Canagore a vsiproman e s Varuno Pe a	18 15,		g Giam,p, d Giam,g.	7 p
	itura . p.	16 1	11 •	1133	82 1
. 13 3 7 4 . 13 15 7 15 . 11 87 . 13 8 4	1123 Maggian a Line Pitros Suntanna Lineap	1 +15 3 . + 6:15 15 - 0 -5:14 45 - 10 -5:14 30		at 1,,1810 0	8 10
16 5 kl 9 7 k	1124 p Luces a r o appoin			1134	
	n Iman a		. 1, 30 . 12 s	p I ucca	8 3
15 40 17 45 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	p Bur 1 rate and a Chafeott a began da bases p	5 at 12 - 18 30 6 35 1 55 16 5		1135	
	1126			p Taxagrano St. q o Capartor p.	
2 14 37 2 14 37 2 24 11 3	p R . I has a support of the support	131.62 23054 . 81.56 .		P Passignano g Capannorip	
22 (12 %)	1127	52+41	11 10 8 0 0 10	p Pesala Stara	5 97 7 45 10 5d, 5 45 7 35 10 4
20 + 12 + 1 20 + 1 20 120	p h of the free p	1 2 4 5 1 1 3 3 4 1 1 2 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	20 5 17 5 11 10 21 5 11 5	p Per sa Stag	12 35 17 2 19 5
1 1	1128			1137	8 5
20 3 10 5 50 21 3 10 5	p Ha, hi di Lucca.c. r itonic all'Anna d r Fornact di Bargad r Lacgu	5 35 10 \$5,15 10 4 7010 1014 25	11 40	p. Pa	6 45
	1128 s p the problem of 1 December,	* 3	LITORNO	-PISA-EMPOLI	FIRENZE
	1129			EIBE	
	p lastelinto o Ga i l'ieta comana d i l'astiglione Garf p	8 = 17 [c]	16 10 14 .5 8 15 17 20 .4 55 8 56	p. Antignaron s. Montenerop	8 1.4 > 18 3r 2 30 13 30 15 Top
6 w 10 a	p Castelnoore G .a i Edicaia a . Pr. ii	9 + 16 3 8 5 5 4 7 3 5 5	= =	p Pan Statione C et et Marina di Pisa . p.	::: :::
1 + 34 5 5	r I importante di r I inton al North p		18 21 4 34 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	p Pont drag a Bientia a a Bientia a a Gala H Batia b Buti p	7 30x18 3 7 3 5 30'
	1131	1	120 > 11 >		6 2 4 30
	Mass Prima .	5 25 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		p Pontedera a a Prinsaco a e Prinsaco a a lecte	6 40 .6 15 5 13 5 25 5 21 5 5
385 A A		# #	A.A.	,p.	R B

-	SERV	IN DAFTE AT	MTURN POSTALI 1142-1166
ANDATA	VEITURE POSTALI	RITORNO	CAMPIGLIA-PIOMBINO
	1142	ÎÎ	ANDATA VETTURE RITORNO
58 St 10 20 St 10 4 St 1	Pontedora Star.a Ponsaccoa. Montevarbania Bagni d' Cascino p		1155 A 1 P Partoferralo. a 16 20 7
15 45 1 5 45 1	Pattnders Uf. a Pontedora Star. d Solana Cana Rossi	6 30	1156 13 alp Portoferrate a 7 3
	1145		
10 10 10 10 10 10 10 10	Pentederaa ! lasa(16) p	·	GROSSETO-ASCIANO
	1146	1 1	-
16 3 10	Ordintico p	45	1158
2 j. 8 15 p	1147 Postedora Uf., a	2 19 25	bop Receastrada 1 6 to 11 out Sassefortins
18 2 0 1 45 c 10 35 11 3 c 10 20 11 35 c	Pontedera Stac of Pontaceo	35:15 ta. 5:5 ta 2:1.3 35	1159
	1148		E-W/SSS
15 > 8 4 p 8 - 9 50 1 16 sq 20 x	Pontedera Ufa S Pontedera Siax.a Traggiansa Forcejia S Palaisp	20 15 20	13 35 7 50 p. Paganico Star o 5 > 12 35 13 50 8 25 d. Paganico Coll . o 4 15 .2 15 15 50 p 50 d. (ampagnat co p 3 * 15 35
411 20 4 1 30 1	Patalap	30 13 55 ***	1161
[16 30] 9 30 p	Bmpoll 2 8 Cerreto Guldip. 7	30 15 34	
111 80 10 80 0.	. verreto Gutal p. 7	30 14 30	1162
17 > 10 30 0	1150	NIE 20	8 50 c. Cinigrano p 3 30
18 30 12 s 2.	Empoli 8	37 1 3	1163
CEC	TNA-VOLTERR		42473 p Monte Amiala Sta 5 3 3 3 3 555 p s La Foote (Segg lo 4 15,2 p 17 p 5 2 Arcidosco 17 2 2 p 55
20 20 14 40 8 45 p. 81 50 18 10 10 15 a.	1151 Volterra Stats 5 Volterrap. 4	15 16 s	18 10 1 20 Aread sec
	1152		19 9 11 20 p. Areidevo
20 40 8 s p.	Volterra St 5 Pomaran e ; 3	25 25 50	20 1 2 3c 2 S. Flora v 0 3 v
	XXES		1165
1. 10 p.	Castelnaoro Cec p	3m	1 3 4 p Firrimers St. a 6 3011 4 8 3 3 1 2 Minute cano p. 5 3 3 3 4
9 . 0.	Voltarea Stat. a 5 Montecat.ui . p 3	6	1166
	Montecat.ui ', p. 3	务 周	

ANDATA	VEIII'RE POSTALI	RITORNO	ANDATA	VETTURE POSTALI	RITORNO
H #		A A	R H	1178	4 4
	1167			1178	
. 1" . " 543	T eres er. Nas er	6348	14 9	p > pna	
8 5 9 . 1	Terener. Nate Notice to servers a tataloge to ap	3 1 1 8 3	5 >	a (Ascianop.	6 >
				1179	
	1168		31 45	p 5 mpa a	.445
3 % ;	naumi i 0 2	21 24	1 1 3	I I dierra	
1 2	SQ r remains a street of the real street of the street of	20, 20,	12 2	1 legislasse	
	den chits and b		. 250	r light rostr	1 2 .
	1169	1 1	16. 5	a treate a	to 34
4.50	5 b.rm 10.20	20 2		to at a set	8 47
	frie n. dages	10 10		a Prate delle Merla	1 3 1 11
	he output . !	6	. '2 90		6 3
				1180	
EMP	OLJ-NIENA-CIII	TUNE	14 30	p Francisco .j	1 24 1
			16 *		
1 1				1180 n	
	1170		3 &	p. Monticiane	9 300
17 27 14 15 8 27	. Castelferentino-a. Montaconsp	5 30 11 5 16 45	, .		
18 2" 16 15 9 > 6	. Montasonsp	4 20110 5125 45	10.00	1181	
	1171		18 15 8 35	i M satedelle Merlin	6 30 15 45
			1	1182	
150 1 " 10 " 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Page bon . a Harbertond base Fav ruelle . p	8 30 12 30 .			
1 . 1 45 .	fav ruelle . ;	F 1 1 - 1	7 > 6 3	a Montepule har a	1 1 0 18 30
	1172				
. 5000.			POGGIBO	DANI-COLLE VA	L D'ESLNA
. 2. 3 10 45	Popgilonal	6 8 1 4			
				1183	
	1173	1	> 29		10 5
1 36-1	t riemani d	5 b	20	p celle d'Elsa St n o Velteros - p	15 20
1, 24	terteratell a sa, p	8 2		2790	
1		1 1	551	n Celle d'Elas a	3
,	1174		1. 1.	n Colle d'Elas, a	5 34
	Radla	5 2		1.138.8	
			9 90	p Colla d' Elsa Star	N 30
	1175		12 3	p Colla d' Elsa Stan	15 % []
. 1, .,	2 Sle3A a	9 .	12 %	a Radicondoli;	15 15
11 11	Ponta del Bozzonen	× .5 · · · · ·	FID	ENZE-CHITSI-R	077
			Pape	BARRACHILLAIRE	OH A
1.5 >	lusticate a	E 27	1 1	1	
				1186	
	1176		18 4 - 8 50	p Pontastieve a	a 18 10
6		- 45.19 t · .			54 12 3 5 34 46 30 5 3 5 44
. 71,71	Morteroni d'Ar a	150 3 45 45 .	10 1		
. 8.1					11 25
		1 5	1 1 1	2 Port S Ren. a	10 20
33	I Hely bracks b	111 1516 >	14 10	Z A DEB CARCIA P	3 10
	1177			1187	
			1		241
15 34	. Sieb	7 30	1 35	i ridila . a	8 (0
		1 3	2.0	p Rovers, Car ad i evideld . a i e isir car a i I rra iel sein o	5 5
. 1. 18 2	: V. el	3	w 22 3	i Frli F	1 5H
7 7		1 A R.	, , ,		- 8

SERVIZI DELLE V	STTURE POSIAL 1144-1213
ANDALY VI. 1 KI R.I R.O	ANDALA VEILING RITHNO
1188	1199
85 1 35 y blet on Sur 1 10 5 15 1 0 0 1 1 10 11 1 15 1 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	15 0 8 1 p Protoco Sts o 15
1188	1200 . 1149 422 p
8 5 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1201
1189	Stop on to be a
38 4f 6 20 , Martin chi tur 7 4 19 72 , 30 4 Martin chi tur 1 7 2 5 1 20 20 20 20 20 20 20	1202
21 23 .2 > a fain 1 c Heprex 2 - 20 > 5 to 20	1202 0
1, 30 p cr mfour c 12 p c	5 + 1 to the s. St
1191	1203
18 %, 2 1 A dors p + 1 4	
1191 A 1 A 2022 A 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1204
1192	14 3 3 72 p 15 mm x 22 d 13 3 1 s p 1 3 23 39
A S Pi Q ands a Sign	1205
1193	
17. 6 6 p Arezzo	1207
1194	See treate Surviva 20 3 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5
less to a hir grades of 7 . 1 .	led l'er Perry une p. l. P .
18 k t of the state of the stat	1208
11 '5 p Prassincto St a 75	1209
13 25 a Mar 13no p. 8 5	11 f. p. etailere Mar. q. 9 20 12 f. r. Gallere I.f. q. 9 p 14 ford Vagnarels p. 15
12 25 9 45 5 15 p Cortona Star a 8 56 2 10 .5 45 12 30 9 50 5 25 a Lamareda	
3 511 50 6 ye oriona p 8 1911 30 1 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	1211
119 16 35 a orthoxp 17 022 3	
Bip Cothe Max all 4	. 32 5 50 p state (set St a 5 30 l)
1198	1213
18 10 p Panicae Star a 7 45 13 s 15 40 8 40 r Le M. rehie a . 512 3) 8 40 b 40 a Panicae Uf p . 45 12 s .	16 3' 9 Quater Strang q of 11 3 to 45 16 11 15 11 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15
1 2 2	the state of the s

ANDATA	VETTI RE POSTALI	RITORNO	1	STRUCK POSTAL
	POSTALL .	AA	-1	AREZZO-PRATO VECCHIO STIA
1.3	1214			ANDATA VESTURE RITORNO
17 310	Paleria p	8		# # - 150717FI
	1215			1226 p Rassite 1.7 p
18 15 4	o free assettant	. 6	.]	1227
. 1 4 .	1216			2 25 , 25 p lit tiers 1 ff σ 18 5
11 11 11	I or virta, p. Tore, vehira a contanello.	10, 11		the state of the s
		34' .		o to train liferen a so o o o o o o o o o o o o o o o o o
	1217	1		
10 55 12 25, 7 35 a	Mot or porat a Pragre Merteto p.	1 16 ,0 . 19	15	1228
	1217 a			1229
1 .p	. s'occes Mirteto St a. . Cántalopo sa Sabiasip.	10 30	:	13 35 8 25 6 C p. Penter Stor St q 6 30 8 15 13 25 13 C 8 8 7 5 7 8 8 15 13 25
	1218			19 45/a Sita
13 × 13 × 13 × 13 × 14 × 12	fran Mericto a Protestis Cara, i Aspra p	*14 6 #1		AREZZO-FONNATO
	1219			1230
1 100	1 1 1 1 × a	8 3,		19 1 12 50 8 1 10 10 by 10 Naz. a 6 5 12 46,7 5 17 20 18 + 8 20 a 10 by 11 c 1 a + 55 12 45 ,6 55 13 3 3 15 5 5 Nonto 11 1 5 - 12 35 a 40
	1220			15 35 3 17 8 5 4 Monte ii 1 5 4-12 27 6 40
	Para Na Bant a A tanta fi non a	13 5	-:	
12 5 7	In in the tage to	100		1232
4 % 1	tang property of the standard	6 Sa -	::	L + Cacp S, Sapatero . g 15 30, 7 s × 30 g Malemurra . n 16 30
	1221			1233
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Allergo Fin : Line Nombro a Tracerso Post o	50 S	:.	
12-1		20.		5 pp % (clastro a 15 p a 2 pt lanch a 16 p a 2 pt lanch a 16 p a 2 pt lanch a 16 p a 2 pt lanch a 2 pt
	1222			1234
15 40 7 15 30 a	Francia si Cipanacia si Scandoglia p	6 22	.:	1 20 t. sestino p. 6 10
	1223	11		if a p take do astellog it a
(5 450	Ner. a	8	::	16 sld Beledders # 7 30
	1224			
12 50 p	Fara Sa ina Ste Montesibenti . e Norte in . p.	0.2		1236 11 sp fit i frantal no 0
15 1562	1225		.	17 st P-troin a s
18 % 7 sp	Monterosondo vi.a. Mentena . p	6 + 18 25		
3 8 ,34	1225 a	5 13 11 14 .		2 38 6 15 p Umbertide State 5 50 12 >
8 55 5 37	Mate stedars r	6 > 18 27		
A A	тередени. р	3 3 10 30	.]	U. Sa P straininga Uf p. 250

ATTHULIANO-SITERBO ANDATA PERIURE PONCALA 1249 1249 1249 1240	SKRVIZI DRILE	VERTURE POSTALI 1289-1256 a
1249 1238 1248 1258	ATTIGLIANO-VITERBO	ANDATA VELLURY RICENO
1238		H H A A
	W W A A	
12 12 12 12 12 12 12 12	1239	for .5d Recent Propa .p 5 15
1 1 2 2 2 2 2 2 2 2		
133 140 41 42 42 42 42 42 42 42		I sale i dout of a
1230 1240 1240 1240 1250 1250 1240 1250 1240 1240 1250 1240 1250	15 & Val 4 2 2	
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		BUHA-1EB CHU-1EI IC CO
1240 1240 1240 1240 1240 1250		TWEE !
1240	. 8 45/2 \	
1252 1253 1254 1255		. 1614 10 . de terrator .) 6 2 12 1 1 2
1	8 3) p Viterho a 18 45	ROM 4-VELLETRI-TERRACINA
1241 1252	DEEL	1252
1252 a 1252	16 > 9 45 p. Viterbo Ulicio . a . 14.18 .	a in partners a think
1242 1244 1253 1253 1253 1253 1254 1254 1254 1255	1241"	1 450 1 p-rs Stor a 10 35.
1242 1244 1253 1253 1253 1253 1254 1254 1254 1255	1 % La Quercia a 5 5 .	
1242 1252 1253 1254 1255	It was vite relean if > de	2000
1242 12 12 12 12 12 12 1		1 10 1 Iva Nema Py 1 1
1242		1252 -
1243 1258	1242	to parer than 10. 2
1253 1244 1245 1245 1255 1255 1245	11 .5 p 1 t 86 th 81 8 45	VELLETRI BEGNI
1245 125		
1	7 20 p La Strta St a 1/3 .	1253
125 1 1 1 1 1 1 1 1 1		6 20p Arters . a 120
1.5 to 3 to 2. Captains St. of 2.5 to 3 to	19 1 P. Vetralla Star . a	
### ### ##############################	EMES	
### ### ##############################	10 1 20 8 1 p. Capranica St .a 7 1 8 7	1 1 111
1.4 % Yp. Rendialises 5 a 2.5 % 2	20 80 9 50 g. Su(r)p. 15 1 54	15 top turn h au h
1247 1256		4 Fa. Falciane tap a fit tv
1247 1256	I 45 Fep. Monoiglione St a + 55 18 25	9 % in Castelforte Nt . G . 7 5
1247 1247 1247 1247 1248 1258 1258 1258 1258 1258 15 130 Present star a grave a grav		" " 34 de (" " + D3 mh () .
1256 a 1267 1268	HOMA-FRASCATI	1256
1256 a 1267 1268		16 30 2 9 1 Hr
1256 a 1		[8 5084 2 t Ben . M ~ B a . + 14 500 [9 5 .5 . c Terror by
1248 13 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	it . 7 % p. Frascati Star q 2 1 . 50	. 1256 s
. 1, 3 1 20 p. Praceta Mar. a 1251 9		12 7 . 4 6 0 lett
Y Y	1	At 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
YY	. 1. 1 20 p Prayati Star, g 25 t '6 . 16 75 8 3 6 M attendingstri - p . 25 t .	22 To 9 at 1 per p 14 15 x 4
	Y Y	99'

11 MA ON A MARK TO	ANDAL TETT, LE RITORNO
ROMA-SOLMONA	W W A A
ANDATA VETTURE RITORNO	1266 . 15 # 9 4 pr arrigorosa a 5 15 17
H H I I A A	15 # 9 4 pr (arr. toforter ext a 5 15 17 30 25 a Ortons de Marsip. = 3016 15
1257	1267
6 ber 1	14.5 5 2 p. Anversa Statq 7 513 30 5 25 t. Anversa Ufixioq 1.75 11 25 12 12 5 12
1257°	- 17/. \capbo
	ROM 4-ORTE-ANCONA
1258	1268
11 3 p T.volt St d t s	14 20 1 15 p Narat S.az . a. 8 521 b
Dy the Common of	1269
1259	
	14 * p Nata Udzip 7 40 16 * d Otricoll p 7 10
14 5/1 Running vitin a	1270
1261	
17 thele op tappe to have at 8 to 5 25 17 25 2 1 tappelle coll at 8 5 .6 25 17 Set 2 for Magicing - Navy p 8 6 5	XNF1
1262	11 40 p Termi n 1 5 15 4 4 5 to termi n 1 7 10 18 41 to termi n 1 10 15 15 15
	1272
1203	
1263 13 p topgenst a nabe	
	1273
140%	11 10 1 0 p Arja sarta a 7 10 1 45
	1274
18 • 4 WHOM 90 Marsi p. 6 35	
1 .	
	1275
× 1 Peraseriel plo .	
6 pp Pas asserol a 1 17 6 pp Qua Opp 6 5 1	LETE
	15 t p Torn a 8 to
999	

	SERVIAI DELLE V	ETTURE POSTALL 17	577-1300
ANDATA	VETIURE RITORNU	ANDATA VETTURE FOSTALI	RITORNO
101 (0)	1277	18 1 8 stip (astelplanto Sind	A A 8 25 18 201
12	p, Torni p 6	20 1 % Ses Capra montana. p.	1 25 17 35
	p Spolsto	1290	7.84
	Borgo Cerreto : 0 s	12 of Castellerian a 12 of Castellerian a 12 of Castellerian a 13 of Marolat a 13 of Castellerian p	5 48
12 5		1291	
2	1279	10 30 p 'apramontanac	15 30
10 1	19 Sport	1292	8
.:: 13	old Noroia p. 's Joe -	II > p 1061	2
n :	1280 2 p Borgo Cerreto 4 / 25 20 4 Sellarop. 1 25	1293	18
13 5	1281	1294	
1. 12 5	a w trave	8 *p less	17 3:
2	Salar - 1 1 S Fr 1 E "	1295	18
11	a d Se seguire de J		115 30
	1282	17 50 T sep Chiaravalle St. o.	5 25 17 15
1 1 1	p Polignoa 2, 54 20 a Palazzacolo a 5 20 10 a Casenova coli a 2 colhorito	FOLIONO-TERONT	
1	1283	POLIGNO-IERONI	
17 46 18	3 p Poltgnoa . 8 15 15	9 60 p Bastia Star,	1 33
	1284	11 to i Dettora	8 3
: ::: *	10 p. F-ligno 18 10 10 a Cannara p 6 1	11 3-p Perugia	2 7 2 7 3
16 40 5 12 20 5	. (p Filigon a 2 a 21 1	15 CG. Ripa 10 Co Panello. 18 t Valfablrica	5 (5) 1 400 .
	1286	S 15 2 Nov. Perugia	z N 3/ .8 45
16 1 7	wa Moniefalcop. × u 16 15 ···	16 1 × 15 a Bosco	
14 10 5 14 20 6	10 p. Poligne a 30 17 45 a Pertican: p 2 2 17 25	18 to 4 to 1 Paristo	8 20 18 15 a 1 4 16
8	Sp. Castelplanio 4 7 54	1300	
	D. Castelplanto a 7 & b. g. Castelplanto Uf.a 7 15 a D. G. Castelplanto Uf.a 7 15 b. g. Poggio S. Marca b 45 b. 5 15 Montecarotto p. 5 45	16 > Torgiano	p. 5 >
Concession of the last of the			983

1301-1314 SERVIZI DELLE VETTURE POSTALI			
ANDATA VETITRE	RITORNO	FABRIANO-URBINO	
1301	1 1	ANDATA VETTURE RITORNO	
E 30m Pecupia	. 0 5	ENEO A A	
So E Daruta	. p 6 30	6 * p Sassoferrato St. g 5 3 b * g Grogs p 5 2	
1302		1311	
7 9 Perhat	a 1 9 a 1 3 3	22 10 5 p. Sansoferrato St. d. 5 30 16 50 22 10 5 p. Arceviap. 4 p. 15 20	
1 8 2 : friend ng		1312	
ist, tation. i 7 c Casalina. is 3 c Collegee Sir. i bivo Pantalin i bivo Pantalin 2 voz 1 f:	1.a 6 50	[14 50] 8 10 p. Urbania Stan 8 7 14 15 50 p 10a Urbania Utato 7 3 50 17 56] 17 56] 17 56] 17 56] 17 56] 18 56 Mercatoli 4 1 5 50 18 2 14 15 15 18 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	
2 9-4 1 1	F 7 7		
1303		1313	
	7 p 1 15	9 45 a P hb. a	
		BOLOGNA-PORTOMAGGIORE	
1304	18 ·		
6 br Maria Mariana 6 br . d	16 15	1313 =	
7301 Osber ha plant * s a l'ente by setter * 304 * ter, in	4 11 3	1313 6	
1305		15 45 ; 500 Budrio Stat 7 \$10 25	
an Perusa	2 8 35	BOLOGNAN FELICE SUL PANARO	
	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		
18 45 4 Marseyst .	.р 5 э	1314 17 55/17 25 5 50 p. S.Giev in Parameter, 5 45 7 20/16 4. 18 40 18 10/16 50 a. S. Arata Benormosep. 5 5 7 35/16 25	
1306	455	p Notated PC = 3g	
In ser Ment corne.	a 5 45	Sab	
		* The Prevalence St. a 6 55 8 % Caselle a	
18 % Valentes 15 Rive Pappare 18 30g Lenguage 17 was Marcelane	а .п 3 э	BOLOGNA-FOGGIA-GALLIPOLI	
1307		ETTE	
G 10 p Marwello	.a (16 2)	15 4' 8 5 p. Castel S. Pletro g 4 1.15 lb 15 45 9 3 cs. Castel Guellop. 5 45,4 15	
1308		1317	
13 am Parmets	.a. 9 10	11 35 p. 1mola a 445 12 40 a. Sasso Moralli a 7 35 13 15 a. Sesto Imoles: . a 7 3	
	a 6	1318	
1309		15 > 10 30 p Isa ia a 18 > 18 s - 5 b l. 20a Pent - 1, 7 28 10 7 10 - 16 20 21 50 a casaloumanese a 17 50 6 50	
13 30 p P rugas 14 10 a x x x	a × 2,	2 97 Li alg Pontana Pilica o 127 alle al	
	a. 5 55	[18 30]16 se Castel del Rio 7 1 1 15 s']	
15 % Bivio Megnaco	na 5 20 a. 4 30 p. 3 30	15 Pip. Chatel del Rio 2 2 2 2 2 2 2 2 2	
	A R	¥ ¥	

1319-133N

ANDAFA	VETTURE POSTAL:	RETURNS	ANDATA	VETTURE POSTALI	KUORNO
	p to harman a a thibana a		2 2 4	1329 Cesan	7 9 3 4 300
	1321 p Vassia Vassenie a a Astagna a a Palazzo p		a 9	Canada Casa Casa Casa Casa Casa Casa Casa C	.00 2
	p Facetta			Rimini	
	p Prenca at Marzeno at Marzeno at Marzeno at Marzeno at Marzeno at Irelozzo p. Maldola at Riodo at a Riodo at a Riodo at a satella at a tatleto.		K31,	Virs Ve codito a I se Varianta Perenta a Vir I I see a Mucaro a Perentalli p	4 5
	r S Noffa. p 1325 p Galenta			Rimit a. Villa Verucchioa Verucchio p.	
	1326 1 Icri			Potraneta a Agratia a San Leo p 1336 We sto Falso lea Sorra a Songata Pelitriap	
15 3- 1- 20 16 30 10 20	1327 p Forlimpopoli. a Hertinorap	7 30 15 5 5 30 14 3	12 3 9	Rim.n:	9 3
1. 15 1.0 35 13 13	p (esena d 1 Macorine d 1 Villalta d 1 canancop	(8 3a	16 3	Cattolicaa Siras Maricagoog With 180 a saturectop.	6 55

X19070 - X1909.0		INVIXI DELLE 1	ATTEND POSTA	1	
ANDATA	PISTALL	RIJORNO	ANDATA	VELTURE POSTALI	RITORNO
3 4	1339	* *	€ td	1347	A A
	Cattolica Stay of Stay of Mingray of the Stay of the Stay of the Stay of Stay		34	p linit a i inbasein a i inbasein a i inbasein a i inbasein a	8 5
1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3	Tarrett	31.	11 10 7 15	1348	1 901 90
1. 1.1 19 50	Marries her p	. 3 =	1 + 1	. Investor a	
. 15 15 ° 5 p	tat oli a	5 10 5 6 10 15 5	4 50	1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	0 25
. 83 3	Columbarore firefars . p	6 315 8		1 5 6 5/57 7	
			2 2 . 150	1349	
	P sar . n	2 3	3 15 . 20 1 15 . 1. 45	, con ma	7 45 0 5 7 30 15 30 6 30 15 30
	1342		16 15	1350 Varota Stiz n Lasso de Montor n	11 30
· , · 15 3 a	Pesaroq Mintebarac i ji	9 4 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1 1 12 %	V Marota Stiz o l'asso de Minito o l'asso de Minito de Senti de Se	1 9 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
7 × (5 × 6 45 p	Pesaro star	1 > 19 34,8 3,		1351	
-	Followine a Mora Ferroa Mora F	18 3	8 200 9 30	Via Curitero a Ripep	17 > 18 > 15 >
	1344	03 401112		Sougaba	17 15 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
. 12 15 p	trans	2 15 1 1 11 15 1 1 15 12 12	15 >)	1353	; ; ·
15 3 4	Mercus e	14 11 11	7 301	1354 Senigalha 7	
	1345			1355	
15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 1	Macera a Peltriac Mercerile	5 % 5 % 5 %		Aucona Start nea Forrest a awne Vasione a Aughtur a Polverigi P.	9 3 18 3 17 15
			YY		_ R _ R

ANDATA	+ Liliko Paran	HEGRNO	ANUATA	Viller,	KHURNO
- M M		- A A	at be	PHILITI	A A
	1356			1367	
% . 8 L.	p time a statement of	451 45 6 516 15		of day off a	13
	1357			1368	
7 4" . . 13 2 . Gr. 3 30.1,	r Marina Day	- 31	1 (28)	p P da - Mazione i Leibas Lário i M dec au bis up	5 18 3 5 17 50 5 7 6 3
	1358			1369	
20 + 1 1 11 .	p 0. 10 2 200	3 36 7 315 1	. 18 + 5 90	Mar Rutin or Periol 7	3 . 1 3
	1359			1370	
1000000	plants sa	1 1 1 8 1	5 .	Pedago . :	1 1 65 .
	1360			1371	
1 . 1 3	Marel april 1			Me se s	
E * ! > 245	1361	11		1372	
, , 44 : 34	1362	2 11 11 12	. 03	to the second	
10 114	, No t, 1	1.87.		1373	13 47
	1363	,	610	ila . War her	3
- 14 to h		1.1		1374	
20 4 (2)	1364		12 -)		. 24
0 . 7 %	1364	1 8 1		1375	
			: 11 32	located 1	1 5 to 5 to 12 15 to 1
2 1 2	Institute 2	Ĝ-i		1376	
1:1	1365			y 21 ' 20 L	· · ·
1. 1.1	1 . h		1 5 11	1377	a , li »
1 1 1 1 1 1	Water Comments		(13 22 3	1378	
	1366		= 14213 12	[1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	Mary Mary Mary Mary Mary Mary Mary Mary	200		1379	
1" 35	M. In.		17 × 14 18 %	1 :	8 1 2 3 1 5 2 1
	1366 "			1380	
, A, A,	, 1	4 8	, A A 1.	2 2000 1	in a

ANDATA	VETTURE	RITORNO	ANDATA	VETTURE	RITORNO
	POSTATI			POSTALI	
	1381	1		1394	* *
2 sp a	Yereto a Torano Nuovap.	7 30	5 s	Prancan'la St & Scilo Miglianicou Stilo Art	13
	1382		8 . 14	Setto Mightanicou Setto Art	1. 10
9 5 12 ×1	Inctored 50. a Never a Santingero p	8 25 11 15	11/1 11/1 11/1	Si to diper 1	7 30 × 3.
2 % . 2 454a	1383	755 13 .	- 431 1 301 ₃	Satis I rea po a stato de managem a r'alombare : a Para S Marta co Sati : a M R a Laura Po ig il : p	7 96' 8 3 1 0/17 3 1 50/18 8
		* **	V 1 90 d		. 15 %
102	Versto .aa	63	3 37 8	Ortona a unre a	14 30
	1384		15 30 3	throma suare a tage of tage of the tage of the tage of	8 20
17 a 10 55 6 ap 17 a 10 58 a 1a c	tituli como se a to se do specia a tituli se se seno y	13 . 8.05		1396	
			13 3ор		A5
	to allow Sping to tradicts Sping to the district to the po-	5 5	16 . 2	Origina mara a Conselinaa Conselinaa	7 9
	1385			1397	
17 15 1 3	Marpar Ma Range - a No com p	3.64	11 30 g	Anda aldari d	1 6 .:: 1:: 1
1		., ., .	16 30 g	firtor s mare a hada aldari a hada aldari a da hada a da d	7 30
Se k 11 515m	1386	do at 521.7 1		1398	
191 33 3.	Market a	0593510	1. 2 2 % 5 45g.		1 515 1521 (0)
	1387		18 214 90 UNIV	fate (E) i p.	9 30 13 45 20 -
18 30 3 0 1	tos - And I p	11 +15 5		1399	
	1388		15 15 1 30 p	Presenta Uf. at	12 % 2 2 . 12 % 7
15 3	blee like a	15 · I	16.20	Preservata Uf. at Preservata Uf. at Nursegra, in 1 a Tate site	11 20 45 56
	1389			13600	
104 34	to need a locato type to a	* 15 .5	.7 - 53 H 15 F	(adeliophan) d	9 - 4 5 13 3c 8 20 13 30
. 151 /11			13 1	sol lasanion	6 3
16 Self 50 5 3 a.	1390	1 2 3 5 30	51 17 1	Cadelarpfani e Sten Lusanica edi. Vecor sail e Lami Luga. a Palass. p.	45/24 >
12 3 3 1 15	ALITHMA G	9 1 1 2 1 3 10		1401	1 1 1
18 % 3 % 1 d d d d d d d d d d d d d d d d d d	March 1 1051 g Stiffere g Livere , Arottina - 2 Livere , 12 Les le , 18	20 14 325	17 45 3	Locard Ave. a Ades q Rocere degra p.	
	1391			Roccine digna p.	\$ 3re
1 10 250	Fene g	30 .		1402	
8 (5.)		3 : :	11 30 p	Tree 1180.00 1 m 1v 0 1 m 1v 0 1 m 1v 0 1 m 1v 1 m 1v 1	à . :: J
	1392	9 m		Crasope ma - d	5 50
19 1	Congress MR p	(2		1403	
12 1/0	1393		18 13 1	l to b Sagran	9 5
13 20	do me	R R	A . A . 1-1-1	pla , P	6 3%

	A	NDA'	T'A.	1	VETIURE POSTALI	RITORNO	A	NDATA	VETTURE POSTALI	8.TÔRNO
ı			17	20/11	1404 Somba	6 20			1413	11
i			18 18	15 a 45 a 30 a	Bomba	5 30 S 50		.6 L (3)	p I rrebrunk a a Celenza S Trgp	50 a0 1 a a h a f 40 a
ı			2	2 1					1414	
			1 5	211 3	Satto Cant to gual to to the rest of the second Casto Giulice a Medical Casto Giulice a Medical Casto Laste	1. 5		11 50	a Soute Tuffile	12
		::	9	3 1 3 1	Corre to to the post	16 60			1415	
		53	. 3		1406 Urandi Sangroa Pazzai	8 >	:::	10 90 11 40	p. Termolid a. S. Giac, Schlav.d Gu, Lerca.	8 30
ı		39 3	20	100	Parial	5 50 5 3 4 3)	:::	. , 5 4	Guiteralone d	3 3
			.2	50	1407		.:	15 5 8 15 16 3 4 5 17 35 4 45	1416 - Heart Stor . a - Heart Stor . a - Serraspr. la p	7 4 4 70 .
			16	15 .2	Period Segment Piarrate a Period a Archi p	7 50		33 11	1417	4. 2.5 .
	17 45 19 45	8 15	15	15 p.	loring as backros. Paglietap.	8 10 4 5 18 9		19 20 3 40 20 50 10 40	p Poggio (mp Sca i cigalo (mp Ufa i lesira p	11, 9 s 1, 4, 8 30 1, 4, 17, 15
1	14 50	10 18	6:	20 19.	1409 Casalbordino St.d. Poliutriy.	8 10 10 × 14 40			1418	
	15 50				Casalhordino St.a. Pollutrip.		***	10 15 12 45	p. Apricens Starg d Apricens Dfg d S Nicandro Gg d Cagosno Varanos d Poute Remand d	14 30 12 » 0 to 7 30
ı		.3 25	10 :	30 p.	1410 Casalherdino St.a	10 to 12 15	210	17 80	a Posobleia	4 30
ı		16 25	11 :	30 ci	Casalberdine St.a. Casalberdine Uf.a. Scenai	11.15.00		114 30	p late A New or	8 34
ı			13	7 p	Casalbordino Si i Politici Casalanguidap	17 b			1420	
I				П	Vasta d'			16 55	Petie d man a mechanica de securios de sec	7 20
ı				П	1411 =			1 , 4 3.	1421	7154 > .
ı			16) p	Vis o	2 2 2		3 3 3 5 15 5 15	F Servero of Mar of I makes	5 3n
ı		5 31 7 3	× 9:	4 7	1412	12 30 15 1 15 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		3.50	1422 p S. Marro in Latins ; r Reguano Garg ;	- Rt .
			13	×	Notto s duono a Livera - t Sott Persol:				1424	
			14 .0	2 7	Vasio a Cupello a Cupello a la compello a la compello a Livela a Livela a la compello a Cas i Tarle a compello	45		19 3 11 -	p Severo . a	181 3.
1			27.	10/2	1412 a	,		. кз	1425	.2 3
			11:11	Janes P	Vastronia a Pur ronda S. Buondonp.			131.7	p h being d little auggiver o r lastinered I'r r lastinered I'r r lastinered I'r r lastinered I'r	3 25 L
Ļ		-	-	Ť			-		-	1 10 10

ANDATA \PITURE POSTALI	RITORNO	ANDATA	VETTURE POSTALI	RITORNO
1426	1 1		ESERE)	1
7 > 8 30 p Ortanova	15 · .by 14 = 18 37 .	9 30 9 50	p. Novolia. n. Carmianop.	10 30
1426 a		6.80	1441	
1 1 > p, Stornaralis p	12 30 17 3	*** *** 7 25 8 15 *** * 45	g Monter Co	12 30
8 m to 10 ' 5 m Transport of g	* 4 14 55 1× 24		1442	
.8 m l5 l0 ' 5 p Tris.tapeli \ c 15 3c t 10 l0 5g. S, Perdinando P p	6 9)13 15/17 20	1 30	p Lecena: z + aprarica dl la a talimera p.	6 y 5 30
15 to a 5p Trantapoli St. a 16 Still Flat Margherita Nov. p	* 40 .4 55	5 .	1443	1H 2
1429		; g(-	p lecea r tareliroa r tareliroa r tareliroa r tareliroa r tareliroa	17 20
8 1 1 1 2 8 3 p S Spiritoa 2 5 15 9 1 3 2 Histon p	8 1 2 55 19 40 2 to 1, 55 ,8 49	15	1444	15 25
1430	9	23	p Vernole · · · α n Melen logna · · · · p:	5 % " :::
2 se Panentiro p			1445	
17 11 p fututa St Tr. c . 17 14 50 h.ton.o	3 20 5 45	8 3 8 50 0 1	p Zell i Saz e d i Zelline C e d o Methor e d d verpopore Sale p	6 35
1432	12 30 3 15 .		1440	
6 Bv	1, 1	. 15 2	tial in a fixto a a spine i avoirg	.2 0
1433		20 30		
S > 5-p feet I	X 45 7 1	1. 75	p or a p	11 5
.5 > 5 p far	6.		1447	
1434			h adea p	
. 17 Th I by Malade berricht a	5 13 50 ···	1. 15	1447 a	41
1435	*		1448	
ng t 2 ware Uf. d	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	10 10	p Mario Nav . a 1 acat	1 50
1436 18 45 p. Pasano Statd. 17 10 g. Fasano Passed.	14 40	1 1 2	1448=	
17 Da. Fasano Paese	12 15	8 30 1	p. Alozio Staro	12 5
1437	2 00 10 05	23 » 1 23 57 6	o. Gallipoli a	21 33
5 30 p. Ostuni	5 30 14 25	2 13	o. Gallipoli a a. Tavi : a a. Raolio d i Ugoti a i faritano d a Asqueria o i I'resice a i Alessena p	8 j
10 20 8 to p Significant St. a. 15 75 4 1 1 Squarano Uf a 20 5 9 25a. Campi Salant a 2 5 1 1 2 Salice Salantuop.	\$ % 16 ax 8 & 16 35	330	Alesente p. i	1 12
1 4	4. 1' 35 ···			
1439	6 5/11 45	6 23	1450 Salve an all National Contact P. S	1
A A grange	R A	A A .	'taglist ideltapop.	, A. A .

2.	KRVIZI DELLE	VETTURE POST	ALI A	151-1470
BARI-PUTIGNANO-LOCO	ROTONDO		BOLOGNESE-R.	
ANDATA VETTURE	RITORNO	ANDATA	VETTURE	RITORNO
1451	4 4	# #	E-TERROR	1 1
15 Ed., (1914, 29 a	2	(1) 1. 1 %	p M p · a . Pappplane · r . a . Nakero p	1 3
1452	6 90		1461	
6 to p. Casamasstmag. 17 40 a. S. Michelep.	2 2 2 1		p Rosers a	2 3
1 9 85 p, Rutigliano Cittaa . 7 2011 13a Tarl	5,15,		PRINTER P	
1454	1		ENZA-MARKA	
Par Villager Cast p.	5 15		S. LORENZO-F	
1185			1463	-
1455 *	[a .:].**]	1 21. 3	p Warrel, Star a	P 34 .
17 to Patignose .	3 :		1464	
ZOLLINO-MAGLIE-OTI	RANTO	1.5 1.1		- 1=1-45
			1465	
1457			Riford a	2 2
	12 C		1466	
	1		p \ l'er 1 2 \ ve a	
. It by the co a	h	5-2	1467	
1458			p = arperis .g	· 5, =
September 1			1468	5 .
	150	12 2 2 3	p S Prem s verta	5 5 14 50
. 11 35 a 0	16 5 .		1469	
1459	to a		Finns a soing	\$ 501
Sa Magatino a		. 5 118	1470	a 25° 1
the contract of			· Far para a	
* *	25 28	Y Y	t bireite M .p.	角 魚

PORTO CIVITANOVA-FABRIANO		AN. ATA	VIITERE	RITORNO	
			A R	1486	A A .
ANLATA	VETTURE	RITORNO	- 15 Z 5 30 - 15 va 1 3	P Toler ite	5 45 t0 · · · ·
* *	1471	A A	140	p.	2 45 16
20 > 1 25 3	Morrovalle M « Monte » critisto p	8 > 16 3	· · 1 · 25 · 4 · 5 · · 2 · 25 · 5 · 5	1486 s p Sa Euro a g Gaarlo p	2 45 (3 3
	1472			1487	
123	Patrill Sag of Mychato, p	2.0	30 6 5 17 5 7 30	Terrine go beg for i	0 45 10 30 4 30 10 \$ 4 25 : \$
	1473			1488	4 20 : >
*** 15 3063	Marcesta C a Purmita (621 . p	Ŕ¥	2 3 2 1 7 3	p externam mon Thorax	5 + 1 + 16 10
16 * * 45.3	Panala	× , 15 15 .	2 ,		3 .5
11 17 2 45)		~ sl1 .5	10	1489	
1/ 3/4	1475	330		of casheratered of	
, X 9/d	Magazia p			p taxel a mond of	
	1476			1490	
. 16 30 4	War rata :	6 9		b wiletito .a	8 3
	1477		- s6 s6	p arerro .a z 1 1 rosa c Plastes . p	3 9
	Marraia :	1 1		1491	
	1478		1 1	ptrieris i laveby disap	1 3 1 1 1
1 12 37	Se et est est	x .5		1492	
5 15 1	Mr. or be da' b'	* *	11 2	p Callegra	1 P
13.15	1479		17 5		2 0 11
12 .34	App granp	6 6 1	151 3	a time	6 15
	1480	× 3:		1493	
15 - 15	Burn Sina a		- :	Burg terreto . 1	1 45
	1481		1 3	Arr po	
. '24 6 6	Marrie M a			1494	. >
. " 430	Marria e	11 .		21 1 24 1 20 .0	,
24 .1 2 45 2		3 % 1 40 .		Mozershe,	×
	1482		4.0.	1495	
1 13 30 1	Marvetta . a	4 30	51 70 14 10	o beautiful of	1 9 18 9
	1483		%. R!	ENEDETTO-ASC	201.5
. 1 18 303	Maria Post of Processing	* : : :			ared B
. 2, 60	Water Witte p.	.1		_	
	1484			1496	
11 30 g	Maccenia	13	[# 4]] A	p Offids	8 45(11 15) 7 25(12 5c
18 - 1	Maccond o Carro berro co. o Oster Rispe q N Gir . o			, Hotella 3	,
1	1485			1497	1
	Trentage	. 3 .	3 45	p terd. a Microsoften o maltigorae p	9 51
7 7	on the	я д	_ A A 12.12	a Matagosov p	8 8 8
238					

SE	RVIZI DEGISTV	ATERPESE	LI I.	198 - 1521
ANDATA VELIURE	RITORNO	CANTEL	LAMMARE ADS	
2 th p Assair a.	Ja]			
. If the V narotta a	* ;	ANDATA	VETTURE	RITORNO
6 Bil. o a	9	ANDATA	POSTALL	ALL TOTAL
	12	H H		4 4
	30		1511	
	3 2	5 4 15 3		9 - 12 20
- 12 at anti-d s - 18	5.0		a Irnera H Vila	8 25 30
District of the	1 2	134	a leaver a fiveline a reason a fivele a reason a fivele a reason a	8 3 - 1
P AN A SOO	1			
1500 P		1 1	p + ett > staneau t + epan > t - au t + epan > t - au	
. 2 52 10 to 5 5 45 50 wills 51	14 45	1, 75,3 > 94	p + 80 × 37, 100.00 1 + 69a, + 1 + 40 1 + 1 + 10 + 10 + 10 1 + 1 + 10 + 10 +	2 3 2 3122 b
	. 12 30	19 / 14 % 1. 5	1 . * pan , * ,	2011 32 21 1
1501	,	20 + .5 2 12 5	n onc. i	4 K 1 - 1,0 Ber
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	h 91	1		
"Flo At 40 Total	. 3.		1513	
		. 16 3	positel a de l'occionne p	7 91
3471 3 000	9			
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	20		1514	
		1. 0.3	1 11111 1	- "
GIULIANOVACIERA	THE	" (2.)	r considering	6 2 .1.
		IF	. torono gill p	5 35
1502			1515	
551 July 18 p 1500 Naz a	14 - 5	, 15 >		. ,
1503		2.1	p terrini s i larili Penia	1 h
1 . D. e. 1			i Ripito p.	
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			1516	
1504		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	p Alarna	7 20 16 B
	v .			
			1517	
2 2 / Intias Andread	F	9.5151	p S. Valentino St a a S. Valentino Uf. p.	14 45 IR >
. IS at a state of				1
1505			1518	1)
1 b 2 House of	5	16. 20 to	r s Valor most d i S Vanctar Uffa i forama ic . p	1 10 12 15 .
	2 31	0 18 5 1 95	s foroma ic . p	1 × 10 × -
1506			1519	
h . h locals a	3 2	13 ≤ я 25	Tr Prestr	8 15 13 20
The state of the s	15	112 1. 20	t of share of	1. 5.3.
1507		1 1	1520	
a stranger	× +1" 1.1 91	14 50 × 25 × 30 1° 35 × 1 7 1×	pir a Sta	5 25 8 1º 13 25 5 5 7 40 12 50
Table to be to a state of the s				
K partract Materials	4 2 8 90	. [. 2 -	1	8 35
	4.50		1521	
, N x 5 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	11	8 25	n Invest Martin and	1.00
1 1 1 1 1 1 1 1 1	3 4	". P \$4	p Installation of	7 Pl
1508	1 *	10 %	I (aya (can) .)	
Mark in variable			1522	
1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.	N	. 12 3	p (apostrat a	931
1 5 1 10 751		1 10 101		11 11
	14 11	1	1523	
N at 2 (TGp to Dec. 1	42	11 12 12	p Sinina a	8 3
1509	8 2 1 2 5 7		1500.	
	7 1 17 30	114 54	1523 "	2 11 45
		1. 23 3 × 10	p i p i vist · a	6 4 18 25
12 14 16 TE		2 3 4 hr -	· V trite	9 2 12 15 "
. 15 1-pr . av c - N 1 av			1524	2
. 15 Ly case is VLu			p Solar na	* 1 31 31
4	10 m	11 y 3 y 2	in roda q a . p.	. 6 H

12510-1212	SE.1/ .DELLE	VITI'SE POS.	71,	
ANDALA PONTA	RITORNO	ANDALL	PCSTALL	at. GRN)
1524 × 1525	*	3 5	1534	800
Plans			ROMA-NAPOLI	
1526	r 3		1535	
, c s i	12.3		Jacobs Star of Jacobs Charles of the Star Star Star Star Star Star Star Star	1
	3 . 3	18	1536	2 5 32 .
1527	j. 15.		15364	E .
1528	, ,	. io	Harris .	1.
1529	7 7 1		1537	
			pridm mese ; crossource ;	17 16::
M (M)		. 3.1 13.3	1538	5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5
1529		NUM	1539	
1530		. 1. 2	Plaminen N:	12045
9 1 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	=		a transfer and	[:] :
1531		100	1541	
fe		. 51	presidente	3 20 1
1532		::3301	1544 , tores in S.,	23.2.
1533		13.0	1545	1
1 1 2 2 A Res	- 13 .1.	10111	Frederic var a	
Y Y	8 8	A. A .		H B

ANDATA	VETTURE POSTALI	RITORNO	ANDATA	VEI.TRE POSTALI	RITORNO
# #	1546	* *	и в	1559	A A
	p Pros n se star a teatra no			F SASIGNER OF CANADA CONTROL O	1 1 21 1
	1548			1560	1
15 3	p Alairid r Friesgi ann p		15	p Atina	.8 pr
6 9	n A tro	1::::::::::::::::::::::::::::::::::::::	8 »	1561	(8.5.
11 0	1550	× 30	Į, s	1562	11- 4
5	1551		,, , × »	p Mark a a Prehone p	16 y
4 20	a Vilas Stelamp	x 3		1563	
· · · · 13 3	1552	il s		1	It is
	1553		. 17	t le spiet :	1
	1554			1564	
(4 10 × 5	e term Maror	83	. P. 7 1 3	t pale tree priber b	5
	1555			1565	
	y cole (S) i f	3 7	1. 1. 2.3	1566	5 TH
^	1556	5.3	0.53.33	p Carboll Star a	13.0
8 35 5 3c	r Apiro Sice . o	5 + 12 & 1 + 3 \	1	1567	
	1557		17 8 7 30	1568	6 715 30 1c > , >
1 1 1 5 5 3 1 1 1 5 5 3	p within that of a saming little of a sortion . p.	1 5020 >		1568	. 10
	1558			1569	1
12 > 5 2 2 % 6 15	p Castra state of a same the p Castra to a same the p	1749		Pristd star a 1 Bac (d) a 5 Detrometara p	
					911

1570-1589a SERVIZI DELLE VETTURE SETALI					
ANIATA	VETTURE	RITORNO	ANDATA	VETTURE POSTALI	RITORNO
# #		4 4	W 16		4 4
	1350		7 7	1581	
18 95 7 30 p	Teano Starlone α Roccamonfigaμ	7 + 15 15	13 1 7 1	p Caucello Stara. 2 S.Felico a Gazzello a. Ariento	5 15:12 15 5 212 2
010 52			. 154 %	r Arpais	3 45 10 45
8 » p	Capua Uf a	6 25	16 45 9 45	a. S.Martine V. Can. p.	8 45 9 4b ···
9 > 12	Grarganisp	1 25	., 16 > 7 45	p. Napeli C. Star. c.	7 30 15 45
	1572		16 40 8 20 18 55 8 35	p. Napoli C. Staz. a. a. Epitaffo	8 0 1 0 0 0 8 2 11 0 0 0
13 * g	Yormi ola	B >	12 8 4 15		6 + 1 15 .
	1573		17 45 5 45	p i asamiemolaa.	5 1017 20
18 15 8 5 p	Casapa, ap	8 3 16 8 .15 30	18 5 5 55	p i asamiemolaa. a Lacio Ameioa a licio Ameioa	13114
	1574		14 15.19	1583 A	5 2014 50
11 0 - 4 p	Takera Mode, a	\$ 10 st		p. Marina dl Capria.	
1 4 n % a	Talerna Model s Catarro p		ROCC	ANECCA-BALNO	HANO
500		1 1		8.5.8%	0 1710 10
	1575		. 14 20 7 8 . 15 30 8 15	p. Sera Staxa. a. Sera Ufa a. Tavarna Menacia a. Alvitep	8 40 15 40 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	Alvigranoa Dragoni	8 9		1585	
· 16 90st		1 .		a B Donatoa g Upia g. Pescasserolip	15 70
	THE			2 5 0 0	
11 15 2 617	l'efine de Aufes Alife S Angelo Alife s Raviscanina s Aliano j	DE INT	38	p. Balsorano Star. g.	15 30
	Raviscanina	14 15	8 20	a Casa de Fabl. a Casa de Fabl. a	13 56
	1577		19 50	p. Balsorano Staa. a sotto Rocenvisi. a sotto S. Vincenzoa a Sotto S. Vincenzoa a Casa de Fabl. a a Civitela Roveto a Canistro	12 50 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
			4'A	JANELLO-INER	VIA
18 10 0 1° p	Madialoni St a S. Agata di Gotep	× 15 16 50		ESSER	1
	INTE			p Capriati Stat o	544589
. 13 15 . 4 p	Cancello Star a	61 2		p Capriati Stat a of feroing a fa tapriati Uf; f ignati Uf; f ignati Uf; f tridge	14 5
	1579	1		Pear San ta p	
		9.55		1588	12 :
3 2 3	Cancello Staza i Felice a Carrello a Arigon	95	13 .0	p Prata Sanntta a r Pratolea a . Ada p	0 45
	Horon di lira.	* * 1.		1589	
- 5 1 1 25 30 2 16 45 4	Montesarch o . p.	- 6	15 3 3 3 10 3 at 7	s Isernia Stata I Spito Forneilia	8 5 20 m
	1580			p seris, I d a lacrois Slaz	2 12 19
			18 30 2 3	Ponts Cesarelli a I Sotto Castellone p	1 5 1 1
1. 1. 1. 1. 1.	Monto conto a di Sotto i conto i conto i conto i conto i di I so di conto i conto i di I so di conto i conto i di I sono i conto i conto i di conto i	3		1589 0	
- 16 3 G	Valorio p	5 75 5 2	18 12 25 8 3 18 12 24 31	n Pat Cesarell o	1 × 5 17 14 10 4 0 (1 × 45

SE	RVIZI DELLE VETT	TURE POSTAL	158	0-1612a
ANDATA VETTURE POSTALI	KII arno	ANDATA	VETTURE POSTAL	RITORNO .
1590	† * -	W W	1601	A A
p here a c'f a a 15 aa here as staz a 15 febr M rasea b wis a 27 vanata a 4 4	8 50	9 20 a	Cerreto Sannita d in stella Liccinos inscri Metri p	11 46
8 1	1 2	- 14 · 7 4) µ		18 3 15 15
SOLMONA-INERN		. 1 2, 31, I	trained Al p.	6 10 30
182 .2. 1 4x 020 p.Paleon Staz, a 1 1550 38v .75, 845 a Paleon Staz, a 1 2 f. ana Peligray	0 15(10 33(12 × 18 × 145) 8 × 1 × 5 (2.1		S licenzo Mag a: S licenzo Mag a: S lup: P p.	6 la 5 2 2
18 25.2 p. Rivisondoli St. a 18 55 12 25-1 Pescecentis to p	10 35 15 3, 10 5 7 5	. 750 p	Roel in se o	- 90 6 3 5 31
1593 Sup Caron 1 Age of Saff	2 5		1605	8 %
Tool 2 pp Caprac ste . a	- 0	1 1 2	1606	16 65,
1594	7 * 2 5		Arpan a	95
1595			1607 Remerate a Source of the Month of the Source of the	30 30
			1608	
17 55 r Pr (mabbusene e.g.) 15 4' × 50 p Sessur 1 Staz a			1609	3 *
NAPOLI-CASERTA-P		16 30	Page Ve are a S Giorgi Mo, p	
1597	1 1		Mar avilla	18 to
16 7 lby Fratia Maggiored 7 8 l-a Malito di Napole 17 20 8 10 a Giuliano	6 14 50 5 50 14 35		1610 "	, " , ,
1598 15 5 7 p. Dugosta Stas 0 50 8 4% Prasso Telesino			Mare ter Cresting	
1599			p Posts (arbonscap those e	
4 50 " 25 p Into a star 6 14 5" 50 z Toursa Ufiz 6 2 Toursa Ufiz 6 15 3 8 10 s sastes reason 6 y 5 25 z Guarlia F 6	4 55 13 46	,16 .6	1612	3
1600	1	5 15	p Ac See n a Princ Melito m a or tiaminarda sp	11 34
18 shift a Cap. Talma az	4 4 11 20 0 20 4 12 45 8 45 3 5 12 6 8 30	04. 41.4		
				943

1313-16		RVIZ DELLE V	STTUKE PUSTS	LI.	
ANDATA	POSTALI	RITORNO	ANDATA	VETTURE POSTALI	RITORNO
4 4	1613	4 4	8 9		A A
6 3	p Arianoa a Villano a Batt p	10 >	1	1622 >	10.00
	1613 0		1 15 >	p tantainesg	.1
12 15	p , sub la You late Was a We - late			1623	
1. 3			18 20 1 5 0 50	p. Ripabottoni St	6 % 11 4715 55 4 35 9 40 3 50
1 [4 20] 6 35	1614 BRITILI 4	3 6 1 30		1623 =	
23	p beniti Statd	10 34	11 4	p & Elian Pinnise a a Machin Valfort p.	7 30
				1623 b	
12 30 5 6	p tear in to at a rear Trois p.	4 30 .0 4	12	o Protra atella	5 5
	1616	18 >	1	1624	
1 1 2	1 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	14 45	85	p Ripsie - E Sta a M ro in Sinhop	× 80 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
				1625	
BENEVENT	O-CAMPOBANN	D-TERMOLI	1	p Honefe I form d	9 30
~~	1617		12 20	a set rio	3
. 2 +3	p tus polazione	1.45		1626	
15 25		7 45	15 35 1 5 × 6 18 1 15 2 1 1 19 15 14 1-1	p streft Star 1 a landre liften a a tree li Msg p	5 15 , 55 la 45
. 1:30	d Carletrer r p	άΓ	1 1		
. [13]	1618	1 9 1 30 1 1	1:	place See. 2 2 I mare last as a Sire de Marp	
- 33	a learner of	3 30 . 17		1627	
	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *				51 2
2 15	p I chin . a	7.7	11 44 12 45	Herefi Uf a i Mito ngo a a Healt p.	7 3 :: ":
	1619			1628	
% +	p (m base a	15 3	750	p Larmo Statione a	5,
. 17		10 15 1 50	3 3	I Man Lote Frent p	2 00,
	y Lintra a ja	h 1			
	2 1 r sess p		CANTALL	PO STAZ. CAMI	PARAMA
12 11	y Torri , lei > 2				
13 >	a Barn	6 % H 111		1629	
11 >	1621		17 30 41	1 - 1 - No. 15	5 4 12 4
	p tamp buso . q : (Ampodipietra. d. Forep.	7 30		1680	
	1621 a		17 10 7 45	p. Cantalupe Std. p Cantalupe Ofd. 2 Sproamsndolfp.	6 20 8 15
1 > 1 30	1621 b		101 243		19 145
. 4 hr × ->	16210		11.00	1631	6 to 10 15
50 30	1622	7 9 .2 15 .	. IR 35 ' a	Cartalu, Son 1 Was regardent a Karasana ba g tr., e. g.	5 45 17 4
. 10	p i up be so a	5)	50 > . 35		4 < 14 lo
1 18 18	R			1632	it orules
	1622 "	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		A STAR San ap.	
3	4 1 1 2	15	21 54	s Fiena Sann. B. a	21 1
211		RR			Y Y

FOGGIA-LUCERA			P	OGGIA-POTENT	iA	
ANDATA	VETTURE PGSTALI	BITORN	10	ANDATA	POSTALI	RITORNO
W W		4 4	_	M M	1647	A A
	1633			15 15 8 35	p (andels	8 45 14 1
::. ::: :4 a	p, Lucera	9 30	,,,	21 30 to 30 H so	p Melfi Starious a a Rapolia.	7 2014 > 9 4J 8 2013 > 8 40
	1634	111		1 1	1649	
::: ::: 14 4	p Luceraa. 6 a Casalnuovo Mont,p.	30 ···		18 35 3" 19 50 18 52 20 50 11 52	p. Rionero Star 1 a. Rionero Uffal 1 a Atolia a a P.e p	9 16 45 8 > 16 30
	0.000				1650	,
16 3	p. Laceraa	6 37			p Rioner, in Volta.	
	MEETS				CHETTAN, ANT TOTA DEL COLI	
7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	p. Lacers a n a Moita M. Corv a c Capelloa Macchin Forch a Calenza Valfort p	8 40 8 20		2) 30 ,2 30 (4 2) 23 > 14 > 11 50	p Rapoles 1 a	
1. 1.1 P.		8 .		23 > 14 > 11 50	a ta'd	5 31 10 50 . 1 45
16 20 8 2	p. Macchin Fa	8 .5 1 3		11 5	a Maserio p	4
	1640			1 111 111 14 >	p. Gravinaa	
2	m. Lucera	14 3 446 10 55 446 9 9 4	***		n Iraina ; 1653 p Altanura sta. a d. Altanura i f. a matera p	12 to .
	XUIX			N.A	POLI-BENEVES	TO
::: ::: l3 ;	p. Lucers	6 =			1	1
	1642			14 9 1	1654	- 14 3.0
13	log Almeraa Da Almerinaa Boa Roseio Valfortere p			11 7% - 57 11 30 F 2	r New Physics r	2 32 5
	1643			14 9 1 1 0 8 1 7/1 7 7 11 30 9 2 14 7 8 7 17 8 8 8 19 8 1 1 15 15 9 20	a Pag Val. a la Lauren	1 20 1 5 1 5 3 1 6 11 1 65 11 500 111
18 39 8	p Lucera a Biocar p	3 3 45	``		1655	1
FO	GGIA-MANPRED	ONIA		14 40 8 3.	p Mercato S Sev a	5 25 14 5
1	1	111			1656	
	1645			12 3 13 16	p, Avellino (. a a. Beilir . i ar Contrada . p	4
::: ::: 8	p. Monte S. Angelon a. Manfredoniap	8 30			1657	
	E840			1 1 1 1	y Asendo R i Vatte Ponticella c i Vatte Ponticella c i Vatresga a a gent et type som e s t S. Angele n S. d i Pletras era ma p	9 15 9 15 8 45
.:: .:	p. Mente S. Angelon	70		13 3	t S Appen a St d	
						215

1039-10704 SERVIZI DELLE VESTURE RESIDEN					
INDATA	VEITURE	RITORNO	ANLATA	VETTURE POSTALI	RITORNO
R R	1658	4 4	N N		4 4
27 32	Pietras, raina e	63	,	1668	1
16 %	Recentagement 4	3 3	14 30.1 3	p Calieri Starione a 1 S Andrea di C a a Pescapagari -p.	5 33 3 30 8 10 12 .0 30 .1 4
	1000		> 3 >	a Pescopagari -p.	30.13
		93		1668 a	
16 .	Prat is Seres a	8 :	9 40	R. Rpiesta	9 %L
14 50	Materiano p	5		1669	7 30
	1660		150		g 25.
. 5 . 7	Pratolanarea	14.5		p Rocchetta Star, q 1 Sett. R cel etta d 2 I acedeniap.	8 35
	> 17a a	12 1		1670	5 45
8 741	Chapatan a	1 45	5.00		
1:31			1.45	p S tt Roof tta a	5 5
3 9 4	Flue re	6 20	NAP	OLI-NOLA-BAI	LNO
1 1 2	A THE STATE OF THE	43	-		
18 30	Values ;	1		1671	
			. 16 × 9 30	p Nolaa.	6 15 14 >
AVELLING-ROCCHETTA-S. VENERE				1671 "	111111111111111111111111111111111111111
	1661		18 × 8 ×	B a	к э.73
15 30%	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	10 20	8.20 0.30	1672	153112 >
	1661 "		1 465		
15 75 2 200	11. 1. N. H.	15 16 10 .		p Hintoa	7 11
. 18 4 11 5	Mrst lat 1 ag	15 16 10 . 11 17 3 . 8 % 15 8 .	1 26	· Ma to In i	6 7
	1662		- 0	A collect p	31
1: 5 6	Atripa to or		SAPOLI-C	ANTELLAMARE	STABIA
18 - 15	1711 50 0	1 2		GRAGNANO	774
2 20	Mo tenarano p	3			
15 ***		7		\$12913	
. 2 1	1662 *	D 10	15 15 × 15	or the tell are Uf T	1 6 18 10
2 4	: 1 . a · a	1 10	1 8 6	· Meta 1	A 1 8 75
3 54	Pr . 44 2		18 to - o	a > Aguello . a	10 6 g ···
30	1 c . p		19 .5 11 15	Meta () Trend () () () () () () () () () (8 > 10 15 - ·
	1662 6	1. 3		1675	
14 30			1 2	tropova ,	7 70
12.36.17.404	1663			· france a	2 :
13 > 14 2012 les	S togeto I State S trgeto I mb.p	21 11 25 11	51P01	J-SALERNO-PO	TENZA-
	1663 s		METABO	TO TARANTO-	BRINDISI
- , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	1 >1	. 314			
5 600	1665			1676	
19 35 1 5 2		3 33 13 25 * 25 11 5	15 35 - 50		7 × 15 20
1: 20 12 5/0	1666	× 35/11 5	16 > x 6	Ventra de de la constante de l	14 27
3 %		8 12		Mit el	
6 316	value d		17 A 9 83	a tiran o	1 1 2 3
	1667		1	1676 a	
: : 3.55	t tales	330	1	a Postar p	0 >
A. A	t Hasteesp.	たちょ ・・・	13	a P star p	7 34
210					

	SE	BA'SI DELTE AI	STTURE POSTA	L! I't	377-1701
ANDATA	VETTURE POSTAL!	RITORNO	ANDATA	VETTURE POSTALI	BITORNO
15 19 15 19 5 40 16 % 17 19 17 19	p Salerin	(n sol In 1 9 30 3 20	12 3.	1690 p conturn Ufficio a n Pa omente p.	8 3
	1678 p Percenga St a a compigliano. a. a S Cartano P. p		12 3	p Contursi	7 30
	p Posteorge Store a fift o lower a m a tofferise, country.		2 3/	p Centur . a a del ano 1 a Valva a a ce . puno p	9 9
18 15 9 40	p Battipagha St. 1 a Mint cort to Uf p	# 34 4 30 * = ,3 =	15 45 15 80 17 15	p Pat c Sele a P ate Tomber, a a tance bisson a p	7 *
14 &4	p Montecorvine Wa	3- 33	14 + 1, 2 35 + 13 2 18 3 13 50	p Burring Stay of Burring Stay of S Congert M p	1 10 3 s 8 45 U s 8 15 10 40
9 fai	p Battipaglia St a r Battipaglia Uf a Giavano sui T p		11 5	p Romaguan St of Sacrifolic p	2 >
16 30 10 5 6 15 17 5c 11 95 7 35	a canbaka h	* 20 K 55 . 1 1 4 + * 3* 2 %		1696	
	1 1 . Al 1/A			p Roseagnano St. of Vierri di Poli n. j 1697 p Rella Mur. St. of Mur. St. of Mur. Lackup	
. 16 3c 8 1 . 17 3c 9 1	1685	8 > 15, 15 ¹	15	p Mure Lucano ca. Castel rande	8 3
2 2 3 5	1686 p Correte Monfestore Bellesguard . 1	5 150	1 5011 6 18 50 13 5 18 5	p look Mar St of pu Rella Life	3 30 5 8 1 15
	Bosephan		10 4	1700 p Fit Star	2 10 10
1	of Capp Sur	8 15 7 45 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	11. 7. 11.	p P tenza	g 3 30

ANDATA	VETTURE	RITORNO	ANDATA	VETTURE POSTALI	BITORNO
	1702	1.11		1714	↑ ↑
: . 14 3	p it orra a d thoughtoner a	4 ;	12 %	Mighoria a	18 kg
1 1 1 1 1 1	1703	i		1715	
9 20	p, Potenzaliad. q Pietragaliad. t t . v. v. v. t Genzano di Bas.d.	19 80 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	15 8 8	p ferrardors St. a 1 . o rat. Da Uf. p	3 441. 15
. 13	Bantl		11 3	Percolousi a	30
	FFEE			1717	1
1. 15	Print. :	15 3	18 > 14 15 11 0 18 15 16 901 0	Fare. 14 . a	12 17 14 5 18 33
	1705			1718	
1 - 1		11 3	11 90 . w	portro di Nesta di Albanderia più di Nesta di Particolore di Particolore di Particolore di Nesta	1 12 04
	I retirement j			1719	
. 8 3	rez 1 to a resplication of a resplication of	1" 30	.:: '	P . 1 1 P	V 16
			I US S.	d. Palanno	7 15
	p. Carletoa. Moisternop.	14	19 55		6 2 .
	1708		48 .	p Tarantoa a S. Glorgioa Monteperno a	9 50 8 10' 7 at
	P I P		150 46	1	7.4
50	1	7		1721	
11 50	1709	13 41 .	2. 5 - 1	Modern n	1 '61 7 2'
	1710		10 1	p. Manduriag	15 EU 104 010
		11 . :		1723	
	25 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	.,		1.07.17	1 »
	1711	3 .		a christer i	
1.3	1712	× ,		TARANTO-BAR	. –
14.44	I lices a Nati	* *		1724	
	1713		: 18 11,7 8	Tau anobi a	8 9 18 9
	N. or	Trais:		1725	
2.3	1713 =	· · · ·	114	la aprila h	49 17 3
4 A. J.	(73 - 10 31	* g = "	1 4, 1,	1 4 4 7	# A

SERVIZI DELLE VETTURE POSTAL: 17				
ANDATA VETTURE	RITORNO	ANDATA	VETIURE	RIL 2650
4 4	↑ ↑	R A	1737	A A
1726		19 30 1. » p	Rosanno staz a Rosanno i f p	2 . 1 .
6 p atnosa d 8 b M ates aglioso p	0 9	20 45 (2 1) [1738	
1727			R searoff a	18 6 1
17 40 9 * p Cantellaneta St a 16 55 11 5; Eaversa p	5 417 10	: : : : : : : : : : : : : : : : : : : :	R ssaro I f a labed	13 11
			Lingebuce . x	6.3
1722	.]		1739	
15 10 Antellaneta St u	1 20,	15 3 8 2 P	Corolf or P	4 > 12 %
LEGI		· 17 40 1 + a	Cirol f	6 % 1+ > .
. 2. 4 8 40 p. S. Basilio Std 22 30 . 10 g. Mottels p	1 120 A		1739 =	
	1 4 760 207	15 Sep	Teps Vid Star in Long Vi sah it Militar ip	230
FWEE		10 50	Aller A SEV II	1341
15 %), Calon Star at 15 %, Group fel att at 17 % & Stat p	12,		1740	
1731		1 80	S rangoli	11 2
	1.4.18.50	1. 10	latingorio p	^ 21 .
20 > a Angasya Marga Norga paga paga paga paga paga paga paga p	5 3 12 10		1741	
1732			Allo, orts and America and Ame	1. 70.
10 30 2 50 0 at a results No. 1	S St C # 10 20	· 10 »	Screlli P	. 90
Il a 8 de dou territo . p	7 40		1742	'
	1	2 50	S salute . 4	12 30
19 'at Toritt .p	18 20	1 1 1	S PROFINA O	150
1733			forettin . o	. 201
19 A S s 40 p Hitato Strz	1 55.18 40 2 15 18 at	. 16 %	Tanifo di	K S
to si 8 40' 6 20 a Palo del Culle. p	[] 7 15 [H »'		1743	
METAPONTO-REGGIO DI	CALABRIA	14 3	Cutrone . u	10
1734	1	7 > 1	(ntr) Star	14
27 . 6 10 p Martalhans for 8 at 10 36 27 1	1 5012 4	15 25	or all extens	3
27 10' 16' 20' 1	1 34	, ,	1745	-
1734 a		30 8	1 pr t + axtre o	8 3
s p Nota Siri Stan, c a pa Prietra dal Cantro p Romandella 2 su Prietra Shop o 1 to Printing 1 to Supra Sentse o	(D) b		1745 n	
Rotondella o	.7 2	13 30 7		2 45
15 d Suntaro	11 ,	1.1 111 18 3	S Francisco de Mestrone .)	18 16
16 alt cutatomoute 1	13 4 11, 111		1746	
1734 b	11	13 20;	(ropani Staz + c	13
16 15 p Proceed States of the control of the Politers of the control of the c	8 5			
1735		15 3	Crepant	10
	8 (10		1747	3 34
9 > p Chiaronomic of 1 > r Ponte (anglia 11 20): Fardella of 17 > q Lypscept 1	6	A 30 y	SOVETRIO	
1736	. 30	111 200	Sotto Petrovit	- :: ::
10 Jb p Gorginano Staz c	9 64		1748	1
1736 a	r, 100	8 10)	Verato Star.	7 4
10 30), Cortginuo Star o	1 30	10 49	Severato Star.	1 6 1
W. A. A. 2017/200	2 30	W W		# R

1749-1779	Jaks In the Law I	KETTERS A BOOK A		
ANDATA POSTALI	Meron to	ANDATA	VETTURE POSTALI	RITORNO
1749	1	4 4	1791	↑ ↑
it log Chiarma, et it she Simbarno it she Simbarno it she Simbarno it she	4 20	12 9 9 30 12 9 9 30 13 29 9 9	o Marcellinara St u a Sotto Marcellin. a a first :	23 > 8 20
1750			1761 =	
17 30 11 25 p Bad ato Sta.	p . 9216 11	12 3	p tate zeroa a terdirea a terdirea	8 40
1750 A		5 20	1762	1, ,
11 a Starried	p. 7 13,	5 37 2 1 1 43	p Catanzaro S St.d	1 30 3 3 5 25
1750 b		20 511 15 8 2	p Catanzaro %, Stor	5 45 9 5 15 15
b in b martesan .	(p. ? 3	22 to \$0 in	n Cutanyana S. St.o	16 20 20 23 22 30
1751		23 A. 21 30	Cstanzoro . F	The fails 4 is 49
1 sa 865	-3	BATTHA	GLIA-REGGIO	CALABRIA
1752	, a ')		TWO	1 ,
	p 7 3	1 35	p Albanella St . at 1 Malnope . a. A.banella Uffron	8 45
1753		2 1	i l' Malnome . d A.bancila Uffizion	5 5
18 1/10 3 p taulema Ni B + 2 s r taulema Ur	d 9 5017 p		DES	
1794		124	p Altavilla Silentj	2 × 55
. 12 > 4 sp Giolosa State	. a 0 30 18 45		1785	
1755		2 40 17 W	Tapacco Star. 1 1 R calapte : 1 R calapte : 1 total ceres	2 8 31 13 20
11 > p G mma Star 14 > c. Mar -ma	a . 20	11 11 12 5	d Exhit	9 3
1986		1	SMEET	
. 15 > 5 30 p Gerace M St	е × з.13	11 11	aph of Df	1 3 3 1 3 Pi
1757		15 1	Maginin Vet	8 45
3 % p M t 1 × v 1/ 30/2 Cher 1/5 30/2 Ponte letas.	1 3 3	1 18	Situation	2 7 30
17 s : Bagaladi	.p. 7 4	15 3	p taps of Mr and a star of taps of the star of taps of	p. 4 +
S. EUFEMIA-CO			EV127	
1759		18 50 5 1	p. Paggaue Larg.	p. 4 80 18 s
5 30 o Neaste	a × >	la 1	1768	n (1 40
		15 1	op Oglastro Stat Sa Staterina Sa Oglastr Or Prignant Chent)	a. a 10
9 sp Derectora 10 Mg Adami	a 11 30		1769	
1759=		15 4	p Caliastro	a 8 30 · · · · ·
4. 8 Sop. Perolete State [8 Sol) for Ferolete Ant 9 .01 202 Phanopolit.	. a 8 40 17 30	11 11 11 4		α 7 40 ··· ··· p. 7 30 ··· ···
1700			1770	a 8 3 11 3
17 11 8 % p Mar elas are	a > 30 .7 2 p 20 10 3	10 29/L 5	p Agropoli St Ga i kerellabare Ga Perd.fumo	a 6 15, 9 15

	RE	RMINISTER	TETURE POSTA	51	771-1790
ANDATA	VETTURE, POSTAL	RITORNO	ANDATA	VESTILRE	RITORNO
	p. Rutino Stantone of a. Rutino of Mercato Gi est 2 1 S. Mary colento. Sonsa C. et al. of Ontguago	11 30	# # 11 * 8 8 4 5 6 12 5 5 13 5 1 2 5 5	p Montrie ne St. a a Lengeborde a a Vinere ne al.p.	8 % 11 25 10 40 8 8 10 5 16 20 7 5 5 9 25 15 40
19 20 12 10 8 2 19 20 12 10 8 2 20 20 13 1 9 2 21 5 13 25 11	g Caste h V \ a g Caste h	* 11 > 17 10 6 > 12 55 17 5 6 > 216 5 7 30 9 30 15 40		p M nte,cone Si. a a Lora tacha a M n se ne Cal p.	
	p Vs C C Struss a Montana Antilias a Laurette F			p M 1 d lr a 2 l l r a 4 l r a 2 l l	
	p Val			p Montebeone (d a > Gregorio Ipp a s Soriano Calabro a d Serra > Bruno p 1782 a	
4 4 5 1 13 4 16 3	1775	8.45		Miles wabra 1783	
1 1 1 7 1 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1775 a	5 30		p M nte sone Cood a R 1 1	
23 ii 16	1776 The fundament of the control o	8 - 3 30	17 3 8 8 19 19 2. 2.	pp Bosero Sine of Law capa	
13 0 8 1 13 40 7 1 14 10 7 1	1777 The first in the first index in the first in the first in the first in the first in the fi	4,12 45	:: :: 7 g	1785 Spicate f Star of a G - Caur Uf., q Let . 1 - of t Ridgens	20 3 19 50 18 5 17 4'
18	1777 b	13 13		p R sarne Nts. of a firmacha	
15 12 12 6	1777 d p 1 dien - 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 · 15 · · · · · · · · · · · · · · · · ·		b p Pointenn	
	1778 p 1 a 1		8 11 11	Sp o in I Star of Sq offen Tauro Ut o it Varapode Sg tr o o o Op, d Mamert.	2 20 \$ · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
8	dop Mada	1 13 30		p Giora P Uf	
10 12 13	30 p i ran a ii . 1 k	4 9 3 1 8 3		P Pabro	
:: \ :::\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	p Pio	y 9 21	1114114	l' p Bagnara Cal t. n S. Eufema As-	p 1 301

NIBARI-COVENZA			NDATA	VETFURE POSTALI	RITORNO	
		_	· ·	11104	1	
ANDATA	POSTAL:		5-3		18 5	
H H	1791	1	#	g Sotto Rovitoa	.6 30	
::] :: 3,\$			8	g Sperrano Granden g Rit Barese		
23 41	1791 a			N 5 G10. IN 210169		
12 43	p Speriae 4 12 .5			1805		
1, 15	1792		83	p senta . G	18 15	
4 60	p (1) 2 . 10. 4 [1.30]		. 23	x Lago a	3 30	
	a Saracena			go S. Pinte d'Au, o	0 30	
	DARE	1				
19 45	p Speciano Star a 3 b a Pirmo a 59 d Lungro p b b			1806		
	1703 .		63	ng Francia	2 3	
15 20	p S Har Arzertains 9 55	1	. 83	of Rg AD	19 3	
16 10	1793 5		16.5	Punto Provvid.	4 351	
8 45	p \ Mar Are end 13 G	1	123	on Soveria Manelli.;	13 50	
	ETHE	1 :::	14 4	p Sover.s Manelil o	13 3	
1 55	p Mongrassano St. c 1' sr		16 2	a Punto Zeta (al a).	9 30	
1	1795			Tall.		
1 10	p Latteriou Star . 2 1 % g Torano Castello.p 10 3		27 1	a Ceratuliu	. (1h	
1	1776			1807		
1 1 30	p Bisignano Star, a 39 50 , a Bisignano Ulistaa .8 35 , , a Acri . p 16, 90 ,	١	15 5 10 1		10 35 14 50	
	1700-		16 35 12 1	a Providerza	9 6/13 50	
12 5.	p Bisignamo Sts/ 4 11 15 10 45			1808		
	1797	1	12		8 %	
9 45	a M mat U Ufplits		14 1	p Somer all stractile	7 15	
83	p Coseu.a					
10 >			SICI	GNANO-LAGON	EGHO	
43	a Sopra Belsita a 3 20		1 1	1		
. 12 .	p Malito t 7 45		14 3 2	1809	v > 12 5c	
. 1 . 11 ,	1800		16 >1.	Polla Staz	p. A > 1 50	
1 %				LEAN		
1 3			13	p Polls Sta	1 3 2	
	p Cosenzas 7.50	1::	14	p Polla Sta	g 8 20 g 8 30	
	p Cosenza					
	1802			1811		
	p Cessensa t. s a S ippolito d . st a P.etrafits . p 8 30	1	22 50 18	Atena Startone Brienza Marsiconuovo	2 6 11 2	
14	1803	1 "				
13 1	Portapiana a 7 %			EXERG		
16 :	d Piane Cratig 8 >	1	J8	Mars.conuovo Bus. Paterno 3 d. Framutila	a 12 30	
YY	a (voorsp 730	1	¥ ¥	Transutna	A A	

6 sp 8. Chirles Rap at 8 st 1 3 st st		98	BAIN DEFFE A			720-1700
1825	ANDATA	VETTURE	RITORNO	ANDATA	VETTURE	RITORNO
1835 184		POSTAL			POSTAIN	
1846 18 18 18 18 18 18 18 1	W W		A A			AA
1846 18 18 18 18 18 18 18 1	1 1 1 200	1813	91	1	1825 4	
1846 18 18 18 18 18 18 18 1	11 11 4 30	p, Montemurro - a	20 at			
18 18 18 18 18 18 18 18				10 · p	Castronian . q	22 10
18		1814	1	18 »a	Speriano sau p	Ja
18	13 40, 8 20	p Sassasio Star a	8 3 33 100	1		
18	15 40 10 20	a Tegg un Ufp	15 > 1 34	10	1829	11.26
18 18 18 18 18 18 18 18		1815			Dini.	19 30
18.6 18.6	13 40 8 20	p Sassor Star	8 = .3 3		Tr. ar. b	
18.6 18.6	[4 4] 9 20	of Sanson	* 1.230		1826 a	
1836	15 .0 8 50		8 30 15 +	2 > p	R 13: 44 0	1 2 44 15
1836		1816		*** *** 10 30 T	Attendance by	22 300
182	111 11 15 1	p 31 ners 115 a	13 36		10001	
182	129 3	a Travatola . a	2 38	12 40	1020	
182	111 711 720 3	of theory are then t	8 4	25 29	S. 114 30 D	19
Section Sect		d villa man	3			
Section Sect	11.5	1817	arr'	1 }	1827	
Section Sect	15 5	o Buonal tamo a	13.2	I 30 p	T-C" HIGGS . G	10 3 1 1 111
Compared	10 45	la sai c	15			10. 10.
18 18 18 18 18 18 18 18		T AL CHE ! C .	3 55	ton Billion all Prints	- 41 0 50 Kb PA 44	BLANDS
18 18 18 18 18 18 18 18	21. 17. (JI 3)	a Sferra avallo. a	9 ,	disposits)	ALC D.O.	***************************************
18 18 18 18 18 18 18 18	2, 30	L Court Spart a	0.56	'EUNA :	NTAZIONE-TE	E TEXT II
18 18 18 18 18 18 18 18	02 45	a mattagin	2.00			1
18 18 18 18 18 18 18 18	111 111	d formand d	4 15, 1		1828	
18 18 18 18 18 18 18 18	111 17 1 05	# 53.3F1 II	1 3/5	1 . 5 6 45 1	spudal cost	8 3, 17 45
18 18 18 18 18 18 18 18	14	p Sapr d	7 15	11. 1 15 K 50	10013	1 1 30
18 18 18 18 18 18 18 18	2 3	a Sapri Samme p.	2 (0	18 6 7 5	R . Illing	4 - 1 10
18 18 18 18 18 18 18 18		18170			1828 "	
18 18 18 18 18 18 18 18	40	w apr a	23 7	19 0	Arche Statione of	15 Het 8 55
18 18 18 18 18 18 18 18	1 11 7 40	a Ric . p	10	20 25 8 PM	S. Filippo Mere 1	1 1 17 55 .
1820 M. 1843 S. S. S. S. S. S. S. S		1818				
1820 M. 1843 S. S. S. S. S. S. S. S	443 134 20 50	In Montered St. o.	7 8		(E. 8038008.33	1
1820 M. 1843 S. S. S. S. S. S. S. S	1 (21 54	at. sir a	7 34	18 5 " 07	At to Sink one	6 15 1
1820 M. 1843 S. S. S. S. S. S. S. S	22 2	a Mossessa Uf a	7 2 11 111	1. 20 2 8 30 4	E S. I Mile P	3 3 1 40
1.2 1.2	11 111 1 4	1 pr 1200 - b	3 7 1 11		1829	
1820 1830		1819	1	16 1 - 3.,	Sarre, Da Nar o	5 45 4 0 4
1820 1830	19 56	p M .1 " 12	8 9	8 In 8 Sa	t'astrica e j	1 45 15 + 11
4 * Months of the control of the con	201 100 2.	da gabe and themps	10 300			
Table Tabl		1820			1030	lu lu
Table Tabl	1 14	p Molitern	2 3 11 11		I CEAT, STALLING	18
1802	3	a preveno b	52 5		I Furnaria	1 2 1
1802		1821	1	1 1 1 1 30	/ lease /	1 6 2 11
1802	7	P V FRIEN I	6 3	13 >	M nea bring . I	1 3 3
1	vii (iii 1)	a. M nionance p	15 3		1830	
## 1823 1 1 1 1 1 1 1 1 1		1922			2000	Is 10
## 1823 1 1 1 1 1 1 1 1 1	105	No Marriago St. W.	13 15	12 N N P	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	ports 10 .
## 1823 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 18 1	No. 1	102 (11)	10 00 70	Annaral St. 1	0 2 0 3 10
## 1823 1 1 1 1 1 1 1 1 1	64	a Montano Lf :	2 5	10 11 30		1
## 1823 1 1 1 1 1 1 1 1 1	8 .	a Med erns 2	51" .			
## 1823 1 1 1 1 1 1 1 1 1	*** *** (1)	ou Sar off a conf	3 16,	11. 11. 11. 2	p l'att	9 174
## 1823 1 1 1 1 1 1 1 1 1	121 11 Km	Spinoso it	7 45	144 144 17 9	T S Piero Patel ;	p. 6 45
## 1823 1 1 1 1 1 1 1 1 1	23 3	ole S Chirico Rate	21		1832	
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1				1.00	n Consultations	n 2 111 2
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		1823		8 50	1 Nast	7 21.9 30
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	6	p S. Chirico Rap a	119 949	1 30	1 Nat	1 . 12 >
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	10 3	of Resamina	11 2 1 11	1' 3 x	a country think	2 130
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1				1 16 45	a listeret, .;	p 9 »
1833 a 183		the Larent di . d	110		1833	
1833 a 183	18	1 R.vel at 1917 ap	K >	. × 91 × 54	p · Frill vi	J N 4 8 15
1833 a 183				28	a A queld i	alvy vii .
10 Apr Later Stay 12 13 14 15 25 14 14 15 15 15 15 15 1		1824	100	21 3. 1 8.0	d s had .	1 .1 15
10 Apr Later Stay 12 13 14 15 25 14 14 15 15 15 15 15 1	*** *** 15 3	op ingone, e	12 3 111 111		1833 =	
1833 5	14		21 47		In Survey part of Part of	
1833 5	20			*** *** 10 30	d the terouoso	1 55
1833 5		p Laur a lafe 1	11 111	111 111 16 15	A to a constant	a , 3
1833 5	6 "	O'd Tre china	.8 34	7 15	d. USDE	p. 10 .0
	, 85	of a Macatea . p	15 30		7922 h	
1 20 20 20 20 20 20 20					1 111 0000	. (1) 19(
1 s C U Direct p 3 5	192.5	1825	99 15	17 25	Petral in Pana	a 15 5
13 15 15 15 15 15 15 15	65	on Str Lane & t	.9 13	1	1 1 . 1 × a × ana	F. "1 45
4 10 13 13 14 15 15 15 15 15 15 15		Sile Stola Fia. 6	9 9		1934	
1 2 2 2 2 2 2 2 2 2	1 1. 4.	inda Marias in in	6 30	1 3 >	D CARD OF SI	9 5 15
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	111 . 5	ale to at a claff	3	130	a (ampoleores Uf	a . w.
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	8	of t and tothe o	19 2	1 25	a Parter on	p. 44
11 de Marano	*** Il	Pla Mirrianno .)	12			
15 30 a Cast - start p 6 >	100	ale Maney	- 21	11 45	p telesand	a 8
YY	100 100 15 3	som Castr - dare	. 6 >	3 45	p Isreho	a 15 p
	W W		B B	YY		1 1 1

MESSINA-	CATANIA-TER.	PALERNO	ANDATA	POSTALI	RITORNO
ANDATA	VETTURE POSTALA	RITORNO	# #	1850	A A
H H		À A		p S Crue X Sta	5 45
19 7 112 7 K 5	p marmin Stat d	5 3 111 15 15 40	10.0	1851	. 42
	1837	145. x1 5	7	p Cerla Staza	16 >
1 11 13 50	properties a			p Cerla Sinza a reed. Ufize a a la l'etra a	5 3 la
	2 Ka.c 2.	25	15 3	a distriction	13
2.			.: : 15 %	totale then	7 ,
	18374			a l'ery is a pranha	
5	5 T 5 C 221 P.	3 .7 4		1851"	3 30 711
55	4 CIP-1" . 1	- 15	15.6	p 1 trans than	B 45
THE R. P. LEWIS CO., LANSING, MICH.	1 1, 101 p	154 1	18 3	p 1 tr. a 8 tta.ca a bat p ro a d beat a	5 6
:: k & .:			19 4	1 \. 1 p	5 15
30	Pedar 7 1838 p (Mai A Per at 1 Barrara 1 Draw at 1 Mai A Per at 1	3 10	25 3	p Termin) Hanava	17 25
31	Herrard River	3	. 13 55 12	for a star . f.	17 15
fb	a Ste Jabla p	i d	15 5 . 8	at a Alta a	10.4
la 3e	prince a Sper - a	N 20	1 5	a . ar allo	15
	J > In a carrer of	* is	5 21	1853	18 .
15	1 4 1 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	15	***	p. Irabis I fill a i irabis das p i rabis der a a bentitalias p	17 %
			9 10		14 30
18 19	P (8		1854	
			15 1 2 1 5	p seems vor a a V a - a a Unre a z and de aren	12 + 16 +
10.3	1 Catanana If r	7 20	IX > _	a Carrea	K.D
D %				1855	1 1
15 9	1842	12	. 1 4 9 1	o M co M arranda d Ka a M arranda d M a sale	7 45 16 41
** ** *	r Kn. 3 1 1 .3	2	- 18 11 1 %	a Ke a M areate a	6 35 15 35
6-4	1 1 TA P	S 5	18 : .	1000	
	P 1 11 1	2 3	11 34		12 .0, ,.
7 15	1943	131	10 .0	I Me to a contratt	6
. 18 %	1843 Hidday Star at Auto-at	,0 >	16 1		1 1 1 march
2 0 × 2 5		5 1' 6 31 6 30 1' 30	17	. Samelpirollop	7 >
	1844	1 3, 1 31	4 3	1857	3
1. >15 3. 5 2.	the state a	7 3 20 4 lo		for 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	. 31
- [# 25	1844 s	. 520 .	REPORTO.	BRONTE-CATAN	ZA PORTO
. 15 1		9 4 7			
1.501. **		1 21.35		1858	
It .m.o. 1	i la ifere i fiz a	1 3 10 25		p Brene Saz a	.5 4
11 4 de 1			2 4	d (capt) d	2 2
. 9 15.26 4			((8)	r from r	* 5
. 9 45 IT ×	Materies d Rairing	3. 3.7 3	VALN	AT OTA-CALTAG	IRONE
12 30 1H >	TOAR	3 2 5 9 .			
15 4		8	83. 8	1859 p Sorda Star. a a Sorda Ufizoa a Bala, ma a Rusapea p	* - 17 2°
1 3	a Special and Saint	6 30	. 8 13 ×	a lala, ma a	5 > 5 5 1
	1846	140	9	. Импарела р	13 5
8 3 1 4	Mistrettap.	4 30 13 2	,., 19 > 9 11	p. Vizzini Lic. St a a. Licedia B. Uf p	6 15/17 15/
			20 » 10 %	a. Licedia B. Uf p.	5 >11 >
	r Troing . g.	14 30	2 1	1861 p \ 'r' 01 Star a r V zrin (fio. p p \ .zr.or (fiz.o a	6 45
5 .	1848 s	15 >	1. 1	p 1 and theo a	5 45
					3 45
· 15 20 15 a	1849 p (astropriares d d (a trobera .p.	11 25 14 55	3 ,	1861 s	2 50
· * * * 5%	u (a untebetta .p.	19 40 14 101	·· · · · · · · · · · · ·	a berla	0 30 - 1
975					

ANDATA	VETTURE POSTALI	RIFORNO	ANDATA VETTURE RITORNO
9 8	1862	A A	1877
to 25	p. Virtini a a Monteress A no p	4 50	6 l p Jerran va a = 15,
	p California a a		K 0
	1864		S. CATERINA-CALTANIN-CALDARE
5 3	p Caltagirone . d I S. Michele t a Piazza Armer.n.p	15 1	1, 50 p taxtiss tts a
11			4 > 1 (spontareo
CATAN	IA-NIRACUNA-E	ACATA	P Calianisons 2 13
	p. Lentini St a a Carlentini p	6 50 3 1	If 3 is Burestey a
	東京町	5 (0 (8 (3) ···	118 45 t Mu artno p 30.
15 t ~ 45	p Lentini Star a a Lentini Uf . r a Francofonte .p	1 50 1 10 · ·	1879=
	0.6.6.6	1	14 15 p Serradifalco a d d
14 20 1 10	p Priolo Sia a a. Melilli p	8 h .4 5	1881
4.50	p S racusa	8 75	. 16 5 13 30 a Delia
4 5a	a Sorten	5 1	1000 p
15 5	a Farland 1 p.	23 .6	10 41 14 1 Nat
1 5	p Stranga . 1 a Stranga Star Porp	12 30	I 451 assastra a 4.
111 1 1 25	Nirarusa	" ";	CANICATTI EICATA
[15 6)	. Floridia	0 50	.9 5 14 * 454 may belon 54 a 2 5 12 4) 18 45 19 35 14 90 15 d Savinus p , 25 12 20 8 15
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Palazzolo Acra Buscemia	4 .50	19 35 14 20 15 a Ray Josho St a 1 5 12 47 18 45 19 35 14 20 15 a Ray Joseph p. , 25 12 20 8 15
	p Paternole A · 1 a a Noto · · · · p	J	12 514 + 2 45 p c propo atax, St a 2 2 2 1 5 45 18 15 14 20 10 18 2 1 1 pc 1 1 4 g 6 6 12 10 18 15,
	1871		ROCCAPALUMBA
1° 45		^ 50	GIRGENTI PORTO EMPEDOCLE
, in to	1872	4 30 (,	1884 9 3 p. Lercara Star .a 117 39
8 1. 6 25	T Raguna Inf. St p	7 2 20 45 ··· 6 55 2 10 ··· 6 4 ···	93 p. Lercars Star .a (2.30
	Monteresso Almop.	3 10	14 % Files p 12 %
5 8	p Ragusaa a Mar er ip.	17 >	19 2 - Alessandria H. a 4
	1873 P Ragina Suc a	2 s	1
	1974 i		6 3 2 4 sp. Raffad dr
22 11	n Chiarlmonte .a.	16 25	1885
13 9	1875 p Comiso a. g S reperamerinop.	5 t5 3 45	
8 >	1876	3 54	13 - 2 Filis a a 2 5 a 15 a 2 5
	a Buscactp.	12 ,	
			25 5

ANALIA	FOSTALI	PI'0HZO	ANDATA	TOSTALI	RITORNO
1 4	1886	* *		p Part air Star. o	7
. ,5 > 10 30	1887	1 30,13		1897 a 1 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	
18 1° 10 1 20 1 11 3 2 21 1 12 3	1 (11 AT-1'A 5" A	6 + 17 +		1898 p alan Sha 1 · la sap	
1 2 9	1888	6 × 10 1 .		1899 p calcilità s c. n £ (rel na t f a £ Sanparena . n	
	1889			1900	
14 30 1 23	r Lynn i Star o r Lynn in Pat o r Missis .p	1 214 / ··· 5 2013 35 ·· 3 · .2 2* ···		1901	
16 12 11 h	1890	7 1.3 15 15 Lo 8 2 2 15 14 30	5. 3.34	p > North St. St. a.	
3 20 30	1891		15 .	p tastineranolis,	7 40
	Araginap.	10 30 1		1903 p fastel scansstin a fact ma . n M nt j	12 to 1 20 ,
	1892	15 eq	· 8 · · · 8 8	p Marsagaa a ~ Marg Isa p	7 k 03
	1893			p S. Marg Wilcom s. Sella Minibesip 1904	
	Part I species	10 = .	23 17 4 3	1905	
	Mariones p	D	18 37 4 38 5 7 4 35	a Bergo Annun: a	1
. 1 . 1 . 1 . 3 .	1894		13 40 14 75	p 1 sp	16 s
	1895	5 45	12 4	1902 0	10. 0
	PALERMO-MARNALA-TRAPANI			ERMO CORLEG	PNE
	1896		18 5 7 10	1906	2 5 15 60
7 57 5 8 5 17 513 25 8 17 18 113 5 8 48	p S Lorenzo Star-a S Lorenzo Coll a Resistana p	5 55 1 54 16 45 5 11 54 16 45 4 4 10 15 16 5	1	p Bellighetta Sta g Maritiet p.	1
	a N larento (ou a		8 3-1 31 1: 3-1	g Baucina Strc. g Baa ina Ufizio. c. g trianga p.	1 30 1 30 1 30

	VETTURE		VETTURE POSTALE 1903-1927
ANDATA	POSTALI	RITORNO	MANDAS-AURRI GAIRO TAQUIS TORTOLI MARINA (ARBATAX)
	1000	^ 1	
	1908		ANDATA VETTURE RITORNO
11 21	p Corleon Star a co Corleone Ofa co Contavernaro a p Provi	14 45	† † †
18 1	a Pr m	1 4 .: "	101 F
	1909		5 p er a 14 p 8 pa Gennapres a a 13 s
[15 30	p. Centavernaro a a Paiazzo Adrianop	.0 30	
111 111 117	a raisers agristion	4	1918
	1010		··· ·· · · · · · · · · · · · · · · · ·
10 10	p. Corleons Staza	18 18	19119
3 3	p. Corleons Staxa a. Corleons Dfa a. Campoforitoa bishopulno a Bishopulno a bishopulno bishopulno bishopulno a bishopulno	12 45	top first
			8 s lo 'i ali v
11 15 15 20	b blines	5 15 21 80	CAGLIARI-NANNARI-PORTO TORRES
11 45 19 50	a. Lucca Sicula p.	6 a 21 a	
	1911		
., ., 10 s	p. Corlegge Star	5.0	1921
10 30	p. Corlegge Starg a Corlegge Ufg a. Campoduritoa	N 55	5 p 0 (scale); a 17 50 5 Par Quirte S Mirman 6 15 10 Par S (repaire a 5 15 5 5 Print a 6 8 90 2 Mary Sara a 6 9 7 38 9 8 Val p 5 5
*** 410 E4 9 *** 25 8 *** 19 30	d Chiusa Solaf. "	11 18	10 15 a Startegara at 15 15
120 40	a Sella Miellheel, p		7 30 7 8 VH
	p. Sella Misilbest a c. Mens		1921"
E 15	d. Solaconp.	21 20	14 su sant ers
	1912		15.39 a Seeb p ?
13 80	p. Campofloritoa. m. Contessasp.	12 3	1922
	pr. Continue Electricity.		15 .5 p S Priam .α 8 30
€A	GLIARI-NORGO	NO	1908
	r		14 30 p. Cag., ar 8 30
	teta		d Monastir p. 6 s
. 17 \$ 7 (5	p Settic Star a a Settino Cell a a Sinnai p	6 JO 6 45	1924
1 In 24 S 15	a Stanatp.	0 3 .6 1' .	1 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3
9 45		t4 so	11 West Puls
13 30	p. Bezorbi	13 15	
(18 90 9 30	1916	0 0014 00	··· 6 sp Puls . als s
19 > 10 9 19 30 10 30	p. Senorbi a. a. Ortacensa. s. Guasilap.	8 30 14 3b 8 9 14 3 7 30 13 3	9 to Di nur de Marina IC s
	1915 -		
··· · · · 10 · · · · 10 · · ·	p Serri Stas	9 45	1926
··· ··· 12 80	p Berri Stasa a Escoloaa. a Gergeia a Baruminia a Gesturip.	8 15	
14 45	a. Gesturip.	28, . 1	1927
., 16 80 10 23		10 14 25	× 5 p Sacass Star a F 45
15 40 10 45	p. Belvi-Aritzo St. a. a. Belvi Colla. a. Aritzop.	9 9 13 30	X b p Sacass, Star a 17 47
Y Y		# H	Y Y A

SERVIA IRLE VETT, RE POSTALI

ANDATA	VETTURE	RITORNO	ANDATA	VETTURE	RITORNO
	1928	ÀÀ	4 4	1938	1
103	Triar.	13 15	15 4a 8 55 8 50	j jenda stad a a Stage a i bauhr p	9 a 6 45
12.3	Triors of	1 2	1.5	1939	11 2
	1929		3 60 25 3	a Marie . a . 1 arry a	11 3 - · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
(2) ** 56	this do y	3 - 5 9	: P. 35		
8 2 2	1930	8 3 5 7		1940	
	1931			No. a No. a r ar apto a ploran. 1 2 Colconsistation.p	1 15
16	b. Gavinoa. Guapinia.	18 25		1941	1
15 10		3.4	8 6	y Thirt and a lart	2 %5
2 2	51 15	13			3
, to 30	1933		. 11 4	1943	h1 5
11 m	1 31 - 22132 W	12 1	1 18 6	p SAMPI d 1 (MS a 1 Nulti a d Mais p	5 20 6 20
16.25	nek p	1	1 3	p. Sassari	11 >
4 3	1934	l are are		D TAQUINARA-	
	1935			X SULES	
13 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	A TRACTA S. I	. 90 (b)	7 7 5 2 7 20 17 47 1 30 30 2 1 1	the fit I issue S.d. the other p.	6 %0 # 0 15 .0 6 40 # > 15 +
5 45 5 500 5 150	Indiana de la constante de la	2 42 2 42 2 43 2 43 2 43	DECE	MOMANNU-IGEA	CNEAN
21 30		3.85	7 50	1946	15
	1936	1130		s Sentad. p	
12 0	Var a language of the language	13 > "	1 1	Tenadap	T 31
. 21 > 3	1937	\$ 3	12 2	p Acquacaldaa Rwas p	1 3
	F realta St o	- 315 3 6 314 3		p Iglesiasg	
2.8					

SERVIZ. LELLE V	EMPLEASE SAUTH
INDALL VETTURE BURENO	ASTOLA VELITRE RITORNO
1948 A A 8 30 p Igles as a 9 >	1955
1949	11 15 Nor
	1956
1950	3.30 p. 1981.40. 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
. 15 0 8 Villa	1956*
ROSA-NE ORO	3 1 65 + 30 1 - 1 - 1
1951	CHILIVANI-TIRSO
5 1 r Presentacion St a 3 J 4 4 4 5 5 1 r Presentacion Strail 3 J 5 14 3 H	1957
17 3 w 1 18 m	A proper s p
1952	1958
B for all for a last the section	.5 lep buctus i 9 0 · · ·
1953	1959
7 Sa Sarata d 2 2 .	15 of 1 meta 1 ft 2 d 5
1953*	MONTI-TEMPIO
the state of the s	1 !
1954	1960
. 11 thp Name . 1 to 2	14 2 4 4 13 2 4 13 2 4 14 15 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
1954"	1961
	P. P. Process of the State of t

PARTE III. SERVIZI DELLA NAVIGAZIONE MARITTIMA

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA Direzione Generale: ROMA

Compartments: GENOVA-PALERMO

Sedi NAPOL Ufficio informazioni e vendita biglistii: I	I-VENEZIA ROMA, via Mercede, 42
	ale 1º luglio 1901
SCALL ST. VIAGGI DI ANDATA	S All : VIAGGI DI RITORNO
3001 lanea Genova-Monteva	ideo-Buenos Ayres setumuale - libero.
in fra part 6gt, set old lives by 18, part .	Survive A. re- part ogni martedi M. n.cs. ten 10- part ogni mercoledi Sal Viveza ("V" part
Montes on all are	
B - V. 124 Challe action process	
3002 mea !! - Napoli Genova-	Rio Janeiro-Santos mente - leto.
Note: 1	System of Tanager 1 mm Tanager 1 m
3003 Linea III Genova-Naj	noll-New-York (settimunale).
Grant Gran	
Stall S the ne street to	SCALI SCANIO PARTENZA
3004 Linea IV Genova	-Bombay - mensile.
Late 2 11 2	M - 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
y 1 . or's di ritardare s partenas da Napoli	per tenova fino alle pre 24 'qualora occorra per com

	98R/ZI DELLA NAV	SOAGONE MARITTUMA	3006-3009
SCALL	2 ARR VO LURIONA	SCALL 2	ARRIVO TPARTENZA
	A part of the great	3 311	- 75 g 7 6ra
3006 Line	a V. Bombay-Sin	gapore-Hong-B	iong - mensile.
Berein : ds	ANDATA	BIT	ORNO
H g h mg 170	28 (1 000 32) > 5 pm	Singapore : 671 2 00	* 1000 0 12 23 0 0 116 0 0 0 22 0 0 0 0 0
(*) Approdo fa	oda Hombay e da Singapore si p	000000 anticipare e ritar	dare di 5 re meno
District of a	Lapt 4b colars to mbo	co. charge	d "A vi saracto effectint.
the April 1 A Section of the April 2 A Section	s un nominar e de Singapore e le collectiva de Coloro 12.5 de u , Sinas re u re : 2 de u , La qui de coloro ; 1 de	d. ritaria qual ra s.	av it on the opin granuo effett i use arche capprodo
3007	Linea VI Genova-	Alessandria-M	ussaua
	ogni quattr	o settimane.	
	ANDATA	RIT	ORNO
Genova (1)	(dal 20 .mr. o 1) 1 10 21 27 10 10 10 21 27 10 10 10 21 10 23 10 24 10 28 66 Martedil 10 10 10 28 66 Martedil 10 10 10 10 10 10 10 1	Massana (t 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Mercal
(i) Pasoita di rigit scali dalla lin- ri di la la la lin- ria di la	ttardare la partenza da Genova ca XXIII, e ricevo da Tripoll, M XIII, e ricevo da Tripoll, M XIII, Pacolli di anticipare la % 30 dei mattino, previ a scordi ei 15 austoba allo 12 30 (orasto uffi cipare la partenna da Mapoli, per ming da Rapoli e da Messina po azloni commerci	fino alle ore 24 della doz alta. Siracusa o Catania sartensa da Marsaun nel n nn l'Autorità locale — (5) nulel per attendere il tr. Lavorno e Genora al lu tranno ritardarsi di tre	nonica. — (8) Trasborda per (XX). Il vassorta da o poi de la constanta del corre cello sera per constanta de la constanta de l
	nes VII. — Massaua		
	ANDATA	88.87	ORNO
Massaus (1)	[dal 21 maggie 1900] Lunedi 11 28 Martedi 13 Martedi 15 21 Martedi 21 Martedi 21 Martedi 21 Martedi 21 Martedi	Asiab	Giovadi 7 > Giovadi 10 >
of R or grant of the control of the	1 Non-Common del processo e e la Acesta de Aden del tradacto de Aden del tradacto la parlenza da la parle	mentito un ritardo di un'i mentito un ritardo di un'i mpo all'uopo strettamen	Novembre a. Jo Aprile (du- ora nell'arrivo ad Assab, di oranger a l. prosonfo to necessario
	inea VIII Massau		
	· (Sopp	ressa;	
3009	Linea VIII Genovo	-Alessandria	l'Egitto
	settin	sanale.	
	ANDATA	RIT	OHNO
Genova (1)	[dal 3 agosto 1991] Sabato 21 27 8 Domen. 4 25 Luned 10 3 8 5 Mercel. 0 3 Mercel. 15 2 8 6 Giored 7 5 Gloved 10 2 281 5 omen. 1 3 3	Alemandrin (3) (8 m: Messins	ovembra 1950) G. vedi 15 > Domen, 117 > Ji ji.en, 19 > I usen, 2 > Mantedi 12 > Mercol v. 3 Merco, 22 >
(, I solted)	r to bar . par mix la Genova x XXII r r cve de Fripoli, Ma inrette o provenenti dall Egisto il superano .c00 touneliate il Mossina glove re 2 cr. si r 21 mp. to 5 Mes a re 7 cr. si r 21 mp. to 5 Mes a re 7 cr. si r 21 mp. to 5 Mes a re 7 cr. si r 22 mp. to 5 Mes a re 7 cr. si r 24 mp. to 5 Mes a re 7 cr. si r 24 mp. to 5 Mes a r r	fino alle ore 24 della 1 m lts, Siracusa e Catania (X	X Il trasporto da e per Ca-

3009 a Linea VIIIbis. - Genova-Alessandria-Costa di Soria

Bisposizioni provvisorie quaruntenurie — Stante la quarantena tuttavia in vigore nos porti turcho o ro le navi proventent da Alessandran d'Extito e dicto accordi pren col Ministerò delle Ponte o de che al a granda l'a companya de la serio da la sul de a sage in Na con se une di serio delle colore de consequence de la colore de colore

Stalt	-	+ R B	18	0		- 1	PARI	EN:	2 ,	
	-	-			1300		4 a arm		13:	rik.
A = x cy fels	47.31	Salato Irack A 1. C.	21 23 28 24	1	6 ', 15 6	» » » 1 » 1	Lunedi Verer Sabato Sabato Martedi	9 1 27 21 23 24	12 24 10	
A result fria	X2. 5	Mer piel.					es to d	26		

Linea IX. - Venezia-Alessandria - quindicinale 3010

Remodic	STIBUTE S		tto 700	\$ PHENDER	to former	723 [110 200 0	DF 200 N	Fubur 1	1
11	yart.	arr.	part.	l arr	pari.	g arr.	part			
-	460 0			Marie No.	101		015/2			4
23 cons	71 1				4.			411.4		
					There.		73 415	47 3	tal or	
				E.	55					
					3.		2 11.			
	- 10 -			N.			1 _		tal Mar	
							23 MATKOLA			
	7 35			Aprile						
							19(8.10 4			
21										
					311.	4			51	
	. VI				10.				1 16 2	
11		445		20.41	31.	100	1 -			
		2 8 x xx 10		8-Grugno	3(0)0500	161			151Gamano	
-										
110	.lu.	-			1 4					
	* 1									
							1		ACAGOSIO	*1
	. S.Agosto		EN AROSTO	2 /	30 11				- N TU II	
							- 14 11			
Section	.2 Novem	141					ZNOWED			
-	1	1011		Legenson	. 1-	, 1 2	N 11143	1110000	. 2 13151	

Now the time of th

SOLVED BUILD BUILD

lanea X Genova Pireo-Salonicco-Costantinopoli-Odessa

o per la via di Smirne

SCALL S ARRIVO PARTENZA	SCALI ARRIVO PARTENZA
1	Different (15) Disputed 1900 Fence of etc.
Glerry . " > Novite to a	1 00 0 0 0 0 0 0 0 10 1 100 0 11 > 10 1 100 0 11 >

St ALI	g cleR.v	PARTEMA	SCAL.	3	ARRE	10	. de 15	17.1
	m 11.7	et t	SCAL.	-		118	10230	61 x

Linea XI. - Genova-Smirne-Costantinopoli-Odessa ogni 2 settim

Ritorno per la via di Salonicco.

Control Cont		ANDATA	RITORNO
	Patern Mess na * & & & & & & & & & & & & & & & & & & &	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	

The control of the co

Linea XII. · Venezia-Brindisi-Putrasso Costantinopoli

	ERRENA			RITORNO	
Verez a	1 100 2 200	x Salest 6 s	Lestrouper atta	Mercol 110	
Angona	11 . Domen.	b s Domen, 16 s	Pirec ()	Zi e in ordi i .51 ken irdi dl	
Bari (1) ?	71 8 Lunedl	14 30 Luned) 24 >	Pairage	" 1 vi 6 15 Sabato 21	-
Brandisi (2) 2	to 6 Marted)	6 30 Marted) 23 30	Corfd	1 has 1 . D. men. 18	- 12
Corna	38 + Mercol.	11 45 Mercol, 15 45	Belnding	" med , 15 Luned) 23	-112
Patragonini.	45 s. Glaveda	d p Giovad) 8 a	Bari	1 & Marted: 5 30 Marted) 48	
Parec (8) 5	O 6 Venerd)	S 6 Venerdi 12 b	Annon -No	71 0 Mercol. , 30 Mercol. 119	III Q
Contantinonalizati	Ol - Donnon	0 (5)		tl - Oxentel b	

XXIII. Provide di rittechne in partenza da firmidia per Corf. et e g. 2 in, servande quescontriparto del arrolo di reno diretto dell'Alta Italia. I leve a per segne e serve e soli a con un questro di permanenti a Pirco (X.XII) Produtt di ritternore a parenza da Pila non o un omiti di estretto di resistitali herro fermata la hericalidi. I ed. De Prograga generore XIII. — I seconda di estretto di resistitali herro fermata la hericalidi. I del Prograga generore XIII. — I seconda di estretto di resistita di estretto di performa da Arrolo di partenza di estretto di e

DAMAN BAYORANA BAROTIMA
SCALI S AREIT PARILAYA STALL S ARRIVE PARIENZA
3015 Linea XIII Costantinopoli-Braila - settimanale.
Contantinopolis 3 la sing P Disson 15 s brail his 1 11 control 2 habitor in a final situation of the control of
3016 lanea XIV. Genova Costantinopoli-Batum ogni I settim.
Same 76, 11 - Cal 27 to rule Lunded Same 1 - Cal 28 to rule Lu
(B) Appendix on state to time of the formation of the for
3017 Linea XV Brindist-Corfu-Patrasso settimanale.
3017 I.mea XV. — Britardist-Corph-Patrasso vittmande. AND STA Briedid (I)
Briedald (1) (felt) apr. 1. Dome. 22 by 1 arraw. (As 1 apr.) (Marcol. 12 - 1 apr.) (Marc
Breside (I). (del 1 ap. 1 to. Denne 23 de Lurano Met Aprile 1000 Mercol. 162 Diagnam
Briedid (I) (felt lap.: Donne 22 de Lurane Mal April 1800 Marcol. (22 - Marcol. (23 - Marco
Briedid (I) (fel. 1 ap. 1 · 100. Denne 23 de Larrace And Larrace 12 · 100. 12 ·
BITORNO GENERAL (1). Obel 1 apr. 1. Drome 22 de Lucasar (1) de Aprile 100 (Mercol. 182) GENERAL (1). Obel 1 apr. 1. Drome 22 de Lucasar (1) de Aprile 100 (Mercol. 182) GENERAL (1). Obel 1 apr. 1 de Aprile 100 (Mercol. 182) GENERAL (1). Obel 1 apr. 1 de Aprile 100 (Mercol. 182) GENERAL (1) de Aprile 100 (Mercol. 182) GENERAL (1) de Aprile 1 de

3020-3024 3020 Linea XVIII. - Genova-Cagliari-Tunisi. 3021 Linea XIX. - Tunisi-Tripoli. lanea XX. Tripoli-Matta Napoli-(ienova - settimanale. RITORNO Cagliar, (2) Difference of the control of the con NB. The party control of the property of the form of the party of the 3023 | Linea XXI. - Trapani-Pantelleria-Tunisi-Biserta DOMESTICAL PROPERTY. to be indicated all service partons per gll soul di Tratal e locus et service e a prigital le proposition de la constitución de la constitución de la constitución del relação de la constitución del relação de la constitución del relação de la constitución del la con 3024 Linea XXII. - Genova-Bastia-Porto Torres - settimanale. ANDATA

chart I (41 * and 50 * 85a 2 * 85a).

**The control of the control

for a consistence of the constant of the const

3035-3041	SERVIZI DELLA NAVIGAZIONE MARITTIMA
N TH	E ARRIVO PAPERNA SEATE SEATERNA LARIDANA
3035 Lin	ea XXXIII. Napoli-Messina-Reggio — settimanals.
Nap Messina Regg	ANDATA Prince 10 20 Regio
3036 1.1	nea XXXIV. — Napoll-Palermo — giornaliera.
Nay . 1 .	AND STA
	a . I take the property to the XVI of Area. Towers alle in Touts. A Palar de area of the second to take XVI proceed to a XVI proceed to a XVI proceed to a XVI proceed to a XVIII and a XVIII and a XVIII and a XVIIII and a XVIII and a XVIIII and a XVIIII and a XVIIII and a XVIIII and a XVIII and
3037	Linea XXXV Napoli-Messina — settimanale Suppressa.
3038	Linea XXXVI. — Napoli-Messina — settimanale Soppressa
3039	Linea XXXVII. — Napoli-Messina — settimanals
	Velicines are no state of the page 244
3040 Linea	XXXVIII. — Livorno Portoferraio Porto S. Stefano Civitavecchia — settimanat
-	INDATA RITORNO
M. or I	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
p of company to the company of the c	as yet as a transfer of the second of the se
	inea XXXVIII ^{bst} . — Livorno-Portoferrato-Pianosa
	«ettimanate
Lord on the Property of the Control	NADATA
Langera Langera Langera Maria Lange	1 1 2 3 4 4 5 6 7 7 7 7 7 7 7 7 7
in the allege and a start	The type of large and the control of
districted a	3
40×	

ARRIVO SURTENZA REA O TOR ENZA
SCAL TO THE PARTY OF THE PARTY
3042 Lanca XXXIX - Porto Santo Stejano Giglio
tutti 1 giorni tranne la Domenica.
BITORNO
The Lagrange and the second of
3043 Linea XI - Portoferraio-Piombino - d v ause al giorno, 1).
RITORNO
Portoferran 2 . Ch . n office
1
Ports Langous - 1 by \$ 8 10 \$ 8 30
DI GERMAN (2º cora) RITORNO
STATE OF THE STATE
Be a to be a few and a few
(2) Not giorni di Martedi e Venerdi in di corce i de caega in di i i di la
XXXVIII de. It professed a real test de constante de la constante de
3044 Linea XII. Golfo degli Aranci-Maddalena (1)
his rragge the settemane.
ANDATA MANAGEMENT RITORNO (Manteliante e
Galda leg V Markett Ma
b) the a state of the state of
quarteristic and account mapped. The and the process of adject to the transferred of the first and account to the first and a
3045 Linea XLII Carloforte-Portovesme - gr. nalicca
3045 Linea XLII Varioforte-Portovesme - granulera
3045 Lines Kill Oarloforte-Portovesme - giarnaliva
3045 Linea XI.II Uarloforte-Portovesme - giornality a RITORSO 3046 Linea XI.III Trapant-Pantelleria Porto Empedocte -
3045 Lines Kill Oarloforte-Portovesme - giarnaliva
3048 Linea XIII Cartoforte-Portovesme - giovalurea in FORNO 13 3048 Linea XIII. Trapant-Pantelleria Porto Empedode - man due velle man
3048 Linea XIII Cartoforte-Portovesme - giovalurea in FORNO 13 3048 Linea XIII. Trapant-Pantelleria Porto Empedode - man due velle man
3048 Linea XIII Cartoforte-Portovesme - giovalurea in FORNO 13 3048 Linea XIII. Trapant-Pantelleria Porto Empedode - man due velle man
3048 Linea XIII Cartoforte-Portovesme - giovalurea in FORNO 13 3048 Linea XIII. Trapant-Pantelleria Porto Empedode - man due velle man
3046 Linea XI.II. — Cartoforte-Portovame — giavalarea NEFORM 3046 Linea XI.II. — Trappant-Pantelleria Porto Empedocle onat discontinuo del continuo del contin
3045 Linea XIIII. — Cartoforte-Portovesme — glavializati REFORNO 3046 Linea XIIII — Trapant-Pantelleria Porto Empedocle — mai diversità del constante del c
3045 Linea XIII. — Cartoforte-Portovesme — gis-malirea NEFORNO 18 3046 Linea XIII. — Trappant-Pantelleria Porto Empedote onal discretion — Rifferson Karaka — 4 fi London # 20 London # 10 Longolina — 10 Marien in Marien Maraka — 4 fi London # 20 London # 20 Longolina — 10 Marien in Marien 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18
3046 Linea XIII. — Cartoforte-Portovesme — gismalirea HETENEO 3046 Linea XIII. — Traprant-Puntelleria Porto Empedote — gista discontinuation — gista
3046 Linea XIII. — Cartoforte-Portovesme — gismalirea HETENEO 3046 Linea XIII. — Traprant-Puntelleria Porto Empedote — gista discontinuation — gista
3046 Linea XIII. — Cartoforte-Portovesme — gismalirea HETENEO 3046 Linea XIII. — Traprant-Puntelleria Porto Empedote — gista discontinuation — gista
3045 Linea XIII. — Cartoforte-Portovesme — gis-malirea NEFORNO 18 3046 Linea XIII. — Trappant-Pantelleria Porto Empedote onal discretion — Rifferson Karaka — 4 fi London # 20 London # 10 Longolina — 10 Marien in Marien Maraka — 4 fi London # 20 London # 20 Longolina — 10 Marien in Marien 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18
3046 Linea XIII. — Cartoforte-Portovesme — gismalirea HETENEO 3046 Linea XIII. — Traprant-Puntelleria Porto Empedote — gista discontinuation — gista
3046 Linea XIII. — Cartoforte-Portowsme — glavnaturea NETONO Trappant-Pantelleria Porto Empedote ont diversity ANDATA Francisco — And Andrew And Andrew
Service Commerciale 4. Section-and Libert Service Commerciale 4. Section-and a norm of auto orthops, and a norm of a no
3046 Linea M.III. — Cartoforte-Portousme — glavalarea MITORNO Trapant—Pantelleria Porto Empedote — and due will — series — serie
SERVIZI COMMERCIALI LIBERI 3048 Linea XI.II. Palermo Pentelleria Porto Empedocle manda de Canada I d
SERVIZI COMMERCIALI LIBERI 3046 Linea XI.II. Trapant-Puntelleria Porto Empedocle nati dire editament Francia ABDATA ABDATA SETORNO SETORNO
3048 Linea XI.II. — Cartoforte-Portovesme — glavalarea HIFORNO ANDATA Francisco — Andrea — Grand de Marie — Grand —

Settimanale da settembre a tutto febbraio : ogni due settimane da marzo a tutto agosto BITORYO ANDATA

Prieste [d			Yenera.		Brancos [2] (nel la satino	- 20.)		notto '
Venasia	Sabalo	alba	Enemeds	16 3	Wern 1904 13	-Sabata	ulpa	Samuto	22311187
Ancong		statt	Mar redice		Mota .				
\$							>		
Manfeelonia 8	" 3	>		2	Bercegiis 2	- 3	>	3	
81 111							2		
Trans					Barrella 4				
					Manfredoma 3	- DONIEN		2	
Wolfetta 2		>	. 2		PREAST	- , ,	>	2	SOFA
Mola 8		alba.	Broady	maii	Ancoug	- Enercode		Lunedl	18 *
Wagapalé		THULLE			Venesia				

3051 - Commerciale F. Genova-S. Remo - settimonals. SERVES RITORYO

P	Mar se.						
		15.					
	1f	350 .			>	15	>
2 13		216 25	2 .5				

Servini ratha ivatio	
COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE	
3082 .n.a Venezia-	Porto Said.
	r Sylphonia tresett mane
3052 Linea Brindisi Porto S	aid-Aden e Bombay
Patricular constants	* *
SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE - P	UGLIA " N revan dell'Adrianco
3053 Linea A Venezia-L	
3 ARRIVO PARTENZA	5 ARRIVO PARTENZA
CALL giorne era giorne era	
Vegeziar ANDATA	RITORNO
	(1) (1) (,)
	Y 1. V 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	, , , , ,
Vallona 21 3 Mercol B 5 Mercol 24 5	10 Law to Mannada - (0) Nalta ofornata dal
	per difficulty of approach. (a) to the Trends
Antivari	parinelles:
3053 Linea Abis - Brindist S.	Giovanni di Medua
B th ANDATA	BITORNO (MEL 1)
3053b Lines Obotti-S.	Giovanni di Medua
ANDATA	RITORNO
	S 1310 W COL Spreader 1 20 - 0 -
St Maria	
The second of the second	F 10 g
	ume \m'cata - pribe celticane.
Bart	
Hagana (i, 1 of men , was been all	Property 18 31 Mercel, 18 2 Mercel 10 2
Mart	Cattaro 14 2 More i. 15 5 Gtored: 9 3
Bas, Inc. Proceedings pro-	The second secon
N.B. N. C. I. I. I.	and the transfer of the same tax
3055 Lanca C. Venezia-Brindis	A. Prenest worder Minter
ANDATA	
Vale in	Set Mars State Mars Mars 1
Tress. 2 > net 3 M. Tress. 1 M	Santi Quaranta 5 Martedi 4 Market
Brindisi - 100 6 Venerd) 11 - Venerdi 24 -	Sahi Quaranta 5 Martedi 14 Marted 16 Brindisi 85 Merchi 6 Mercel 14 Marted 17 Mercel 14 Mercel 15 Mercel 16 Mercel 17 Mercel 1
Sa L Qua nota 75 - S Lavo 12 - Sacce 11 - Sacce 11 - S bato 16 a Sabato 24 a Pr vesa - 9 Domen 7 a Domen 0 a	Venezia
10 m 1 m 1 m 1 m	
3056 Linea D fundtitiva - Vene	zia-Brindisi ugm due setumare
ANDATA Maria 18 .	RITORNO Nat. B.
Veleta Value	Land State S
Bare to Sal a Benner 1 1 1- 11	
Bare to Not a Secretary a	har 1 1 1 2 2 2 1 1 2 7 1 2 7 1 1 2 7 1 1 2 7 1 1 2 7 1 1 2 7 1 1 2 7 1 1 1 1
Bands St. Bester 1 C. St. St. St. St. St. St. St. St. St. St	Vince
Brinds,	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1

3057-3054 e SLEVY . MLA NAV. VALOND MARLTIMA
TANALI CONTRACTOR OF THE STATE
3057 Lines P facoliativa, Fiume-Trieste - oper due settimane
Televis
3058 · I. nea d taesdama) - Venezia Trieste Marsiglia - Sell maide.
ANDATA
1 1 2 2 2 2 2 2 2 2
NB 1 to the second for the second control of the second transfer of
30584 Linea I (facoltativa) Genova-Rosario
ANDATA RITORNO William In the Control of the Contr
3058° DITTA MARIGO CARLO — GENOVA
No. 121000 1 C # 1 1 Genova Sandegna quandi male Widelinad Densen 1 10 Spenie 1 21 Terranya
Maddulena Domen. 116 "Domen. (2) - Terranova (Sabato 4 st Sabato 7 s
- declared to Martinia S of - 1 - tion
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Prezzo dei bigiletti di passaggio a bordo dei piroscali di
Prezzo del highetti di passaggio a hordo del pirescali della constanta a territoria del 18 3 2 3 1, 18 30 1 1,
Prezzo dei highetti di passaggio a hordo dei pirescali della constanta a terracca i ed. 1 st. 2 st. 1, 18 st.
Prezzo del highetti di passaggio a hordo del pirescali della constanta a territoria del 18 3 2 3 1, 18 30 1 1,

Account of the control of the contro

SERVIZE	DELLA NA	VIGAZIONE W	AMINTAL	305	9-3061
SCALL	Lan	Ale Inc	r	TAR BY	-01e
SOCIETÀ SICILIANA	DINAV	IGAZIONE	Ser-1	no delte Ec	olie.
3059 Linea A Mile	azzo-L	part-Sali	na — gi	ornaliera	
M a, a lippe Scrib Marira is a naj		1 -	1 % 1 % 12 H 13 M 18 M 18 M	100	30 30 15 30 20
3060 Linea B Messi	ina-IAp	ari-Stron	aboli —	semmanale	2.
Mess. Lipari Mina Virila (SK 93) Mi 9 Mi 9	3 1 3 1 2 5 1 8 3 1 8 2 1 5	Me of Mer of Me	5 7 8 4 5 55 5 5 10 5 10 5 10 5 10 5 10 5 10 5	Mercoli Mercoli Mercoli Mercoli Mercoli Mercoli Mercoli	1 0 8 30 8 10 1 15 1 17 10 50 17 25
3061 Linea C					Lpickettan
		na-Lapur ane — dal		1001	
Messii 1-que Seria Maria (Sallina) Mora Mora Mora Mora Mora Mora Mora Mora	14 o	men	6 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	It here's light to the second of the second	1 10 3 9 8 30 4 1 10 17 12 45 3 60 17 27
		Lipart-Fi		liculi	
Mesona Alexand Germana a Can	1 2 2 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	D pont 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	8 3 8 3 11 2 3 11 25 11 25 12 5 12 5 12 5 12	Doblets a 1s ien a 1 sec a 1 sec a 1 sec a 1 ien a 1 ien a 2 ien a 2 ien a 3 ien a 3 ien a 3 ien a 4 ien a	1 10 7 8 8 30 9 10 1c 1. 12 2 13 43 17 75
IMPRESA 3063 Lipari-Filic					
Laper	8 4 1 2 8	D лечі з п цотех	1° 4	D mora-a D mer 3 Le men a Lemen 3	10 3a 12 9a 11
SOCIETÀ N. Servizio		ANA DI N		ONE.	
3064 Linea A. Na	poli-Ca	samicciol	a — gior	naliero (*)	
N. VII B APRI	DATA CURTES.	, SC 11 5	98	RITO	RNO PARTE VA
Napal Library ANDATA Priorida 1 5 15 15 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16	o d serv	or compts lines to that he posteripata d.	s, anach d	6 Ir 6 Ir 7 3 11 piros aft in 1 .* g.ugno at 3	2 4 5 6 35 - 15
	*				

Amsterdam-Genova-Batavia togot due settimane, con prolungamento a Samarang ed a Socrabata.

SADATA or Fisher, Batavia e tenti gli altri RETORNO pri Amelecdam, Bottedom, porti del principale i antici si di Olabeliti.

| antici principale i antici principale i

3071 SOCIETÀ LIGURE BRASILIANA 2 1 1 3071# « ITALIA » SOCIETA DI NAVIGAZIONE A VAPORE A 850 . NAVIGAZIONE A VAPORE dei piroscafi salone fra VENEZIA-FIUME e ANCONA-FIUME e viceversa Itherario inversale dal 1 Novembre 1981 sino al 15 Marzo 1983 Free VENEZIA - FIUME visco on v N10 on Innedic gloved re 2,30 d sec. I ... ANCONA - FIUME Vigga Capital II XXXXX and increeded the vie 7 in the state of the sta d no 1934 is 7 to make relative of No. (1) the tracks the groups Prezzi di passaggio:) by venezin () to Ascons provided to the company of the second of the s Questibuglott, on a Secretary of the Secretary of Secreta Ch. 15 g th e linto e al nterra me del vingo a Flume a) BigHetti diretti da e yanat 8 Zoon en Budapest a haa ya ya na ba Roma per Budapest a zoon adasse feu in 73.75 hasse fran in 54.05 100 55 Оспоуа Міспис Set of Bullinger of Young and the control of the co On a non-include to the FILTEL at Control of the Co

Cook & Son; ANCONA, Humbert Baue.

	APORE DEL LLOYD AUSTRIACO
3073	
Servizio dell'Adriatico.	Zert i me te mo great Pen, ven
ORIVINIO REIL WILLIAMOR.	s n and gos red vaguela ton -
I L. Venezia-Tricate : . chorsa	date and this or statement
31 1/2 52 11	To the Fenniglin B
Parter za la neces and control la	And the second of the second o
115 (2017 20, 1 1006 0519 000 6	1 201 of the last to Malana
2111 10221 10	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
They have men and a south that the	THE CASE WILL AND A TANK THE PARTY
A tot bit it a dit , the , 's	make at a few to the test of the
All regions to make the right	then a reals to all it I who to obtain
right of the state of the Rate	Cino, a
Part Treets-Meleosich	ting, a cell Teampillo it of the late of t
F 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 to
A PO C CONTRACTOR AND ADDRESS	I tan so to stone the core 5
lier Trieste-Meteorich	learest a deal dealer la pa
egat c . 1 Sea 5 th set	with the man and the district
with the to be a trained	1 2 10 1 1 mo (q = " 10, 0.0.
Sall the till a state of the total	con the state of the let
to be a till a se of months, a color	high I said with an it willings on a
Matter of the fat the matte	Green-Orientale 1
Tileste-Cattaro	ore del district Coffe P. Galesto,
right (1 to 1) to 12 to	ore d. 1 de + 1 + 1 + 0 ff, P.C. 1880.
turn.	the transfer to the common
STATES THE STATES OF THE SECONDARY	Sales
1 10 Tricate Tricate Carlot Ca	to tereco-trientale B
Maria de la constanta de la co	to the control of the
a the state of the state	ceres of the ent transfer
let do le contra de la contra del contra de la contra del la contra del la contra del la contra de la contra del la contra del la contra de la contra del la contra de	the tell to be the topic.
Language and the second	2 2 3 2 3 4 4 10 10 10 10 10
I sto by y	in the linearies the name of
101 do le 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	, at the state of
to the part to a wrong to	1011 1 11 1 7 7 /1 1 7 11 6
7 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Stell Mint - Rect of deart
has a week a Market of the seal	tot and at the tell to Make . Make .
, see , set as a Mary als	tit a till to a get the table
Pola-Zara.	11: 1: 9 4 9 9 1
02 - 1 1 12 12 12 12 14 1	I, d i thrin Fresent.
Mi , Wi - I I by I high, a milds	136
in all you have a property	Delimate University of the control o
	a shirts assected a note over Y and Alexander C but
In the live to Tricate Telegravich	Porto Said, Papho Limboot, Little a Fig.
Dalaizin mar maawmee	Porto Said, Papho Limaged, Line a Fa
e del Menterranco.	Porto Said, Papilo Limbour, 1 1111 a Ft.
e del Menterranco.	Porto Said, Papilo Limbour, 1 1111 a Ft.
e del Meritarranco.	Porto Said, Papilo Limbour, 1 1111 a Ft.
e del Menterraneo.	Porto Said, Papilo Limbour, 1 1111 a Ft.
e del Menterraneo.	Porto Said, Papilo Limbour, 1 1111 a Ft.
e del Menterraneo.	Porto Said, Papilo Limbour, 1 1111 a Ft.
e del Menterraneo.	Porto Said, Papilo Limbour, 1 1111 a Ft.
e del Menterraneo.	Porto Said, Papilo Limbour, 1 1111 a Ft.
e del Menterraneo.	Porto Said, Papilo Limbour, 1 1111 a Ft.
e del Menterraneo.	Porto Said, Papilo Limbour, 1 1111 a Ft.
e del Menterraneo.	Porto Said, Papilo Limbour, 1 1111 a Ft.
e del Menterraneo.	Porto Said, Papilo Limbour, 1 1111 a Ft.
orrisis to 1 Do naco	Servicio dell'Indo-China e Giappone Tricat-Bontiny Tricat-Bontiny Tricat-Bontiny Tricat-Bontiny Tricat-Bontiny
orrisis to 1 Do naco	Servicio dell'Indo-China e Giappone Tricat-Bontiny Tricat-Bontiny Tricat-Bontiny Tricat-Bontiny Tricat-Bontiny
orrisis to 1 Do naco	Servicio dell'Indo-China e Giappone Tricat-Bontiny Tricat-Bontiny Tricat-Bontiny Tricat-Bontiny Tricat-Bontiny
orrisis to 1 Do naco	Servicio dell'Arche China e Giappone Servicio dell'Arche China e Giappone Tricate Boulton
orrisis to 1 Do naco	Servicio dell'Arche China e Giappone Servicio dell'Arche China e Giappone Tricate Boulton
orrisis to 1 Do naco	Servicio dell'Arche China e Giappone Servicio dell'Arche China e Giappone Tricate Boulton
original description of the desc	Servicio dell'articologia e Giappone Tricar-Bontiny Tricar-Bontiny Tricar-Bontiny Tricar-Bontiny
original description of the desc	Servicio dell'articologia e Giappone Tricar-Bontiny Tricar-Bontiny Tricar-Bontiny Tricar-Bontiny
original description of the desc	Servicio dell'articologia e Giappone Tricar-Bontiny Tricar-Bontiny Tricar-Bontiny Tricar-Bontiny
original description of the desc	Servicio dell'articologia e Giappone Tricar-Bontiny Tricar-Bontiny Tricar-Bontiny Tricar-Bontiny
original description of the desc	Service dell'accommondation e diappone Estricia dell'accommondation e diappone I ricate timbulari della commondation della co
original description of the desc	Service dell'accommondation e diappone Estricia dell'accommondation e diappone I ricate timbulari della commondation della co
original description of the desc	Service dell'accommondation e diappone Estricia dell'accommondation e diappone I ricate timbulari della commondation della co
oriel Mest Derandon. on in Mest Derandon.	Service dell'accommondation e diappone Estricia dell'accommondation e diappone I ricate timbulari della commondation della co
original Mestersandin. The case Prince-Versandin. The ca	Service dell'accommondation e diappone Estricia dell'accommondation e diappone I ricate timbulari della commondation della co
oriel Mes torsanden. o the Mes torsanden.	Service dell'accommondation e diappone Estricia dell'accommondation e diappone I ricate timbulari della commondation della co
oriel Met Dranaus on the	Service State Capana Ca
oriel Met Dranaus on the	Service State Capana Ca
oriel Met Dranaus on the	Service State Capana Ca
oriel Met Dranaus on the	Service dell'arche China e Glaspone Lan e Tercase-Bountan Lan e Te
oriel Met Dranaus on the	Service dell'arche China e Glaspone Lan e Tercase-Bountan Lan e Te
oriel Met Dranaus on the	Service dell'arche China e Glaspone Lan e Tercase-Bountan Lan e Te
oriel Met Dranaus on the	Service dell'arche China e Glaspone Lan e Tercase-Bountan Lan e Te
oriel Met Dranaus on the	Service dell'arche China e Glaspone Lan e Tercase-Bountan Lan e Te
oriel Met Dranaus on the	Service dell'arche China e Glaspone Lan e Tercase-Bountan Lan e Te
oriel Mes torsanden. o the Mes torsanden.	Service dell'arche China e Glaspone Lan e Tercase-Bountan Lan e Te

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE "ADRIA,									
3074 Fiume-Trieste-Malta-Sicilia-Marsiglia									
valevo	le dal 2	6 ottobre	e 188	Н рно а тюче	disposicu	m.			
	NDATA		Line		TORNO				
Piunie	1-11	innedi	20 2	Maring ha	Part Fra	lunedi	1 7 2		
Bar(11 7	las f	50 >	Genova	- Indiana		23 >		
R pists Read	THE CO.		7 >	Mess		1 10	3		
Marten	, part a s	K1	1 3	Rightstort about to	der.y	5 24 .	5 3		
Comment	1 10000	7.71	42 >	hw		1 1 1	8 2		
Messins	arrivo .	sabalo	8 >	Trieste	† arrivo	marted	0 B		
Nuji	partenza	sabato	13 >	Figure	partensa	glovodi	18 3		
	1 15	1 1	38 3						
Proto Mario .	19 00		la z	l'alermo, sa del	DESCRIPTION OF THE PARTY OF		MONEY.		
GOLDAN	/ p. P. st. s.		22 3	Pulermo, ca der	Messina.				
Marsina	TERMINATE AND A	se if			TORNO				
Figure	gran Printer		IN A	en B. Iti	PERMIT	gioli			
In stee	Al c	1.101	1-		I P A	ven li	9.3		
Bar	STELLO	luneds	1 2 2	Kapeli	A BUTTLED	Junedi	1 7 5		
Raggio Mossina	parlenza arrivo	mersoledt	18 3		partenza	nartedi	16 9		
		ledl	118 0	Palermo] parteuza	mercoled)	112 p		
Patri	2 2 1, 1		17. 4	V.,	2 5 mm 2 m	patred .	10 >		
Yapol .	payte c.	4 4	1/4 0	Reggio, Messina	a bu tone .	Actions	8 2		
S 218	partona.	Inneits	117 9	Rp = *		5 50	(8 >		
Marsiglia	WALL SO	martedl	6 9	Barletta	parteers	1000	11 9		
W 2000 W 200				F 40	1 but the s	nose : b	12 9		
* Appril f				5					
a Secreta o		1 0 10		and the same of th	sqt ireas	nr , h	MARKET		
1 1114 1111				16 1 Tal 1 10		la com	0031370		
3075 T	rieste-	l'iume	Mal	ta-Sicilia-Mar	siglia	-	TO STATE		
3075 T	rieste-	l'iume	Mal	ta-Sicilia-Mar	siglia lisposicio	-	TO STATE		
3075 T	rieste-	l'tume 8 aprile	Mal: 190	ta-Steilia-Mar	rsiglia lisposizio	ni.			
3075 T valevo	rieste-	Fitume .	Mal: 190	ta-Stella-Mar O fino a nuove d	rsiglia lisposicio	-	2 :		
3075 T'	rieste-	Flume .	Mal: 190	ta-Stella-Mar O fino a nuove c	rouso	ni.	2 .		
3075 T' valevo	rieste-	Fitume .	Mal: 190	ta-Stella-Mar O fino a nuove c	reiglia disposizio	oni.	2 :		
3075 T'valevo	rieste-	Vume-	Mat: 190	ta-Stella-Mar O fino a nuove (rouso	oni.	2 ,		
3075 T' valevo	reeste-	Nume- 8 aprile	Mat: 190	ta-Stella-Mar O fino a nuove o	reiglia tisposizio	oni.	2		
3075 T valevo	rieste-	Fume 8 aprile	Mat: 190	ta-Stella-Mar O fino a nuove o	resigita disposizio TORNO	oni.	2		
3075 T valevo	reeste-	Fume. 8 aprile	Mal: 190	ta-Stoilla-Man O fino a muose o Naces Internal Autority Matter Heavier	resigita disposizio TORNO	oni.	2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 2 +		
3075 T valence Process B	reeste-	Rume 8 aprile	Mat: 190	da-Stettta-Man O fino a more of Man Toronta Au Tall Matter Records	resigita disposizio TONNO	oni.	2 + 20 + 20 + 20 + 20 + 20 + 20 + 20 +		
3075 T valoue You R.	rieste-	R'tume- 8 aprile	Mat. 190	Maria	siglia lisposizio TORNO 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	oni.	2 + 70 + 10 + 10 + 10 + 10 + 10 + 10 + 10		
3075 T valevo	riente- ile dal 1 NDATA	Rume. 8 aprile	Mat. 190	Mars. Mars. Mars. Mars. Malte.	ratiglica tisposisie TORNO	to r a state of a stat	2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 2 +		
3075 T valence Valence Research Research Marine La rin Los Many for	riente- ile dal 1 NDATA I PO O S. ANTONIO	A at the state of	Mat. 190	Mars. Ma	TOLENO	to r a state of a stat	2		
3075 T paleto pa	riente- le dal 1 NDLTA LIP ON A APPA A	Fitume- 8 aprile	Mat. 190	As Stella Man Man Man Man Man Man Man Man Man Ma	siglia disposizio	to reachest and the second of	2		
3075 T valeus Page 1 Rg	riente- le dal 1 NDATA Planta Planta ACTENIA ACTENIA	A marcino	Mat. 190	Asserting to the second	siglia disposizio	to range of the second	2		
3075 Totalous Potest Regions Region to Manner Comment Description For Manner Comment Description For Manner Comment Description Descriptio	riente- le dal 1 NDATA 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Figure 8 aprile	Mat: 190	As Stottle-Man Mar	siglia disposizio	DHI.	20 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5		
3075 Total Control of the Control of	Piente- le dal I NDATA 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Figure 8 aprile	Mat. 190	Associated and a second and a s	siglia disposizio	to read to the second of the s	2		
3075 Totalous Pare Regard to Manna Control Section Control Sec	riente- le dal I DATA I DATA	Figure 8 aprile	Mat. 190	As Stottle-Man Mar	siglia disposizio	to read to the second of the s	2		
3075 Total out of the second o	rteste- le dal I DATA I DATA	Figure 8 aprile	Mal. 190	Associated and a second and a s	siglia disposizio	to range of the state of the st	2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 -		
3075 Posterior Services Servic	Pleate- ple dal 1 NDUTA Pleate- Pleate-	Figure 8 aprile	Mat. 190	Associated and a second and a s	Highta disposition of the control of	to ra a series of the series o	2		
3075 Total Control of the Control of	ricate- ple dal 1 ND CTA 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Figure 8 aprile	Mal. 190	Associated and a second and a s	righta disposizione di proposizione di proposi	to randition of the state of th	2		
3075 Posterior Services Servic	Pleate- ple dal 1 NDUTA Pleate- Pleate-	A sate of the sate	Mab. 190	A Stotle - Mars O fino a nuovo o Mars Stotle - Mars Mars Nata Region - Stotle - Mars Region - Stotle - Mars Live - Stotle - Mars Mars	mighta disposizio di posizio di controlo d	to randet and the second secon	20 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		
3075 Total Control of the Control of	riente- ple dal 1 DETA THE TALL THE PROPERTY OF THE PROPERTY	Figure 8 aprile	Mal: 190	Associated and a second and a s	Highta disposition of the control of	to a second of the second of t	2		
3075 Posterior Services Servic	Picate- le dal 1 Picate le dal 1 Picat	A sate of the sate	Mab. 190	A Stotle - Mars O fino a nuovo o Mars Stotle - Mars Mars Nata Region - Stotle - Mars Region - Stotle - Mars Live - Stotle - Mars Mars	mighta disposizio di posizio di controlo d	to racing the second of the se	2		
3075 Touleon	Picate- le dal 1 Picate le dal 1 Picat	Figure 8 aprile	Mal: 190	Associated and a second and a s	Highta disposition of the control of	to r a second of the second of	2		

3076 M-1512	arrivo gaoreda 10 » paricona gloveda 20 »	3077 Linea Malta-Stracusa Servino gueraliero fra Malta e Siracusa veneras i i industria Maltani-port 4 20 Sirvens port 18 http:// Sirvens.com/18.20 November 19 http:// Port Licitation of the Strategie 19 http:// Port Licitation.com/18.20 1 http:// Port Licitation.com/18.20 1 http:// 1
3077 "	DEUTSCHE OST-AFR	ICA-LINIE, AMBURGO
Da		la Costa di Benadir e viceversa gieri e merci a Zanzibar.
VAPOLI Artenta	ZANZIBAR KISMAYO	AFTIVO AFTIVO AFTIVO AFTIVO

2	1	. 3				die 5	1) 2 311 5
BOMBAY	MOCTOISHE	MERKA	BRAWA	K18MA1 0	ZANI	SIBAR	NAPOLI
Physical Designation of the last of the la	Promotor	30.	and August	P	37.85	See park	221.50
		**	N.C.	*40	250		[500]
	-	-	,		× :		4 7 19 1
	120	20 2 27	9 41 457			2.4	
						12	- 111,1
15 m 1							
5 4 1 -							
1 1/1		. (1			1 -		156
"M 20			12" 4"	. It	- 415 11	6 12 In	1 2 10 10

3077 NUOVA COMPAGNIA ELLENICA di NAVIGAZIONE a VAPORE

Nervizio postale accelerato settimunale per il CANALE DI CORINTO con corrispondenza per tutti i porti della Grecia.

		12	1 A /		41. 1		PART NZA
Bet			- 25	7814			tra delt cen o
							5 adi > 13
		1 7 4		1, 164 4		>	· > 21
1	, ,	>	2 3				vc1 € 2 13v
myr-	special .			F .53	-(3 rs		

3077 • DITTA SANSONE FORLI - RAVENNA

Ravenna-Trieste - settimanale.

3078 SOCIETA DI NAVIGAZIONE "UNIONE OPERAIA , SPEZIA

Lot near Cherlet (1. C. C. C. S.)

Arrent Cherlet (1. C. C. C. S.)

3078 " SOCIETÀ VENETA DI NAVIGAZIONE A VAPORE LAGUNARE

CANAL GRANDE - (Orareo dal 1º ottobre 190) al 21 mar so 1902

verez och prez 1 - Riulta o la Ferravia - dai termine fel servizio dineno finoale 23 W con parten

RIVA SCHIAVONI-S. GIORGIO-GIUDECCA-ZATTERE-COTONIFICIO

Dalla Miva degli Schiuveni, ogai ors, dallo 7 - fice a sera # Farifia cent 10 Dal Cotonificia s a p 730 p s 1 per quarante p

ZATTERE-GIUDECCA Tragbetto

Servers or ano dalle ore & alle 22, (Tarific at

VENEZIA-S. MICHELE MURANO

Street of the a Voncale I I November 1 is graphed to Part exact. Muruno alla Culoma alle occu 30 unh adegat exacted eradalle ? alle 18 ke dalle ! . . ! e ; .

AND THE METHOD IN THE PROPERTY OF THE PROPERTY

Warrange Co. S. Co.

VENEZIA LIDO N. Maria Elisabetta

in teneral advention of the second of the se

Do N. M. I Hanbitti al ce Sec. To N M. I Health time at the No. 1 to the second of the se President and and a service as a High some the south of the second

VENEZIA LIDO %. Micolò To Afra il "

VENEZIA-S. GIULIANO MESTRE

Dr. Venezin R vitaj are: 8.30 - 8 - 8.30 - 11 - 18.30 - 14 - 15.30 - 17 - 18.80 - 20 8 - 9163

* Meatre of who s. . Do not be 10 to 10 to 10 to 2001 this BD 10 ottobre a 10 november should be a seem a set 4 DB 10 ottobre a 10 november (because of a seem got an est.)

Da M. Glullano i Meatre a ser date of Thursten Ha fe were a walli

From the second to the second second to the second second

Not giorni festivi cont ili in più per biglietto our minima

VENEZIA-FUSINA-PADOVA

Partenz G. Venentu R v. S. v. (r.) 12 S. s. l. 2 ... 1. d. ... 11 s. st. prr. 35. Bary 19 Hera Co, A Fust a Paler , mo are an est a Sereta a para per

- Service Provinciale e Postule

PREZZ	Ottob	re a Marso	November-Da	tendre-Gennaio-Febb	ngio <u>é</u>
1	1	11 111 3		7 71 1	Ka
13.13	- 13.	the part	to a to	V15 21 2	+ P . Venezia (R va v
2 mg	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		1 . " 15	51 1 11 1 1 .	
0 - 35	· Sinis	mes clints arrest t	7 251 - 1 1 1 5 25 11	lick made di on Yarde, O	1 S Per I. V. a

- * Citle pe visite i partiest per tibre Risage capett amounts for to 664 e 568 ;
- + Seltanto nel mese di Pebbra:

gin.
Trin.
tro in Volta
inge o
da (Bliv S.)

- in coincidenta cel piroscafo in arrive da Cavaracre. (Yelf crare nella pagena sesuente).
- # Uttle pet viaggiatori arrivali del treco 581 da Revigo Adria (F gunte 160)
- C Solomeate nel meni di Novembre Dicembre e G e an
- + Solisato ael mese di Pebi

AYVERTENZA -- Si riisseano biglietti di undata e ritorno soliante fra Venezin-Chioggia o stra sa -- sa ma di la 130 per la l'elasse e cest, 75 per la 2º classe. Per la loro validità la sa la vas come composito de per as segme :

VENEZIA-BURANO-TORCELLO-CAVAZUCCHERINA (Servizio Provinciale Postale)

						- 1																
PRESS.					_	1000							in ce						-			
	T	'AC		1		٠.		- 1		11	11	11 :	LV		1 1	ı sı	. I	11 :	1V		Krs.	
2	a,	202	E.	Ι,		3			***					Ι.								Venezia (Fondam Nuov
	50-	-119	ı			ı		1 49	3			13		1	157		as 14	和	16 40	R		Bucano Rucano
_																						
1								v			115	455] 5	25;			40		1 W	24	2 Lead
		+ 15																		REF		p contra
1		0.80	2	45		45			5]					810	3					Ibnig		Caposite
- 2												20								part		t avazuecherlin
2	101	9	1			e.			3		117	15		511	3]		. 17	15)		} are	37	Cavazuecherlan

♦ Utile per i viggiatori diretti a Burano

portunit	Novembre	Dicembre	\$40
or to a Majorder		1 1 11 111 IV	Em
10 202 0 201	6 30 [18 »	*** 6 30 13 >	part Cavaguecherina
0			
1 1 . 1 .			sort & But h Ptire
1 1 20 2 2 2 1 40	; 8 s 14 30 6 85 ' 18 s	5 30 18 30	17 Portegrands
,		221 1221	1 25 Jor 11.
# 1 no 9 no! 1 an	. y 3, 15 30	3 p 125 30	Y 20 Burn n Wazzorb arr T Venezia Fondan Nuava
5 W 1 0 1 3 2 5 3	4 6 9 1, 11, 11, 12, 12, 12, 12, 12, 12, 12,		1 arr 7 Venezia Pondan Nuava

* I were to die that it is a few to a server and a significant Dome to Post to Superiors to Do fatto die Misself server

CHIOGGIA CAVARZERE Secure Procenciale

1 cl. 2 L c L	ea.	Ottobre e Marzo	North re Dectore tien a Pebbrain			o'repic		lcl 2cl Lc Lc
. 80 8	30 65	10 = 18 = 10 30 18 30 11 30 19 30 12 15 20 15	16 30	五 19	Chicagia Am Brondolo A Bqoro A Cavarzoro part	5 45 14 15	5 45	0 50 0 38

• În partenza dopo l'arrivo del Piroscafo da Venezia. -- • In commend. cel Piroscafo in part, per Venezia

AVVERTENZA -- Nei masi di Ottobre e Marzo ogni giorno, e nei giorni festivi e vigilio da Novembre a Pol braito sa distribuscano beglietti di amdata e riberno fra Chioggia-Cavarzecce o vocamo a prezzo in le Classe di L. 340 e di 18° classe (1 ° 10° s. a tavarchere per casal, lata so constitu

VIAGGI CIRCOLARI

In servite ounsulative colle Strade Ferrate Meridionals iR. A

Noncro Noncro	1TINERARIO	Mi bill A		0030	préi	sa 7:	el Blg		đi t	bollo
2112	Vonezia, Chioggia, Loreo, Rovigo, Padova, Venezia, e vie Vonezia, Chioggia, Rovigo, Legrago, Monselice, Padova	10	14	38	1	10	55	1	0	30
Sm.	Venezia, Chicegia, Royley, Legange, Mantoya, Verona,	11	ż	80		14	3		-	64
3111	Vicena Padova, Venezia, o viceversa		31	2	i	20	ΩS		14	129

La la c 2ª classe della Ferrovia corrisponde alla la del Pirescañ Lagunari, la 2ª della Perrovia alla 2ª del Pirescañ

Sono abilitat, alla vendria dei predetti biglietti, olire le Stationi ferroviarie suddette, gli Agenti della Sonotoa Veneta Laguarea i bordo dei parcea postati della liora Venezia (hioggia, nonchi , aggiunto De Faulti in Venezia (fazza).

A VYENTENZE, LENERALI - I bigiretti si acquistano a bardo dei pircusali sollo Messaggetti libigitutti di andata e riferro a in vidio per la prassi si in viene, andata pir a que in di attitutti nel pircul festivi e nelle vigilia di queste, basa, validita sino all'ultima corsa del pierro attitutti nel pircul festivi è nelle vigilia di queste, basa, validita sino all'ultima corsa del pierro at

I funcional for al due anni sor senti da paccionato; qualit dal due al der anni pagicio li matte di biglicato solla tuttim minima di conti do el Bioggia e celli mener partira a sono il discreziona in manali e al presi una imperiora e al la cassa di continua di continua

La Secieta non si tiene responsabile degli eventuali ritardi causati da forza maggiore, o da stra lingua affuenza di viaccialari

Nelle ore di pobbia o di burrasca i servisi potranno essere totalmente o parzialmente sespesi

GENOVA - NEW YORK

Servizio Germanico del Mediterraneo pel 1901-1902

Norddeutscher Lloyd di Brema Compagnia Amburghese Americana di Amburgo

LISTA delle PARTENZE dei YAPORI-EXPRESSO

Genova (Napoli-Gibilterra) per New-York, e ritorno

NEW YORK-GENOVA

			A DA					ARRI	NI OA	
Vapore-Expresso			. 5.8.E	4 8 5 18	Vapore-Expresso	LEZ HEY	618	1A	Manna	mTr.0011
Tapara anginera	SENUY.	A SAPUL	TERRA	TORE	Vapore-Expresso	Yest	71.00	a CERIA	HAPOL.	ETHRAY
				1000						
-										
	1 2				Hohenrellera					
Hobenzollera	1				Lahn .				16 90	
Fürst Blamarck +			Nam 1	-	I Ural Bismurck &				1 173 50	
Aller	2.00			_	Aller	134			n > 31	
		-	- 41		(alumbia »	-		7 . 4		
Colombin &					Hal - nroll- rn	1 442 3			251	
					Privat Hiamur. L .	200 5			1100 00	
Filret B amorek +	1.	8 1-		2 "	lense					1 . 12
irus.	to-				Aller				11 184	die .
					leave Mire Colombia .					. 22 1
	1802	1 1902	1902	1902	I also .	:			1 2 4	15 DE
tolumbin +	2.70					1907				
Labo	-			-	1	1902	1902	1902	1902	1902
Heliousullern .	-				Hohenroliern				man His	Of con
\$ 12 mg	10.				Filest Blamurch			15	Warre mil	41 1 W
Aller					Kars Maria Ther			w		
Kas Maria Ther					I rave				Ber rel	
					Labo					PL 214
1 salan					Lastro	-	0 E		Et	
firme				-	(ulumbla .					
+ f niumbla +					Aller .	1			11 - 1 -	40 1 20
Aller					I must Blummers	-				100 00
Holeenrolleen					Hohenzolleza					* H
Kais Mara Thor				20 50	Kas Mara Ther				1	4
Lafor	· 1				1 alin	-			20 13	
Irave .					3 5434	-	54		- 2	
					1 pave tiler					
Hobenzolleru .					Hobengoliera.				pr 4	
Kuis Maria Ther.					Kais Maria Ther				spi 1	
luke	-	-			Luten	750 .	3.4	-	ibi i	.b. 10
3 161615	Y :				£ 2.557411	1			pi 13	100
Patrice .		. 20			Alter	1			b1 -0	110 21
Viter .	-			7 20	Aller	10	"		abt and	nog
Hullengollera	~	-			Hohenzultere	2.			may H.	
Kain Mana Ther	il a	1 2 1		· K 46	Kais Maria Ther		-		873 da 2 d .	
Lubn				-	Inho .	-			many -	
					Iruse	197			K . N	
					Ulter .		1 1/2		H11. 12.	5
				-	Mohengoliern					
					2 milen	N 30	- 9			11 20
					GF T					
\$ 154 S148831	2 2.%	* 1	242	. 11 1.	1.01		,			
Servicio se	ccial	e ner	D-Babel	zgieri	di prima cias	90	75.1	HOCK	160. 11 C	ANA.
DEE WARREN	A		62	THE S.	TERRA			-1.0	21 A T	1 Stewart
The same of the same of			10 1 4	2 . 70	Indera l'ete		4115.11			
- yas Gil	mroc	60'	canni	re. n	inderm l'rie	2 4	eum in	ierly	F	- 40 -
Pt. P - 1 for 2		. 3 2.	2 11 3		to a squa					
Manager of			ESCA	4 70 4	POLI GIBI	P. OF BY S	2 52 5	9/10/10	V-WOW	200
seconda ci	INNEQ:		ELCO P	20 20 3	THE CHAPT	TIA ELE	252.2	17 Fr 91		100
Int open	-10	. "	- 4 -	2 2	ner and	24	I Itary	, E 21	11 200	4 400
Incharge d	of no		inel -	62 E W	05 5 1 5 pr			w. 1	Y	I to all a
					. I p					

alouter! Pinzas Feasaniello, Vico S Paneracio, N. 2. Iut. 4, a mil date constitution of the constitution o

NORDDEUTSCHER LLOYD DI BILLINA

NORDDBUTSCHER LLOYD D. BREMA	3019
3079 LINEA DEI PIROSCAFI POSTALI TEDESCHI AUSTRALIA 1902 ANDATA ARRUMA NARIA LINEA LINEAL MINI MINI MINI MINI MINI MINI MINI MIN	-

The second of th

195 por grant garde & take at bother in topher

By de age of the Company Section of the company of

BREMA NORDDEUTSCHER LLOYD DI

TEDESCHI LINEA DEI PIROSCAFI POSTALI

ANDATA

PARTENZE DA

SHINA E GRAFFONE INCH

WAPOME for latter days to be the term to be to term to term to term to term to the term of the term to	Srp-	Ambuego	Batter-	ARVETTS	Sauthag	P. Gib Jerra	Sprova	MAGS .	Part	Sa d	Zens	4316	Co ombo	Репапе	S agapore Heng Rong Shareha.	Gun Rong	Shareha.	Марасака	нездо	Totohama
mashan	24.5.	1991	3-3	211	7	1900	1	N. Y	1	0	2.41	184	74 F	3.51	100	W)	10. 4	3."	8 =	1900
Institute form the second seco	1	1	1	-	- 7.	-	22.5		0	is	-	111		10		1		1	411	111
Salk Albert	10 7	5 Pe 1.7	1000	100	5	1					11			,	11	11				111
111	16 merit	3 apres				1		111	111	Í							111	M	. [

U
Z
ĸ
0
H
H
民

		NORDI EUTSCHER "LOS D D "LRAMA
	Anversa Ambergo Brancha	
	Ambiergo	\$ 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
	Abversa	
	Sastbang-	
	Santya 6-b terra Sautharip.	\$ \$ 0 0 0 14 A TENTO STATE OF THE
	Seasya	8 9
	Наре	BE TENEDONE
ı	O.	
	Suns	
		1
1	Colomba	Tall All All All All All All All All All
	Magacak Shangha Hang Kong Sugaçors Panaep	
200	S ngagora	
PARIENZE DA	Hang Keng	
H W L	Shangha	
	Nagasak	
	Sperk	
	Yokehama	1 0 2 3 3 74 75 75 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7
	VAPORE	Ring there is not a second of the second of

b batter if M mount on the late 1 parterna on parts interred account management, a cubic force of

9	signito	
	LONDRA E. C. ZIRIGO	The state of the s
GENO A	Philippe A Gravelia MARSHELLA Paninge A Graves LONDRA E. C. Friede A G LONDRA E. C. Friede Walle a C LONDRA E. C. E. C LONDRA E LONDRA E LONDRA E. C LONDRA E LONDRA E	
DOM PERCENT	WARRIGERA LIONE LOADEA E. C.	
Agent dend companying readout Flavour - China	Philippe Perrella F, Puthet & C. Keller, Wallis A C.	1
Maenii araa	Milano Core, Meise Milano Asselmeger, Pfister & C Maksishia E. Puthet & C Maksishia	
	the Core, Meist Anchreyer, Pflater & E. Puthet & C.	-

3080

COMPAGNIE

DES

MESSAGERIES MARITIMES

Départs de Marseille

Tous les 14 jours de dimanche pour les Indes, la Clune et le Japon.

Tons les 28 jours de dimunche pour l'Australie et Nouvelle Caledonie,

Le 10 et le 25 de chaque mois pour la Cote Orientale d'Afrique, Madagascar, la Réunion et Maurice.

Tous les mois pour la Côte Ouest de Madagascar.

Tous les 14 jours pour Naple, Pirée, Smyrne, Dardanelles, Conslantinople, Dardanelles, Smyrne, Vally on Rhodes, Beyrouth, Latmaca, Mersma, Alexandrette, Lattaquie, Tripoli, Beyrouth, Port-Said, Alexandrie et Marseille.

Tous les 14 jours pour Alexandrie, Port-Said, Beyrouth, Tripol, Lattaque, Mexandrette, Mersona, Lamaca, Beyrouth, Arthy on Rhodes, Smyrne, Dardanelles, Constantinople, Dardanelles, Smyrne, Pirée, Naples et Marseilles.

Tons les 14 jours pour Mexandrie, Port Said, Jaffa, Bevrout et vicev.

Tous les 14 jours pour le Pirée, Smyrne, Dardanelles, Constantinople et la Mer Noire.

Tous les 14 jours pour Patras, Syra, Salonique, Darda nelles, Constantinople et la Mer Noire.

Départs de Bordeaux

Tous les vendredi, chaque 28 jours pour La Lorogne, Lisbonne, Dakar, Ruode Janeuro, Montevideo et Buenos Ayres, Tous les vendredi, chaque 28 jours pour Vigo, Lisbonne, Dakar, Pernambuco, Bahia, Rio-de-Janeiro, Montevideo et Buenos-Ayres.

Pour fret et persugers s'adresser eus Carrispondants treneeuna pair l'Italie

GONDRAND Frères à NAPLES Place Municipio, 78 à 75. 3080 semi

COMPAGNIE DES MESSAGERIES MARITIMES

Paquebots-Poste Français

Départs de NAPLES tous les 14 jours pour Le Pirée, Smyrne, Dardanelles, Costantinoples, Wathy ou Rhodes, Beyrouth, Larnaca, Mersina, Alexandrette, Lattaquie, Tripoli, Port Said, Alexandrie et Marseille.

Dates des départs:

1908	5 Aprile	12 Luglio	4 Ottobre
11 Gennaio	19 id.	26 id.	18 id.
25 id.	3 Maggio	9 Agosto	1 Novembre
8 Febbraio	17 id.	23 id.	15 id
22 id.	31 id.	6 Settembre	29 id.
8 Marzo	14 Giugno	20 id.	13 Dicembre
22 id.	28 id.		27 id

Pour Marseille, en correspondance avec toutes les lignes pour es Indes, la Chine et le Japon pour la Côte Orientale d'Afrique, pour l'Australie et la Nouvelle Caledonie.

Dates des départs:

1	908	8	Aprile	- 1	Luglio	7	Ottolire
14	Gennaio	22	id.	15	id.	21	id.
28	id.	6	Maggio	29	ıd.	4	Novembre
- 11	Febbraio	20	id.	12	Agosto	18	id.
25	id.	3	Giugno	26	id.	2	Dicembre
- 11	Marzo	17	id.	9	Settembre	16	id.
25	id.			23	id.	38	id.

Pour frét et passages s'adresser aux Correspondants généraux pour l'Italie:

GONDRAND FRÈRES à NAPLES
Place Municipio, 73 à 75

(201)

Adresse télégrafique « GONDRAND NAPLES ».



PARTE IV.

Prezzi. Norme e Condizioni relative ai biglietti interni ed internazionali.

A) BIGLIETTI A TARIFFA RIDOTTA IN SERVIZIO INTERNO ED INTERNAZIONALE

I FRITENZA. Fulli i pressi qui sollo espessi non comprendono di sopratassi di

I. - BIGLIETTI LOCALI RIDOTTI PER VIAGGI DI CORSA SEMPLICE

§ 1. - Condizioni, Avvertenze, Prezzi,

O NY LECTRIZE or ages in the control of the control

TPHEZZI product. Moreon than the service and t

: BEEF RESIDENCESSES

13: Torino-Modane Linea Morelin-Nalusso . Moretta : Saluzzo : 0 90

tines Conco-bentimiglia

Torino-Youara . I . wi ...

\$500 B	1000 - Y	ALI KE	OTI. PE	k		C. CIH	SA SE		E		
Da alcune stazioni for	Torin	o e No	rara e	da (Casa	le Me	nferr	ato :	alie s	tazioni	delln
Torine P. N .	8 2 1	1.1		3 %	3 150	5 50015			5 25g. 1	5 0 1 75 m	5 17 30 5 11 20 7 15
Torine P 5	1:11		1 2	1		6			1 10	3 ,1	50:10 80 50:1 50
Chivasso	1	1 1 3		1 . 1 .		1 1 .		12 65	8 20 3	15 3	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Forestress .	11 15	19	2 2 2	10	. 60		5 5	154		19. 1	27 r 25 28 4 10 45 8 20
bereom	1 5	3 . 1	x .	ĬÍ,	. 60	2 . 2	13 . 3	1 851 2 351	4 10 4	2 70 2 1	5 4 50 85 3 05 80]10 90
(usale Manferrate	1:01	. 18	815	3 1	1 45	3.00	5	3 .0			1 1 25
	Vignale M livenardino	Betonu	Faru	(, he mm.	Romaganna	Pruto Resim	V ulduggin	Burgoscalm.	fella :-	Quarons	Varallo Sesta
Einea 6	lessand	trin-73	ortnea	first	to 4%	szandi	to Vals	undon	na)		
	D	Messan	drta . 1	alma	anni	0.5					
Linea Milano-Nov	rasm (tes	ita Mil	210 C. M	ugent	er)		luiso C.	a. 201	igenti	20	5
Lines Foghera-	Piacen	ER (trati	le Pugen	120 (00	rab l S	an Gio	cans :	Vog!	iera-Si		
Placensa 1 - 1	1 25 1	2 ·		П		log	hera	60	0 85	80 1	35
San Mealo	0 51 "						Daetes	glo	0 30	0 70 0	60
Kettofrene		75					Santa	Glul		0 35 1 (65
No.	rmuto			1							25
Castel Na		Milar	o-Con	0.2	626a1	***********				Stradi	alle
Milano (autrale			1 2		1.5		3.3	2 4	1 1 3	4 10 9 75 1 61	
1	1						0.00		7		
	Neato L-Juvaniu	2		É	3	l ste	Aga	É	Ommort	Glovanni	
	4 8	4 Ow	of a	700	1 1	Phone	Samen.	colla	0, 0	esn Gl	
Da Seato San 6	ž ž		a .	ž	1 0	1 0	i Si Penton	ő		1.00	
1	a Albate				Sun 6		D. of			20 1	
1		Milan					0.5				
ba Wilano	3	, Le			1 11	lata I		Do.	1.0	פציים	١ ٥٠٠
	-	1 100				Jeres	Husto		les U.S.		
Musecre	2 50(1 25)	Whenes	20		. 8	0,1 25	Milano Musino Paralia (a iogri Le i	go ita		00 903	44 15 500 25
Albizzat 2 4 astron is 2 4 .	4 × 2 × 2	Tarese			1 1 1		Cantron Gazzadi Laroac Liduno	10 10	0 15 0 15	000 AST	510 50 200 75 301 25
Arctisate Brene o 3 2011 25 Binuschia Victoria 2013 10 Porto Cercalo, 1 502 25	5 5/42 15 6 6/3 p	Bivasch Porte (:	- 11	1	Arcticate usch	in I		- 3	32 :

BIGURST PATRIC BOOKET, PER VIAGO: DI CORAT SEMPLICA
Milane-Varese Porto Ceresio
To Gallarnic No.27a Da Varese Coron Andata Da Varese Coron Andata Da Varese Porto Ceresto
Lite - Milano-Laveno Luino
Dr. Miles Core Actual Dr. Lavess Gove Actual Dr. Lavess Actual Dr. Lavess Gove Actual Dr. Lavess Actual Dr. Lavess Gove Actual Dr. Lavess Gove Actual Dr. Lavess Dr. Lavess Gove Dr. Lavess Dr.
1 2 2 2 2 2 2 2 2 2
Mes. Wilano-trona
Da Villace
1 . Napoli-Benevento rata Beneveato Yola
Heneveata California de la compansa del compansa de la compansa del compansa de la compansa del compansa del compansa de la compansa del compansa d
Availine series

Les Pian-Empoli-Firenze mare fil a Pentident o fil in a Squa-Pisa Centrale | 0 50 | 0 60 0 80 | ... Da Firenze S M N R Signa 8 Frediune Settimo Pontedera linea Roma-Tiveli. Linea Suppli-Caseria (via Aversa) Moma Term. 0 8010 8011 311 35,130 2 20 2 001 Magn1 940 030 130 Aversa | (60

II. - BIGLIETTI DI ANDATA-RITORNO

§ 2. - Tariffe, norme e condizioni relative (Alleg i T. C).

I Classo del highletti e epocio det convogili. — I biglicti, di andata ritorno asi di 2º casso e valguno per viaggiare o ciclosavamente con coavogli constitus overe promatomente ritorio del constituto del constituto

I've dit d'a melan e rittera distributi del perio presonente del uno del generi festivi initiati.

d'uno dissolo persono des generis de fosse concentrate. I delptidi distributi del giune procedente e i dise giune procedente e i dise giune procedente e i dise giune procedente.

Quando fra den giune privati e compressione per se believit i timo procedente.

Quando fra den giune privati e compressione privati procedente del se sun procedente del se del considera qui effectiva del considera qui effectiva del considera qui effectiva del se sun procedente del se del giune del se del giune del giune procedente del se del giune del giun

	BIGLETT. LI ANIATA-PITORNO
1	The Arm It was not a mention of the
	the many it can be to the state of the state of the state of the state of
	Cores, d director control of the con
	notice qualitivization of the transfer of the transfer of the delivery of darks starting of the transfer of th
	vintains s and a distribution of a series of the series and a series of the series of
	saviana di mitampa scadula
	7 Affineuza di vinggiatori
	or a t vineriators con bit
	b Specie c forms del Digiletti.
	face and composit it do not an hope of profession the program to
	b Presentusione del Melletti
	collected of the second of the
	durant la corra dava inoltre pe re il prezzo dei bi.
	porcers months in a contract of the contract o
	a topide intera per
	the state of the s
	less is a start present as a start
	. Leave d . graw. at personals der sterr, has a servately non-confirma quando a tracia d. began the
	VI F IL T P 10 P P P P P P P P P P P P P P P P P
	o Mylito di fermate intermedia.
	the state of the s

1º Farmate per colneldenze di teent. Non sono considerata come fe

It is expected for combine the choice of transcriberted of the combine of the com

Trul non amosticut laggistori con highesti di sedata-ritoran. - 1. Augustoro amosti
di di detto classo - che, avendote, non amosti in con viaz, interi one l'appeti di solicita e rispora
i detto classo - che, avendote, non amostina in con viaz, interi one l'appeti di solicita e rispora
i trito conseglio minimarente alla condicianza de pioni i, chase a, pedero in contratto di solicita di artico di artico di solicita solicita di con i cameri
con regionaren ami

a 22 c a read of the same and the same and the same and

The property of the property o

n source di ritorno collutagit da atiri, incorre del pagninciu delle caso e appraises di conservationi in quanti diapsazzone, essie tanto chi cede come chi acquana il highest delle cide come chi acquana il highest della intromotto adla evatione, incorrena della pene stabilite dal regionamente pieta pel ma siciero della introducciona con conservationi della conservationi con conservationi della conservat

Peats di Iman. — Il viaggiatore con bigliotto di andata-rittono di P classe, e reso valevule per in paramete della differenza, puo occupare posti di fusso alle orndizioni fissate per in

S. Complements di Insan per l'usu di compartamenti luteri. 29 : 1 cri dece diteri, di citi l'art l'il delle intrito, presidente participati di mutti di luglianti di andata e ritorne devento per commo di tuti l'algoritti na semplemento agginità ad un quarto del preside di un highitetti

* The condense a ragginapere it authors infinite di léglieitt de pagers per l'use de difference de pagers pour l'use de difference de pagers pour l'use de l'importe di Lant biglieit à tarif de pagin de marcano a ragginapere il numero dei pout di cui a capare il compartiment per le corp de distinte de l'use d

P printing specials socials of the law prize in printing a color of the printing and the color of the printing and the color of the col

There got some resitiums, a core valenche per espanine, sin dalla et sus statutes di veriori materi di legicia presentatione del presentatione presentatione del presentation del present

Il clinic clima del persolo il presso, con persono del presso persono del persono del persolo di persono del perso

Bepliett special a forficito ed a filo-tio. — Per l'une del bleistit a fogliette ed a liberti.

- att una visidit a speciarie alla menula, e personi la faccita di fermana ai un incircalianto numu internationale di second

If gas steemark sprices del viaggio di solute, mos all'inte di initiare qualità di chiese months per la benefit (channe di ferman a deministrate finalità di
discontrate del consideration de

All the second of the second o

III. - BIGLIETTI DI ABBONAMENTO

													П			ī		T,	ī	
		SECT	-			75	9						2 2			. Z :				
j	N	7	2000	- ž		4;			· Ž :					19.					3.2	3 . 2
a c	N	2 2	-	7. :				-			- =				- 6					188
2	国	PER NANN PERSPENSION	1000	6.	1 2 1	1	,	- 3 '	-					-;				. ,	-	
Ž	F H	12	,	6 4															40.5	2 mg
D D	nie																			1 = -
ERRAINER, AMERICA E SICULA	_	_		. 0			24		-	3 5	- :				-	2.5				
7 77	7	EICE		000	242	000	000	000	00	000	000	800	000	000	000	000	00	20	00	000
No.	COR	M P.T.		のか	20 27 20	200	2 - 0	200 14	200	10 Z	20	- 00		180	44 2 2	0.0	32	00	200	5 × 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
4	PERCORSI	CHILOMPTRICE		, Kib		- 4														
Į.		431		2,																
		+	9.0	- 4						4	7.									
A LL		PIR UN VESE	4 -																	0.01
		1	2		= : =															Asper
7		RI	3.																	-
MED II		-	11 70 0	-	- 3	- 1-	2 ×			15 2	ž,	_					_			
120		ő	30	1 3	15															Prezzy applicabill in via
ř		PER TRE MES.		1					. ,											old fe
comuni alle tre Keti	H	R TR	**	*																21124
Пе	N	PBI			-::															- 12
21	EZ	-	4.		-			_				· /		-	-	_	-	_		_
nn	11.2	188			, -						-									
000	D,	St M																		
O.T.N		PER SEI MESI																		
2.5		P	4 4																27	
¥ 300		-	· ·										50	-	_	-	-			
Z N		9	4 -	X 14		: 13														
355		ANI													7.					*50
A		PER UN ANNO						<u>-</u>				/ ×								10 THE
7		E A					× ×:													
PRESS	-	H	-	-						-	-	=	-276	-			-	-	5. 6	
E E	181	REEC		20	200	00	000	200	000	000	00	30	000	000	200	000	000	000	000	500
4	PERCORSI	ME		0						00 00	22.5		200	r-Æ:	-0-	- 000		100	20	223
	PER	HILOMETRICI		0.12 4																
		: 63				-														

§ 4. - Avvertenze riquardanti i biglietti di abbonamento.

In the distribution of a manufaces, Albanomeral per II position of 3.5 (1013) non-period years of a manufaces of the position of the period of 1.3 (1013) non-period years of a period of 1.3 (1013) no period years of the period of 1.3 (1013) no period years of the period of 1.3 (1013) non-period years of the period of 1.3 (1013) non-period years of the period years of the period of 1.3 (1013) non-period years of the period \$ 5. - Norme e condizioni relative all'uso dei biglietti di abbonamento Allegio 7 1,

A - Norme relative all'acquisto dei biglietti.

abre it out services as appaints of overse code qual folio service cents, fath occ.

1. - I applied to abbusiness was ensured by experience of the code of the cod

Certain de conjunier esteme.

Til — En demanda de abbonamento devo indicarte al II nôme, coptione, in condizion o il Til — En demanda de abbonamento devo indicarte al II nôme, coptione, in condizion o el Til — En demanda de abbonamento del consecuente de

B - Condizioni d'abbonamento.

oper one our viagger vi abbes formats in base sell orarl ufficial.

Per entrare nelle sale d'aspetto, per prendere posto nei onivigit, e darante il viaggio il sessi. Per compre essere muglio del balletto di abbonamento, per estipiro al ogr. i personale delle Amministrazioni, grestificanto, in case di dubbio, di essere il con-

IV — L'abbunato che per qualsiasi motivo viene, durante li viaggio, trovato sproi visto dei lutilotto d'abbunamento, deve pagare il posto che occupa si prezzo della tariffa intera, senza diritto a reclamare il rimborso.

Il highetto à valudo softanto per le linee ed i tratti di linea sopra di esso indi ...

metto miercule sul tod vito at

XIII. – Libonato pomo, reversa domanda, passere su ma stance inferiore ad una superpose
XIII. – Libonato pomo, reversa domanda, passere su ma stance inferiore ad una superpose
refirst interes della i showe e del convenio mi utili tante posso.
Programma della i showe e del convenio me utili tante posso.
Programma della i showe e del convenio me utili tante posso.
Programma della programma d

XVIII. - Le fotografie portanti il bollo delle Amministrazioni sono dalle medesime, al ter ne dell'abnonamento, districto

XXI.—Tatto is norms e conditions relative al trasporte del 1 22 ti 1, t. c. nerale sono estese at portatori di biglietti di abb samento in quanto non side 1 de 1 de laffe presenti norms e condition, special.

s 5 14 - Biglietti di abbonamento speciali.

Tariffa, norme e condizioni.

4 (a South contain when Mediterranea ed Auratika rilasorano biglietti di abboninin nho c. P. 2 of river e^{i} , 2 of the e^{i} of the e^{i}

	V-	\ .		Labora Di	nes
b	-		Sec 5 10	i cl cl	3 cl.
		Bardonescem to a Torbas de al Na Torbas-Genova-			
	1 16.	timiglin; Parma Spesia e S Stefan Saranna, A		5 10 to 10	
		timiglin; Parma Speak e S. Stekar Narzana, A. Viaregro Sogni di Lucca — Techne-Milimo,ta.: sessoo Caste. Vercelli-Alexandria. Mecara-dura-Asti-Castagnole]180.00(110 A	
		Christa Milano Crusta		4 200. 0	65,0
		Plan Roma Firence Posa-Liverne,		15 oko 65 ogo	40.00
	2 V	Harma Nagoli I and the second	×	2 H 44 21 h	
				\$ 0 30 M	
	3 35	H InS Anton - Napoli-Reggio Calabria Porto; S Enforma-	300	127-00 84-000	
	2 11	a distributed the post- me ggio c ninorin e oreo; S sinonia-	300	2 1 3 4	
	Mar	Lines della Nerse 3 M. più la lines Roma Napeli.		512 0 .035, 00 . 10, 10 104, 10	
	(c),	artes in Minimum, and Minimum of			
	,	William of Mason. South of the Communication of Communicati	30	185-00 11 5-00 185-00 11 5-00 110-00 280-00	125 01
	2 =	Ferrans-Holognus: Holognus-Firenner: Firennet-Musi-Roma; Roma Soliton at statistament adress; Ferrans-Marenna Rimint-Holognus adress; Ferrans-Marenna Rimint-Holognus-Ravenna, Lavennis-Lingo, Pistola Long-Liverne, Farens-Ferrans-Fe	15 m 50 m	95.00 85.00 160.00 110.00 (410.00 280.00	65.0
	A. [rento Foggla-Japoli; Lucera-Foggla Manfredonia, Foggla-	1 30	125.00 50.00 (125.00 54.00	30.0
	4.00	Spinazzola, Bari-Taranto, Zallino-Gallipoli Lipse della Serie 3 A. più la linea Roma Napoli.	i kromeso	215.00232*00 215.00232*00	1215.0
	RA. I	Inters Rete Adriatica e Iachi di Como e di tiarda.	tre mes	560.00(380.00 540.50(540.00	
	AMI	Lines e Laght indicati mopra, corrispondentements at Highlotti d ,		110 °A	
ľ		qualunque tempo del periode di validità dei suddetti abbanamenti 38 gioros, può ottenersi dalle Stationi ed Agentio di Roma e di Napoli e di la Napoli Roma, verso	per 15 per 80 clire al 1 Agenties	45.02 30.00 75.00 50.00 sale di cent 5, sache il dire	

Any steam come applicability of the control of the

the distribution of control per labeled on varieties flor of a most, off cont. So per qual divabilities importance or second 1 a valid of a per labeled or p

Pra tall station; non-compress quells de comme.
 I redistrict abbunaments per 6 o 12 noté éle intradono riservarai il diritto alla rimi de, bigliette in pan de marrimento, a terminé dell'art 8 decomo consegnare dus ritratti.

the person of th

IV. - BIGLIETTI A SERIE

8 6. - Reti Mediterranea e Adriatica.

, ng mit. : e w x 12. ; per effettuare 10 yingg of andata ad sitrestanti di ritorio nel periodo de 30 oppuro di os giorni, secondo la categoria. Possono essore utilizzati di.

PERCORRENZE	Yalldi	Ita 30 (ptorni :	Halldità 60 glorni				
	· lasso :	olmano	classe	olasso.	otnase	classe		
BergmonMilan Bolgano tourva P B Bolgano tourva P B Bolgano tourva P B Bolgano the tourva P B Bolgano the tourva P B Borgmanerth valvara Borgmanert	1 associated and 1 asso	elase		elesse 1 では、まではあった。 では、まではあったが、までは、できたのでは、ないではなった。 では、これではないでは、これではないできた。 では、これではないできた。 では、これではないできた。 では、これではないできた。 では、これではないできた。 では、これではないできた。 では、これでは、これできた。 では、これでは、これでは、これできた。 では、これでは、これでは、これできた。 では、これでは、これでは、これできた。 では、これでは、これでは、これできた。 では、これでは、これでは、これできた。 では、これでは、これでは、これできた。 では、これでは、これでは、これでは、これできた。 では、これでは、これでは、これでは、これでは、これでは、これでは、これでは、これ	classes	10 Per (200 m) (200		
Candiele-Torine P. N					5 85			

BIGLIETTI A SEKIB												
	A	300										
PERCORRENZE	Validita 30 giorni	Yalidità 60 giorni										
. I SHOOKINGING	2 14	2 20 0										
Cantà Asnago Milaso Centrale Capua-Napeli	3 3 17 3	50 dd 20 d 4 86 59 35 \$F 35 18 75										
Carmagnola-Torino P. N	to 1 " " " "	6 8 22 13										
Cassina Piau Cuseria-Napoli (R. A.		20 1 1 5 5 5 5 28 7 11 6 28 7 11 6										
Casteggio-Voghera												
Catellammure di Stabla-Napoli . Catanzaro Murina-Catanzaro Sala . Sula-Gutanzaro Marina .												
> + (pirone	1 , 7 % 5											
Chlavari-Geneva P. H		45 10 2° °C										
Chiuvari-Genova P. B Chivri-Torino P. N Chivri-Torino P. N Collegno-Torino P. N Compa Withous Controls Compa Withous Controls		5 5 C 1.8										
Collegno-Torino P N .		3 3 3 6 1 6										
Coral meditione P. T. Centrale		1 1 x . 2 1										
Cotron Cutanerro Sala Cucco I orlan 1' N	1	2 7 6 2 2										
Cancos torios 1 Bescaranos Resecto Empuli-Liverso S. M Firenzo S. M. N.	18 18 18	1 4 4 2 2 5										
Plan Centrale Figure C. Prata Firebre * E \ Impell	3 F & 12 F											
Pirebac 8 36 V Impell		1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2										
	15 78 - "	3 2 1 5										
Mignu		1. 11 52 or K										
Fraceatt Roma Termini Gallarnic Milano Centrale Genera P. H. Hogiline a		13 (*-										
+ (nmostl												
Chinyari .	21	12 H 2 6										
Quarte		X 2 . 1 3 0										
busta		1 4 9 7 14 15 15 15										
Geneva P P Heisanete	1111	3 . 3 . 5										
Novi	2	P 2 28 7 17 3										
Pegli	11.50	11										
hivarolo Ligure .	1 5 1	1 × 1 × 11+										
, Aurona		1 1 3										
Scale Posenic												
Gozgano-Vovara	4 6. 22	1										
Imple-Bologue		10 15										
Layeno-Milano Centrale	12 13 27 " " "	57 4 11 74 40 10										
Liverne B. M. Empell	A 1 12	2 1 4 5 11 1										
Blee Contents	32 1 7											
Lodi-Milano Contrale Magenta-Milano Contrale Melegnano-Milano	6 1 6	3 . 20										
Melegnano-Milano	1 11	1 . " " " " " " " " " " " " " " " " " "										
Westre lenezia Milano Centrale-Arona Hergumo	41 %	1 . 15 . 34.11										
Busic Arsizio	6	5 7 7 1 14 16										
tome (entireate	11 17 27	173 18 18										
Invento		1 04 W H .										
, 1.061	84 G P	1 6 3, 75 39										
Melegnano -	4 .	1 . 86 1 .										
Yours												
Pavin	1 1 1	1 1 1 0										
Milago Centrale o P. T - Corrico	THE REAL PROPERTY.	1 43 43 22 1										
	1	1 5 48 (16										
Moncalieri-Torine P N	P 1 99 3											
		13										

		A		1	В	
BT-STORMUNDED	Valld	ita 30 1	inroig	Valid	ita 60	glornl
					24	1 8
		018890	C+8.867	clause	classo	olusse
Monza-Milano Centrale	Lire IS-70	Lire 12.00	Lire 6.35			
Monna-Milano Centralo Mortana-Alexandria Newtran Alexandria Newtran Newtran Coppe Coppe Cop	70.40		30.25			
Milano P. T. o Centrale		29,30	3 7			
Napoli-Aveiline	115.20					200
Aversa	25.40		8 >	1 4		
* Unserta (K M)	54 10 42,70	35.30		45.0		
Camerta (R A)	42 56			4.	-:	111
B Marie Come Vaters	46.40		21-45			
s Salerno			15.90	32-RE		16 3
Nuracehio Plan	23.48	23.30				
Negyl-Genova P B.	15.45	341.80				
Variation Acusto						28 99
) Horgananero	48.00	31.40				25 50
Novara-Gorzano	36.55	38,45		59		
Mastana Centrale	RI SO		19, 15	43,1%		
No nee-Gorgane No nee-Gorgane 2 Meelora 2 Oregen 10 Oregen	82.45			87.00	() ()	4 1
Veta Minsing ,	68-55					35
> Narano	85-65	90.35	35.45	80.42		
y Varullo Beain y Varullo Beain y Vigevano Novi-Alesandria Genova P P	38.70	25.60	27.00	98-419		
Omegan South	3 .					
Omegan Young, Orbetelio K um I remini						
	68.53 60.66 1	48.95	31,80		n 191	
Padata-Venesta.	36,33			61.		
l'agli-Genova P P Pineralo-Torino I' N					12.4	8 407
	47.80 71.00					2
Firenze E. M. N. (via Empoli) Liverne B. M. Navaechie		88.90	37-30 13-60	123 -		
Navacchio				31	21	
Pontaducture General # 12	31.83	24		- 8		P. 8.
Pontedern-Plan	21.80	15.4	15.90	38.80	28, (15 1	16.80
Navarribio Pontedricina Giusta P. P. Pontedre Pina Pinavarribio al Maredinava P. H. Mister al Maredinava P. H. Riturnio Ligaro-Gunna P. P.	22.25		10.10			
Quinto al Marc-Genera P R	11.30	8.08				1.0
Reco Geneva P. B	28.85	2 .			17.30	
Riversle Ligare-Geneva P. P.	23.30		4.80	24.60	7.55	10-25
Koma & Pasis-Civitavecchia			50.30	10.95	81-65	5,10
Homa Termini Albano (via Castelgandolfo) Asulo (via Castelgandolfo) Tingui	87.20		44.10		21.80	46.55
Asulo (via ('iampino)	46.10		\$0.90	81.25		
· Castelgundelfo						
Castelgandelfa Castelgandelfa Faceasi Ladispeli (i	100 55	90.25	336,1,,	1 1		10
Presenti	38.10	26.55				
> Ladiapoli (i)						
Marino		25.85	16.85			2 80
> Neltune tria Campino		as.a.				1 8
Fivalian money	33.75	23.60 !			,	2 86
N Glaletta Lockers	69.05	48,25				
B Maria Capas Votere-Napell	23.75		15.90			6 Hi)
Sulerno Napoli					6 10	20 20
M. Ginletta Vogices						20 1
Servaruli Serisia Genera P P					8 30	
Signa Firmer S M N				1		N. w1
Sarring talen are agla						
Strudells-Vogla - A			4			· i,
Sturla-Genova P B Susp-Torino P N			1.			
Turanto-Brindis			-			
Tivoti-Roma Torino P. N. Alcasandria						
A OFFIRM F. W. A I COMMUNICATION		1 ×			- 1	0

(1) Big. In residue de, maticita, o parténue extis espetiace de Vin Mercede, 9) e Napoli (Vin Sant. branda 9

	PERCORRENZE	Yalidi	A. ità 30 g	forni	Valld	1B ita 60 g	innoig
	PERCONNENZE		20	34		4.9	0.
		- 000	4.854	1-30	.2550	13346	173250
	Alpignano	. 15		1.7	1 ra	1.50	Lire
velko P.	A-Alpignano				26 2		2 4
	Avigilana	113			13 .		·8.3
	Hardoneechia .	1.33	1 1		10 4		
	Bra .	100			3 4		
	(pullano	2-					
,	Candiolo -	1 1					
		100					22
	t'armagnola t bleri	1 12			5 70		
	Collegno	. ! ! .					
	Cunco tria Saviglian						
	Moncalleri	. 1					
,	Placrole	1 %					
>	Naluzzo vik Airas k,			4 1			
	Mante	75 41			45 .		
	Torre Pelifer						
>	Troface He	-1 -	E				
	«Illianova d'Aati						
	Militar Hone	1		1 /			
orino P	N P N 6 hlv man	_					
	> Ivres				> ,		42
ores Ann	unelata (ittà Napoli	1					
arre Pell	lee-Torino P. N .						
ortona fe	CHOYA I' I'				- 1		
revigito '							
revise to		1 42					
	Turing P 5						
arulla be	da Novara						
nemen MA	nno Centrale	_				11.5	
ofte and Sc.	on termini	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					
om cla-Mo						1 4	
meeta Pr		1.0					
enerla I							
CHEZIN II	rgoscala	1.5	100				
b C							
	filano Centrale P T	1 2					
			1.				
	Novara		1.			P	
		2	- 1				
	ic-Torina P 3						
	ropl				10.0		
> ()	rate Regio					1, 2-	4.
	Gluietia	1					
. b . 81	gadelia	3 4			\$1.1	. 91	
oftri-ten	978 P. P	1 11					.4) *

V - BIGLIETTI A ITINERARIO COMBINABILE per le Reti Mediterranea ed Adriatica

ed in servizio cumulativo fra loro.

TARIFFA, CONDIZIONI E NORME

> 7. - Formazione dei biglietti ad itinerario combinabile.

1 - . . t ferso, at. - for no divise nelle tratte disegnate nel grafico, al paragrafo 23, 60

No bedeminare i misratio, it vinaccioure potra anter assume ti perforbe into Vola dimense anteriore del perforbe into Vola dimense del perforbe into Vola di conserva del perforbe totale del vinagio via di almeno 800 km, ogni tratta può casare

8. - Stazioni abilitate alla preparazione di biglietti combinabili.

> 9. - Domanda e consegna dei biglietti combinabili.

It is extend to determ make fail that it is a small fail at a final fail or great the determinant of detail note of an office of great fail of an office of great fail of a fail

3 10. - Regolarità dei biglietti

Incominciamento del viaggio.

Prima di incomingiare l'uso del biglietto il vinggiatore deve firmario in inchiostro nello

del percorso rappresentato da une scontria , la liritto di talersi dello scontrino stesso per il percorso anter, re, sempre che questi firmi l'ultima tratta del suo viaggio in relazione

12 - Fermate nelle stazioni terminali ed intermedie di ogni tratta.

immessa la fermata nella stagione terminale di ogni scontrine ed in tre stazioni inter-

Il charge dore the dope aver fatte viding the if bigheste per una . that one, intendesse

§ 13. - Convogli utilizzabili.

8 14. - Cambio di classe.

i passaggio in una classe superiore a quella del biglietto per un tratto qualsiasi pel

§ 15, -- Posti di lusso.

3 16. - Pagamento e costo dei biglietti combinabili.

il prazzo delle singole tratte tu calcolato in base ai seguenti prezzi chilometrici Prezzi per viaggintore e per chilometro.

Per le linee servite anche temporaneamente da convegli diretti: la ciasse L. 0,0974

Per qualche tratta il prezzo è minore di quello calcolato in base a detti prezzi, perchè sono concesse, in via provvisoria, maggiori facilitazioni per alcune lineo determinate

17 - Maggiori facilitazioni per famiglie e comitive, e per ragazzi.

Alle famiglie e comitive composte di almeno quatiro persone percorrenti riunite un medesimo ilinerario che importi fra le varie persono un percorso complessivo di almeno due-

: est. abbuono non esclude quello del 10 per cento del paragrafo precedente, quando il per cor hale dei componenti la famiglie e comitive raggiunga i 2000 chilometri, che è

Quando la comitiva comprende dei ragazzi, il perdorso minimo effettivo di ciascuno del

			2	3	4	-	5	7
				< bil	om	erri		
w 1		10		× +	1,0		116	-81
E.	2	٠,					2 100	
DO	3		50	1.				
4	a	115				1-20	15	152

NB. - Per un numero maggiore di adulti e di ragazzi zi richiede sempre il percorso mi-

18. Durata e decorrenza della validità del biglietti combinabili.

Per i viaggi con percorso individuale inferiors a 800 chilometri, giorni 15

Per i viaggi con percorso individuale di almeno 800, ma inferiore a 2000 Km., giorni 30;

u periodo di validità dei biglietti per ragazzi è commisurat.) per effettivo, quan La validità dei biglietti per le comitive è sempre in relazione al percorso individuale del

compositent, e non at perceira compositente cella comità. Il consistente perceira perceira della scadenza, prorogati in una o prio di di visitali possioni astece, princi della scadenza, prorogati in una o prio, vito finanti perceira per proporti di prosono, di una supplemento di tansa in ragione dell'uno per cento del presso pagado conginuntamento per i biglietto.

Le proroghe sono concesse da qualunque «Lasjone delle Reti Adriatica e Mediterranea, an-

If the second of the second of the second description of the second description of the second of the

BIGLISTIT & IT. NORARIO COMBINABILE

Hierater a tareffa intera entodate service de la companione de la companio

§ 19. — Condizioni d'uso dei biglietti combinabili.

All principio del viaggio conservaria del stesso depo una fermata apprisone el biglietti lla stationa per l'estata del distinance a quelle alle attante esta affina de via factiva, possibilità del servici della della conservaziona della conservazione della conservaziona della conservazione della conservazi

Il aghotto deve escore estato ad e 2 No 2 Agenti de le Anim nistrazioni e consognato all'arrivo a viaggio compiu.

segual) all'arrivo a viaggio compiu.

to the management of the second of the secon

g S differential and and a little to the state of the sta

Original Section of the section of t

CONTROL OF PROPERTIES AND A STATE OF THE PROPERTY OF THE PROPE

Interrompte it viaggio, artificine

Pero la triumita al percorso f a color deservicione la colorada deservicione la colorada deservicione la colorada que la c

offreprised to state out of the state of the

(b) It so the second of R and the chart set of Whitehorp, F e Whitehord to a community of the companisments.

\$ 20. Esclusion di rimborsi.

§ 21. - Divieto di cessione dei biglietti combinabili.

I lightett (ambinati sono persona 1997 i 1985) porsono escore quilirati desca dalla o dalle persona etessa chi sun un seconi 1997. In 1997 se sun della chi questo di chiaratto nullo estra della seconi 1997 i 1997 siminati di legge a no 1997 se sono della considerazione della consid

§ 22. — Uso irregolare dei biglietti comb.nabili.

Per lutit de alesa restaute de la lacta de la restaute de la resta

§ 23. - ITINERARI COMBINABILI

· con percorso minimo di 400 chilometri

Validità 9 30 = di almeno 800 chi lometri ma inferiore a 200

I periodi euddett decorrono de e ore O del goorn excessivo a que is del manco de biglietto e scadoro a e rre 24 de ultimo giorno della rispettiva validità.



AVVERTENZE

Per la specificación de obtente de stra les al cidente Quando finado estar (gres en el trattorio ve diverse, el cis, profer to des, essere tasset america elegistata. Evaggardoro que en en en "engago entre o entre tradiciones el tale della fratta fratoriale ha invalencia y culturale entre tradiciones del tradiciones del tradiciones del tradiciones della fratoriale para l'un proprecione applicamento actividades el tradiciones del tradiciones della fratoria della frator







■ 20 ELENCO DELLE TRATTE

							1 9	
200	TRATTE	,		PK	EZ	EE	100	TRATTE PREZZI
20		to to	- 1	· .	· rī	1 (1	12	च व व व व व व व व व व व व व व व व व व व
6	dn n		lāi,	I	.tre		100	dn n S Lire
n.	Acqui							Anestano:
1	Alexandria							2 1 2 2 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
12	Monferrato	>					البرد	Bagai di Lucca
	Alensen.							Ragul Parrutter
100	Marotia	2				0 50		B 23 5 5 7 6 1 2 7
	s in							Kalsorano:
								Harge
	Albacian	,						1 / 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
785 305	Farconara	B		39			3nzi	
								C. d. 1110 1 K 11, 4
881	Vanismigila	M				1 85	921	Giots del Colla 1
101							3011	3
491	Asti	g.		424	2 40	1 55	301	Spinarrola
-		u				1 40	33	Brandovit N 37 3 65 9 to 1 65
	manago o Busalla)						34	Ceta > 15 1 50 1 05 0 75
н	Luino C. (via Viger.)	ß						Battleaglia:
1 2		2						Paola.
53	No a Montheresta							Salerno Principal Principa
34	sa Except							
1 Nan		ì	85x 10			4 30		Menesento: W C Mg 2
	1 1211							100 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
		ì						logs . 11 114 19
	Ancona	į,	20119	tool.		0 ,	34	Rergamo:
		2						Max maramate, > 18 7 2 2 1 7
	Porto Civitadora Roma Termini	2						
	Acada:						20	1 1/4 10 1 150 .
	Aquilin:						34	Rologua:
	10000 - 110000 - 110000 - 1	I A	161 3	701			3	
	Arexso	ı	1 1				31.	1
	1 = 134							are Sunta Maria
	Arona.	34	20.2				331	
	de ene	33		1			93K	Mark
2	Ascinno:	h	31 3	430				21 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
14		:						5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
		1						Borgo V. Lorenza:
	Ancult Plecue:	A						to the state of th
	Auti	34	25. 2		2 30			Ben + 5 12:03 15
-	Water at		1 45 4	201			38	La Maria Maria A
4	Makes at	*					1	44 54 . 11.0 4 [2 8 2 7 30
			10410			4 00	9 3.	Breach.
18		3	13, 1				- 2	T. 1 . 1 . 1 . 1 . 1 . 1
	Chist	λ	63 S	78	4 73	3 03	248	
	Pierentina	2						
								Fradena > 3 . > a
	of strange							Brindial Sazione
	76 15, 10, 10	2						1 00 1 1 00 1 10
	Avenun							* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *
1		3						pr TET Ment of the own of
2	1.41	>				. "	7. 1	lares 5 , 5 % lares
9,								

	ELENJO DELLE TRAFTE												
0,		ī					; -			¥			
2.581.8	TRATTE	3	2	PE			60	TRATTE		7		EZZ	
20,00		2		l cl .		3 63	7 0		35	S	10.		100
2	da a		3	T.	fre		9	da a		5	1	ire	
-	Bussoleno:						-	(eva.					6
100	Madane .	55	-	. 20 1			3-	290 V 18 8 2 .	7.1				D 's
3	Inr o P N	*	45	1 m			1 %		7			. %	
	Cainnello			11 .				tales S. terrord .	14.2				w
13, 12,	line a Di	>	1				1 8	Milano 1 co roce	M.A.				
15.	Campiglia Mar.:	>						thinvari:					
191	4 5 5	>	7		1			· P	0				
117	Piquibine	2	501				2.	Chlavenua:					
45.	('mpobasso)							Vilano seases a	4			× ~	
3.9	Henry verso	1						Chiech:					
3 ×	terroil	í	25%					Chloggia:	5.0			2	
1.2	Regulation :	M						Chinal				15	8.5
100			1					Chimal				3 %	8 .
126	Any to test of tests							(, D	V				
_	Capraulea:	ı	0				-11	11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	. 1			-	
1.5		3	7.5					true .			1 1	2 3	
12	Roseigland . Viterbs P H	2	2					1 letymanu:	•				
	Carmanaraola :	ø						1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	31				
3.	ESH E MATTER								2				
-	ton a gatire	*	1					11 1					
10		2			5			Civilnsecchin.					
3	Casale Monfert. :				-				>				
1	100 705 - 3-	,	L				4.5	todogno:				37	
53	12.5 2		-						-			257	50
0	Mr (ms	Š						Codola					
	Campusierlengo:	ı					.0	College Care	15	3			
400	Miliono Certrale	-	-2					1 mariner	1			- 40	
5	Pavis	٠	63		20			Colleg					
2.8	Meatre (out Post)	×	52						1				
7.1		2						Form M. Change		ŧ.			47
200	Spilling po	i	11					Come S. Glevanni	1 14 2				
20.7	Canvela.	u								1.			
325	[Con wept .	11						Malan Contract	2	24			
32%	Napoli (via Cancello) Napoli (via Aversa)	2	-1			1 -		Cormons:					
56	Roma Tecuri	52						Coarnan					
.2		>	25	2 1				Coltoner	2/2	3	ec.		
i is	Craingnole Late		13			14.0		dolloner Vicios	2		52		
45	North rat	1						Commence				- 3	
	Castelbologuese:	ı					215	Cremona 17 11	1				
2 ac 2 35	Bologna	A	42	4 1 2			4.1 2D		>	25		7	
21	Faenza	2	1	>					1				
1	Cantellassesses thr:	ø	20				1 .	Cunco:	-				
1 312	Gin. anora S imora		17			١.	2	lares Martin	12			×.	
2.67		1	*500	× 51		4 .	31			27			
20	Cotrone	15				>> E	HIK	Terms to Most				45	
161	Cotrons			· 100 1				1. 2 dis mi,		100			
		Ü	177			10		Desengano:					
11.4	S. Enfemia Bifore	2	24					1	À		3 .		. 33
1111	Cavallermaggiores	1	200		п			Domindosenta:	1			-	-
3.4	Hea	2						Empoli:	31	9.	- 1/15		
34	Mustra	2		(h)					2			4 0	6 4 1
- 1	Saytglono .	>		. 4		0.5		Firenza Se t M r					
989	Comp gas Marittana.	>		. 17 3	2 4				,				
116	Camp gua Marittana. Livera 5 M	2	52	5 3 3	1				>		1.40	13	2 .0
1381		Ĩ.	301	22 .			100	Fabriane:			34		
300	Cerignola Città: Cerignola Stasione	Ú						Enguera.	. 2	35	- 32	1 >	
-	Cerignola Star.:	A							,				
390 390 208	Barletta	3	34	- 35 3			281			2		1 1	: 15
208	Carigoola Città Foggia	2	35					Heater.	. >	62			
-		-										_	

	TRATTE		7.	-	RF		[:	THATTE	7	-	_		
70	-		é				Se	IBALLE	03		-	KEZ	-
10 mg	da a	ž		£ Cl	Lin		3	da a	Re	-		201	
-	Falconara:		~		32431		×			4		Lire	•
28"	Adama			3		2.8	35	Ivren:	М	61	4.50	JR 45	
343	Apa 's	2					124		>	33	2.83	2 ,	34
343	Roma Term.n.	>	200				1 12	Lagonegro		78	20	4 -	2 60
2007	Ferrmun	ľ						Gallarate	١.	32		2	35
243		2	4"		2	2 1	174		5			133	0 20
287	Lavessola	3	12		2 "	* * *	1 1	Milano Contrale	1		5 8		2 45
	Firense N. M. N.:						1 25	Laverrola:	ı	1 42			1 40
23 H	Actes	>	8X .3		111		25		P.	23		. 36	
28.1	Belogns .	,					200	Ravenna	۰				1.35
3-1	On the Average	3					2915	Brindley Stay, one	>		3 83	2 20	
. Hr.	Pisa Cont. (via Empo- i.						1000	Zoll	ů		3 100.0	1 25	1 100
365	Pistora Roma Torreini cus A-	A	+3	1 2			122	tulino	1	31			. 4
_			2.50	5 × ×		2.1	1.00		Mi	12	3 6	180	1 1 20
	Foggia:						22.1	Mighto Centrale	7				
325	Herescate	,						Legnago:	^				1 36
33		2					100	Mantova M neelina	1	31		2 50	
374	ferignola Startone	į,						Neviko	ò		1 50		. 05
32 -	Mante-mass	:		16				Limone:	,	-41			2 213
520	Mantie have	>					12	1 25	M				
2.8		•		9.7		3 2			٠	52	5 16	3 %	
	Foligno · Yahriana .		20					Item trak	12 /				
200	Perugia	>	1		2 %	1 5 55		lor a Termini (via	13	110	6 0	20 M	15 0
	Frascati.									.1	- 2	2.6	3 1
13	Kenerala .	M							11	13	. 11	. 90	
26		٠		5 4				lago han a	4		: 3	1 2 1	81
26	Gallarate Arous	,			1 0			Lucera			85		
781	Val.	?	4				3.4	Lugor					
100	Hogillab							i ter Bolognam	;	23			
3.14	Gennya P. P.	٨			2.3	2		Ravenns .		295	734	1 85	
1 5		И					81	Alessandrie	33			- 2%	6 .5
1	Messandria it i Mi Januaron Bus [6].	,					1 1	Macerain:	Þ			45	
-311	Chiavari		104[1	4 (0) 11			1/4	Arbacina Perto Clystanova	4	30	Par	1 85	
1771	Milana Contrate or							Manfredonia	•				
	Bussila o Migna						100	Yantova:		34	3 9	- 5	. "41
	yhr.	,	151	1 5		16		Laguago		-5	13		904
81	Novi (via Mignanego a Muraila	,				2.1	10	Midera Pendent	>				2 35
184	Pisa (suirale							No. 12 25 N	,	-1		* [61),	85
153	Trus P. N. (via Mi							Member: rea (vid Portog)	×	H		. 15	3 45
	Housedon's of Co						21	Padova 1 zeviso	2	21	2 05	1 15	H Kir
87	Woola del Colles	8		5 -	. 4				3		4		10
71	Glois del Colle:	1		2			37.	Melaponto	м	108 1	< i3	5.4	
32.5	Rari . ,	S					-31	Siture		Ko,	7 (5	5 d 5 50 5 05	
22	Taranto .	2						Milano Centrale:	١	21	1 41	A 467	
200	Cast lamage tight	ı	105	1.7.			1	Mexandria (pid Vi-	ú	45	1 31	. 51	
20.		>						Ar or	٠				
	Gramo Gramana	N		-			451 10	1 logna Brescia					
	Gravellona T.:	12		11	C+ "	2	- 12		7	32			7.3
136	La Cal	>	3 .			10		hasse this is	K A	1 .1			2 3
1	Grometo.						12	Grhova P. P. Into Pe	2	4×		1 2	
111	A CO.	9	5					Genova P. P. (via Ve ghera o VigevMi					
Section		3	().					Laveno Mombello	21				6 0 2 15 . 10
230	Brezera		24		5.			Lervi Monca	M A		5		- AD .
2600	(sernin:							MITEL N	ú	-	36.0	30	
. 3	Caranello	M		- 1				2 R E R	>		1 'ser	R -1	
3	Crist cas				× 1		8		15	in			
36		п							-		-		

	TRAITS							
TRITTE	0	i Pt	EZZI	100	TRAITE		- P	REZZI
13	Sec	E ich		1 44	-	×.	2 10	ENT M
a da a		5 1	tre	90 W	da a		5	Lire
Milano Centrale:					Padova.			. 4 3 55
13 Terrino e N	77	3.15		2 -	1 - 2 9 x			2 5 6
20) Provide .	11			- 2	Manager .	:		
37 mr 1	1	35 - W		. 3	Palazzolo:	•	3 1	116 12
Modane:	31			121				45 100
C. Tern ' S.				1 2				, - (c)
Moderns :		. 22		123	Paola:	11	2 , 1 6	160 × 90
256 M m c 2 2 2 2 2 3 3 4 5 5 5 6 6 6 6 6 6 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7	2	313		2	fore to the state of the state			× 1 55
Wonetive:	>	6. 415	1 - 15	100	Paratico:			C. sa 5
5. I mage		. 1 10	4		Parma			
Se le via	>	1 2 2			Vie cereste	1		2 2 20
21 hergame (en Uzmaie)				1, 15	I a constant	b	1 17	
	2	.8 3			1 . 1. 1. 50	М		
2 Service	>			4	Paris I state	÷		. F TH
Horetta:	35	21 . 5				4		3.
te code gras	:				111 1 1 7	31		
					Minn to and		15	
% chade Manferrate	,	1 1		1				
7 View rot Sufferenti 65 M 1 Centrale 60 N core	:	20 2 10		10				
55 1000	'n			L.	Perugia	,	4 5	
Motto di Livensori	,			- "	1 - 1	,	5 4	2 500 8
Napoli:	A	4 7	2111	1.0	Pesaro	à.		
B Assert of the Alexander (Fig. 46)	21		9 4.	-1.	Piacenan:	3		
tripo doi an reli	,	ts : -				N		
. 13 t aperta true da cedar	>			10				30 -0
in Campia (sign Are say					V c.csle	:	13. 4	
37	71	1 1 2 1			Pindena:	7.5		5 1 1 50
Ports (ciu Battapa g l . 21) Itan Roma Tornein.		1 .		24		1		
Itan Roma Turnin.	ì		2 41 1	10	No. of the	ï		1 30 10
150 Salach :	,		P		Pinerolo:	•		
134 Perce Annuna Cont.	٠			1 20		V	2 1	5 0 % .
nuntua Paola)	>	1 100 -		100	To a Police	>	X . N	2 10 1 16
Refficier : Roma T (via Albano)	>	67	5 2 1	1.		•		
		5 2 h	1 12 / 1		Plan Centrate:	>	21	
43 Alexandria	×	10 to 100		1 15	Security	21	35.4	1 5/ 2 05
	2	24 7 23		18	Empolt Firenze S M N ()		1	
11. top:			3 2	ISI	Empora			1 2 1 2
106 salerie	2	18 , 8		. 23		MA		- 0
Novara :	ı	3.41		X.	Parties on Spring	п		
70 Gravellona Tree .		10 0				21		1 . 90 90
Co Lavena Mombeau	2			180	Rasters	1		5 3H 7
60 Mortara Varalla Seata	1	5 . 0	13%	272	Pintoln:	,		
N Vercelat	1	22 1	1 22	120	Pirepie Saula Mar &			
SI Alessandria		225		2 1	1.ucca		45 4 3	
SI Alessandria				п	Pontebba o Fon-			
Busalla)	2	51 5 30	3 - 2 4	21	1 4 4	4	5 6 8	0 1 85: 3 .5
Ormea:					Pontegalera:	M		3 1 00 2 4
36 leva Orte:	1	30 2 5	13 2	12	R sac I race.	>	23 . 2	3 1 00 2 m
28 · Rome Torman	1	81 8 3		1 1 5	Pontremolt:	,	19	· 0 130
Otranto:	>	D. 196	2 4 5	111	f no di Magra)	, ,		
202 Zolling		20 . 55	, entl 2	,0a	Speria	,	17 3 3	0 75 1 8
								27
								-

100	ELENGO PELLE TRATES												
	TRAITE			¥2	RE			=	TRATTE PREZZI				
5/2		5	5					1 50					
6133	da a	12		l cl	20	1 3	cl	1 =	5 3 1 cl 2 cl 3 ct				
1 25	un n				20%	100		9	de m E Lire				
į.	Porto Ceresia:		~						N Allemanna Alleman				
6 ,8		3.5		3.		٠ د	1 33	32	400 11 M of 65 3 25 2 10 15 5 16 11 15 5 16 11 15 5 16 11 15 5 16 11 15 5 16 11 15 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16				
2. 1	Perto (Ivilanova							18	404 11 M of 465 3 25 2 to 25 2 to 25 2 10 2 10 1 15 5. 05-a > 21, 2 0 1 4 > 95				
345	Mara- un	. ^	-X					20	S. ora > 21, 2 0 1 4 > 95				
254	Sambenedetto T							48	Chivant > 31 3 05 2 15 1 to				
in	Motor st.	Vi	ex.						Nordella So lat I dot - St				
32	745 . 2007 :0500 > 151 310	>							AVERES				
544	Date: 1000 5 101 110	-					3		Pontremoli (via Santo)				
100	Rayenna:								Sparie of Magra). 38 3 75 2 11 1				
34	The state of the s	À							Navigliano:				
102	Rimini	- 2	274	1 5				21					
									tuneo 38 3 25 2 25 . 55. Saluzzo 75 1 10 1 . 65				
1	entrale, Succ. o Porto								SERVICES > [SI] II I . 65				
1	-atantaro Mario	14	:81	81	, >			51	2 10 82 . 3 4 4 2 10 1 85				
100	Na, 2 , starts but	,			. 3	g .		PK.	A resuldran				
200	Taranto Villa S floors							38	Gruseppe di C . 9 21 2 2 . 1 1 . 5				
	Willia S Goden	2					See	5	Torine P. N. (via Bra) > 11-11 2 0 > 6 15				
4.57		3											
435	E'arosa	3		2 8			30		Roma Termin: . > 51 5 4 3 70 2 91				
24.	Particular								Vellette 21 2 15 1 1 1 . 15				
217		ı û		5 2			542	-	Neregio.				
	Ravehúa		3	1 0				2	mb S. Glovann 94 36 9 55 800 5				
30	Balwranh	32						-	M - 074 5				
100	Salwrand	2	12	2 700					- mrs				
	Hocchesta S. Lat.	3			2.5		>						
1.5									Mengata 8 7 50 3 50				
40	France .	2		1				158					
120	f=1 = 1												
_	Sisses Terminia		-					2	Stenn				
451									1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -				
16.	Lice/and	2					24		Empell . > 61 6 85 4 2 2				
55.5	Firence S. M. N. (via								Nestropes and the same to the				
33"	Firegre S. M. N. (vid								ANC 23 0 . 3 50 5 2 . 45 2 50				
. 15	Pracasi	15											
, RK	Liverno Santa Maria								Nondrio:				
	· de Satretts	>			2 =				(10				
129	Nettano Par toware								Sparante: W & 1 1 1 Ph 26				
241		L							RAIN 1 1 1 7 5" (7 1 8 1 2)				
12	Pina Central	12	33.					3"	tenris > - po ,1 1				
100	Pontr Galera Segni Pallans Velletri	II.					,ó		*peals:				
151	Velletri		15	20	N/								
100	Homa Traslevere:		13 1		83				Spillmbergo:				
	Boneiglione:								* * A () \$ [25 0 80				
.2	Lapran	×	8		1				Salanesala				
243	PERSONNELLE	1	18						1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1				
2.00		2							Reschetta S Antonio > 20 5 Vas # 22				
53	IT when a								NUMBERS.				
23	The organ	ш			W			30	Prisers . M de d = 2 1 85				
27	Verrara.	2			EL		34	×	1 24 472 5 4 47 6 1 500 15				
100	Monselica		IK :						SHIPS :				
1	Monte of the l				11				Taranta:				
4.60	Hattipagha	11			3.4				Taranto:				
.5	Napa.			3				100	terna del Colle A (2 . V h no				
_	No more								Metapon Naport - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -				
2 5 5								24					
25	Moratta	2		20									
10	Torino Porta N. (via	1		1					Termoli:				
	Nambenedetto:								AUDPODRASO , 8K N D 7 7 4 7				
13.	Nambenedetto:								(astellamure Adrint, + '8 8 8 , 5 +				
	Giultanova		51 3	55				228	Termi:				
201	P':71 1 21 075.	2	12						Applia > 4 1 4 5 % 1 35				
1581	8. Ettfemia Biforca	M	24 6						Foligno				
		3							Terontola:				
14	Villa S. Otovanni		F- 23	0	8 9								
251		3	1.1	4				2×5					
38		-77	4.0	-				-	Perugia 2 43 4 5 7 % 1 %				

BUDWOOD DOTTE TRAFFE

Serie	TRATTE	4	1550	2	H	E2	z	I	Sara		EZZI
170		20.5	5					[2]	**	3 3 1cl.	201.30
9	da a	364	g			iin			00 X	40 -	ire
the	Terracina.		E						100	Selletri: 1	
133		31	29.3	5 1				2 3"		Roma Term ns M 42 7 9 Segul Paliano > 24 2 25	2 73 1
	Torino P. N.:								133	Segul Paliano > 24 2 25	1 600
11	Alexandrals	3		×						Terracion > KO 5 %	
	Bassosano.	,								Halama 4 90.5 005	95 -
63	Torino P. N.: A.rasea Alessandria Basseano. 10.888 Sunen v. (envier-) Genova P. P. tuta Ales	3		2 1						Haliria 4 97.5 003 Moure	
184	Genova P. P. luia Ales-	>		х,						Milan Captrale > 18505 Kt 1	
	sandria-Migaane)									Paiota	
	a Rusalla a Ovada	2	66			13				war Treams > 50 15	13 6
	Milano Centrale. Medane	>							132	V comm. 16 . 3	
	Medane Pine d	ì							130	Ventimighto:	1 001 0
81									500	Alberta 31 6 . 3	4 60, 3
185	Savona [vid Bra.	2	16	18 -							
2	Woman have d' .									* Sercellä: * tassa Vooferrato * Ja 2 / Marsera * Ja 2 / * Vooren * Ja 2 / * Saida * Ja 2 / * Sai	1 % .
	Car Grigeria No es In Pagani	,			A			. 3	1	Moreora . 20 . 27	83
	Gragrah .								100	Silvers 9 22 . 5	
24	7 11 71 The same	*	22							Signature 53 5' . 5 5 '8	
	Torre l'ellien:	>								A 1 56 1 4	
116	Barge			2 3				25.1		Total 9 2" . "6"	
149	Pinerale .	>	124							Nest	
50	Message,								510	Wanterele > 12 1 6 1	
	Vigent.	,								M-er	
82,	Vigines	>								News . > 161, p	
	Bargama								24	M controls 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	
	Utsiquità	-									
		9								Pretentale 20 2 2	
										Micenso ; 22 :	
216	Healfone Messfone Mostro Motta di Livenza Venezia	,	×.							· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	. 5
	5 8738 ·	,	- 5							1 34 P	
2104	Motte di Livenza			а						Tilla %, televannis	r 12 -
	Vanazia									Nat In Proble-Ratel	
										Read B. o P. Miles I.	35 20
	Paro ampola	31				2.7			13	Brage B. O Per , 118 %	
									1 "	Viterbo P. F.	
27	Torino	>	2	я						1. 42") 4 5 "1	20 1
	tellmer is area.	Α								Fiterbo P. H.:	
	Ponteble Pontafol Veterin wie Traviso)		3			πlē					
	Vereita (Dia Treviso)	2	138	13		m/R				Firs 77 . 65	N2 1
											. % 1
	Vabriano	3 1							87	Soliera:] === ==
9.4	Nevara	31						2 .		** 11	
	3-12 E,6384-1									Zotlino:	
	ogal state								5.2	Gallipoli 4 35 4 25	2 3 1
177	Milano Centrale Porto Carasio	8			۱	18				Otract - 29 2 65	A 1
-	7. VE 1. C. HE ((0.17)		-			-		- 10	2.00	9 27 (69	e 1

VI. — BIGLIETT IC ROOLABI COMB MABILI NEL SERVIZIO INTERNO DELLA PETE SICULA

§ 25 - Principali norme e condizioni.

9 35 9 2	"- epco all'u		trazione e ripo	rtate più sott	or Bat venilono
		ma, S.racusa,			
M . o i					
- 10 100				i modo che	non at possa

The state of the s

Patrick Termin | Interest Patrick | Patrick |

i biglietti circolari coi relativi pressi:								
						2 01		
				37				
	1 " 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1							
- 0	Maria Maria		3 Marina Messina		0.8			
				87	% :			
	allows by a set							
6	ed a star star s			-				
7.				45				
		-	. a Net travers	-175				
			to as a set to a X . 1					
				24				
	ve , is Caldan , r bird .	-	1 farm or tally c	21	8			
3	Aceg na Caldar A 1, 1 ap		B 12	74.				
22	W		was a larger B and on a					

§ 26. — Grafico delle tratte per la formazione dei biglietti circolari combinabili in servizio interno della Rete Sicula.

STRADE FERRATE DELLA SICILIA



SEGNI CONVENZIONALI

I d non servite la trea. Ire-

Star Air Continue to ed autorizzate al rilancio del lug tel

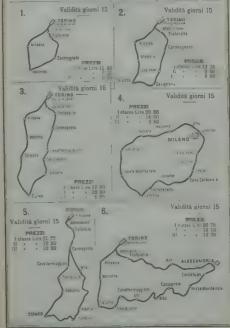
Siazioni autorizzate al rilaggio dei figlietti, eltre quali estrene di mascune tratta

quelit el deres ongrass se paragrafe 26.

VII. - BIGLIETTI CIRCOLARI COMBINATI

a) Bighetti circolari combinati per le Ret. Mediterranea ed Adriatica ed in servizio cumulativo fra loro e con la Rete Sicula Veder Avvertenze più srachi.

§ 27. — Itinerari grafici.















XXXII. Ica . e 127 "0 1 ..asse _ r= 153 Speciale da Modane 277557755 C.A.ISS Lire 365 60 Speciale da Chrasso BERTEIN BERTEIN r n.se . re 33" Wi PERMIT | classe Lire 340 15 Validità giorni 60 l classe Lire 349 66 1 classe Lire 362 II • • 250 80 I classe Lira 387 25 AVVERTENZE

I bighetti del presenta a aggio sa unas danno diritto, a bordo le 1 oscall ad una frenchigia di 100 Kg, di begagha per a la classe e di Kg. 80 per la 2º classe.



- GGIO 56 Treviso Mestre Milano Bologna Padaya Mestre Treviso o viceto sa - Validita; Glorni 15. Pelasse; L 66,35; Peciasse; L 46,80; Peciasse; L 20,75.
- . . versa. -- Validita: Stornt 30. 1 cl.: L. 151, 10; 3 cl.: L. 166,30; 2 cl.: L. 69,65.
- VIAGOIO 58. Milano Venezia Bologna Ancona Poggia Ba : F ag . Anc na . . gr .
- VIAGGIO 50. Milano Venezia Bologua Ancona 1 1936.a Brindisi Poggia Ancona
- VIAGGIO 119 Milano C. Bologna Pistola Lucca Viarogno Spezia Genova Milano (Validita Giorni 15. Pol.: L. 67,28; Pol.: L. 47,50; Pol: L 81,26.
- VIAGGIO 130. Milano C. Verona Venezia Padova Rovigo Perrara Bologna Firenzo · Roma · Napoli · Roma · Firenze · Bologna · Milano C. o viceversa. - Validita: &toral 45.
- Viangio 181. Chiasso Milano Venezia Padeva Belegna Firenze Rema Rai

\$ 28. Avvertenze riguardanti i biglietti circolari combinati.

in base alia tariffa ed alle condizioni di quelli a itmerario combinabile, coi quali hanno comuni anche tutte le norme d'une, salve che san vengon le condition de la rich esta e

i nagaletti combinati ai distribuescono soltanto ai prezzi ridotti normali, nei prita e però giá tenuto conto de l'abbacano del 10 000 - quelli con percorso di 2000 o più Km Pertanto , abbuoni speciali a favore dei ragazzi e delle famiglie e comitive non sono applicabili che col

Por tutti i lagliciti compren esta percora Terlac-Genova e Milano-Genova sono facoliative

fra Milaus e Genova, via Vigovano-Alexandria Novi-Mignanego (o Busalla

b) BIGLIETTI CIRCOLARI COMBINATI

valevoli esclusivamente pel servizio interno della Rete Sicula

and the second of a second by a second by a

\$ 29. Biglietto circolare SV (vilidit gierm 16) tomet. * 8

Pasin: P. classo, L. 75 S. - 2º classo, L. 55 S. - 2º classo, L. 36 S. - 2º classo, L. 3



Biglietto Circolare S-VI (Validità giorni 20) (chilometri 570)

Free reast Massing - Giardini Thorming - Catania - S. Catering - Valletungs - Roccapatumbe asin Free is Park of Pris Messing - Press 19 classe: L \$2.40 - 29 classe: 1 32.60 - 29 classe:

is the transfer of the control of th

VIII. - BIGLIETTI DI ANDATA-RITORNO COMBINATI

≥ 30. Biglietti combinati di andata-ritorno con validità speciale.

87 12103	· F			PREZZI
di partenza	i destinaz, une	111	J - *.	E lel 2el 3el Lire

RETUREDITERRANDA

Brindial Stazione	Roma Termint	Matapont - Napoli >
Caristle	Yapoli	Metaponto-Ebuli .
Cutameuro Sata	Roma Terminiana	S. Eufemin
Coaches	Vapol1	Metaponte: bon . >
Cutrone .	·	
C1+6		Metaponto
Firense S. M. N.	Torino P. N.	Empol. Get vel 8
Genera P. P	Napoli	Pisa-Roma .
, ,	Romm Tremini	10
Liverno	Vapull	1)
Millano testral	Napoll	to a collection of the collect
> >	Romo 't cemtal	Contact to y
Napolt .	tegnata P P.	25
	Milinuo	16
	Furling P N	R . to terpore >
,	Liverne	
Parma .	Roma termini .	of the many St. G. Phys
Petersa Inferiore	Roma Termini	NA
Roma Termini .	Brindtel Starter	Your detaparts >
	Genova P. P	
	Williams Contes	Pi
	Parms	attending to the same of
. ,	Toring P \	1
Torino P N	Pironze * M. N.	term Protection >
	Normall	con a wall ma

RETE ADRIATICA

Maringath		
Brindes States	Nagoli	
Milliana traising	Rome Tyrndel	
Moderns .	Konia	
Napolt,	Beludial S a tore	Maker
Padexa	Roun Termint .	NAME OF PERSONS
	reoma cermini	
Parma		
Placenum		
Roma Termini	Vin.	
	Bergumo .	
	Hologno	
	Miliano tentrale	
	Parten.	
	Placeners	
	Pontricks	
	Venezia	Pironen-Bolog Pados
Trevian .		
	Homa Termini	Definition of the con-
1 41mg		
Venezia .		Padova Rolog Pirent
Serano P S		

APRIL A DESCRIPTION OF A SECRETARIAN AND ADDRESS OF A SECRETARIAN ADDRESS OF A SECRETARIAN AND ADDRESS OF A SECRETARIAN AND ADDRESS OF A SECRETARIAN AND ADDRESS

BERTER BORD	RESERVED BY DESCRIPTION	ERRANES
Bolognii	*apol1	Firenze-Arezzo-Rom
Brindlel Statione	Roma Termini	Decks sorts
Firenze B. M V	Annoll .	
ternovo	3 em zin	
Millano Centrale	Samull .	In Briefly Agency Bert
	Roma Termini .	
Modena	Name I	Firence Roms
Nupell	Hologni	Rema Arezzo-Paren
	Pleases & M. N	
,	Williamo Contrale	Roma-Arazzo-Role :
h	Venenta	3
Padova	Napell	Firenze-Roma .
Plurenen .	Roma Termini	
Roma Termini.	Brindial Startone	
	Milano Centrale	
	Placenan	3
Torino P N.	\ enexla	V
Yoneria .	Napoli	
	Torino P. N	

				8	
135	4		1		
					24
					21
					2
×					3
. 11					
				18	
					80

| Section | Sect

31. - Biglietti di andata-ritorno speciali e temporanei.

STAZI	ONE		H .	2000	PREZEI
1 per core	fi desa - vae	114	LA C	P. r. Km	Let 2ct 3ct
Relation C Val Berwalds Cassance Marlin Castance Merlin Corlegiane C Servandian Gen. Mg Grandon Bernague Grandon Bernague Grandon Bernague Grandon Bernague Manti-Pena P 3, 8 Napoli Napoli Palati Merca Maria Region Termini Kessance Servance Maria Region Termini Kessance Servance Maria Region Termini Kessance Servance Maria Region Termini Kessance Servance Maria Maria Regione Servance Maria Maria Regione Servance Castance Maria Regione Servance Maria Regione Maria Regio	Napoli . Reggio C. Reggio C. Remai Traini . Largito . Reggio Calabria . Napoli !	not a Pagasas. Salari, 18 th. Salari, 18 th.	15	ののできません。 本本の本のでのでは、本本の本ので、こととはで、本	20

a per period to to the period of the second of the second

. 1. F to an authority on purchased der aughtern inferential and the of statement in a full

\$ 32. — Biglietti speciali a foglietto di andata e ritorno esclusivamente in servizio della Rete Sicula.

Norme e condizioni principali

as appear of the first of the f

a tuto le rechieste del personale ferroviario. Pel via g. ritorno dovranno puro accere presentati dal viaggiatore alla Sinkione per l'appose que le, bollo constatante la data del viaggio di ritorno; ed a viaggi computto sei cino

a Transiene , ter re h. indicato, i bigliett, saranno ritirati quand'anche il viaggiatore aveno al la la contro es de le sigge

b. Indicate two personals nonly sales quart cover each a stripe recently not proposed, no cannot decorate as stripe recently represented to the stripe of the stripe recently active to the stripe of the stripe recently recentl

ELENCO delle corrispondenze coi relativi prezzi.

NE 17.	NE co					
						YTA
partenza	arrivo					
		1 -	1 e	1 c		
Aragona Caldare .		195 22 4				ho op 'm
Culturiactia	Catania					
	Terranova Sigilia.					1 1 1 1
Calingiron	Sirnensa	91 15 4				
Cantoutti	Caltagirope					21 11 11 10 10
	Cultunisetta Leonforte					
	felegen 1 Patterno					2 " " \.
	Millar on					
(ombo (drgent)	Patermo					
	(ntsolo Messina					
Leonforte	Strocosa, Cutanla					` . \
Lienta						1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	Culturaler ties					1 -1 1 1)
: :	Palermo	2012 42 S				11
Miliaro	Pelermo Stenensa					
Palermo	Culturbs tin .					· \.
:	(drgenti (utan):					K S . K .
. 1	Messina Altri usa					·
Porto Empedorlo. Ruguas Inferiore	Signeuss	115/15 ×				
S. Ageta Militello	Messina Paterns			- 1		
S Cuttring S Steinbu Campat	Messin.					
Birneuan .	Modina Collapsetta					ale a X I
:	Messian.	282 1				
;	Ragass Inferior				. 1	>
Sirneusa Perte	Culturiertta					t terms
	Girgents					, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
Terraneva Stellia	Palermo					3 4 4 42 4274
Villarona	Palermo			1	-	

NB. At prezzi suesposta in the gar arger in the entire in per la lossa in the

IX. — VIAGGI IN SERVIZIO CUMULATIVO colla navigazione lacuale e marittima

Vulgono la norme e condizion dell'a egalo 5 ane Tamile e Condizioni per trasporti si le ferrovie

🖇 33. — Viaggi circolari in ferrovia e sui laghi.

NB, I percorel laquali sono indicati in carattere corsico

- VIAGGIO A Milato, Trevigio, Sergamo, Lecco o Periodo, Varenna, Lecco, Tremestima, o Lecco Varenna, Tremestima, o Varenna Tremestima Como, Cotto, Milato o viceversa. Validita Glaraf S. (Claya L. 38.60 2 Class L. 38.63)
 - 'laggio C Milano, Novara, Arona, Arona, Magadino, Arona, Atona Gallarate, Milano o v.cororza, Valudita: Giorni 8, 1 Classo i. 25.55 -- 2 Classo I. 21
- VIAIG 10 : 1 Verona, Ma. Trento, Innsbruck, Trento, Rovereto, Mori, Arco, Riva, Resonance, appure Res. Pachiero, Desputanto o Poschiera, Verona o vicoversa, Valid. 6 610 rtl 15 1 (Innsb L. 52 40 2 Chara L. 52, 25 L. 52 10).
- VIAGGIO P+(I) Verona, Ala. Trento. Relrano, Trento, Rovereto, Mori, Arco, Riva, Rio-Desensano, oppure Riva, Prechera, Desenzano o Pecchiera, Verona o vicoversa. — Validit (Horni 10. — 3 Cas. nº 1 30 ? 0 — 3 . v. 2 1 2 3
- VIAGGIO 6 III Verona, Ala Tronto, Rovercio, Mori, Arco, Riva, Ru Javis 6 1914 Riva Parchera, Desenzano o Parchera, Verona o viceverna, -- Validita Giorni 1 0 1 Classe 1, 93 7 0
- VIAGGIO H Desenzano Peschiera Passhiera Riva, Gargaino, Gardone Rivnera, Nath, Deser
- VIAUGIO I Milano, Desenzano Desenzono, Reg. Riva, Arco Mori. Ala, Verona, Milano o vice senza Viaudita 424 armi 13. I Classe I ZN 63 2 Classe I, 20 2 5
- VIAGOIO K Venezia, Verona Desenzano, Desenzano, Ried, Riva, Arco Mori, Ala Voron Venezia o viceversa. - Validità Glorni 25 - 1 Cl I., 39 80 - 2 Cl L 80,05
- VIAGGO L. Milano Como Uniasso I ugano, Hellingona I ocarno Locarno, Pallanta, Arono, Arona, Gallarate Milano o Viceversa (F). Vallatta: Glorni 13. 1 Clause L. 84.15 2 classes L. 84.60
- VIAGGO 1 Milado, Como, Como Mellayo, Menaguo, Menaguo Porfetza Perfetta, Lugano, Lugano, Hellinzona Locarno Locarno, Pallenza, Arona, Arona, Gallarate, Milano, O Arona Novara Milano o viceversa. — val. Glorni 13. — 1 (2) 1, 29 25 - 2 (3) L. 24 4 6
- Vigigiotèse Milano Monzo Lecco o Pechedo Arrenna, Lecco Varenna, Menaggio o Varenna, Menaggio o Varenta, M
- VIAGGIO 3. Como, Chiasso Lugano, Lugano, Porletta, Porletta Menaggio, Menaggio, Bellagio, Como o vicaversa (2) - Validita: Gifornt 18. - 1 Cl. 1. 9.88 - 2 Cl. 1. 8.80
- VIAGGIO 4. Milano Como, Chiarso, Lugano, Espeno Fent Tress Punte Tress, Luino, Luino ster Arma Arma Chiarate, Milano, o Arma, Novara, Milano o Vicatorsa (3), — Vali dità: Giorni 1 5. – 1 cl. 1. 32 05 0 = 7 cl. 1, 184,20
- VIAGGIO'S Milano, Mones Lecco o Perfede Varenna Lecco, Varenna, Menzgyto, o Varenna Memagyto, Menaggio Porfessa Porfessa, Lugano, Lugano, Ciljasso, Como, Milano o vicov. (2 Valchta: Giorri 15. 1 Cl. L. 19 18 2 Cl. L. 18 30
- Varenns, Menaggio, Menaggio, Porlegga, Porlegga, Lugano, Lugano Chipsgo, Como, Milano et accesso de Vias, televini 13 2 22 20 20 1 12 70.

 Viagono I Luino Pino Bellozona, Lugano, Lugano, Posta Treas Ponto Treas, Luino e
- VIAGOIO 7. Luino Pino Bellinzona, Lugano, Lugano, Ponte Tresa Ponte Tresa, Luino o viceversa. Validita: Giorni 15. 1 Cl. L. 10,70 2 Cl. L. 8,73
- YIAGOIO R. MIRAO, COMO. Como. Escuejo, Arenegio, Menaggio, Poriezza, Foriezza Augano Ponte Trece Ponte Tress, Luno, Carino, Canadobo, Arona, Arona, Gularda, Milano Arona Novara, Milano o viceversa. — Val. Glorni 15. — 1 Cl. L. 28 — 2 Cl. L. 24.35
- to get a region and the first three terms of the loss of another representations of a Viaggio 1, H a HI > 10 inage of quella B_0 P a G
- (2) I biglieții per questi viaggi circolar: conizegou uno speciale tagliando fulla presentatione del generale si viaggiatore gode, duranțe l'escretie della ferroria del Monte Generoso, della riduxinno del go (r-10) sui prezia del viaggio di nadata r ricorno Copolago-Deneroso (vetta).

- VIAGGIO 85ts. Milano, Monra, Lecco o Poriedo-Varenna Lecco, Belloya, o Leco, Verense, Seldoya, o Varense, Seldoya, o Varense, Seldoya, o Varense, Seldoya, o Menaggio, Poriesza, Portesza, Portesza, Portesza, Portesza, Portesza, Portesza, Portesza, Milano o Arona, Novara Milano o Votoversa, Validitá: Odrambělo, Arona, Arona, Galilarate Milano o Arona, Novara Milano vicoversa, Validitá: Odrambělo, Arona, Arona, Galilarate Milano o Arona, Novara Milano vicoversa, Validitá: Odramběl 15, 1C l. 1, 88,70 2 Cl. 1, 88,70 2
- VIAGGIO 5. Milado, Chiasso, Jugano, Bellinzona, Lumo, Laveno, Oleggio, Novara (6 Rallip, 5003. Locargo 6 Luino, Josenso 6 Luino, Arosa, Arona, Novara, Mortara, Alessandi, Novi, Genova, Novi, Voghera, Pavia, Milano (6 Novi, Alessandra, Milano) o vicevera (6 Valduta Glorat 20, 1 Cl. L. 49 3.5 2 Cl. L. 3.4.6.5
- VIACGIO 10, Manni topo è isso i zati de inzona i un l'arte, l'allarate Miane
- VIAGGIO II. Cremona, Brescia, Isso. Lovers, Paratico, Paratico, Palaszolo, Bergamo, Trvizilo, Crema Cremona o viceversa. — Validitá: Glorni 10, -1 Cl. L. 20 65 2 1 L. 14.95 -3 Cl. L. 9.95.
- VIAGGIO 12. Milano, Treviglio, Bergamo Palazzolo, Paratico, Peratico, Lovere, Isso, Isso, Brescia, Royato, Treviglio, Milano a vicevorsa. Validita: Giovai 10. I Cl. L. 30,45
- VIAGGO IS. Milano, Lodi, Cassipusteries: Class of the Color for Color for

- 2 Ct.1. 18.65 VRAGGIO 15. 0 -- Miano, Lacco, Meliano, Colico, Sondrio, Poschinvo Pontresina, Samaden, St. Moritz, Majosa, Chiavenna, Colico o Perfedo-Varenna, Colico o Farenna, Como, Como
- Viagono 17 (h. Percorao ferrostarto: Andata Formo, Novaca, Arona o Lavereo
 - Percorso Incumic. Da Arona a Latena o Vicevorsa, oppure da Arona o da Latena ad e na structura lacuado internedia de ritorno, oppure da uno scalo lacuale intermedio ad Arona of a Laveno o citorno.
- Validità Gloral 30, Prezzi da Torino P. N.; 1 Ct. L. 31.60 -- 2 Ct. L. 38.05 Prezzi da Torino P. S.; 1 Ct. L. 30.60 -- 2 Ct. 1 | 32 | 10
- VIAUGIO 18. Milano, Galiarato, Varoze, Porto Cercato, Porto Cercato, Lucimo Lugano i dalesco (c. co Milano o vicay, 18. Validita Giorni 15. 1 Cl. L. 15. 2 Cl. 1 10 95. (Cl. L. 7.36)
- VIAGGIO II. Milano, Gallardae Vareno. Porto Cetesto, Porto Cevaro Lugano, Potesco Losas, Menaggio Menaggio Como, Gomo, Milano o viceversa, Validità: Mileni 15 101. L. 19 15 2 Cl. L. 19.89 3 Cl. L. 9.80
- VAGGGO 1864. Milaro, Monta Iscolo e Ferielo Varenna, Leco, Terenas, Jimeggio, o Ya ognas, Menggio, Menaggio, Toffetta, Pietesta, Lageno, Perio Geriso, Orto Gersao, Varese Gallarato, Milaro o viceversa, — Validita, Gileria I S. — I Classo I. 20,55 Z Classo L 16,60 - 3 Classo L 80 20
- VIAGGIO 20. Milano, Gallarate, Varese Porto Gerssio, Parto Cerssio, Pante Treia, Ponte Trei
- I higliciti per questi viaggi si distrimizzano e possono essere asufrulti soltanto nella stagiona notiva, otoe dal 15 grupno al 15 settembra.
- III Per In communication of compare and Logar Nangaron at distributions on African special Night Laboratory and Compare at the Compare at the
- (2) I biglietti per quasti viaggi circolari contengono uno speciale taggi anto qui per contanti, a de quale il viaggiatore godo, durante l'esercivito della ferrovia del Monto Goore della esta e los per los ani prezzo del viaggio di andata e ritorno Oupolago-Generouso (vetta).

	· ·
	S N. ASTI NI - LA B R.T. BOX SHEELE JE LASH.
ľ	
	1 4 . 2 3 3r era Larrent but a teger a control Los two Lugano, 164
ı	no no long low was at all at Whater traters 1 Gierni 15
	-, (1 23 b) 1 1 N 25 - 3 / , 1 N 35
ı	VIAG sign Andata North Andata Andata North Andata A
	VIAGGIC Value Suppose Professional Courts of the Gloral I O 1 1,11 5 1 10 45 620
ĺ	VIAGGIO 21 var. 1 to to to to to to to
	(1) R. of R. of R. of W. of M. of Senzino Milant, Verone V. 1 , prairie v. of Glorni 15, 1 classe L. 52,15
	11 at 11 a 2 a 2 a 2 a 2 a 2 a 2 a 2 a 2 a 2
ĺ	10.05.
	Tenne seed to a Meritian seed or a figure 6 dornt 15

VIAGUED 0.5 Mars and Art and A

The reference of the second of

5 33 Egiellt di aria a e formen, went cumulatio en il lago di fanto. Datte segmenti stantoni Pressi del bigliett di modalo e etterno giovanticei aggi conli lacuni conmodificatei deleverensi Salo Gardinio Garginson Riva

| Demograph | Personal Content |

B. S. S. S. P. S. C. S.

3 34. - BIGLIEFTI DI ANDATA E RITORNO SPECIALI PER IL LAGO MAGGIORE

I existente del legioni di destructarene mi sub esses delle statoni di reverence del lace illegione di lace delle statoni delle delle delle di suppresenta del lace illegione del lace il lacesto, perce del lace illegione delle de

× razi	VIA	Pn r		
d partenza	di destinazione		1 cl. (2 c)	3 ct
Musto Arrigio (i)				
Gallarate (1)	Lago Maggiore,			5 150
Leguane	24 1 11 4120			
Milano 0, 125.7	In the trems.			
	oppure de Arona		13 80/10 10	8 20
Novara(1)	o da Laven 1 -	Novara	19 80	
Torino P N. (1)	scale intermedie (*)			
Torine P. 8. (1)	e ritorno. "			

(B) quests battlatt as distribus — et a l'a corra fessivi e uno se svolt per il filorno exclusiramenta actre lo stesso promo feri nel un Carras della distribus.

Se distribus a comi di fermata in fe distribus laccal.

\$ 35. - BIGLIETTI SPECIALI DI AND.-BIT. PER ESCURSIONI SUL LAGO MAGGIORE,

where he has a strong at the property of the control of the set o

◆ Questi bigliotic value per relation and the relation of the re-indulered temporal data value of another entire temporal data value of another entire temporal data value.

Tyre det bigdettt di libera per commani das Massicos in sicos i di discos i s

8 36. - BIGLIFTTI DI ANDATA-RITORNO SPECIALI PER EL LAGO DI COMO.

Bigitetti fra MILANO, MONZA e determinati scali del bueino di COMO (Via Co

Palle acquesti stazioni ferroviario	1		fertive 2
a quelle incuali	I fee to Startone former e le seale las	nala	9EN 15 8
plupettivamente controindicate	110.1/20.1/20.1/30.0/10.0/20.1/30.1		TO SPORT
Milano , Qarlin jue v	1 1 1 1 1		
Terper ter Canel Merel			
Money 1 1 70N3			45 4 4 + 2
(Akaras, Acar, Argegos, Sais, Laires, Campo e Lengo)	:111	J	6.95, 4.9

(1) | bigliatti si distribuiscono nel duo sonsi, hanno la validità di otto giorni e danno diritto s

(2) I biglietti di distributzcono nel zolo senso dalla ferrovia al lago, hanno validita soltanto duras

N.H. I talegrenation of the second section of the section o

\$ 37. - Biglieth fra Milano, Monza et a Centro dei Lago esta Ci no, 19000 n Perledo Vacenna .

Dalle aeguenti startoni		1 1	1	4 / 6
ni Contro del Lugo e vicaversa	11 7			
Milauo Centralo		3. 3. 4		

of I tyling a last consistency of the second section of the second section of damped to be formats with the many and he shows a section of the second section of the section of the second section of the section of the second section of the section of the second section of the section

Principal Control of No. Selection of the Control o

BIGLIETTI di andata-ritorno a prezzi ridotti da Milano a Lugano (Y f Ceresio)

	and la se	. 2	. 1150	J* - 2	(%)
			c	L	
Milano Centrale-Porto Cercalo .	. 55		33	3 ,	

838. — BIGLIETTI circolari valevoli in servizio cumulativo
fra la Rete Signla e la Società di Navigazione « ADRIA ».

Middlette elecalere h t I 1 / hts man i

Percentin Regg o Porto, Messana Gardan, Taorintin, Calania, Stracina, Maita, Miracuna, Manna, S. Calserina, Canicatti, Caldare, Girgont, Porto Empodoti, Roccapaliumba, Palermo, Permin, Patti, Rarvelloma Messana Ruggo Porto Jeon Jacobá di fermate nella stationa ancommune, Patti de Control (1915) - con 1 7480 on C. ill. Inc. of the Control of the C

Office as preuza qui sopra indicat, saranno da rasmotera cent 5 per la tassa di bollo e validate presente starano di Adricate, Rascellona, Caltamesta, Catania (Agresia) con decesa e con seguente del proposito del



8 39 BIGLIETTI di ANDATA e KITORNO valevoli in servizio cumulatavo fra la Rate Sicula e la Società di Navigazione « ADRIA »

ELENCO delle corrispondenze coi relativi prezzi.

partenan		0	EZZ in in in	VXA	Osservas	юш
1		L.c. I.	o.L.c			
Catania	Multa	34 35 3	1 701 20 5 251 20	Bicocca S raction Bicocca Structura	sbarre a * /	

NBs. — Oltre ai prezzi qui sopra indicati saranno da riscuolersi conti 5 per la tassa di bollo I a Bigliotti surdotti sono vendibi i a Matta presso le Agenzio della Vocietà di Navigazione "Adria, e della Duta Cook: non diano diritto, nol trato martimo, al vitto, che dave esseni Corraspoto a bordo del provado direttimente dal viaggatore. Le cores del priosato fra Matta O Nationa con acconducto.

\$39 bis BIGLIETTI di ANDATA e RITORNO in servizio comulativo fra le Roti Mediterranea e Sicula e la Società di Navigazione ADRIA

ELENCO delle corrispondenze coi relativi prezzi.

112 A TE	NE di	In 9	PREZZ				
parteusa	arrito		1 cl. 2 cl.	章 [2]	AIV	Ottervasion	9.0
Malta	Napoli		95 so 138 75	- BI	cocca-Pnola-E tipaglia.	Sat Bigliothi di congi	ond.

NE. — Oltre ai prozzi qui sopra indicati saranno da riscuotorsi cent. S per la tassa di bolie i appietti sudicetti sono vendibili a Matta presso le Agentio della Società di Navigazione d'Adria o colla Ditta Code, ron domo diritto, pel tratto martitimo, al vitto, che deve essere correspoto a bordo del princeto divetamente dal l'anggalore. Le corse dol prices afo fra Matta e siractas anon gon nature, a di occiriose per e della consideratione.

\$40. — BIGLIETTI di ANDATA e RITORNO valevoli in servizio cumulativo fra la Sicilia e la Sardegna, a mezzo della · NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA >

ELENCO delle corrispondenze coi relativi prezzi.

STA 210	NE di	100	REZZI Z	
partensa	muriyo			VIA
		1 e		
Messina	Ignesias Sassari (nglisri Iglesias		7 6 7 7	

NEL — Often a prezzi qui vigir circli, a \sim . For the instantorial out open classa. I sho I fainted suddetti non faunt in Though a circlina attimo, al vitto, the less engage non-precorrisposts a bordo del increas also instantorial at $g_{\rm charge}$ ($g_{\rm charge}$).

TO RENOT NO VENEZIONE DE LA PROPERTO DE LA POSTA DEL POSTA DEL POSTA DE LA POSTA DEL POSTA DEL POSTA DE LA POSTA D Validità giorni 15 6

		TO THE PROPERTY OF THE PARTY OF	4	
Toblic section it Station Say to				
and the state of the state of the state of		-		
	1) cd . ci 1 cl . c. ?			
		1 1 1 1 1 1 1		
Cagitari				
· Osmaniant ·				
Iglesias				
Mncomer,				
Month				
FRANKLI				
Terranota Pansanta			P. 14	
Company of the compan				

c) Biglietti di andata e ritorno in distribuzione nei solo senso dal Continente alla Sardegna) (Validità giorni 13 e

DEFINITION A LIBERT OF STANDARD MILES OF THE MANAGEMENT ASSETS A STANDARD MANAGEMENT ASSETS ASSETTING ASSETS ASSETTING ASSETS ASSETS ASSETS ASSETS ASSETS ASSETS ASSETS ASSETS ASSETTING ASSETS ASSETS ASSETTING ASSETS ASSETTING ASSETS ASSETTING ASSET

d) Biglietti di andata e ritorno

(apecial di congiunzione per la percorrenza Saria, con validità eguale a quella dei corrispondenti biglietti di andeta e ritorno dal Continente pel Golfo Aranes.

Da fietta Arasis

CAGLIARII

CHILLIVANI

JOLESHAE MACOMER M. NI SANAMI

LA SANAMI

LA

X. - BIGLIETTI PER VIAGGI FRA IL CONTINENTE E LA SICILIA

is 42. - BIGLIETTI DI CORSA SEMPLICE FRA IL CONTENENTE E LA SICILIA.

STAZIONI	Prezu des Bighetti BTAZ	Press dei Biglietti
di partenza i di desimazione	I cl. 2 cl. 3 cl. di partenza	di dostinazione , il 201 tir
n Med inv	Reggio C. Nuce.	Mossion Star 5 1
Catanta Catanta Cotrone Firence N.N. (v N.N.)		Actroals Caltanisetta Catania Catania Catania Catania Catania Catania Catania
tiengva P. P. Cataria Measins		Lioniu Measinn Sta Pal 2mo Structus
Liverno Catanta Messina E	Torino C	Catania Messina (2)
Musico ecer Catania Mession State		Palirmo Sas d 2
o Catanisacita Catanis	, m > 4× 35 a	## Continue
b Birgenti B Bleanna Stax. B Port	95 17 88 45 43 10 Napolij 92 85 44 65 26 65 92 75 44 65 28 80 86 40 48 85 20 80 Mitane C (via	Ontaria 144 95 101 50 65 46 Messina Stat. 172 80 93 > 60 1 Paterno
Birnensa Fermial Regglo U. Cont. Caltaniactia Ontanta	. 85 17 80 30 38 65 BolChNapl . 87 75 61 45, 58 65 P . 30 10 2, 10 12 55 P . 14 65 (0 33) 6 15 Venezia v.Bo	Messina Stax, 77 Rule4 15: 80 %. Palermo 200 Rul44 90: 52 80
b Girgentl	1 19 801 7 001 4 60 Poggta-Napoli) 38 15: 26 730 18 15 38 801 27 801 18 45 10 Venezia v.c.	Messina Star Paterine
> 2'ntermo > Structus	Venezia sa finat Napa	Cutantu Messina Star Patormo

s 43. - BIGLIETTI DI ANDATA E RITORNO FRA IL CONTINENTE B LA SICILIA.

Total I lightest sotto indexat dance facultà di fermata in tre stazioni informable. a socita del riaggiander, camo nell'indici che nel riforno. — Essa si distribuncacio nei dessanzi sa scandezsa di quedi valeroli 30 o più giora pio eserce privogata mi-inante il pagamento di un impipemento di prezio in ragionno del finet jere envia del valero del l'agiotata pie per la privoga andi pod in vivrum caso eccodere il meta del persodo normale di valedata del biglietti, e deve assere retribunta prima della controla del receivante prima della scandeza di questo ultimo el cerviorata prima della scandeza di questo ultimo.

8TAZ	LONI	Pre	MII (ćr.	big	a-tl			STAZ	10 N I	L'is	EZZI	gei	Big	die	ltı ,	
		E	_		_							_					
	13 10 (3 2	E.							er parere.	1 1/ 15 17							
									Napoli								
									Reggie U. C.								
Cotrone	Catanla								> :	* P().							
	Messlauffete				10				> Succ.	» S1							
Geneva P P	Cutania		65 1		-\$0x		Skill	125	> >	> Por							
	Mession Nt					88			Romen Torib .								1
			sp1			33	401	In.		Caltuulsectia						- 2	
	l'aleemo									Catavin							1
Liverno 5, M.	Cutuals							100		Glarra I						4	1
p	Messina St.			18				40	>	titrgentl							
	» Poste							40		Licata						- 5	
2	Palermo								2	Mossina							
Napoll	Actroule								2								43
	f nlinelsactte									Palerme							pte
	f otanla									SIEBUILDO							
	felurer tre									Lermini							4.5
	(degree)								Palmi	Messinn							
	Lieutn								Turnate	, ,						3	
>	Sewinn								Bart	Cotaola					IK.		
>										Messina N							
	Palermo																
,	Stracusa :							194	>	Palermo							43

XII. - VIAGGI CIRCOLARI INTERNAZIONALI

E BIGLIETTI DI CONGIUNZIONE COI CIRCOLARI STESSI

Via terrestre)

§ 44. - Avvertenze circa l'acquisto e l'uso dei biglietti circolari internazionali.

Presso is stanton critico nel sonuente Gundro B si stovano in vendito highesti, por vengo curcolari a presso ridotto di di si dat comindi di residentifici. Montengito, Modeso, Chiesto, Levino (Pito) Afe consoli confini, nonche i relativa pressa più serie, casaccus delle quali comprende dise consoli confini, nonche i relativa pressa più serie, casaccus delle quali comprende

Per il viaggio dalla stazione italiana a quella di confino (, *) ritera e lall'altro col lue alla detta stazione italiana viene da questa distributo co () () () () () () ()

une un dette attacone tettinostore, pure a pr /// dl | 1 prozzl del biglietti di Conymunicone r dl | 2 con // 2

stazione italiana per a Serie alla quale aportore. Il viaggiatore avente diritto a speciale riduzione sode terro di un tre può provando ele

brox Addeast det soto pilitaren saceta

I higheth valgoms per quantuque trono avonte vettere della stowa, classe in quanto not vi sua sponsial limitarone nell'orario, o salvo i bagamento delle relativa sopraziasso per treni di lusso a per quelli intercommunicanti delle ferrova estere; casi dianno diritto a fer mata intermete, tanto sulle ferrova, estere, quanto suno utanza.

I ragazi no [Purcone di acondi rinitatione di Prozzo noi Operatione Con Computer di Prozzo noi Controlo di Acondi rinitatione di Prozzo noi Ampittatione di Controlo di Prozzo noi Ampittatione Correlatione di Prozzo noi con Controlo di Prozenti Consolire di Controlo di Prozenti Cont

s 45. Quadro A. Itinerari e prezzi dei viaggi circolari all'estero.

Serie Abis - Ventimiglia-Modane o comment.

1. Ventimiglis. Marsiglis, Tarascon to Arles), Cetts, Liene to Clermont-Perrand), Parigi, Diptono, Liene, Grouble, Digtone to Materia, ed. N. Alx.les Bains, Todane. - f Ct. L. 125,00

Ventiniglin, Maraglin, Tarascon to Artest, Cette Ulone - Cormont Ferrandi, Perlat Diglons, Beangon, Pontactier, Nouchitol, Biel, Berna, Proc. 20 - date Cluster, Boy, Ayes, Clus, Modenne, - 1 cl., 1, 135,00 - 2 cl. 1, 135,00.

3. Fortimigifia, Marsigita, Paqueon vi. sto, Lion oct. mistercand), Parity, Chummit, Be fort, Delle, Denderg et our E. Venchätel o be no, Sribnego, Lonnal, Gherro, Modame, -1 (1 1 25000 - 1), L. 110.00.

(i) Fra Colonia e 6 and for e anno facoliative le segmenti vie Coblenza, Magonza oppuse Coblenza fo Traisdorff, Bu invienza facolia nouvris Wiescadeni

Serie Bett - Ventimiglia-Luino o viceversa.

Serie BB*** — Ventimiglia-Chiasso o viceversa

 Yentimiglia, Nizza, Marsiglia, Lione, Ginevra, Losanna, Priburgo, Herna, Burgdorf to Neuchâtel, Biel. Wangeni, Olton, Arava, Bruge, Zurigo, Lucerna, Luimo, — tel. D. 10 3,0 3 g. d., L. 78,0 50. — Oppure Lucerna, Chinaso. — tel. 18 7,15 — 2 ch. L. 79,6 10.

2. Ventimigila, Naza, Marsigla, Llene, Shevra, Losanna, Friburgo, Beras, Burgdori (Nouchitel), Biol, Wangen, Olton (o Ginevra, Neuchitel, Biol, Delsberg o Solothuro, Olton), Bustlos, Stein, Brugg, Zurige (o Glon, Surtee), Lucress, Rothkreaz, Luiso. — i.l. L. 1, 10, 405

3º Ventimiglia, Nizza, Marsiglia, Lione, Ginevra, Losanna, Neuchâtel, incl.

Ventimigila, Nizza, Marsiglia Llone, Ginevro, t., non-tr-nizz Berna, Languat, Lucerna, Zurigo, Rothkreuz, Lutino. -1 cl. b. 103,20 https://doi.org/10.1006/j. Rothkreuz, Chinago. -1 cl. b. 107.30 https://doi.org/10.1006/j.

5°. Ventimigila, Nizia, Marsigila, Lione Ginevra, L. 111. P. C. Berna, N. 177-lizen, interiaken, Brient, Alpanchylad (per ferrovia via Horw o per il Lago dei Quattro Can-Chiasso. - 1 cl. L. 108,10 - 2 cl. L. 81,90.

6. Ventimiglin, Nisza Marsiglia, Cotte, Lione, h a. there's Parigh below Md Jausso to Delle, Basiles, Mein, Brugg, Zarige tof Otto, otto, Lucerna, Luino, 1cl. L. 130 - 2 cl. L. 115 - Oppure Rothsrons, Chinano, - 1cl. L. 150

(*) I bighetti areedar. Blas BBAss \ 3 e 5 pan sone distributio non passano estare afeliar a

Serie Con - Ventimiglia-Ala o viceversa.

t. bentimiglia, Nigga, Marsiglia, Cette, Llose, Ginevra, Losgana, Pr.hurgo, Berno,

2. Ventimights, Nizza Harsights, Cette, Lione, Ligione to Ciermont-Ferrand, Parigh Augusta Monaco, Kufston Alm. -1 cl. L 192, 3 - 2 cl. L 145.

3. Ventiniglin, V. Marsiglia Cette, Lione, Gineves, Losanna, Priburgo, Borna, indiburg, Olten, Surseys, Luceron Zug, Zurigo, Thatwell of Uster, incheric Otton Surece, Edward Jun, Zerger American, ins v. coccine Summabora, S. Gallo, Rorennach, S. Margorian, ins p. \$1... 130,99 2 cl. L. 97,33.

1. Ventinigita, Nizza Marsigita Cotte, Llour, Digione Dôle, Rezançon Les Verrières

3. Fentimiglia, Nizza Baraigila, Cette Llone, Digioi . . . nt to rasa Parigi,

Sene Dou - Ventimiglia-Cormons o Pontebba o viceversa,

v. . ta Monaco, Salisburgo, Linz Memas (L. Villaco Pontebba. - 1 cl. L. 185, NO take 128, NO tak

2. tentimiglin Nissa, Marsiglia, Cette, Lione, Cinevra, Losanna, Pr.burgo, Borna,

3 Ventimigila Nizza, Marsiglia, Cotto, Liene, Digione to Clerm at-Forrand, Parigi,

1. Ventimiglia, Nuzzi Maraiglia, Cette, Llone, Digione to Clerinont-Forrandi, Parigi, Scifort, Mulbausen to Delle, Basilca, Stein, Brugg, Zurige, Romanshorn, Lago di Costanza,

5. Ventimiglia, Nizza, Marsiglia, Cette, Lione, Ginevra, Lozanna, Friburgo, Berna,

: a Fremma e Pontebba sono facoltativa la arguenti vie Visana, Bruca-ej M. Looben S. Michael eg. "Visana, Amaterian S. Michael Villaco Pontebba

8. Ventimiglia, Nizza, Marsiglia, Cette, Lione, Digiona ... Propriet & Very et &

Serie Eo. - Modane-Luino o vicevers :

Serie EE' Modane-Chiasso o viceversa.

1. Modane, Gronolio, Lione in the 11, Ginevea, Losanna Pributgo, Berna, Borna, Granol Figure, Carte, 1992. Zurige Lucerna, Rollatou, Frince, 12, 20, 20, 20, 21, 60, 15. Opposite Lucer A. Chianson, 1011, 58,05 Entire. 1 ()

to thinken the state of the sta

Serie Fon Modane-Ala o viceversa.

Lindy H. Augusta, Monaco, Rufstein &lm. - 1 cl. L. 125,00 '.: | 93,80.

Modane-Pontebba o Cormons o viceversa

1. Modane, Gronoble, Lione o Cham - r. Cutoz Cinevra, Losanna, Friburgo, Berna, Languau to Losanna Neuchātel, filel solottur. O.ten urseel, Luceron, Zurigo Romanshorn

2. Modaue, Grenoble Effine o Chambery Culoz Ginevra, Losanna Pribnigo, Berna,

Trieste, Cormons. - 1 cl. L. 176.75 - 3 cl B 139,10,

2. Modano, Groubol, Linco, Datono de Culto Macco, Serie Mariet Belfort, Mulhauson i Dello, Barilea, Ston Brugg Zurige, Momanshoma Lazo di Cotta da Lindau o Zerige, Winterthur, Romanshore / S Gallo Saria Marginerio, Brecent, Lincolau, Augusta Musace, Salishurge, Linco, Temanti), biliaco Pontebba. 11 205 20 2C.L. 154,15.

4. Medame. Grenoble. Meec. Digitation of Culor. Macon. Digitant. Parigi, Belfort, Mulhats.

**True. Winterfuer. Romanshort. o S. Gallo, Santa Margherita, Bregon. Lindul. Mindou. August.

Monaco. Sainbargo. Linz. Vicens. Brock-ryM. Graz, Lubiana. Tricato, Cormicus. — 1 classe

1. 220.28 - 2. cl., 1.56.3. 2. cl., 1.50.3.

3. Modame, Grenoble, Lione, (o Chamberv, Culozi, Ginevre, Losauma, Priburgo, Berna, Lamenan so Losanna, Nesekatel, Stel, Solchurn Olden, Surgee, Lacerma, Zug, Zarige, Thalwall Dukey, Engelsbucke, Bushe is Zarige, Wasterbur, Romanshora, o S. Gallo, Rozelande, S. Marzheritat, Insabruck, Buschofshofen, Salisburge (o Steenach, Irdning, Attonag, e Bischofshofen, Scitth, Planes it, Villiac Possible Den. - | cl. 16,28 - 2c | L. 183,55.

6. Modane, Liane, Micon Digione, Dhie. Beangon, Lee Verrières, Neuveville, Biel. Solothurn. Wangen. Olten, Asran, Zurigo, Suchs (e Santa Margherita), Innsbruck, Pranzuusfuste. Villaco, Tarvis (e Marburgo), Lubana Trieste, Cormoons. — I cl., L 143,63 — Ecl. L. 167,10 .

Pra Vienna o Pontebbe sono facultative le seguenti vie Alenna, Bruck syM., Leoben S Miel populer Vienna, Amstetien, S Michael, Villaco e Pontebbe

Serie Hbis — Lumo-Ala o viceversa.

Serie HHbis - Chiasso-Als o viceversa,

1. Lutimo Lacerna, Zacipo, Sciaffuna, Winterflur Romanshorn, Lago di Contanna (R Nomanshorn, O. S. Gallo. Santa Margherita, Bregons, Lundau Augustu Messace, Kottaton, Innahruck, Atm. - 1 cl. 1. 97,95 - 2 cl. L. 73,55, Partendo du Chinaso, Lucerna, acc. 1 cl. 1. 09,05 - 2 cl. L. 73,15.

Luisse, Lectran Lagrant, Berns, Olem, Anrau, Brugg, Zurige, Winterthur, Schläffens, Winterthur, Schmanshorn, Lago di cocanang (a Homesshorn, e N. Galloi, Santa Margherita, Brugeon, Lindau, Augusta, Messec, Kufstom, Inzubruck, Alm. — 1 cl. L. 110.40 — 2 cl. L. 83,75 — Partende de Chianace, Lucarna, co. 2 cl. L. 112,50 — 2 cl. L. 84,25.

B.* Leino, Leeeran (per ferrovia via Horw o pai Lago del Quattro Cantoni). Alpunchetad.
Brioni, Interlaxon, scherzitgen, Herms Surgdorf, Olton, Anrau, Srugz, Zarige, Wilsterlaur.
SCHERGA, Winterlaur Romandort, up in occura to Romandorto, o S. Gallo, Santa Margheure, Longour, Lindau, Augusta Menare, Kufstein, Innsbruk, Ala — I cl. L. 119,40

 Lufare, Luccens, Zurige, W. er hir Meluffusa, its not riget Stoccards, Uran Misgusts, Messee, Kufstein, Innsbruck, Afas. - 1 cl. L. 104,35 - 2 cl. L. 77,60. - Partendo J. Chianges
 Line and J. 106, 33

gatta, Assace, Authorit, Minderey, And. 3 to in 2 79.20 to in the first of interest of int

2. Lutino Luceron, languau, Nersa, Burnjorf, Olion, Asrau, Turgi, Xarigo, Thalwo, et Mater, Espacibrotico Buches de Winterthur, Romanshorn, o San callo, Sauta Marghoritat Peldkirch, Innobruck, Aim -1 cl. L. 87,83 - 2 cl. L. 88,83. - Partondo da Chinase Lurena, acce. Let L. 89,63 - 2 cl. L. 66,75

(*) I bigliotts oprodurt Moss Hillos N. S. non sono distribuiti e non possono nasera utilizanti che anno di certi di mentino i distribuiti e non possono nasera utilizanti che na nono. Per nono i di che na nono. Per nono per nono a di che na nono. Per nono permoni di darana di validata di tali bigliotti distrib depo il 2 settemb, nondo al 31 ottobre.

Serie Ibis — Luino-Pontebba o Cormons o viceversa

Serie IIbia - Chiasso-Pontebba o Cormons o viceversa,

1. Luimo, Luceron, Zurigo, W. G. et in membern, Lago Gl Covianza to Romanstorn San toath valued Wight in the get it has a valued Memora Abstract Vice. National and Conference Conferenc

 Luino, Laceras, Zarige, Wipterthur, Romanshorn, Lago di Costanta (e Romanshorn o Sario e Statu Margorius (1996) 11.1. Mosso Ritston Feer o Franceskal Caribbad, Prams, Budwest, Lung (e Manthaussen), Svalentino, Sestbal, Villaco, Posicoba.

La 18 de Asservan, Zarles, Thalwall of Uster, Riegelbrücke, Buchs (s Winterthur, Stommashurn), S. Oslike, Namarherta, Perkirch, Immouriert, Bishcholation, Salishurgo (s Steven, etrichning, Atmang (s Sciety, Amstellen thaman), Villaco, Fonsiebba, — I classe, L. 1834, 84 – 24 (L. 19.38.—Tartendo da Chiasseo, Lacerzan, etc., (d. L. 136.88

 Fra Vinana e Pontebba sono facoltative le seguenti vie Vienna, Bruck sqM. Lechen, Sun Michia oppure Amatetien. S. Michael. Villaco, Pontebba 5. Latine Lucesna, Zarigo, Thatwell (ed Uster), Ziegelbriche, Hucas o Mulert, etc. Romansbern, S. Sailo, S. Margherita, Feddrich, Imsbruck, Francassfeek, Villes, 1737. v. [6 Marburgh, Lubiana, Telesie, Cormons.—1 d. L. 106.60 - 2 d. L. 79.65. - Partenly is Thisseo Lucrans. ed. L. L. 106.00 - 2 d. L. 71.25

8. Luino, Lucerus, Zurigo, Winterthur, Romai S. att., 45 d. Costanza to Romanshorn. o S. Gailo, Santa Murgherita Brogenz, Lindau, Aug et. Monaco, 62 et. 3. Worgl, Salisburgo Kanizsa, Pragerkof, Lubiana Trieste, Cormons. - 1 Cl. L. 189,93 - ? l. L. 140.25. -

7. Luino Lucerns, Zurigo, Winterthur commencer o S. Gallol. Santa Marchertta, Hregenz, Lindau Augusta Mousce, 1, 450 p. 472, Albburgo, 16 Steinnen-Freding, Atmang to Seisthal, Amstettee, Vieuna, Nariesz, 1718 s. Badapes, Pomboure, Takana, Argan Bump, Telesch, Cormana, 1164, 40 3, 1122, 406.

S. Luino, Lucerna, Zurigo, Thaiwell (od Uster), Ziegelbrücke, Buchs (e Winterthur, Romanshorn, o San Gaid, Santa Margherman Polarita, Marchegg (o Bruck sil), Hudapeat, Kanisan Prasschof, Lubiana, Trieste, Cormana, — 1 cl. 1, 180.95 — 2 cl. 1, 182,90

9. Luine, Luceras, Zurige, Thajweil (ed Uzter), Ziegelbrücke, Buchs ie Winterthur Romanshorn, e San Calle, Santa Margheritas, Feldkirch, Innsbruck, Bischofshofen, Salisburge L. 115.25. - Partendo da Chimaco, Lucerna, ecc., i cl. L. 161,50 - 2 cl. L. 116.85.

Serie Kbis - Ala-Pontebba o Cormons o viceversa

1. Ata, Bolzano, Worgi, Bischofshofen, Salisborge o Steinach-Irdning, Attnanc o Sciencial, Vienna D. Villaco, S'emiebba. - 1 cl. L. 109,85 - 2 cl. L. 84,45. 2. Ala. Bolzano. Worgi, Salisburge (o Steinach-Irdning, lattnang o Sciathal Vienna,

Graz, Marhurgo, Trieste, Cornsona, - I cl. L. 194,40 -- 2 cl. L. 98,75. S. Aim, Solzano, Kufstein, Monaco Salisburgo, Linz, Vienna (1), Villaco Pontebba.

1. Alm. Bolzano, Rufstein, Monare, Salishurge, Linz Vienna Graz, Machurgo, Lubiana.

3. Alm, Bolzano, Rufstein, Monaco, Salisburgo, Linz, Vicana, Bruck atl to Marchogo, Bu-

dapest, it get at the at Trieste, Curmons, the 1 159,00 116 65.

6. Ain. Bolzano, Kufatero, Menneo, Raissbora, Firth (; W., Praga, Guidud, Vienou t),

7. Alm, Bolzano, Kifstein Monaco, Educatia Furth is W. Praga, Gmind, Vienna, Stran, Marburgo, Lubiana, Trieste, Cormons. cl. L. 154,80 - 2 cl. L. 115,20.

R. Ala. Bolzano Kufstein, Monneo, Retishona Eger (e Franzensbad), Praga, Gmund, Vieuna, Bruck 84L. (e Marchegg), Budapest, Kantz Fragerhof Lubiana, Tricale Cormona.

9. Alm. Bolzano, Kufstein, Monaco, Hof (via Statistical o Bamberg, Norimberga, oppure

B. Alm, Bulkano, Kufatsian Manaco, Hof (via Ratisbona o Bamberg, Norimberga, oppurs Marki-Radwitz, Norimberga), Göznutz, Lipelia, Breeda, Praga, Vienna, Gras (?), Marburgo, Lublan, Trelate, Cormanom. - 1 classe L. 187, 25. - 2 cl. L. 189 45.

11. Ala, Bolzano, Franzensiosie, Toblach, Lienz, Villaco, Ringonfurt, Marburg, Graz Vienzu, Graz, Lublana, Tricate, Cormona. — | Classo L. 216,60 — 2 classo L. 26,60. 13. Ala, Boizano Franzonsfesta, Tobiach, Lianz, Villaco, Klagenfurt, Machung teras, Vienna, Marchegg, to Bruck syll, Budupost, Kanizsa, Pragochof Lubana, Triesto, Cormone.

13. Alm. Bolzano Franzensfeste. Tobinch. tiene. Villaco. Ringenfort, Marburg Graz Vienza Marchegg (o Bruck 211). Badapest, Dombot cr. Zakany, Agram. Fiume. Trieste, Cormens. - I classe L. 188,40 - 2 classe L. 98,40

oppure Amstellen, San Michael, Villace, Pontebla

Serie Lois - Pontebba-Cormons o viceversa.

1. Pontebba, Tarvis. Radmannsdorf, Lees. Lubiana, Trieste, Cormons. - 1 classe 27.70 - 2 classe L. 80.10.

2. Pontebba, Tarvis, Villaco, Marburgo, Lubiana, Trieste, Cormons. - 1 classe

3. Pontebba Tarvis, Villaco Launsdorf, St. Michele, Seisthal, Steinnach-Irdning, Atmang (a Hieffau, Waddhofan), Amstetien, Vionna, Brick et M. Graz, Marburgo, Lubiana, Trieste, Cormona. 1 () 1, 106,90 2.6, 1, 79 30.

No.	Prezzi dei biglietti di congiunzione cogli itinerari dei Quadrio A	unzione cogli	IIIIBerari uei	Canalian A.	
# 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	Portoto at food at the food at	per croppe follows to the following the following to the	per cripsi 3 nd serie E 611 Wollane Livro	Firstoput deals very ESP & 1 Morena charmo	per say
The second of th		1 ct. 2 ct	1 ct. 2 ct	ात. १८व	1.01
THE TOTAL STATE OF THE TOTAL STA		311	72 863	3 G	
The second of th			10	9.000 9.000 9.000 20.000	-000
2 AAL GETT TOWN		3:	3		
2 AND SECTION OF THE PROPERTY	: :	.12 to No. 1.	: · .	41.8	- 12
And Sales - Congress of the Co		3.20 20.3	13.0		
ASST TOWN THE T	2 3 3 3 3 3 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4		1 50	2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 -	
- 1000 -					** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** **
TOWN	ί έ.	3 .	: 4		
TOWNS TOWNS TO THE TOWNS TO THE TOWNS TO THE TOWNS TO THE TOWNS		* * 2 . 3 . 4			
・「「なか」 ・「なか。 ・「なか」 ・「なか」 ・「なか」 ・「なか」 ・「なか」 ・「なか」 ・「なか」 ・「なか」 ・「なか」 ・「なか」 ・「なか」 ・「なか」 ・「なか」 ・「なか」 ・「なか」 ・「なか」 ・「なか。 ・「なが。 ・ で 、 ・ で 、 で 、 で 、 で 。 ・ で 、 で 。 ・ で 、 で 。 ・ で 、 で 。 ・ で 。 ・ で 。 ・ で 。 ・ で 。 ・ で 。 ・ で 。 ・ ・ ・ ・	2 :	. 1.3	5 P		. 10 50 50 5
本文 子教 電子 一世 田山 田子 ・ アル		11 . 94.55	19. 50 W. 19. 19.	\$ 3 x 2 F	22 24
	. 34		5- 30 2. all	, 0	45 0 0 00
1. 0 19.91				2 x	

-eq
0
2
200
83
3
0
~
-
ď
E
EC
BT
200
1
1 000
=
ili
0
C
0
=
0
7
=
===
ngjin
=
8
Ψ
9
-
B
=
CE
g
a
O
1 1010
22
00
in a
12.
-1
00
C
-
0
2
2
3
4
Segrin

											: .																				
per plaggi della serie L ba serie L ba	2 cl.															9					-								15. 3	24 %	
ap erres fonfebbi	101				0.0											, 24					3 23								N 763	36	7.0
pri vagge de la veri la ba Va-Comona o Ponteba	2		10				19 7				21					13	-		0 22			42.33				. 33	. 93		22 83	* 52	22 21
do do const	2 cl			2 10	5									8 2							35 5.0	2				25 25	35 55			11.25	
per reador. folia cor a 11 r hassucco mans c fanteobs	202			01					r												14.6.1						1 30	N	To me	1 1	3, 6,
per readur falla cer a 11 r r frassucto m	101		,		2			- 12	,		12.						£ × .				4 .00	4				11 2	10 %	4 12		2	
physiolity dells serie I v. despondent o Partesba	2 cl.								00.00				,7			35 +-					97. 10.0						4	-			7
Action of Lance of Factors	16.							1 12	5						N ON		-									1,44	0 00			x 22	
agy. In 61s 6-4.a	20.							91 7.0	V.				2.		2							: :					_	20 00		200	1
p. 1979. della seria IIII 615 Chimo-A.4	101		1 24	150 %	41 20				24 0				3 12	2	2	2 17		20 20			2 00					20, 57	2 6			16 .)	
per cuagni leta erre M son	2 61.				3 100			·	50				4 66		100	. 60											35 30	. 1		8.0	
per cogni leta pera H as Lwin 1, t	107				- 2			-	11,				50 00													- N .	0.0			à	. 52
serie (e. 1. serie (e. 1. serie (e. 1. serie (e. 1. Fonceber	20.00		6				72	-	y G		511	. 7	. 6	25		- (64 10)		200							100 70	1000		-	. 0	- A 4-	
policingui des sories (ori Modrado Foncibio	성 '		7	26	7 5	,	. 200	0.71	N 100		10 - 8		F 5.8	× ;				0.0							5		101 ×			P 19	: 12
STAPION		Alresantria .	43 483	. 0.0	E. orns	Rolegia	14 11 11 11 11	The state of		lyrabit.	1 1 KK 3		a develo		11111	Nno	N tean	lepol /	7 m/s) NI	Ayaea	i una	1 30 1	Lavenca	181	T. 181 .	K-D I	No. A	. 19	N. 11.73	Varons I'V

B) BIGLIETTI DIRETTI INTERNAZIONALI

NB. Le fasse relative alla percorrenza estera debbono essere pagate in valuta

AVVERTENZA 7 (-3 " H	rt e	10 5 5 28 1 11
				fino 3 nm 1 3
r. p d - 0 - 1 -				1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
				1 41
and a seas as a				to - Statle B 1 was
Richard Charles and the line				· n / muo nde
no at seasons		- 127 E	ne tutto	

a) - BIGLIETTI & SERVIZIO DERFTIO ITALO-FRANCESE - Via Ventimigha. Biglietti di andata-ritorno

DA K -O T ADA SE		Mentes	0	36:	Roots	rle		Nizza	
ALIP	-			-			-		_
NEW TATE ATTACHES	14.	101	3 -1	1 (1	2 m2	3 63	1 0	. 4	3 ct.
Bordighera a Remo		3 %	3 1		5.5	2 %		45	16
Syvertenan, 1 og			, ~ Die						

SERVIZIO DIRETTO ITALO ERANCESE EL ITALO-PRANCO INGERSE

Biglietti di corsa semplice

SERI ENTENTAL INT	No.	Culair ca War	\$700 HOUSE	Muraigilla	Mentone V.	Menace	Monte Carlo	Virra	Parigins Nara ala	Tolone	Londen v. C.
timato	pr 200 }		-	1	13.	1 1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 20			1 0.
Albenga	t all				1 10		1	11 JF 12 JF			
Aostu z rowe ja Barl a grade a con l rodge ja de a con l degen a de a con l decen	100			1 .0 . 1 . 4				1 3.			223
Hordighera	f male		27.		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		- 65 - 8 - 7				
Brindist A Track Nap. 8	inet ;			3							2°9 to
Genova P P .	lo zer'	10-6	2 ,	4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	2 2	21 9.			3k 6 -	48 5	50 ,
Liverne [vin] and con ap. Milano Cent. (vin Voghera-Nos e VigovAlemS. Pine d'Arena)	[a.r 1]		11	1. 0 81 4 4	r 13		H 10	4 1 12 18 12 18 21 9		. 4.	
Napoli (na Roma de recenta de Nervi (na General)	dust	3,4 50	3. I.	53 C 5 · ·	22 40	2 40	20 16 P	11 T	45 8°-		222 15

	BIGLIETT.	183		HIERI	VAZ OI	LLA					
SEGUENTI STAZIONI V Q A LEP LONTROINDICATE	THEN	Calids	Cannes	Warnigita	Mentane	Жонисо	Monte Carlo	Milleral	Parigit (v.s.	Totone	Londray Mars
Oneglia	James 1/3		:.	410000000000000000000000000000000000000	2021212		100	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	L c	20.0	L o
Dapodaletti Ligure .	diret's		50 50 6	30.48.	220000		31 1-0 -1	2	No. 1"	1, 5	
Pegli	Imm'i				7 20 %		100				
Pfon ,v. Genora)	A ret !			15	11 3						
Porto Maurinio	Jane !			2 0	1 2 2		5 10				
Roma v t a P y a Ames	11 140 .		2.	11	. 2 %.		, .		3 15		11 0
Homis (v.a. Post of the)	Janes !	18 1			8		4.7				- KI W
San Pler d'Arena	liret'				270		15				
Man Remo	diret 2						4 10		21	21.5	2021
eterritus.	fonal's				1	4 4				1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
Speaks that Genevalesses	Air a 1				199						
Torino P. N. (via Bra-Sasona)	diret!		40.2				0.85	2 .			
Vorona P. V. (viz Milano-Geno Voncala (viz Milano-Genova)				1101 75	× • • • •		1 ****	1 76 71			
* manual tain 3011200-11000121:											

FIAGGIATORE. — I highest, di corea aemplio e sono un cartino un en lo corrispondendo fra lo Sissilioni più prossime ai confine e vazgono per il soio treno per il qualo sono distributio. — Per sono a liferetto visiconi I e gierra. — I fuglicita i neglicato di al hiesetto damo faccida di effectuare filici ferenate nola Attanon intermedia. — I raggiaza di oda inference al 2 anni sono trata tutto di lici ferenate nola Attanon intermedia. — I raggiaza di oda inference al 2 anni sono trata monerate di la considerati di al raggiaza di considerati di la considerati di la

White department of the department of a guestin in longo o more occurate number required.

Registerance del bargatio per Kondre, a la registration del baggido per Londre, a la registration del baggido per Londre, a la registration del baggido per Londre, a la registration del la registration per la visual del la registration del la registration del la registration per la visual del la registration del la registration del la registration per la visual del la registration del la reg

	N N		-											0-0
	N	Josephon E.												836
-	20		e											
ane	RANCO SVI	letind-us/												
B	z													* 94
255	A A	Mentreux	**											1 14 00
.00	Ç.,	Angani)												- 3
-	0,													
3	4 A	paggeon							- 2					
IZZEKO , sia Modane)	-				_	_			X	-	-	24 2		
===	00	o,												
7	22	m ashno.i	-											
9	F	21												
=	_	- Avbno.l	-		_	_	_	-			- 3 =	0 00	-32	
25		cdn4												
=													2.01	
=		121 and												
= .														
= 0		HOME!											-	
			7								×		2	5 407 4
2 . 7		Lione l'errache	0 "											
플 링 및			Ξ											
2 4 8	법	adamy of panis	12.0							- 1	1			72.00
= 5 6	8													
We Will	2	zunstinzti egold	L. o.						300	1 - 3	- 5		24	120
- à d	Z		0,1						30 11					
三 3 %	G.	stdenvt0												
3	0										6			
E . 0	¥	arrasia							100			10		
_ = 0	=	matex	0											
THE O	0		ú											
Tr ozi	7	. ch: she	2.0.											
7 2 11	SERVIZIO ITALO FRANCESE	Diginar												
ETH FURTHER HIGHWHICK COURS SCHOOL BIGHT SCHOOL BIGHT IN COURS SOME	ŝ	20[6]	o.								7			
= 4			<u></u>								-			
7 4 %		Chambery	0								-			
= = =			o. L. o. L. o.								£.			
= 0		Cuc	ò					2						
£ m		elafa)												
至州		atticeredia	L. O.											
=			2											
2		entaft-soi att											600	
2		4 81 1											* 10	
22				7 -					01.2		125			
1		, r		2 1			mir.	2 :	1 1	22.0				Sine Sine
~				5 -		-	~							203
BIGILLETI					-					*	-		¥ .	
242		1 2			3			274	e	7				
5		8 2						÷	500					-
20		. 10 6 3			2			2		2	3	3	3	
3		- 1 - 7		H.	4				3		FORTY	2.		To To
2		1 1 7 1		2	4			<		I.	EA O	-	12	75
3		1 55 - 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			Bar		=	1	-		×	M.	N.	2
0		16. 15. 1. V.V.B. 1. V.D. 1. V.V.B. 1. V.D. 1. V.V.B. 1. V.D. 1. V.V.B. 1. V.D. 1. V		-	1		No.	9	NB 3.3			2 3	2 3	P. P. 11st
		2		Ē	191			9 e	3111	3 <	Int (Js	5 %	2	

200	7	7 44	
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	- , - , - , - , - , - , - , - , - , - ,		
Special Company of the State of	 v are are are	-	
7	ner	, , ,	
1,000	275	17 46 7 11 11 11 11 11	122
1886			
The state of the s	1		
	:	-	
			-
	22		
	 12		
		:	
, and the second	,2		
		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	100
x		-	
2.8 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	 - 1 -		
Agent		· ·	

AVVERTENZE

VIAGOLATORIA - I bejesti di corre semplia suo in carionco per le corrapponemente ne statorio più prossione al condice e vajuono per la seditorio più i quale sono distributi. Dei la latra relazioni si distribusiono besistiti a figirati valenti i la devesi l'appliciti per la latra relazioni si distribusiono besistiti a fagirati valenti i la devesi l'appliciti per giun 30 desen la comita di producti a l'appliciti per giun 30 desen la comita di Richarda-Londria. I depietta fagirati co di a literato danno facioli di effictuare della fermada colle statuni intermolita. I repasa di calculativa di anno seno selegio di additivato i la comita di considerato più finicia di tra si sia sissioni bilazioni bilazioni bilazioni bilazioni bilazioni bilazioni bilazioni di considerato di consider

Baladell in equipment in baggin hi topo estatud de o per le corrispondente esta ser el presente quatro el traggiator (de robesa la regarización del baggio per un'ultra starano delva acción del traggiato (per robesa la regarización del baggio per un'ultra starano deva acción del como en la composición del como en la co

High-installen, der languille per Lendre — La registratione del baggillo per Londre Villa
eine Lendre Bern par Reference, polt aver louge, a réclients del Vingillore, per quelle
delle entaileni ? Februla 2. Park, Robers Vindere, Cansens Street, Charring Oreas. — Per le ettation
de Kreenna, Park et Robers Vindere, appart-bonst la ferre la factori de Candida
errori de Robers Vindere, appart-bonst la ferre la factori de Londre vindere,
social della ferrori de South Service, appart-bonst la ferrori de Candida
errori de South Service, appart-bonst la ferrori de Candida
errori de South Service, appart-bonst la ferrori de Candida
errori de Candida
e

Franchigh — Act recurso frances, cod dir. Medaneca.b.c. at opti varge store hundo de helicito a transfer historia à accordant i transfer de retutto di 20 Mg. langatio. Pel servido da o pre lo Rassieul Metanece in franchigh al 30 chiogrammi è concess sui solo percesso per 1 M. Mido de transferidoriera Per per aparar montre de historia marca tariffa il transferidoriera. Per per aparar montre de historia de l'actiona de 10 mg. de l'actiona de l'actiona de 10 mg. de 10 m

d) — BIGLIETTI IN MERVITIO DIRETTO ITALO-PRANCO-INGLESE — Via Modane

Biglietti di andata-ritorno

13.17				1.0	NDRA	_
ALLE CONTROLNDICATE	-los-Hain	Glacyrn	Partel	Modane a ritori	tio tia	1 + e
	ŝ			21	1 1	1 4.5 10
	. 1					1 24
Beindial						
Qonova P. P					61 90 5.5	tracks.
Torino i N	40 90 28 50 55					220 ft 15820
Vacanta						

Avvertenze. — I biglietti di andata-ritorno di cui trattasi sono in distribuzione tutto l'anno, salvo quelli per e da Aix-les-Bains, i quali si distribuiscono soltanto nel persedo dal Piemanzo al 20 Settembra.

del biginetti di a. r. per e de Parigi e di gierra di La validità degli a. r. fra Torino Parigi pon essere percepta per una soi votta e per un periodo di in glerici contro pagamoni di una nana corrispondente al 10 poi del perato del begietta. I bigietti di a. r. per e di Lendre valgno di gierri. Tetti i loglicale di a. r. comprene alla di a. r. per e di Lendre diamo di primi. Tetti i objetta di a. r. comprene alla di a. s. per e di a. della di a. r. per e di a. della di diamo diffito, sulla percerenza estera, alla franchigia di 20 Kg. di bagaglio e qualiti per e da l'indre di R. per e di a. della per e di a. per e di a. per e di a. per e di a. della di a. per e di a. l'anche di R. per e di a. l'anche di a. per e di a. l'anche di a. per e di a. l'anche di di a. per e di a. l'anche di a. per e di a. p

e) — BIGLIETTI IN SKRVIZIO DIRETTO ITALO-FRANCESE ED ITALO-FRANCO-INGLESE

Via Gottard

Biglietti di corsa semplice

DAILE STAZIONI SEGUENTI	per Park	î g	per Le	udra	per Le	ondra
QUELLE CONTRO INDICATE	na Baulea-I o Petit-Cro Referen		o Petit-C	r-Laco-		Tayes 1925
QUELLE CONTRO INDICATE	1 ct. 2 cl	3 62	1 cl.	보이	2 <1	2 cl
Helogen, a Market No. of at acres a M.			51 -			1. 15
Brindlet, We at the A the second Manager Manag			3 4.		15 S	26+ 75 215 - 6
	** *		255 "	22	24 "	85
Firence S. M. N., and a service S. M. N., and a servic					.5 %	10.0
William Centrale,					>1 to	
Roma.					500	184 1
Yenshi, Yering X	1 .			*2 · *4 · 1. ×		

NM. — I bigliesti valgomo per tutti convenjuaventi vestere di classe curraspondente bamon diretto a fermate facolitative tanto un persone sitaliane che sul persone sitaliane del sitaliane che sitaliane del sitaliane che sitaliane del sitaliane

Biglietti di andata e ritorno

DALLE SOTTOINDICATE	per c de Parigi cu	per e de Londra .
CONTR INDICATE STATION		1 .d 2d .d 20 161 20
Luino .	12. " "	
Williamo .	Marine Ballet Rice of the Con-	1 36 1 27 . +21 1 286 158° W
Venezia	216 8 .51 *	1 1

VIAGGIATORI. — I bicinetti di andata-ritorno per e da Parigi hanno in validità di giorni 3º soli o quelli da Luino che banno una validità di giorni 15. Sel l'aggastore provintinno di l'estero con un andata-ri, tro per Luino, aquesta in detta statione un bugiletto circolare di un bugiletto combinabili (taliano, la validità dell'andata-ritorne estero per Luino visce gratultamente portata a de giorni.

l bignetti di andata-ritorno per e da Londra nanno la vanidita di 15 giorni. — Tutti i 50 gilietti midicati nel presente quadro d'anno facolta di effettuare fermate intermedie tanto si pareceso italiano che su quadro della satero.

f) - BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALOBELGA-INGLESE

(Via Pino e Chausso Gottardo

Biglietti di corsa semplice

SEGUENTI STAZIONI CONTROINDICATE	Chase	Anversa	Thursday 1	23 F 11 800 C1 1 K	Dover		to and	Liegt	Mulfnew	\ amair	Ontendo	Londen	Londra	Londra	
		L. c	L. L.	0.	Ĺ.c		L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	Ĭ. ċ.	Ĺ.	o. L.	o. L.	
Firenzo S M N vio Emp 11-Post			30, 158 30:113	40		101 301									
Pirense S.M. N. via Empoli-Pim Genova-Novi Milano to Genova tia to the Mark												211 149	233 281 00 281	≥100 ≥100	
Genova P. P. vla Alexandris No vara-Lavado (o Novi-Voghera M.iano-Lavado)				20	165 1	15: 50-					89 P	128	60 189 60 189	*,140 40.500	\$0. 40.
Genova P. P. a. N. S. S. S. S. M. H. Aren P. F. S. S. S. S. S. M. M. H. Aren P. F. S.	-														
Milano Centrale via Chineso	10.	81 1		30	110 1							1		-,111	
Vapoli il va Pinadomora			. 1223												
Napoli da Roma-Pian-tisuova Nor Nechala Napoli de la companio	12.1		. [224	40	251 4	£3;]			275	10.288	15,297	35
Napoli via Roma-Chluai-Pirents				50	263 1	200						196	25/286 15/9/03	201296 117312	15
Romn class of extra draw self-est test						*						20			
Roma tit to a the great and the same of th									127 1			iliz	1 2 a	1,22	101
Torino P. N. as N. arel (. N. are. Million I v		· ·										107			3

NRL burilletti, tanto per destination: Belghe che per Londers, dans 1999. Serrico intermedic - 1999. Service de la consecución de la consecución de la consecución de la consecución de Besadent Belghe valecció De giorni e non secondan alema framelochi pel lasgolite quieto per Londers e priberes hannos investo i valedició di Ul pienni, a dansa diritto al rasporto gratulidi Es chilicramam di hamados, per le precerciona si neció di Chiasse Pino. — I historia de la Referencia del nalgono de portra per le reglatación di Belghe de Optioni per la relación dos Landers.

g) — BIGLIETTI IN SHRVIZIO DIRETTO ITALO OLANDESE

Biglietti di corsa semplice

145 , 12		UAJA	HOTTERDAM
SESUENTO STAZIONA CONTRO IMOLGATE	i tju Freeht	1 1 RM +	Resid
Brindlet is a F ,	le le de le le Le	le le le	leale Le le
Geneva P. P			
Geneva P. P. (via	٠٠٠ المستاد و رياس عا الهو بدايس ، ١٠	12 24 134 401 2	1001010100
Milane C. (via	125 85 50 80 125 63 90 80 125 63 90 80	182 62 20 80122 62 90 80	123 10 ×8 65 123 40 15 65
Veneza tos Mr.			La Carta
	ti danno diritto a fermate intermedia nute [highesti valgeno 10 giora		

gono 20 glorni. Essi non donno diretto a franchigia bagagli.

• Ilinerario via Luazemburgo : Lucerna-Olten : Wohlen-Aarau-Olten

Theorem is noticed as a common control of the common control of the common common

BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO 1. - Biglietti di corsa semplice (via Pino). Liverno (Vin 1 ta-Gove a. Muccagno..... Oleggio Ospedaletti Ligure (na Gerora Porto Valtravaglia. Roma Termini (via Pers-Geneva) Scato Calendo Spezia (Vis Prex-Genera) Ran Hemo (viz Gezova) ...

SVIZZERO (Via Pino e via Porto Ceresio-Lugano:

		L G							_										
Белитиона	Constitution of the last	Ospelago	Castone	Chang de Fonds	Contanen	Delemont	Efnsfedein	Patdo	Flucien	Priburgo	tetublusco	Gordela Val Versasen	(«Beckenen	Bormen Oberdarf	Lavorge	Lenghurg	Businessas	Losnaba	PRESENTEN

		1. — Bigl	ietti di oo	ras sempli	ioe (via Pi	10).	
1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	500 PG 15 87 27 87	5. 6q 1. 7d	51 22 1			22 4 6	20 5 20 5 20 7 20 7
			2 2 1 00 2. 30 5			10	26 3
				1: 25			- And
							5.50 5.50 5.50 5.50 5.50 5.50

]	
TAL, I	_	0	9 (1)	gla		hurb		đ	IS.	Gerra	will	Kulm ro las
SOTTOINDICATE STAZIONI	15,AA4	Lugane	Ragnedto	Maroggla	Melide	Rotethurn	Olton	Ouegan	William Co.	Hanzo G	Kapperawil	Right Ka
A QCSF / NEROMAGNATE			24	_		Men				. 18	2	C IN
		_						_				
		L. C.	L. c.	6.0.	L. D.	L. C.	L. C.	L. C.	Lo		1.0	Le
Arona	1 2: 1:											***
	2.											
Genova P. P	100										40 18 28 05	
										4 15		
Lavere Mombelle			1 4 40							\$ 80 ¥ "		- 1
Liverac (via Pixa-Gracia)	121		Je on									
Leine	1 1	5 30	, " 2)				73 05		150 40			ZK 300
		8 10					1 5					11 50
	(2.)		1 2 541							1 1 10		
Maccagna			1 40							1 33		**
Napoli (via Pras-Geneva)	17.						***					
Nerv\$ [via Greeva]												
Novara												
Oleggio	111		18 01							9 10		.,
										4 26		
Ospedaletti Ligure (via Geneva)	12.									9 60		1.1
Pino Trensano										0 48		11
	13									n 30		
Perto Valtravaglia												
												: -
Roma Termini via Pru-Genta)												1:
Seato Calends												111
												*:
San Bems (via Genera)												
	12.											
Torino P. N	1 2											***
Ventimiglin (via Genera)	12.		1		1	1	200	***	1	1		

Avvertenze relative al

**YALGUIATORE. - I Nighetti di cerea sempine per la relazioni fin giationi p.d. prestine ai combia sono i narivono i recei per sempine per la relazioni fin giationi p.d. prestine ai combia sono i narivono i di comi secondo la distanza - Quelli in carisonno
dano dirito la refinazio cottono inili percorrenza vazzarea; quelli in figliato amentone
dalla fini i del primario di consideratori di taliano - il regizza che moi hactio conipoliti
dalla fini i del primario di controlo di controlo di controlo di controlo
dalla fini i della preservazione per raparza dal 2 di la suna - Per le alfre correlpuntazione noi vidati formi
noi biglicitti di comi per raparza dal 2 di la suna - Per le alfre correlpuntazione noi vidati formi
noi biglicitti di comi per raparza dal 2 di la suna - Per la alfre correlpuntazione noi vidati formi
noi biglicitti di comi per raparza dal 2 di la suna - Per la alfre correlpuntazione noi vidati formi per
non preservazione di controlo di controlo
di controlo di controlo di controlo di controlo di controlo
di controlo d

					_		_	-				-	-					_	
Bigi Kibaterli	Migt Stuffel	Elgr Karsbad (va Vit au)	Rigi Kulma	Righ Striffe) (via Vitrau)	Kessanian	Remonach	San Panatro	Selaffusa	Behw14	San Gullo	. Thalvell	Winterthur	Wohlen Minacraco	Zechens	Zng	Zurlge Stuz Contr	Zurige Enge	Zurige Wiedthon	Zurheb Wollfehofen
1 e	Le	0	L e	I. c	Le	L C		Le		L e	L. C.	Lc	L.c	io	L e		L.c	L c	L.c
**										1									
41					84 45														
						18 25													
14																			
3 "																42			
2 51 Sy 1						SE 108													
	7 44																		
1																			
17 10	15 70									18 (3)		ş15 63			- 4		15 1	2	
							1 20												
																- ÷ ×			
										62						14.			
										14/400						19			
1.																			-
100		***	***																0
h																			Luino
																14.			1 5
										(38) 70						200			
																			100
																			Chiman
***																			2
1 :																			1
1 .																			10
111																			2
																1 2 60			
																×10-			
1																			
1																			
***																87			
112																1561			2
+1+																6.			
															0	12			
										6 1					8 /				-
															2	1 7 1			
																1962			

servizio diretto italo-svizzero.

SOFY1220 GIPCHO ILAIO-SYLZZOPO.

HAA ANGEL LA requirement refers del hagan pot farvillante per quelle belinkt on.

HAA ANGEL LA requirement refers del hagan pot farvillante per quelle belinkt on.

Villante la reportazione per utalità statuno deve della resconde de sente con
villante la reportazione per utalità statuno deve della con
villante della resconde della resconde

Diolesia	32		72 22 2	2.2		_	_	_	_	_		-
SUITOINDE AIE SIAZIONI A QUELLE C SIECMIONATE	- ILANE	Agran	Airole	Ambel Plotts	Arth Goldan	Baden	Bastlen B B.	Rasiles S. C. B.	Bellinzona	Berna	Binsen	Biel
		1. 0	T. O.	Lu C.	L. c.	L. O.	L.c.			L. c.		L. C
		LO	L 10.	0,0,								
2 Biglietti	li (cors	a 88	mpli	oe (1	νέα	Chic	2880)				
Bergame , 712 Sc - 27												
Beiegas (na M:										3 :		
								, 80				
garet											18	
ROBERT											. 8	**
								- 1				
Firemer S. M. N. (tin Bologue M. ale)	7											
Сенета 1'. 1' М »							14 9			0.4		
Liverse M. M a Pris-G a W.								wy.				
							1 %			1 .		17 10
Milano Centrale												23 -5
MILARO COLUMN												
											91	
dates												
Monta												**
								1.09		and t		
Napoli ivia Prin-Gezora-M								1 245		120.		
Napoli (ma Rema-Firente-M								to N		d		
Napoli (via Foggia-Bolegea-M .												
Norvi (v.a Gotova V	1 1							10		1.64		
Ospedaletti Ligure (na Generali								24.7		1881		
Roma Termini (1 a Piss-Gat 1					2, 1,			491		0.67		
Roma Termini (via Chian-S												1
Speaks (via Genora-N .								40				
Man Memo (112 Genera-Milano)								×245		K201		
Venezia (sia H are												
Ventimiglia . Ge . M .								N/4				
6 Prezzi del biglietti facoltativi via	Ch	Inn	10 0 L	also.								
3. — Biglietti di cors	8 8	em	plice	(vic	Po	rto	Cer	csio-	Lug	ano)		
Varese	1100							20 5				
4. — Biglietti di anda	13-1	ito	no I	(t tre	Pu	0) 2	alev	oh l	10 g	norm		
1.00			12 2	ð	1 24 4		638.1		D 7 6	10 3kl 9	10 2	5(60 20) 0(28 90)
Luine			20	å Ø	16 3						1 4 6	5925 56
Maccagne	- }:											
5 Biglietti di andata	-rit	orn	0 (1	ια (juas	sr)	vale	voli	10	giori	1.	
									. 39			
Milano Centrale							55 3	32 3		90 .		

						BiGI	HETT		RETTI	NE	2RN	LEON	LIA			_			
Brannen	Ondenamo	Onpolage		Chaux de Fouda		Bullessons		Fuldo		Perburge	Glubinsce	-		Horgest		Learburg	Locardo	Loganum	Luceran
10	6.0	100	L e	E O	Le	Lc	L c	L.c	L. c	L c	Lc	Lo	Lo		£¢	Le	L. C	Lc	Le
			2	3. —	- Big	gliet	tti d	i o	orea.	sen	plic	e (t	ia	Chic	1830)				
																			11 -
;		358 369 6 378 1 78			!		***		18 90:		133	14 1							
li.																			
38 (5)					1. 9														4.
\$3 a		7 00		58 40	47 15		37 88	20 1	31 75	18 70	13 4	14 81	125 0	3435					
		7 50						7 1											
		2 %																	1 1
		2 70																	249
114									1:::1										12 .
																			170.1
																			110
1		i iii	***	711															3743
***																			5. ··
1						١				١									10
١.																			4.
	4.1	rezzl :						. 616	dusan	o Es	u Ino								160
									mpli			Po	rto	Cer	es10	-Lu	1430		
***		1111														1:::			51 . 22 5 4
		4.	_	Big	gliett	o d	1 81	dat	a-rit	orn		p. 1	2220	o ¥:	alevi	olı 1	0 gr	orm	
35 4	13						10.5			12				1.	- 11	6	N NO.		1 5 6
:.																			

5. - Biglietti di andata-ritorno (via Cressa valevoli 10 giorni.

MIPONO VIOLENZONI VVIOLENZONE	11 1111	Lugara	Mugadino	Maroggia	Melide	Mendelato	New Solothura	Ollen	Entra Gurra	Kupperault	Elgi holm	Bigi klästovii
Seque 2. Bighetti	di	COTE								1 0	Le	L
Bergamo Rologna > 4 M	12											
Como				1 10	1 30							
Firense S. M. N. (via Bologna-Milano)												
Liverno 8 M												
Milano Controle												
Mensa '												
Napell va Pasa (Napell va I Napell va I		,										
Nervice as Constitution of the Grace St. M.												
Koma Fermini Moma Termini va (*peria v = Geneta-M												
Ventaria (via Milozo)	1 10	13 30 30 33										
Segue 3. — Biglietti di cor	182	semp	olioe	(vi	ia t				o-L	uga		
Seque 4. — Biglietti di and	ata	ritor	no	(via	Pi	no)	vale	evoli	10	gio	rni.	
Luino												
Macragno No. o O. Bighetti di andat Milane Centrale	1 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	itori.	0 6		(° a)			levo	li 1	0 g	orn	1.
i) -	171		ardo)» –	Big	Terr	1 41				llee zo E	
tanics	31									-	100	

Right San North More San North More San North Marin Ma	gt hattbad	Rigi Staffel Rigi Staffel	Rerschach	Schuffman Schuff San tenito	Phalwell Miniorthur Mobiles Minicegen	No Strikes	Zurigo N. Centre Zurigo Luga Zurigo Wiedkon	Zurlget Wollfeliefen
--	------------	------------------------------	-----------	-----------------------------------	--	------------	--	-------------------------

The state of the s

Seque 3. Biglietti di corsa semplice com Part (sur Lucano).

Seque 4. - Biglietti di andata ritorno cui Pino valevoli 10 giorni.

Segue 5. - Biglietti di andata-ritorno con Chassa valevoli 10 giorni.

j) - BIGLINTTI IN NUBVIZIO DIRETTO ITALUNTIFICO (Tia Colico-Menaggio-Lugano)

Biglietti di corea semplice

Chiavenna-Lucerna Sandrio-Lucerna

. . Coltes Menaggio-Lugano Megger

11.

Zangzap 33

BAGAGELL

"R - In quote of proge affects to the percentuan estate deve pagaral in valuta mutalifica o collaggio carclopondente. I Mach LTOKI.

2. - Biglietti di andata-ritorno - 1. (' 11880)

· Francoforte W Steadburgo

	nebadest II	-								
	031444413			123.						× .
) .18 abta:>018									
9	mls#svol()	_								
ttarc	.H) spanelf									
G)	al Manuale									
Vig	Phuratrad	-								
1	StadiobleH	_								
ICO Pino.	THE REPORT OF THE SEC.									
MAN Via	.Mis stroleszaru		98.0		. 2				5791	
EE I	APELE O MERCE		23. 00 mm							
DIREPTO ITALO-GERMANICO corse somplice - Via Pin	thatette absorte (rs. arr)									
d'une	AND THE PROPERTY.				1 1					
all s										
100	Onstanva 18. B.									
SO.	Colonia ht. C			-				* 20		
0 1										
121	ge of mil all						10			
SERVIZIO DIRETTO ITALO- Biglietti di corsa semplice	Raderil tradaff			10 15 10						
IN Bi	anetif -ogrademA									
	1955 1 1 tap				0.0.75					
昌二										-
IGLIEFTI IN										
i del	4					Via Genoval				
k) -	ALIONI TRULE		0 100						Perta Nueva ma No ere	
	FORMANIA ONLINE		-						119	
1	8 .7 .=		o e						3 0	
	F . 5 . 8		#				0.10	par ned	1,1	
	7		Martn	2			2	2	7 4	
	, z		ź			0 40	letts L and treasur	2 2	mo (Perta Nue	1 miliu

		B'01	IBTT LE	STTI	NTE	NAZIONA	II			
	Mudanh !!			48			_			
	nobadast #			e - 1						_
	2ndebla W								-	- 6.6
ı	entradantid ,				128					
	**************************************	-	200	44.						
	arladarotti -									
j	agradmiro/		80							
	Monnes C. H.		4.1							
١.	жиолид;				. 15					
Via Chiasso.	noladentabul M a									
1 Ch	0.12 to 0.12 2.22 2.4									
- Vi	254.3410.01016			· ·						
6										
semplice	M's ofsolognas'd		- 1.:	-						12
	ibulatin abased									
corss	thaten of									_
di e		-		-						
) Mibalamiad	-								
Biglietti	biology	-								
M 1	Н Н аленали)	.1								
00	Coloulu Bt. O.	. 3:					-12	4 4 4		
	Westing A. L.	_ :,				5				
	Mr)								-	
	Haden Baden	-			- 2			-		
1	- Alexand	J								
	anosta saruna	4 4 3		4.	4	: -				
	oZzuqui ş	44 FE			2.2		4 E		٠	
	staz Rullun	Bologen 1 V V	Firenze A 1 1 1	A H A		Milane 6	Capedals II	Roma Control		Venezin

7) - BIGLIETTI IN MERNIZIO DIRETTO FRANCOITALO-I AGRERESE Modane - Venezia - Fiume Crassi Lyon Ferrache Marsiglia > : Maton. m) — BIGLIETTI IN SERVIZIO FRANCO ITALO ALSTRIACO per a cie di: Ventimigha- Cormons Ventimiglia-Cormons a . le façoitative Program biglictil Parigi No. 1 1 Arieste 22) - BIGLIFTH da MILANO, VERONA P. V., PADONA, MESTRE e da PENEZIA a CERVIGNANO : MONENCONE : TRIBNIE (via Portogonaro). Certignano Moninicone Plata Inrela Ras bi

o) - BIGLIETTI IN SERVIZIO ITALO AUSTRO GERMANICO (Via Brennero)

1. - Prezzi per una sola corsa

		BIGLIETTI
12%		In , Inc
		10 20 30
		tele Le
Stazioni Adriatiche Bologna I et M. le is Mant val. Veronali:	Berline Control Contro	1442 H.A.
	Monaco O. B. 1 "	
Brindlet (via Poggia-Bolegea al. 1 na Mantova-Verona)	Amburgo-Altona (via Peri-Kufatona W. 18. Britino Substee Hift (via Peri-Kufatona W. 18. Bredda (Hausbaff (via Peri-Kufatona Mus. Bredda (Hausbaff (via Peri-Kufatona Mus. Bredda (Hausbaff (via Peri-Kufatona Mus. Prancoforte » Hurriurg Achadenburg (via Lipsis Manuro C H. 18.	1 + 488 S
Figure M. N. (via Bologna- M. Jean M. G. ans-Vervish)	Lipsia (1970), its (tell of the property of the property of felomental) Wagels burgo Houge Wallshurgo I burgo to Saltsburgo I televisia Saltsburgo I televisia (1971))
Milano (via Verona)	Augusta h 19 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
Napoli (via Poggia) Bologna M. 1. v Wastova Ver na	Heeline (Anhalter Mil. n. f. M. M. Driedin. Driedin. Pranciantic M. Hompitha of Oatha Con Ko. Withdraw Aschaffelburg-Hanni Light (1987). Bof (in Mary 1997). Bof (in	
Padova (via Verona)	Monace O, B, (via Kufite	21 ×2 × 21 21 21
Home six Tiren os B Value Molenn Manteva Veniño	Beefine (Ashalue Balvura Raftsen-Mons le greborg-Hord-Lounz-Lights) con- Dreads illustabil via Kultien-Mon Praesface of Maspath of deshif via its Lipsia (Bayer Bal) via Kultien-Mon Magdeburge (Balytha), ris Kultien-Mons B Word & Gommit John Lille of Set & Salisburge via Kultien-Mons of the Salisburge via Kultien-Mons of the Set	d 2 2 9)
Questi bigliotti esistono :	editonto nel senso dalla German	

	GERTIN CHOLIN PARTE PARTE		_
		DESCRIPTION TO	100
Da	1	I w firetts	Trent
		1 cl 2 cl.	3 cl
,		I e L e	L o.
Venesis v a Mestre-Verona),	kaburga-Manni (na Kufusia-Manne Regues (na Kufusia-Manne Regues (na Kufusia-Manne Marie a Hill (na Kufusia-Manne Marie a Hill (na Kufusia-Manne Marie a Hill (na Kufusia-Manne Marie a Harrish (na Kufusia-Manne Marie a Manne Manne Marie a Manne Manne Marie a Manne Manne Marie a Manne Marie a Manne Manne Marie a Manne M	141 10 102 90 138 50 100 T 138 25 US ** 4 15 H1 55	81 70
Versus Pinta Visconia	Augusta (via Kufstein-Monaco)	58 80 43 25 12/4 - 13/4 11/4 1/4 82 80 11/8 3/7 1/80 8/ 72/4	29 10
Shadowi in Apartition receives			
Bordighera (via Go)	Lipsia to see but to be to Morror Reg of	1 5 4	
Green Pro a Principa a al Nos. 5 greet e Vige da M no See as	Herling that here to the form Miller Register and the second of the Bready and the second of the Bready and the second of the se	10 - 48 60 1 0 1 8 20 1 0 1 8 20	
Nupeli (vin-Rome-Firense)	Reellne (Anhalter Birl, ein Kaffens-Meance-Bressengr-Befofsmitz-Beptish) Breeds (Hangibirl) ein Kaffele Monace-Regen- burg-Hof Chamatia) Pranschete all Hangibhr of Ostabr (1) Kaf Lipsta (Hangiber Library) Einstein (Hangiber Library) Monace C. B. eth Kufsten)	232 31 166 In	_
Narvi (via Genova - Novi V. ghera o Vigevano-Milano)	Herlino (Anhalter Bhf: (via Kufstein-Mara et Sector of the sail language Monnee C. B. (via Kufstein)		-
Ospednietti Ligure (via Ge- sova-Novi-Voghera o Vige- vano-Milano-Verena)		04 ° 31 5	-
8 Reme (via Geogra-Norl-Vo- ghera o Vigovano - Milano - Versua	Berline (Anhalter Bid via Rufston M na. Re gesburg Haf-Gounti-Lipsia Lighta (Loyer Bhd) (via Kuftish-M (sMec. of Manace C. B. (via Kufston)	N 95 -	
Torine (via Novara-Milano-Ve-	Monneo C. B. (vin Enfetein)	- 88 30 84 5-	-
. • Questi biglietti esistono so	ltanto nel senso dalla bermania all'Ita.		

9 - Provvi di endata-ritorn

2 - P:	rezzi dı and	lata-ritorno	
		3 34	
by	A	1455 CAND COAST	OSSERVAZIONI
		Le Le Le	
Amburgo - Altona Hamburg-Alto na Verbindungs-Enhal via Mague re, Lupsia-Gosantz Hof-Regens usg Moneo Kufatein a via Mag let g spara rees t h f B m bert N rimberga-Monaco-Kufatein N	eronal ru te	a. Riggins	
Amburgo-Altona (via Hal) We s-			15
senfels Probatzella- Hambery W.	13	greater to a	89
Augusta (Augsburg) (via Monaco Kufstein	11	81919 3 4 15	
Berline (Regimberg-Monage - Ruf stella o via Halle-Probatella-Bri- borg-Monage Rufstein o via Lipsia Robert - Ich Dood v. N. States va Minne Estie v.		ļ,	
ga Menac Kafe e 1		the red on 5 are, in	
BrunawickiBruanschweigHauptbhil ivia Lipcia-Gizanitz-Hof-Regen	107	12 m s	dis-
Brunawick " & lyta Halle-Probacella-Bancherg Monado Kufatet :	tid	8" 6" 10 7 min .	A A A A
Mreadu(Droadon) plant contine nate - Hof - Regen 2 p M co Bufferer	b*	15 90 (20 1 - 8)	Mulet o
Franceforte siM (Frankfurt siM (Satushahof) (via Hanad Aschaf fendurg - Wirzhang - Monado - Kuf	1	P 5 5 8 4	
Halle ,via Lipsia-Görmitz-Hof-Re	13	part 11 x 8. 6	60
Halle (via Probettella - Bamberg - Monac - Kufaterr	1	ter with a last a	· .
Lipain Laipzig Bayor Bhfifs construction of the second of	rd	M	V VI VII IX.X.XIII V XX XXI. XXII CHLXXIV.XXV.LXI
Lipsia (Leipzig Borl, Ruf) (via Güs	đ	(6 4 17 to 5 5	CHI,XXIV. AXV.UAI
Liquin I up grine laft v l + + - rella-Malaco-Rufstun	13	6 0 .83 11.	
Mingdeburge Magnet gilla pithf lyla Light close a to the follogens aurg-Monne o Rufstein	11	146 95 .	
Magdeburge (MagdeburgHaupthhf) (via Hulle-Probatella-Bamberg- Monaco-Kufateln).	23	8 2 81	
Magonsa (Mains) (via Darmstadt- kschaffenburg-Würzburg-Monaco		151 4 12 5 -	
Number C. H (Minches C. B., va		-,	
Nortmbergs C. B. (Nürnberg C. B.)	it	12 1 82 22 74 3	
Reichenhach (pV ,O) Bhf) (via Hof- Mona o Kufstein)	.d	8 . 2 * 61 m	
Sulleburge (Salaburg) (via Boson her hubers	1	80 65 84 50 (0.3)	
Verona Porta Vescavo	Berlino A for		

p) - Buddetti iv strvido atstrollato ofenialito (Via Commis Peri Biglietti per una sola corsa Cormons - Conegliano Verona - Peri Kufstein - Monaco 9) — SIGNETTI DISHTI IV SERVIZIO ITATO ALNIBOTAGARICO per le crese Cormons Pontebba Peri e Portogruaro Cervignano Monfalcone 1. - Biglietti per il servizio con VIENNA S in nel mes a mel 1 / facoliative Convegit Cor diresti vogit VIENNA | audominous Stationi delle ferrovie Paris Loon-Wediterranée

2. - Biglietti per il servizio con MEIDLING

Cormon-Nabreslan-Graz, oppure

Pontebba-Leoben-Brack simur

3. — Bighetti per il servizio via

J. — Digi.	etti per il servizio via Rank		MS			
14	λ [Conv	ogli tti	0 o 1	ndlar	11
		1 02-1	2 cl.	l cL	2 cI.	3 63
Masteri	adrintiche	1 4				
Anconn S. Bossena-Past -Conspirates		71 45				
Barl va Belegia-Padora-Cenegiane,		11140				20
	Trieste			27.75		19.2 -
Tambald (170 L Dioto-Conditional)						
Hologun vea Fador Compliano)	Hudapest * (via Przgerus/Krauzs). Gorfisis	40.00 57.20 48.45 45.40	28-04 54-75(90-85) 32-30			10,50
Breacla	Tricate	17 15				
Brindist (via Bologua-Padova-Cone-	Trivate					
Buttrlo	Gorista		2 25	3 60		
(neares						
Codrolps	Gurizia			8 201	4 40	2 85
Containe	Tricate				7 50	4 1
Concellano	Trieste					
,	Vienam		15 60			30 1
Forenza a Pacova-Ceneramor.	Tricate			34 -		
Firenze Centrale (via Bologos-Pa-)	Abbania-Mattuglia	72 800 12-1 500 78 700 87 h	51 80 55 33 51 90			48 cc 29 m
4948+044811210} ************************************	Nulse ston					
	Trieste					
Livorno v a Lucca-Bo, gan-Padeva-Co	terricin					
Meatre (ris Consgliano)	Tricato				1. K 1. K	
Wilano (via Palexa-Consgrigue)	Abhasia-Maringile Radiapest w (via Prayer of kie ga Fluore Gestria Gran		. K			
1	Stumering v.a Naha-					
Napoli () For all ca-Padora-)	Budupcat & {rin Pragerbof-}					
Pudosa - Czes - E lossossons	teorists					
Pordenone	Gorlain . Tricate .					
Itoma (t.a F.re. 18 t 17)	Hudapest ★ Via Pragerhof-h.					
Constitution seems	bahrealm I rieste					1
Baelld	Teleste			14 78		
S. Glovanul Manzano	Gorizia	2 15	1 65	1 801		
Treviso	Gorisia	20 95	12 45 18 45 47 7	15 80 18 40 19 85	13 13 10 14 2	10
Ldiae	Abhach Matinglis Budapeat :	4 85	3 50	4 25: 7 80)	3 4 501 3 101 5 601	2

		Convogil	Convogli umnibus
į s.	`	14, 201	10 20 30.
		1 . 1 .	Lelele
Venesta (115 Mestre-Conecliano)	Abburin-Matinglie Plume. Plume. Gordila Gordila Lubi um Nubresina Tricate		31 33 22 % 48
Verone Porta Vescovo (via Padova- Conegliano)	Soriata	81 2	19 4 15 25 15 25 15 15 25
Vicenza (via Padova-Conegliano)	Trionte	36 Kg	97 3 6- 1 4
Stavioui austriache (S	errisio in transito per l'Italia)		
1.	Trento	12 1 33 3,	
Triesto (iis Cormon-Consullano-i	Marcredo 14 Trenta 14	1" No 24 0" 50 "" 50 2"	
Stationi 3	lediterinnee;		
Gonova P. P. (via Novi-Voghera o Vigovano-Milano-Padova-Contgliano)	libbaria Mattuglie		
Napoll (tit Roma-Fife on Br. 1944)			
Modene (v.a Torres-Milane-Pedera-	400; Triceto	77 95 55 05	
4. — Bigli	etti per il servizio via PON	TEBBA.	
Starlent	Adriatiche:		
Bologua Alit 12 21	Budapeat afr Villa of S. Karr- Graz VIII o	16 2 5 1 5 5 1 5	
Conegitaco	Minginfuet . A . A . M		5 (6 1 8° 1
,	VIllagen	20 0 18 2	22 4 11 1 2
Pirense estesie c. R. ema de la	Badapast a V . V . Ch. re Graz Klugenfurt (va Villa V	5 5 6.00 5 F 3 5 F 5	
Mostre (via Consgliano)			33 50 2, 25 80
	Budapest + (t. Vilia t. k Oraz (viz Viliao-Lee	10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	at
Napoll (s. F. 702 Bo so - 141. 1 . Coneghano)	Budapest	> < 135 35	
Padova (via Coargliane)			
Roma (Via Firenze-Bologna-Padova-1		1 2 - 1	15
Travia	Kingenfurt \	33	20172 10

Sidbahahaf (starrone del e ferc lo la cidicoal) a social de ● La correspondenta ha lo go to la tenta de par el la la Flume plan respectable de negati

Bio	GLIETT! DIRETT! INTERNAZIONALI	
LA		Convogii Convogii
124		Le le Le le Le
Venesia (via Mastre-Cone- giano)	to furt man (v.a. Vilaco-G) man (v.a. Tato-a) ma	
Stanioni m Genova (via Novi-Voghera o Vigerano	editerrance: Milae, Padova Congliano: Villaco dre Congliano: Budapeat \$.1 85 BUt 58 401 [33 '
5. — B	glietti per il servizio via I	PERI.
Masioni	ndrintleher Ruizuna Grica	21
Bologna (v.a Modena-Verona))	Innsbruck Merane	
Breacts	Roncegna-Mayter ** Michele Irento Axia	
Ceratno	Wart Ractredo S Michele. Trento	
Pomegliara	Avia Muri Roveredo 5 Miobele Tronto	
Firenze Centrale via Bong. Modena-Mantova-Verona,	Holzaro teles Helves Innsbruck Merano Mostroid Roseredo	
Liverse (v.a Lucca-Belorna-Medena)	MINT I	4 3
Manteva	Roseredo 8 Michele , 1 resto	
Meatre (t for Verenz)	Treato Treato Balvano Grica Belixon Breatonogo). Innabruck Kafaştela 2.2 l Levico 2.5 Tre	
Milouo Versia .	Mori Mori Plancogno-Marios (via Treas) Roscogno-Marios (via Treas) Roterado	
Mudena -	Trents	1 1 21 12 K 1 X E
Napoli (via F gr. a Bologna-Modens-Varona)	Bolzano-Gries Brixes (Sre	31 27 37 h
Padova (via Verana)	B dzimo Gries Levico (vm 1 WER Romogno-Murter (va Treat- Roncogno-Murter (va Treat-	
ţ	8 Michele Trento	

		Convegil	Convegii
DA	A	1 1 20	Tel 2c 3c)
			Le L L -
Parone all'Adige	Avio Mari Hoveredo Trento		1 5 4 5 H 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Perl N	tein Murs Russeredo Frento		2 . 5 , 5 . 7 6 . 20 . 2 . 7 6 . 20
Pescantina .	Arlo Worl Hoursdo		15 4 A A A
Nome (via Ferran-Belegas-Medecas-)	Holono-Grice Hrixes: Innsbruck Merano Trente	1 10	16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 1
I dimensia Coneg a a-Mestre-1 -	Tronta Haszan selerira	. 91	7 26 - 1 4
Venezia (1:2 Veronsi	Britan Bregen ou Iondrod Inchroek Louis o Lindau ou Bosses-landou x Merano	\$ 4k	2 8 M 1 M 20
1	Marl Romergno Roscerdo Wallsburger (ca. Intelepric-W Trento Vilo		Mark and and
S openin Porta Nassa	Hilzona trits Hill Hill Innshrack kinfston vin ined Lavie Levies Mosse Neomarki Traunis Nonegan-Marter (14)		(A)
	Howevelus A Michie Franto Avia Holyamo foris History Hand A mafeton eta l Lanylon eta l	1	
Verena list. Venere	Montage Market Translu Vanwert of Translu Roscept de Malleburgo Salleburgo Sallebet Frento Halrano tertes		4
Noensa (v.a Verena)	Mori Koveredo		3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Lines	Treoto		
Geneta (na Assistaghen - 1	Holtzmo ferles Britat Iunstruck Merane Moteredo Smilaburgo - Truto		2 × 2 × 3 × 5 × 5 × 5 × 5 × 5 × 5 × 5 × 5 × 5
Molus-y	Holz no f-rics Brixen (Bressmon) Innabruck Merano Trento		4 7 1 8 1 8 1
Memo (, Bolzano teles	~ 971	21.1
Torino \\c.\.\.		4 4" "	* *** * 1

6. - Bighetti di andata-ritorno.

	0,			ing-a-risorns.
DA [A	PRE.		AV VERTENZ t
Perl A	via	. 987 1 4	, ,	iglietti da Peri alle stazioni del Tirolo con- deceli per tre glorni; le domenteho e gli l sitre gienni estivi con sono compresi to quant- tero ine di validità. I racazzi dai duo a. dicei anni non accompagnati da un adulto, dovrani- cascero regularmones tunniti di bigiiniti di an- la con di accompagnati da si di adulto, da tradicio a la consegnati di antidotto.
14,	eri	4 M. 37		The second of th
1d It	sveredo	1 25 3 5	2 20 1 2	us c'olamo, agazzi di ciá inferiore al dwe anni earanno irasportati gratuitamento, purché tenuit sulle
1d T	rento	, Ki 5 :	25[4 a ₃	the state of the s
tidine * G	orizja	. 4 3	1 5 5 1 1	digitiess di audata-ritorio Udine-Gorialia de la companio del companio de la companio de la companio del companio de la companio del companio de la companio del comp
td 4	orlein	1 5 1	m2 A	direction of the second of the
id. * T	ricete (Stidbhf	12 > 81	rol a say	oglicii di andata-ritoro l'dine-Tricate sono valevoli per tre giorni conscentivi decorrendi dal giorno delle distribuzione e danno diri colle tiese querrache ad qua formata face delle tiese querrache ad qua formata face
1d. • T	efeate (Su lbhf	45 0	ler o	Is a series of the series of t
	inme AEMINIO Mattuglio	1 × 45	n j 1 :	the total of the transfer of t
	lume o Abbasia- Muttuglie	18 Y	100 /	all areas a second areas are
1d. * T	ricete .	2+ 5° 2- 5-5	~ 25 ~	White In Mittiglie a Tricete at the control of the
Varona P.V.*	lori	1 +		Mori, Rossierdo e Trente do estrata per fra cotar e esta de es
Id. * N		. 254 8 4 8, 1 x	10 5 80	fre goods as 555 from a hard term of the control of
td. * T				
* Valevoli pel	mii convogli omnii	th-	· 1 120 1 15	per a cases per d orsco.

r) - SERVIZIO CUMULATIVO

fra le ferrosie Adriatiche, e ferrosie Mendienali Austriache ed il Lloyd Austriaco

Biglietti di andata e ritorno

	Digitalia	CLE SERVICE CO.	0 220220
41 partenza	IONE 1,11	In a man	Десситентерниция
Venezia	Telegio s	31 20 21 35	1 i
Tricete	Veneziu >	3-7-0125	the first state of the first sta

S) - SERVIZIO CUMULATIVO

fra le ferrosse Adriatiche la Società Veseta, le Austriació cello Stato, le Mendiciali Austriació ed il Moyd Austriació

Biglietti di andata e ritorno

	I pariousa di arrivo			V		%.vvcrtenze
Irlente	. Veeczia				¥	Certiganno-Monfatenne adeltoro

t) — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-UNGHERESE

Via Ancona - Frume

DA		irenti nibus diretti inibus	
	o vicciersa -		Classe Olasse II III I II III III III III III
Firenze S. M. N	Budapest ::	stud to 2et Esty	79 25 50 45 28 71 29 74 12 4 27 74 27
trenova P. P	+1	11	Sec. 4 2 2" 11 5 N. 2. 1 N. 25 8.
Milano Contrale	,d	4	~ ~ 4 25 1 7 K .5 114 8 45
Napolt v Fugua	.d		1 7 85 72 87 4. 76
Napoli v R v		1	05 15 74 3 10 50
Padova		31	4 8 01 5 .3 16
Homs	ð	-1	T1 T5 14 05: 30 50 1 3 NS 82 10 18 91
Torino P	ě.	td	. 33 24 4., 90 40 30 88 10 64 80 36 93
Verona P 1	14	ıč	. 50 85 38 10 21 20

TARIFFE RELATIVE AI SERVIZI DI FACCHINAGGIO NELLE STAZIONI

§ I. - Avvertenze.

§ 2. - Tariffe.

i compensi da pagare direttamente a) facchini di dette imprese o carovane per consuma per consuma distinzione fra bagagli) ammesso nelle carrozze esta gaglio viaggnatio e pagagnoto, tono i seguenti.

RETI MEDITERRANEA ED ADRIATICA.

mi Live 0.05 per ogni collo del peso uno a 20 kg. e 1 line per tie e le ate stazion

North of per ogni collo del paso fine A Wart - the the state of the st

by Live oil per ogni cello dei neso dr . No ' neste jui sotto indicate stazioni

e) Lire 0.10 per ogni cotto del peso fino a 20 kg. o | nelle qui sotto indicate stazioni

```
sto — Piedega — Pie Cerus — Piedega — Piedega
```

Fig. 1res (-, -) 10 1. 1

B Lire of per cost colle dei pesa fino a \$0 kg. e | selle qui sotto indicate stazioni

h egal colle del peso fino a 20 kg. 6 [nelle qui sotto indicate stazioni

I have a peacethy state on hand a recent of a soften whate statements are continued with a continued of the continued of the

J i e 022 per ogni cato un peso into a o ag. o nello qui sotto indicate starion.

— Rorso a Rusciane - Rorso a Loronio - Brisipholia - Cas

— Rorso a Rusciane - Rorso a Rorso

M - Lucca - Mante and (Magan) - Montevarchi - Pass.cana.

Perman - Pessin - Pierc Vonsumanno - Pistona - Pontavaren - Uracchia - Prut
Rugano - S. Eliero - xan Pelice sul Panaro - San Giovanni Vaddarno - S Giulian.

Bagan) - S. Pierco a Succe - Tavercelle Kumiliana - Terontola - Velidel; - Vorgato,

kr. Ire 4,15 per ogni collo del pass fino a 20 kg. s | nella stazione di Capranica

Ogni - Ogni -

1 11c care and discount of the state of the state of the state of

ns, i.ro. per ogni collo de, peso duo a 20 kg. 5 / nello stazioni di: Coneghano e Roma 7

nr. f. ... mr ... 1 28 kg. e asb kg. | nella stazione di Carian.

p) Liro /10 per ogni calla dei peso fino a la kg. allo dei starponi di sul di i ricol fenu allo a nato dei sul di calla dei peso fino a la kg. allo dei starboni di Palmie i Pon-

q 1 re al atage and religion of the state of nella Statione di Paola.

tl Lire 0,10 per ogni collo di pess lino a 50 kg. e | neila staxione di Pontebba

b 438 b outre a 15 s dno a 25 kg. nellt statione d b 438 b outre a 15 s dno a 25 kg. nellt statione d b 438 b b 433 b o b 10 p | Roma S. Pietr.

v) Lire 0,10 per ogni collo di peso fino a 10 kg. 6 | nella stazione di Vetrallo

to collo - I troc luta - Ma o - a farallo - trans i Turgus a traffic Mosume - Minzao - Nasa Cano d'Orlando - Nuza di Sculla - Novara Purnari - Patti - Predimente - S. Agata di Militello - S. Teresa Riva - Spadafora - Venetico

By Lire 9.10 per opal colls, c = value, secch, caseste, enprocesses | Design | Design | Design |

By Lire 9.10 per opal colls, c = value, secch, caseste, enprocesses | Design |

By Lire 9.10 per opal colls, c = value, c = value

Ci Lire 0,27 per oggi collo ul osgaguo spenico di Ci Lire 0,25 per una vallo y un sacco da notte ed una cappa de la circo ci per ogni altra aligna o un sacco da notte ed una ci pella stazione di Palermo . 10, per ogni altra aligna o un per ogni altra ci per ogni ci per ogni ci per occi i ci per ogni ci per occi i ci per ogni ci per occi i ci per occi i ci per ogni ci per occi i ci per ogni ci per occi i ci per occi per

PARTE V

Indicazioni diverse

COMPARAZIONE de, temp, su, quali e regolato l'orario dei trem presso i vari Statl

Notice to the property of the state of the con-

- a Tempo medio dell'Ettropa Centrale.

 1 nach Esso e si fisha tormanin, i Austria-tugheria i Lus
 eemburgo, nda Danimarca, ndia Swenia, ndia Norvegia, i 1 (Swiasera, ndia
 Bonnia, doia Swenia e ne Euretin occidentale.)
- e Tempo medio dell'Europa orientale. Il accione della coloria della colo
- d Tempi medi tocali koondo 1 . . a Portogalio Spagua, s Francia s, in Greeks of a Russia
- Nii. 1 finitia e nel Reigio

Rispetto al tempo medio dell' Europa centrale

	RITARDANO	Oral Min	gli orologi ANTICIPANO nell'Europa orientale	070	24 -
11 3			0.6 1		
a notte st	AZ IRI A	46 1 ***	Hulgaria		
PRESS BREEL			Bunnenta	1	
Bolgio					
Gran Brettagni	a\		Russia	1	
MINISTRA					

A North and the state of the st

Net passi fuori di Europa

gli orologi BITARDANO	Ure,	31	gli orologi ANTICIPANO	4115	VI a
R.o de Japa.		33	Carro	1	В
Hallfax dintern -Colonial -Time) *	8		Bombay	3	
Boston . Eastern-Time) *	75		Cab utta	4	
New-York Eastern Times #	병		Hong Kug		
Chicago (Central Time) +			Albany e l'Australia occidentes		
No. Orleans (Central Time) *			Yokohama (ed il Giappone)	8	
Salt Latte City (Mountain Time) *	5		Adelaide (e l'Australia meridionale).	8	
St. Francisco (Pacific Time) *	9		Melbourne te la Vittoria)	¥	
Henoulu		32	Sydney is la Nuova Galles del sud) -	3	
Apia (Isole Samoa)	12	27	Brisbane (ed il Queensland)	8	

* Canada e Stati Upiti zono divias su fusi orari che ratardano da b a b oce sul tempo medio de l'Europe Contrale

a sloune louint della Rassa dell'Autra ec., ul ordige sono regolat scondo i 's.j., 'bessis. Essi autripano e risundano rispetto all'Ora della ferrovia di tame volte quattre minatu per quatti gradi il meridiano centrale della regione trovasi ad est e ad ovest di quello su oul ecs. recopstate lo ore della ferroria.

TABELLA COMPARATIVA DELLE MONETE presso i vari Stati

STATI	UNITA' DI MONETA	VIII.	11.1
Frag			
Fr in a			
Lussemburg	· frame * comme		
N. SPER			
to go .	. I w to Stoling	5	
General Control of the Control of th	Dramma Nuova = 100 Lepta		
Report .	1 Let. (Piaster) == 100 Bann Jora) .		
Sertia .	1		
Spagna	exite to contact to		
Egitio	. 1	2.	
Dermore,			1.0
Svena e Nur eges	of direction of		44
Le to caret	Marco = 1.0 Pfennig		**
Oran Brettagna e Irlanda	1 Lira Sterlina is 20 Scotlint di 12 Pence conscina	-	
#100000 ·	I I yaw to espe		12"
Austria	. In Kichrei		125
1001100	1' In Helle		16.
Portogano	, M 24 10 · E ·		720
Russia	Rubio d'or -	- 1	
Kukud	Ruble = 100 Kopel		76
	Lira Turca e- los Pinatre d r	28	3
Torchia	Franciscope	4)	2.2
State United ages a			21.

Le vale le la lira italiana segnate nella terra colonna sono variabili tanto per le oselliazioni che rispoite al valore dell'ore quanto per le variazioni che pure subisce, rispetto al valore

lisura ilineraria.

	THE FLO. PRINCENEES.		
11.750	i chimmetro, sono in uso nei diversi Stati Eurapei le seguenti misi	are	ningrarie
	i Migl.o loglese = 1760 Yard =	m.	1,609
	. Miglio Marino per tutte le nazioni m 160 di grado di meridiano		1,852
	Lega Marina Francese = 3 migna marin		* 558
	Versia Russa = 1500 Arschon		1 467
	Mugilo Norvogese - 18000 braccia Norvegesi		
	I Migun syedem 49000 produ Syedest =		
	Miglio Danese es		
	: Miglio Geografico =	2	7,030

Un grade d' le dors equivale a 15 m.; a geografi te

TARIFFA DELLE VETTURE, TRAMVIE ED OMNIBUS

Approvata dalle Autorità Municipalı.

	PER	NA ORS		ATARIAN JEHRA	E AL A	ATT .	Event Attup e		Per co	-
CIT'TA'		101 1081 Pre 10	2009999		N V W	OMNIBES	B ps		1 Weller Pr	
	a 1 r		A n 1		IN TRA	MO NI	portato	portato a misso	d gray	
	L c	L. e	Le	Lie	L.o.	L. C.	L.Q.	Lo	Lc	Lo
4	30		()	1 12					13.	0.6
A tre A specia Adria Alcosaniria	0 50 0 50 0 80 2 50	1 2 2 5	1 1	1.25			25		0.40	1 2
Anagni	1 20	15.	2 7	2 50 1 3 2 54	.0	4 5s	12		:	
Arer Palers	1 :	1 0	1 8.	3 ;					6 N	I 20
Avellaro	0 35 0 4	25 0 40	111-	-					- d-	4 15
Barletta	U 50	1 .	. 80	. 5		0 13	201	1 3	1 50	. ; ;
Hansand	0.0	4 51 0	,1 :	. 3.			1 5	02.	130	14
Borgara 515 value Bologna Biroli i ca	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	1 5	0.5		0 10		0.3/1	0 25	1 1	n 3 1 25 1 50
Narga San Lorenza	1:	2 *	0.50	2 ×	0 10	0 10	11		1 .	1 60
ughers	15	1.4	50			16	1 20		1 *	. 50 HTTE
t nitage rine t nitanin-atta t n. p. nos Capus Cou eta	3,	5	1 >	0 2				0.29	4.3	3 20
(20) 1	0 1 0 7 15)	1 34	. 1 St	3 b 0 80 1 25		***	10.50	0.30	:::	60
Catanta	1 3	0 81 1 30 2 74 6 3	7 00	2 50		0.0	# 05 + 05		. 50	0.75
Chaven chaven	7 6	1 0	2 7	1 .	H01		4.87		8:1 5:1	1 30
	0.50	90 0 % 5c	1 25	6 ×			0.31		0 50	×0) 50
Comp	061	1 5			5 io	1 30	0 25	0 (8)	1:	1 >
torice de commune de c	1 3 3	1 30	1 :	2 6		0.3	40 Z/		13/	0 8)
Description and Lago Eboti .	0 (0)	0.8	2 3	1			0 20			· .

♦ Vetture ed Omnibus con prezzi da convenirsi. — + Prezzo per persona. — € Nella stagione invernale il prezzo e di 0 15. — + Per ogni Kg, oltre i 10 di diritto — + Non esiste tariffa municipale.

TARLESA DELLE VEFFERF TRAMV'F ED OMNIBUR

	1250000		_	_	_	_				
	1.15	. 45	5.5	174.1	2 4 2 4	1 27 4	В -		1	
							101 .4		48(5)	
			-		_		107 42			
		1 IE	TTURA		<	Se			19.	
CITT V	2				TRAMV.A	MNIBL			200	15
					3	4		_		
	A			Trac				partette		1 - 416
					4	-	1 12	HE'S		
	Le.	1.0	L c		Le	1 a	l c	L. c.	L. C.	L. c.
Pacies .			1.5	1.50						
Par of										
Popes a	3 2	. 5-		- > '			55			13
Product	1.5		~	. 23			2.0	0.20	19	
2 41		- 1	\$ 4			100	1.2.	. a.		4-7
F 31 A 1. S .	1 >	1 .		2 41				> 50	12	1 3
1 10 00	1 2	2 5		c 3					50	
traction		1 2	2 6					. 2.	1 5	2 :
							li.	***		
35	3			2 2			12	1 11	-72	1 11
19 1 0 .	5	1 3					25		3.15	1 25
termina.	20								0 30	
less	15	1.2	2 2						2 >	1,
Intola		. ,					100			
Lecola Danes	1					-	. 2.			
I moon was a	1						2.3		. >	1.25
Leguas									. >	
I souterts		1.5	2 >	2.1			9			20
Fault								et 20	(50	6. 9
I was	2 /2	1.70					2	1	3 >	30
Larera	12 30		3 3				41		1 10	1 20
Lu.no	1.9	5 %	2 >	5 +		3 917	34,		3.53	150
Maddalons Superiore	1::	200		: 3					> 35	0 0
M -billaloni infectore	75								1 15	0 00
Mantova Mar wan	. 5	16								,
Mariglias .	6 2								0.20	0.20
Massa Carrara		2.1	- 5	112			1 10		. 50	2 40
Mercato S Severti	111		-	1 1						
Mem .				15					5	
Mere		3	1 .	1 .		中十	* 90		, 1 >	. , .
/1 (0)	165	145 -			(1 gra	20 >			450	6%
Merta	1 2 h		1 2				0.2		1.54	19 4 P
M Pr M scaller.			3 3	1 .			000	0.50	, far	
35		,			9-10		. 8		134	1 4
Monte atir! Monte beer	33	3 >	3 2	8 .			31			
Mantapulelano		4 .	4 %	10 .		1 2				2.
Napeli		2 2	1 1	2 44	0 0				1800	(Bar)
Nara @									1 .	
N 22"							100			
Nocera Inferiore	3	15	à				0.50		2 %	1.15
NEW .	> 5.								5	1 150
MET .	100	1 12							R 1	1 500
la /	1 >	1 -		2						(n 80
Onegita	1 . %		173	55			150		0.6	11 80
r tels @	1 2	5					5.		3	
Orviews	2 3	1.55		1 >	@+1	8 25	1 1 4 2	25	1 %	2 3
Orada	1 2	4.	1 ?	1 2/1					20	
Palma	1 >	1.25					- 4		1.50	1
Pagani		100	13	1.79			2		0.50	0 40
Patermo: .	20	2.5	3 4	15			2		50	
Palu		1 1	2.5	- 4						
Parls .		18	2 25 25	2 4			1 15		1	1 25
t ores	1	1		100			1		0.30	0 ,0
a French her he	FROMB.	\$ 1 m			asla un	Seated			Ø 4324	blous per
f . post -	\$ 40 00			ADS ON	ralli	₩ 0	in omai	bus e o	33 sn «	

PARIFFA . BLEE VECT' RE HAMVIA EL CMNIBUS

	DARLERA . BLLE VEGGO RE	F 25.01 1 - 25 A	EL CWENTRI B			
	.10 to MAN D 175 Acc	6 14 E V - 31	Y 23 '	, / ±, ±,		
CITTA	N VETTURA	N YIA	di eskwino	J page , ,		
		IS TANK	e et a	t y ern r te		
	li giorno di notte ui giorno di notte	-	- M. WILLIAM D. 1	1		
	L.c. L.c L.c. L.c.	L. c. L.	o, L.o. I.o.	L.c. L.o		
Parts Parts Leg	1	0 10		0 80 1 20		
1	50 > 2 50 4 > 1 4 > 1	1	9 0 20	1 » F 3 50		
	150 1 2 1 2 1 1 50 1			0.50 >		
tre d	23 1 1 1 1 1 1			12 12		
Postramoli			0 80 (0 80	1 1 1 1 5		
				0.50 1 0.75		
Potensa inferiore Potensa Superiore 'rato				6 50 1 0 75 0 60 1 1 s		
Ramianzo	060 129 080 , 180		0 25 0 35	0 60 1 1 20		
Rapulle				, Jo		
lingger Caracifation lingger femilia	080 1 1 1 50 2 9		45.1			
			1	080 1 >		
Reverso	1 9 1 20 ++++ ++++	0 10		1 50 1 50		
ammurdarena	0 60 1 20 1 20 1 50	0 10 1 0	10	0 80 1 20		
was Ramo	1 9 1 50 1 50 2 9 0 30 0 50 0 80 1 9		1000	0 25 1 75 0 20 0 50		
Saveri Saveri Saveri Signa			10 10 111	6 60 0 80 6 60 1 2		
Stone	1 9 180 , 180 160	1000 40	0 30 0 20	0 80 1 3		
stungagina	0 76 1 9 1 10 1 50	1112	0 20 0 20	1 5 L 50 0 40 0 80		
Andrio wassessessessessessessessessessessessesse	1 > 1 > 2 > 3 >	0 28 **		**** 1***		
	the state of the bid			9 50 U 00		
	0.50 1 2 1 2 2 2		20 0 15 1	0.20 0.60		
Tarar . Trins	* 12	11 5 .	1.			
Fivoli			20			
114011	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		20	",1 ,		
Forre del Greco	0 50 0 50 1 1	::::		0 40 6 8.		
	105 1 » 180			0 70 1 2		
			4 3	5 12.		
Velletri	1 50 1 50 1 3 > 3 > 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1	0010	0 20 0 05	1 50 " 16 b 1630 1 b 150		
	, .			; .		
Vistri ani mare	0 25 0 50 0 50 1			0.5		
Vittoria		D	10			
	Tuers to vice - # As co	10 - 0 5	Li to the sq			
as steel of the state of the st						

CORRISPONDENZE PONTALI

Tariffe |

	Tariffa specials	For da generale per le corrispondenze	Par le corrispondenze
	f tmposts: 400		
Lettere fra pate			25 centesimi per porto !!
(3) I n francis		20 centesimi per porto	5. centesimi per porto !:
litgifetti postalt 4		~ [- *ere	Principality at a retrieve
Cartoline 1 ''; 1	5 mates or	1 ** %	1 r nowith
1 /	free accessors as		2 124 14
Carte manoacritte	S CONTRACT N	TARE 41 ACTION	1 - 250 grammu 5 ocute sum in più ogni 50 gr o frazione di 50 grammi
Campiont :	7 restrator per p	5 years	en Harmani Che r Harmani Che r Harmani Che r Harmani Che commo de Carr
Stampe (8)	2 centealmi per porto	di 30 grazuwi.	S centra per perto di 80 gr
Corrispondense ru- comundate ()	district of product of the second of the sec	the property of the property o	remaks a idea e to . i Parontina
Lottere con valore di obtarata (10)	S contee, ogni 200 lira	10 contos, ogni 30) lire	Taxes diverse or all day
Mentalette con valore dichlarate (19)	Non ammente our tratte oposie a quello delle o	amento sj. le la la orrispondeuse agglograte.	lasse devotes a seconda to passi, col quali na e am masso lo seamble
Ricevate di ritorno (11	10 conten, di sopratassa,	Bo centra, di sopratassa,	25 centesimi di sopratassa
Recapite per caprea	25 centralmi	d) sopratassa	30 centerimi di sopratassa
Assegul (! -	tares de y	- ningima di sepre-	Nonsuna sopratassa in par tenno. Il desirettui in av rivo da sasema preferati dagli assegoi riscossi pri ma di provvedere per il ramborso a, mittani.

(i) Le tasse di fram utira u n le ogzetto di corrispondenza, debbono essere pagato mediante l'applicazione such est e l'francobell per una somma equivalonce a quella repetitivamente indicata nella tabella

La corrispondenza da chiunque spedita, al Re, alla Regina, oppure al Somme Ponteñci ha coras un franchica Le sopratame del come a per le corrispondenze non francate e insufficientemento fran

Le sopratame cod da aperie correspondente non manda de manda de carle cate) somo sempre a carleo del destinatari.

(1) Compress is corrispondenta scamenas togni data della sepublica di San Marino, e fra e natu modes. Un marino, e fra e natu modes. Un modes un modes. Un modes un modes. Un modes un modes. Un modes un modes un modes un modes un modes un modes un modes. Un modes un modes. Un modes un mode

(S Ls lette e courts rot, as a subspain, canorali e soldati dell'esercito o dell' armata, an attività di e a massita se e i tos i contesioni se francato, e di 20 contesioni

famiglie, sono soggette alle tasse di francatora, sen 1). Ul
Per lettere s'inter-bono tutte de communication. Il title to non possono essen

Communication. Il title de la communication.

Le lattere franceite awaithe and the second of the second

(b) I biglietti postan sepo, corres con leutemente alta fettera, da cent. 5, e da

Far, highelt, poseno essere spoult aperti o climat; e possono essere rein l'acceso de pederan della garte posteriore, o specia senza la parte sesso rescono avere sipienta sul late o comità tumento lella cassa di francatura, in francobelli, quanto il peso es esta quella di comità tumento lella cassa di francatura, in francobelli, quanto il peso es esta quella di celera, somil ce antrimenti sarelobro consolerati intere trancato insufficionamente.

the a new restern some trutted come letters contrained in

A Company of the control of the cont

ella parte anteriore a nella parte posteriore delle cartoline, some ammesse impression di disceni od amenazi

fe extrolme non franciss such autoposte al coppie della assa di rancastra; quelle francute na ifficientemente, al doppio dell'assufficenza.

6) Per carta manoscritte s'intendono no sens) posinie, gli atti egan i decumenti in genere

ou gli oggetti in parte stampati o disegnati, quali ad esempio: le fatture, le proposte o polizze describir azione le delinerazioni di sinutti o simili une non avendi u carattere di cherapioni lenza previonale fre mittente e destantario, uno asso strettameno di carattere di cherapioni lenza nei del considerazioni di considerazioni di carattere di cherapioni lenza nani la di considerazioni di considerazioni di carattere di caratter

me milits qual! documents

ge grant and a transfer to the first transfer transfer to the first transfer transfer to the first transfer transfer

en to be to be a great or to the

are a 15 centum, purché tati pleghi siano di diametro non eccelente a 15 centi

gi rapporti coll'extere, uffatti pregli over i er e e mi i eve si , ne em stance se per grimtero

emor service so tento come in stre, sector gi, secrett di valore i quan, fino al valoro di circo cinque lire per spotizione, possono essere recomminatti, oltr.

re positi, o comi eletter recommandite, o come percal postati. Nei rapporti o
omo essere a sidda como campion, oggetti, utilizzabili como stamo 800
perceptosi el onoleva, stati di alcorare o di insudocare la attre correspone sono

gette a cantole speciali di liquori la matorio grasse e le poliver, colorio attanti, o sotti se

1 11 11 11

sono exclusi gli animali vivi, traune de api, che possono essere apedite alle condizioni mi ente nell'in heatere su citat

plum non-pub superior 350 gramma i se pub superior 6 dimension al se continett per si ser to Re-man ammers to formal effection; maintai can mai possesso actor più di se timetri di lumchezza e il continetti di stameteri la mitatamente al sevizio interno sono one manere le dimensioni di 35 centinetti per continetti di mitatamente al sevizio interno sono one

(8) Tanto nel servizio interpo, quanto nel capporti coll'estero, si intendono per stampo ni la ale, non solo le impressioni or riproduzioni in Ulografia, na asche quelle in lite con accompanta del control del c

Samo excluse dal trattamento delle stron e le impressioni ottonute con calco, co se la banes. I francobolli, le marcho da bollo o amilli, quand'an he annullati e le altre carte se se

Puso d'inchostro grasso di stamperia, quand'anche provenienti da impressioni natimente fatta colta maccinina da seguera, sono ammesse si teatamento delle stampe, purch cons una spelitzone consti di almono 22 esemplari, perfettamente de

orti confostero è compresa nella categoria delle carte manos rili

e nel servizio internazionale a due chilogrammi. Le dimensioni sono sempre l'unitate a 45 co limetri in cascuno del latt; nua la

From the line to the second to

n raccomandarione. Le corrispondenza da rac-

mento di corrispuodenze razionandata, per lo quali via stata joga cassa presertita, è di lare 25, fasta excessone per le stampe o pe, campioni raccomandat e

Nai xaevizio internazionale l'indonnità è di hre 50 in ogni caso. Alcuni paexi uttra euroj

alinto di Tripoli di Barbera, e quelli della Repubblichi S Marina so

a be sidellera oreferen e vanili in s attlette en valore

es accusto aferzazionale suna animessi solianto valori cariacei, savo accun, less

Val nervino interno il limite dalle comme che necessone essere necessitate van dich li fe a lire i 2000 per necro a seconda dell'imperimene degli unita che pervizio nicernatio none pun genere insocuratio uni valoro di sira ledes (er niego, um dalle odictiorie non ottre tire i si, quelle

cella parte superiore dell'aministico dei singoli oggetti, colla formola seguente: Valo e dichia

to scatalette non pessono eccedere le dimensioni di 30 continutri in lunghezza, 17 in lar

it vicinte di incimiervi monete aventi corso, bighetti di banca od altri titoli ni perinter

In variable, debians excers to logica di the vientor part inference al otto nitametri. Selboro excers ficiorest de create bonas avit on isser viveres l'interimente debians excers ficiorest de create bonas avit on isser viveres l'interimente del participato del participa

th Tanto nel vervino interno quanto nel rapporti collectera, il mitante di un pare esperante del control del contr

Nel servano interno le corrispondenze ordinarie e raccommendate, sino o no gravane di ascepti pessone essere fute reconjunto per espresso, a racinata del rispicturi mitteuti, son pure animesse corrispondenze ordinaria e raccomandate la partenza dall'italia e directo ne deuna puno, dell'actro, a de essere recupitate per espre ;

in Italia pero non si fanno recapitare al destinatari le lettoro con uniore dicutarato e

Nel severate interns this ge, eggeth races mandats of assecurati possons essert gravati necess; not I mit do Lier 1000 per eggethe, not rapport in hierarch of in Lierarch of 1 Bark. In hire to not rapport this hierarch militi e collections di prima classe o fra queste, ed infini I fire 5 not rapport con collectors.

In superiors a di cent 25, ma quandi la viesso mittagia i ceta cente sporane della peperiormi alla stesso l'estipologia ai recupia una colla sultanti adorazione dech assugni deve essere scritta dai nationi sull'indirizzo doi dett. ungell

Le fermont Assert. 111 -

Nes rapports collecters, supo insigni con o menza repratavas, e un limite di somma, le com non lenge gaccomapolate, assicurate e le mento collecte.

VAGLIA POSTALI - TITOLI DI CREDITO RISCOSSIONI PER CONTO DI TERZI - ASSOCIAZIONI A GIORNALI

RISCUSSIONI PE	en contro bi ichzi -	ASSOCIAZIONI A GIURNALI
TITOLO	TARIFFA	DELICEMPORTO DEL TITOLO
Vagila ordfuari interni (i)	Per comp p and per comp service of the comp per comp service of the comp service of th	Peru Paris de la Regio e capitaliri del Regio
Vaglia telegrafiet interni (5, ,	market and the state of the sta	f a factor for
Vaglia militari	ert galvanis	Street St
Cartelian vagita 6)	dif 6 + . + / . + 1 / . + 2 / . + 1 / . + 2 / . + 1 / . + 2 / . + 1 / . + 2 / . + 1 / . + 2 / . + 1 / . + 2 /	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Vaglia internationali ordinari (i) (a para integrali a au 130 au 130 au 140 au		Property of the property of th
Vaglia internationali telegrafici (*) (8) (1 pani col ques seri meato il series et esglia telegra (*) terrationali estre es peter et il religionali peter esglia et es peter esglia et es espeter esglia et espeter esglia et esglia et esgl	prime 1 by the state of the sta	1 A w 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
Vagila consolari (3;	Control of the second of the s	Agriculture of agriculture for
Titelt postnil dt credite (10).	Come per vagi ce is a	I to a sum of a great problem in the control of the
Effective decided per cente di terri (II)	Losse to feat attraction cases, may feat at traction projects and traction of taken at traction at tra	1 caption in complexity per agodical to a set of the complexity of the mean which six is a set of the complexity of the
Association! a giornali (l3)	Directive containing or not perfect properties to the decision of the perfect	

NOTE RIGUARDANTI LE TARIFFE POSTALI

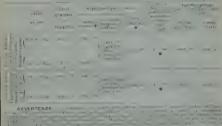
ted inbella precedente

- Company to the control of the contro

- Figure 1 and 1 and

PACCHI POSTALI

Tariffa interna



Tariffa per l'Estero.

PACCET POSTAL TARLSRA	PER I ESIERO
	MII. TASS
Paris I HEST, NAV NE	
Aden	in ira ha i a a
Argentina Repu- Argentina Repu-	
Neigla: 1.	
Beaudation 1 1	#11 × 1 × 18 × 10
Beaute .	
	the state of the s
Belgaria Chili col la .	
	1, 50 140 111
	1.00 107 1 11
4 ongo / 'r arl	
Daulinsra at les contrates	
Francis Cont - c	27 20 2 1 1 1 1
[1	
11 · ·	
Germania Id. (Protette et a	1
Gran Bretagna . 1 1 -	
M. CS St. C.	
ll a Canada	diverse
11 . 11	
terevia	Live of the Co.
Legationals to	
Hillerin Marco o Tage to the transfer of the t	2, 2, 3
Wiresan	Co. L. H
Mesalco via 1 desa ld. via d > 2	
Id. 1710 d > 2 Montenegra	4 44
2Ersegin	
Pacal Basal	2 . 27 . 3
Paraguay	
Ferala pfit persiant	and in a tree
Perh	7.5 4
Portogallo	
Ware and a second	** * * * *
73 A	
the state of the s	1. mars grad
1 113 - 6	Come a India ingle of
Russia Furupea	.1 200 , 500 ++++ } B 3 + 5 3
Malendor Maratak i la i ra-	Transe I
Agranak ! 1. 1 * 2	
Slam	
Spagna South Until South Company Services	me to a district
Sylasora Sylasora	0 0 0 20 0 2
Tripeli di Barberia (ulito Haliano)	Come per l'intern
Tuttlel	
Turchia furnitationente si	
Id. Id trin Austra	
Caudia - Ketima	
T rebla, each	i narno
1 League	
Turally .	

PRINCIPALI CONDIZIONI E NORME

	includere nel pacel. Le tere il sir un to the origination in there
	6 Sitain; Sostana con
	guneo, biglietti in
	quando la come de la c
	Start, a contract of the start start
1	More than the state of the contract of the con
1	facilinetic and a strong control of the state of the stat
	Imballaggio e anggellamento
	to millo de tier a million to the
	ben r.parato e d.fes., m and the control of the control of the
	I pacely con dichiarazine
	week and agricultured. The state of the stat
ı	and the district of the second
ı	put to the second of the secon
	trecords have a first to the fi

	Indirizal o dichiarazione dei contenuto dei pacchi	. * .
	essero indir zensi senza i flerenza	2.4
	WATSHIER	
	all it // quali debiana e al control de la c	a 10 *
	ther set pacehi sto	
	ed to noto ben a lorente -1 1	5.5.4
	set that a cold to be a	172.1
	the state of the s	
	acception distribution and the second	
	atleben in the contract of the	
	indicate esatist	
	delibano a contrata de la contrata del contrata de la contrata del contrata de la contrata del contrata de la contrata del contrata de la contrata del contrata del contrata del contrata de la contrata del contrata	5
	del mestro de par	
۱	Chipanta, salvo piedo tita.	
ı	Bullettini di apedizione e dichinenzioni dogunali in a	45 345
ı	d profit de ti nei destretto i	TA T
ı	auti bollotion of the state of	- 1 -
ı	waste the relation to the control of	
ı	Biron dell'estoro 1 bolletti on ' ' ' ' ' ' ' ' ' '	L 1 41
Н	ixoperiori di fran "	
	Over to a construction of the construction of	

I pach, da e per gli ulti.

I pach, da e per gli ulti.

I utt, andi vereti alli cer
appento modali provivoriti
rgaloni occorronti per
I diretti di vereti:

ntreal and trote on account of the control of the c

mar; for a weight develop, an addating the state of the s

e, cast designation and make the factor of the second of t

Anthand so the recommittee who the limiter of the same of the limiter of the same of the limiter of the same of the limiter of

TARIFFA TELEGRAFICA

TARIFFA TELEGRAFICA INTERNA

gfa Trust har th	V-1	
Leady can with the first transfer of the fir	23 (5) 2 (4) 4 (4) 2 (4)	120

f'er git ufizi della Colonia Eritrea, vedi specchio B

precedena sus telegranum ordina
eine para is latas comm

le eine para is latas comm

le eine para is latas comm

le dess, pur do nont per oral parela arginota del mattenu
es a final, pur 12 reoft per

TABILEA TELEGRAFICA INTERNAZIONALE Per la via meno costosa.

Ufizi Italiani della Colonia Eritrea.

NH I telegrammi v. si posaccio puro spedire per telegrafo fuo al porto italiano di partenza dei spora pustali, e di la per posta fino a destinazione pagandosi la sola lawa telegrafica interpa italiani

REGIME EUROPEO.

CANARIE Isule, MAROCCO RUSSIA del Caucaso SENEGAL, SUDAN Irancese TRIPOLITANIA, TUNISIA e TURCHIA d'Asia.

FARSE DE DESTINAZIONE	Fama per ciastina percia	PAESI DI DESTINAZIONE	Tanka por clascona pare a
Africa com attent, force, spacement of the Africa special attent of the Africa special specia	8 03 0 11 0 05 0 14 0 87 1 19	Linsemburgs Makin (tean di): Makin (tean di): Maningra, Maningra, Paud Hand (9) Periogalio (10) Periogalio (10	0 14 0 24 0 89 0 19 0 22 0 27 0 17 0 48 1 6 0 24

Olire in taun flan di L. 1.00 per ciascun telegramma

typho di ricevimento tecuné de réception oppu (# 4) se l'avv so deve essece

t , . . . Avriso di ricevimento postale Accusé de réception po-

c) Far proseguire (Faire suivre to 1.85) and the product of the section of the

g Da consegnarsi in mant proprie (Remettre en mains propres) appa - (M P

i) Posts Poste. Nome, cognome, destinazione definitiva, ufizio leiegrafico che deve fare

- Poste recommandee PB 1 1 to summ per posta e sempre

- . . . persone singulanti su trent ccorrono le indicazioni del
- borde di bastimenti se et e com nic
- - Fermi felegrafo Felegraphe restant I R. Fermi posta Foste restant recommunidate Poste restant recommunidate restant recommunidate restant recommunication recommunication restant recommunication restant recommunication recommunication restant recommunication restant recommunication restant recommunication restant recommunication re
- Vaglia lelegrafici (1997) de la complexión de la complexi
- Linguaggio del tefegrammi. , i i con i necessio chiaro, i segreto di recessio del recessione
- Compute delle parole delle del

- Telegrammi per l'interno della città ed adiaccute. Quest telegrammi no Ricevute

- - Thate non riscouse o Economic Rt meno i visco is us n n eno per errore e
- Minimore:

 b a teerrivia destence one
 c an quanto y toll errors i
 c an quanto y toll errors i
 c an elevato annilla:
 c an elevato annilla:
 c an elevato annilla:
 c ann
- Stor ought filly per te constitution of the second store of the second store of the second se

ELENCO de a Strate ferrate, de e trancre, des servize de nacique comlacuale e marittima e Sede delle rispettive direzioni di esercizio

STRADE FERRATE

	DENOMINATIONE	della Direzione di Esercizio
	erranes	M of the ne tene to
nete mean	orranea	Torino (Direzione d'Esercizio 1º Compartin
licto Adrio	Hen .	
Rete Stent		
	Patermo-Marsoln Leapant	
Id.	Palerma-Carlence	
10.		
	Reale delle Ferrovie Sarde	
	Secondarie della Sardegna	
Id.	Nord Wilano	
1d.	psercitate dalla Società Veneta.	
Kerras tu	Toring Lanzo	
	Torlan-Rivell	
Id.	Burlan-Stiffma tastrilamonte	
Ed.	Funicolare Sasal-Superga	
14.	Feasung-Mondovi	Mondoy?
10.	Santhly 191 He	
	Longon h Richest	
Ferrus la	I ortonn-t nateinuavo-Merlyla	Turton.
14.	f rumpolu-Busuluszo	Novil gig
Ist.	Punicolory del (natellaceto	
Id.	tensenno-Viso	
Ferrovie	del Lago di Lugano (Mennggio	
	Perlegge e l'onte Tresa Lulno)	
Ferrovia	Bergamo-l'onte Melva	
Id.	Regento-Vobarno	Broxc.a
1d.	Veronu Caprino	
Ld.	Buzzara-Ferrara	
	dl Reggio Fmilia	
Ferrayla	Sassaoto Moderna Mirasoluin e let-	
14.	Modenn Mgnalu	
fil.	Arenen-Fosseto	
EG.	Paggibural Calle Val d'Kinn !	
14.	B. Filere Sulting a dentiera	
Id.	Mandela Subluce	
10.	Napoll-Cumn-Torre Gaveta	
14.	Napolf Nobe Romano	
Ldo	Nupali-M. Gluseppe	
	Punicolari al Vomero	
	Funicolary at Vesuvio	
10.	Ofantino-Margherita di Savoia	1
	Hart Loreratout	
fd,	Montepont-Porto Vesme	
3 (1	Wasanna-Saal	14 4

LIDIMALE	
DENOMINATIONE	Directoni di Esercizio
PORDY a Places believes a Argentian. 10	Torin
id. Varese-Prima Cappella Sacro Mente	

Sem - TRAMVIE

		Direzioni
	DENOMINAZIONE	di Esercizio
Trams e	Isco Rounto Chiuri	1980
	A vanore della provincia di Brescia	
7 11 1	Mantoyae tsola o Maniovae) ladaga	
	Mantes . Recacla e Mantova Ostigila	1
in.	Cremons-Ostlano	C2010 (B3
Edi.	No.1 thada	
	Genova-Namplerdarena-Voltri e Pontedecimo	
Eril	Menova-Starla-Nervi .	
Id.	Vorons-Albaredo d'Adige	Aeloud.
Framate	a vanore dello provincie d. Verona e Vicenes	
Tramvia	Vicones Arrignano-Valdagno	Vicenza.
Francis	della Sacietà Veneta	
	Udine-8. Daniele	
	Placenzu-Bettola-Cremona Ponte Po & Grazzano Miviano-Riverg.	Pageonza
	l'Incenza-l'ianeilo	Surgo S Donnino.
Ed.	Borgo S. Donnino-Kalsomaggiore	Modes Dominio
	lella Sacietà Anon,ma naz male di tran	
Frank .e	Helogna-Vignala	
	Rolugas Pleve dl Cento e Bologna-Mulaibergo	310308110
	Ferrared a Vapore	
	s Romagoa	
	Ha Società Anonoma I die ex t nt s	0.00
7 f a 0 3 - 0	Larray Page a Mariane	Ponte a Mor ano
td	di Massa	Maus.
Trainvia	Ylareggio-(amaiore	Lamatore
Erá.	Roma-Tivell	
Prantin	riettrahe di Terni	Terp
Trams.e	Napoletane Novicta)	
	provinciali di Napoli	2
Id	di Capodimente (Napoli)	7
Framvia	Harl-Barletta	
	On adopt (Societa Sienia:	
	Siclinac	
	Exguari-Gastano bitas	1081 41

NAVIGAZIONE SUI LAGHI

DENOMINAZIONE	Direzioni di Esercizio
Impresa della Navigazione sui Lago Nuggiore	Milapo
Id. Laciana per la Navigaza ac en Lago di Como	
Impress della Navignatione sul Engo di Garda	

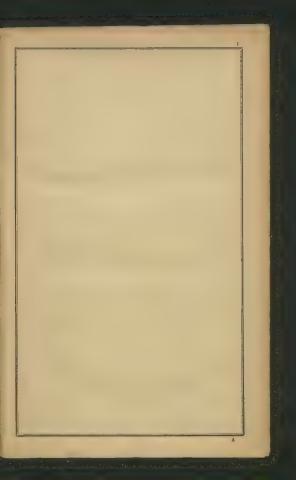
NAVIGAZIONE MARITTIMA

	DEVOALVESTOAL	Directoni di facretalo
	Società di Nuvigazione « Puglin » [d. Melliana di Varigazione. Impresa Francesco La Casa. Società Napoletana di Varigazione. 1d. di Navigazione (unitare : La Velore »	Venezia. Bar Messina. Lapari
	Souleto de Vasiguzione a vapore del Liuyd Austriaco	
	Id: Unione Operata	Venez.s Spezia. Aton
1	Booteth di Naviguatone « Norddentachter » Australia » Navignatone a vapore for Genva o la Naviegna ire Kasena e le Pagite tra Navigna e l'elestr	Broma

CALENDARIO 1902

VB. I giorni in caratives grasso are festiv				
GENNAIO	FEBBRAIO	MARZ		
[Mercoledt				
2 , e ,	2 Demonstrates	(¿ Domenica		
1 eres	4 % 1 4 1	3 Luped)		
Domenica	' Mercarti	2)- receeds		
Lunedi	6	6 4 4 4 4		
* M - t-1	10,000	Veneral)		
8 Marcon 1	A Sabato	1 8 5 11 51		
Venerds	Domenica .0 Lunedi	Domenica go 10 Lunedi		
. Sabate	11 Martedl	11 Martedi		
.? Domenies	12 Mercoledi	12 Mercoledi		
5	· F trioxed1	J 13 Groveds		
-1 55	7 15 8al	1 cene li		
, Mr. 8 '	1 Domenica) Donieulea		
		and it Lunedi		
) - 12 4	- Martedl			
Domenica	Mercoledi	19 Mercaled:		
E Line I.	2 = 2 = 10 ,			
11				
27	2 Domenica	Domenlea.		
% 21 Venerat	Il es adnost	(% 34 Luned)		
=5 Sabato	SD Wartedl	25 Martedl		
7 Luned	24 Morcoled) 27 Grovedt	26 Mercoledi 27 Glove !!		
2- Mariedi	28 Venerdl	27 Giove 11 28 Venerd.		
20 Mercoleda	- 00 TENOTES	# 20 Sabara		
do traveni	- b	30 Domenten		
(at Venerd)		31 3		
APRILE	# MAGGIO	Glugh		
	MAGGIO	0 21 1		
APRILE 1 Martedl 2 Mercoledl	I 1 Glovedi II 2 Venerdi	Glugh		
APRILE 1 Martedi 2 Marcoledi 3 Grovedi	1 Glovedi 2 Venerdi 3 Sabato	Glugh		
APRILE 1 Marted T Mercoledl Glovedl Venordl	1 Glovedt 1 7 Venerdl 2 3 Sabato 4 Domenica	Glugh Domenten Flored Min 19 Alte ded		
APRILE 1 Martedi 2 Marcoledi 3 Grovedi	1 Glovedi 2 Venerdi 3 Sabato	Glugh Dumenten United to the state of the st		
APRILE 1 Martedi T Mercoledi t Govedi t Venerdi abata Domessien Luneit	1 Glovedi 2 Venerdi 3 Sabato 4 Domenica 14 2:	Glugh Domenten Flored Min 19 Alte ded		
APRILE 1 Martedi 7 Mer. ofedi 16 Goveni 1 Venordi 2 Venordi 2 Venordi 2 De memica Lunchi 8 Martedi 8 Martedi	1 Glovedi 1 Venerdi 2 Sabato 4 Domenica 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Glugh i Domenten i Luncit i Me ii i Me de		
APRILE C 1 Martedt 2 Mer. dedd 3 dowedd 4 Venorch abato - Bonneutea Lunett Martedt Mercoldt	1 Gloved 2 Venerdi 3 Subato 4 Domenica 4 Domenica 5 Subato 1 4 Conventica 1 4 Conventica 1 5 Con	GlUGN 1 Domenten 2 Uper at 4 Me de at (a) to word 2 Weneral 2 Separat Domenten Longell		
APRILE 1 Martedi 7 Mer. ofedi 16 Goveni 1 Venordi 2 Venordi 2 Venordi 2 De memica Lunchi 8 Martedi 8 Martedi	1 Glovedi 2 Venerdi 3 Sabato 4 Domenica 4 Domenica 5 Sabato 1 Selavest 8 Selavest 8 Selavest	Glugh 1 Domenten 2 Une d 4 Mr. 11 4 Mr. 4 d 6 Venord 1 Sabat - Domenten Laned 0 Marted		
A PRILE C 1 Martest ? Marwierd 10 dowest 1 Venerch Dumente - Dumenter Lument Mercoladt Veneral	1 Gloved 2 Venerdi 3 Subato 4 Domenica 4 Domenica 5 Subato 1 4 Conventica 1 4 Conventica 1 5 Con	Glugh Domenten State at Min 1 4 Me de at State at Brucesten Laned D. Martos 11 Mercoled 12 Gave 12 Gave		
APRILE I Martell Y Mer, uled Goverd I Venorell aboto Donneusen Mercond Mercond Venorel J Donneusen	1 Gloved 2 Venerd 3 Sabato 4 Domenica 4 Domenica 4 Domenica 5 Sabato 5 Sabato 6 Venerd 7 Venerd 8 Venerd 9 Venerd 1 Domenica 1 James	Glugh I Domesten I total Min 1 Me de a Gane el Evane el Eva		
APRILE C 1 Martest 7 Mer. select 10 lowest 14 Venerch Democrate Surreed Mercondul Artesol Mercondul and Luncel J. Democrate Luncel Active Luncel Luncel Active Luncel Luncel Luncel Active Luncel Lunc	I I Glowell I I Growell I I Schorelen I Sc	GIUGN Domesten State at Maria Maria Green Short Bomeste Lamed Lamed Martial Marcal Martial Marcal Martial Marcal Martial Marcal Martial Marcal Martial Martial Martial Martial Martial Martial Martial Martial		
APRILE C 1 Martest 2 Martiell 2 Martiell 4 Veneral 4 Veneral 2 Martiel 3 Martiel 4 Martiel 4 Martiel 5 Martiell 5 Martiell 7 Martiell 1 Martiell	1 Oloved 2 Venerd 3 Venerd 4 Domenica 4 Domenica 4 Domenica 5 Glavest 5 Glavest 6 Track 1 Domenica 1 Marcold 2 Marcold 3 Marcold 3 Marcold 3 Marcold 3 Marcold	GIUGN I Domenten I the second of the secon		
APRILE C 1 Martest 7 Mer. select 10 lowest 14 Venerch Democrate Surreed Mercondul Artesol Mercondul and Luncel J. Democrate Luncel Active Luncel Luncel Active Luncel Luncel Luncel Active Luncel Lunc	1 Oloved 2 Venerd 3 Venerd 4 Domenica 4 Domenica 4 Domenica 5 Glavest 5 Glavest 6 Track 1 Domenica 1 Marcold 2 Marcold 3 Marcold 3 Marcold 3 Marcold 3 Marcold	Olugh i Domenten i Lower i Lower i M. M. i M. i M. M. i		
A PRILE C 1 Martest 1 Mercaden 1 Venords 1 Venords 1 Netroit 1 Netroit 2 Netroit 3 Netroit 4 Venords 1 Netroit 1 Ne	1 Olovedi 1 Olovedi 2 7 Venerolt 3 Sabato 4 Domenica 4 Domenica 4 Domenica 5 Olovedi 5 Olo	GIUGN I Domenten I the second of the secon		
APRILE I Marson I Morson I Govern I Govern	I 1 Olovedi I 2 Veneral I 3 Sabato Sabato Sabato Sabato Sabato Sabato Sabato I 5 Colored I 6 Colored I 6 Colored I 7 Colored I 7 Colored I 7 Colored I 7 Colored I 8 Colored I 9 Colored I 10 Colored I	Olugh 1 Domenten 1 Low and 1 Low and 1 Ame 11 4 Me 12 4 Me 14 4 Me 14 6 Robert Domenten Lowed 1 Martout 1 Martout 1 Lowerd 1 Lowerd 1 Domenten 1 D		
APRILE I Martal I Martal I Martal I Martal I Martal I Martal I Govett I Cancil I Cancil I Govett I Govett	1 1 0loved 2 7 Veneroll 3 Sabato 4 Domenica 5 Sabato 5 Sabato 6 Sabato 1 Bonnenica 1 Bonnenica 2 Janel 3 Marted 4 Veneroll 5 Veneroll 6 Veneroll 8 Veneroll 9 Veneroll 10 Sabato 11 Sabato 12 Sabato 13 Sabato 14 Sabato 15 Sabato 16 Sabato 17 Sabato 18 Sabato 18 Sabato 18 Sabato 19 Sabato 10 Sabato 10 Sabato 10 Sabato 10 Sabato 11 Sabato 12 Sabato 13 Sabato 14 Sabato 15 Sabato 16 Sabato 17 Sabato 18	Oluga 1 Dementen 5 Luc 1 4 Luc 1 4 Luc 1 6 Veneral 1 Dementen 1 Marton 1 Marto		
APRILE I Marted I Marted I Govern I Govern Veneral Abato Demandra Mercolatt Arcolatt Mercolatt Merc	I 1 Gloved: I 7 Veneral: I 8 Sabato Dearentem Colorentem Colorentem Colorentem Section 2 Colorentem Dearentem De	Oluga 1 Domenten 3 Local 3 Local 4 Mer de (my sell 6 Venerell 1 Mercolett 1		
APRILE I Martal I Martal I Martal I Martal I Martal I Martal I Govett I Cancil I Cancil I Govett I Govett	1 1 0loved 2 7 Veneroll 3 Sabato 4 Domenica 5 Sabato 5 Sabato 6 Sabato 1 Bonnenica 1 Bonnenica 2 Janel 3 Marted 4 Veneroll 5 Veneroll 6 Veneroll 8 Veneroll 9 Veneroll 10 Sabato 11 Sabato 12 Sabato 13 Sabato 14 Sabato 15 Sabato 16 Sabato 17 Sabato 18 Sabato 18 Sabato 18 Sabato 19 Sabato 10 Sabato 10 Sabato 10 Sabato 10 Sabato 11 Sabato 12 Sabato 13 Sabato 14 Sabato 15 Sabato 16 Sabato 17 Sabato 18	Oluga 1 Dementen 5 Luc 1 4 Luc 1 4 Luc 1 6 Veneral 1 Dementen 1 Marton 1 Marto		
APRILE I Martell I Mortell I Goovel I Goov	I 1 Olovedi I 2 Venerdi I 3 Sabato	Glugs Donnesten Lorenten		
APRILE I Marton I Moren I Govert I Govern	1 Oloved: 2 Yenerd: 3 Sabato 4 Sabato 5 Sabato 6 Sabato 6 Sabato 7 Sabato 8 Sabato 9 Sabato 1 Sabato 1 Sabato 1 Sabato 2 Sabato 3 Married: 1 Married: 3 Married: 3 Married: 4 Sabato 5 Yeard: 6 Yeard: 7 Sabato 8 Sabato 9 Sabato 1 Sabato 1 Sabato 2 Sabato 2 Sabato 3 Sabato 3 Sabato 3 Sabato 4 Sabato 5 Sabato 5 Sabato 6 Sabato 6 Sabato 7 Sabato 7 Sabato 8 Sabato 8 Sabato 8 Sabato 8 Sabato 9 Sabato	Oluga 1 Donnesten 1 Land 4 Me. de j. 4 Me. de j. 4 Me. de j. 5 Wennel 1 Donnesten 1 Marcolog 11 Donnesten 1 Marcolog 11 Marcolog 12 Venerd 13 Long 14 Marcolog 15 Long 16 Marcolog 17 Marcolog 18 Marcolog 18 Marcolog 19 Marcolog 10 Marcolog 10 Marcolog 10 Marcolog 10 Marcolog 10 Marcolog 11 Marcolog 12 Marcolog 13 Marcolog 14 Marcolog 15 Marcolog 16 Marcolog 16 Marcolog 17 Marcolog 18 M		
APRILE C Markett 1 Mark	1 Olovedi 7 Venerdi 8 7 Venerdi 9 8 8 8 9 9 9 9 9 9	Dugaste 1 Domesten 1 Lines		
APRILE I Martell I Mortell I Govern I Gove	I 1 Glovedi 2 Yenerdi 3 Sabato 4 Dearenten 4 Dearenten 5 Sabato 1 Securedi 5 Sabato 1 Securedi 1 Securedi 2 Sabato 1 Securedi 2 Sabato 1 Securedi 3 Mercolodi 5 Sabato 1 Sabato 1 Sabato 1 Sabato 1 Sabato 1 Sabato 1 Sabato 2 Sabato 2 Sabato 2 Sabato 2 Sabato 2 Sabato 2 Sabato 3 Securedi 3 Sabato 5 Sabato 6	Glugs Donnesten Donnesten Limit Me de tum and Vennedi Donnesten Limit Donnesten Limit Donnesten Limit Donnesten Don		
APRILE C Markel 1	1 Olovedi 7 Venerdi 8 7 Venerdi 9 8 8 8 9 9 9 9 9 9	GIUGN I Donnesten I Was de la consenient de la consenie		
APRILE I Martell I Morrott I Govern I Gove	1 Gloved: 7 Yenerd: 8 Sabato 4 Domenica 5 Sabato 6 Convent: 1 Domenica 1 Convent: 1 Domenica 2 Convent: 3 Mariedid 4 Convent: 5 Convent: 6 Convent: 8 Convent: 9 Convent: 1 Domenica 1 Convent: 1 Convent: 2 Convent: 3 Convent: 4 Convent: 5 Convent: 6 Convent: 6 Convent: 7 Convent: 8 Convent: 9 Convent: 1 Convent: 1 Convent: 1 Convent: 2 Convent: 3 Convent: 4 Convent: 5 Convent: 6 Convent: 6 Convent: 7 Convent: 7 Convent: 8 Convent: 9 Convent: 9 Convent: 1 Convent	Glugs Donnesten Donnesten Limit Me de tum and Vennedi Donnesten Limit Donnesten Limit Donnesten Limit Donnesten Don		

Luna nuova. -
 ⊕ Luna piesa. -
 ⊕ Primo quarte. -
 ⊕ Ultimo qu.r



SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE A VAPORE DEL LLOYD AUSTRIACO

Servisio dell'Adriatioo.

Partenes is Venet age, eredefic pobler all traction to be it case ognitions to the interest of the same of the sam

provide the provid

Lans. Friends

The state of the

1 Stefanic Metanyich

Lewing Committee Committ

Servizio del Levante

e del Meciterraneo 1 At on Trieste-Messandria.

Socia-Caramania

(a c e Prieste Costantinopoli.

1 . Costantinopoli-Bratis /

to who is not to the total tostantisopoli Satom

Rizoli I i Costantinopoli-Costanaa.

to Costantinopoli-Odesan. trained to the second trained to the second trained to the second trained trai

No control Carlo Price Leville Carlo Price Carlo Carlo Price in Carlo Price No Carlo Carlo Price Carlo Carlo

Store Orientale 4

The store of Tors toron Orientale a

Alesandria-tipre (foot tra d, Papho, Limassol, Laronca, Pa-

Serviz o lell'Indo-China e Giappone. Trieste-Bombas.

Trieste-Robe. Tricycle-Kode,

Trieste-Knagoon-taleutta.

Trieste Tangonni-Calentin

Description of the Company of the Compa

NAVIGAZIONE A VAPORE

fra VENEZIA-FIUME e ANCONA-FIUME e viceversa.

La via più breve ed economica fra l'Italia, Ungheria, Austria, ecc.

Itinerario invernale dal 1 Novembre 1901 fino al 15 Marzo 1902.

Partenze da VENEZIA ogni Lunedi e Giovedi alle ore 7 33 di sera » da FIUME » Martedi e Sabato » » 8 — » »

A VENEZIA partenza ed arrivo alla Piazza S. Marco. Linea ANCONA-FIUME

le Viaggi di giorne: da ANCONA egni Mercoledi alle ore 7 — di matt.

1 viaggi di gnorno: da ANCONA ogni mercoleon sine ore 7 — di mau:

2 viaggi di notte: da ANCONA > Sabato > 8 30 di sora

3 de FIUME | Giovedi > 8 30 di sora

Durata della traversata su ambi le linee ore 10 circa.

I piroscaf hanno a Fiume coincidenza coi treni celeri da e per Budapest; con purca Venezia ci Ancona hanno coincidenza coi treni ferrovian da e per Roma, Napoli, Bari, Brindia, Bologna, Milano, ecc

A Fiume sostano i treni celeri al punto d'ormoggio dei vapori.

Prezzi di passaggio:

a) Da Venezia oppure Ancona per Fiume o vicaversa: Classi di lusso L. 18 - 1 Classe L. 14 - compreso il letto se disponibile III Classe (sopra coperta) L. 7,50

b) Da Venezia oppure Ancona via Fiume per Budapest o viceversa:
l classe sul vapore e l classe sul treno celere Corone 34

i a a II a a a 26
Questi biglietti sono valevoli 8 giorni e danno diritto all'interruzione

e) Da Venezia oppure Ancona via Figure Isudapest per Vienna o vic.

I classe sul vapore e I classe sul treno celere Corone 46,90

Questi biglietti sono valevoli 15 giorni e dànno diritto all'interruzione del viaggio a Fiume ed a Budapest.

d, Biglietti diretti dalle seguenti Stazioni per Budapest via Finme

Da Roma per Budapest o vices, i el, franchi 73.75 II el franchi 54.05 » Napoli 20 70 20 35 100.55 - n i » Firenze 73.50 -o Genova 89.25 -- > » Milano 20 69.95 -Toring 89.10 --64.80 · Nizza 113,75 - . . n · 81.95 · Marsiglia 138.80 -98.90 > Lione 128.35 -··· 91,50 -5 3 Sur liglietti rilasciati per Budapest e Vienna e da pagarsi a bordo

separatamente la tassa di Corone 2 per l'uso del letto

Vi sono moltre di cio concinenze a Fiume ai pirovian per la Dalmazia con partenza gennaliere, fra cat sett mai alimente quisitre celeti per Zara, Spitati, Gracova, Ragana e Cattaro

Per acquesto dei bujuetti rivolgersi a FIME, all'afficto della Sociata stona; — WERZIA, Antonio de Pauli, parta sun Marco 118-119 de Radonicich in D. Pitzastto. — ROMA, Ditta Berlanta C. Antonio Marco and Marco 118-119 de Radonicich in D. Pitzastto. — ROMA, Ditta Berlanta C. Antonio Marco and Ma

ALESSANDRIA Albergo Grand Mogo

et des ÉTRANGERS

Casa di primo ordine sia ita nel centro dello citta, vichiasima alla Posta e Telegrafi. -Calorifer in ittel Calerre - Apparamenti per l'innifire. Prezz moderati. Specialmente raccomandata ai Viaggiatori di Commercio, - Omnibus a totti i treni CARONES & NEGRI.

ALASSIO Hôtel Savoia

Gasa rimessa a nuovo con tutto il confortabile Vicino alla spiaggia --Bagni di mare -- Prezzi modici.

Tenuto da GIACOMO SINODICO.

(Stasione Ferresta Sud)

Rinomatissima

(CARNIOLA)

DELSRERGER-GROTTA

Visibile a tutte le ore
dal 18 Aprile sino al 18 Ottobre
Nelle ore antimeridiane pagamento 5 corone per persona

attrimenti secondo la tariffa
Illuminazione a luce elettrica

Per informazioni rivolgersi alla Commissione della Grotta.

AIX-LES-BAINS REGINA GRAND HOTEL BERNASCON

à proximité de l'Etablissement Thermal et des Casinos

Ascenseurs — Lift — Lumère électrique — Vaste terrasse très ombragée — Billard — Fumoir — Bains à chaque étage — Téléphone — Magnifique vue sur le Lac et la Vallée d'Aix.

1. M. BERNASCON, ex propriétaire de l'Hôtel de l'Europe.

BOLOGNA Grand Hôtel d'Italie-Baglioni

II pic centrale degli Alberghi di prim'ordine — Camero da L. 230 — Ricaldamento generale con Camerior: — Rist. 10 re. . Francia a p.ezzo fisso servit a tavono separate — P.ezza indocat — Ascomnore ufraulico — Luce elettrica — Bagni — Omnobus a tutti i tren durai e noturei

GUIDO BAGLIONI, proprietario

vaccurate | TORING - Hotel Trombetta-Angleterre.

Stagnone d'estate.

(396)

Alberra di primo ordine, nel centro della città, con tutto il conforto moderno. -Ottima cucina. - Campbus tha Stanone a tutti i treni di giorno e di notte. - Camera da Вазто г оди разво I. F. FRANK, propr.

ESPORTAZIONE DI VINI FINI. - Succursale. Buffet della Stazione.

7 - Via Ugo Bassi - 7

Saie de Lettera, Fumor, Marcha, an Randamento centrale a vapore, ed a presso Maso. F. BAVALDONI, orrettore proprietario

BELLAGIO (Lac de Come) GRAND HOTEL BELLAGIO

Etablissement de premier ordre - 200 Chambres - 30 Salons - Bureau télégraphique dans la Maison - Position unique sur le Lac - La celèbre Villa Serbelloni au milieu d'un magnifique parc fût nouvellement installée avec tout le confort moderne et mise en communication directe avec le " Grand Hôtel Bellagio ,, et ses jardins,

L. BREITSCHMID, propriétaire.

BELLAGIO (Lac de Come)

Hôtel de la Grande Bretagne

Maison de premier ordre - Grand Parc dans la plus belle position des Lacs Italiens - Prix modérés - Culte anglais dans l'Hôtel.

AUGUSTO MEYER, propr.

Echairage Electrique

ROLOGNA HOTEL PENSION FOSSAT

55 - Nueva Via Indipendenza - 65

Stuato neila miglior posizione della Crittà. — Appositamente faubricato con sistemi moderni. — 5 minuti dalla Stanione ferroviaria. — 5 minuti dalla Centrale Piazza Vittorio Emanuele. — Ottima cucina — Vini scelti. — Appartamenti e camere separate a l. 1,50 e più. — Omnibus alla Stazione. — Si parlano le principitali lingue.

FOSSATI e SPATZ, proprietari.

Albergo & Ristorante TRO PELLEGRINI & BELLA VENEZIA

Via Rizzali, 25 - aft Explication of National 25

Centrale - In prossumita alle due Torri - Pranzi a tutte le ore - Ottima cucina - Vini scelt.

- Omnibus a tulti i trent - Prezzi modicissia

681)

ALBSSANDRO BOOOHI, pri pr

(Italie) BAVENO (Lac Majeur)

GRAND HOTEL BELLE VUE

Magnifique maison de les ordre

au hord du ac, on face des lies Bornomées — Grand paro Vente de b lets chemin de fer et expédition des bagages.

Lumière électrique par tout. — Ascenseur hydraulique.

Diligence et voiture pour le Simplon.

T. PEDBETTI, propr.

Bordighera HOTEL LOZERON

(Italie

Construit au milieu d'un grand jardin. Établissement de premier ordre.

J. LOZERON, Propriétaire.

Ex-Propriétaire de l'HOTEL D'ANGLETERRE

Caltanissetta HOTEL ROMERES

Completamente rimesso a nuovo — Posizione centralissima — **Piazza Garibaldi** — Restaurant — Scelta cucina — Massimo conforto — Prezzi modicissimi.

Annesso:

Gran Caffè — Pasticceria — Sorbetteria

Specialità Torrone assortito

(688)

GIUSEPPE ROMERES, proprietario.

FLORENCE

Hôtel Royal de la Grande Bretagne

First Class Establishements - Ascenseur Hydraulique
Electric light throughout.

(341)

CHIOSTRI et CHIARI, propriétaires,

FLORENCE - Hôtel Milano

12, Rue Cerretani, 12

Exposée au midi, atté dans le centre de la Ville. Prix très-modérés.

— Arrangements pour familles — Omnibus à touts les trains. — Arcenteur hydraulique.

[83] L. MAFFEI, propr.

FIRENZE

ia Calsaioli, 8.

Hotel Stella d'Italia-S. Marco

Situé lans le meilleur centre de la Ville et pres des principaux monuments Chambres à 2 fr. tout compris Prix très-modérés. - Omnibus à la Gare FEDERICO ZANNETTI, Prepr

(265)



N 960 pleds au-dessus & GENES & 960 pieds au dessus & du niveau de la mer

Hôtel Restaurant Righi

Splendide Panorama

du Golfe et des Alpes Liguriennes

Tramway Electrique 12 fois par heure partant de la Place Zecca

Grands Salons - Terrasses - Confort moderne - Service Sourné à toute houre - Cuisine et Cave de prenner ordre - Service spécial pour Sociétés, pour Excursionistes, pour Noces, etc.

CHAUFFAGE CENTRAL

AS SERVICE A PRIX FIXE ET A LA CARTE EN Posto — Télégraphe — Téléphone

Condotto dall'Amministrazione.

GENOVA

CONCORDIA'

Restaurant ler ordre - Grand Jardin - Concert. Rue Garibaldi, près des Musées. (100)

EDEN PALACE HOTEL

già HOTEL du PARC

Aperto Ottobre 1897

Magnifica posizione centrale. Tranquillo - Circondato da gran parco.

Prezzi modici — Pensioni.

GENIEVE

GRAND HOTEL DE LA PAIX

Prenner ordre, 210 chambres Plus jon situation en face du lac et Mont Blan. Entarement remis a neuf Chauffage centrale à eau chaude et tout le confort moderne connu Directeur propr. FRED. WEBER.

Genova

GRAND HOTEL DE GÈNES

Place Deferrari

Plein midi - Le meilleur quartier de la Ville Près de la Poste, Télégraph et Gare du Trameays étectrique

RESTAURANT

Lumière électrique dans toutes les Chambres Lift G. R. BONER.

GÊNES

HOTEL CONTINENTAL

RUE CAIROLI CENTRE DE LA VILLE

Fin. Calorifère - Vente des Billets des Chemins de fer - Exped

11 LOUIS MELANO & Frères, proprietaires

GENES - HOTEL DE LONDRES

Hôtel de premier ordre, vis-à-vis de la Gare Centrale, du Debarcadère et de la Donaue. Ascènseur by tra il pur Cape fere une low's Pocket Cabe under de Louisoct-Genoa.

SAN REMO - GRAND HOTEL BELLE VUE

FIGHONI. Propriétaire.



å 4 h. de Milan à 6 h. de Gênes à 5 h. 1₁2 de Lucerne

Lac Majeur, terminus du Railway du Gothard

Le Grand HOTEL

Ouvert toute l'année -- Golf Links.

Fig. table was no let a note that the start of start of the start of ended lands to a not be placement if the post later per two edges of parts of the start of the Balon (Righes) Church Meson of Satinford Voltages de 17 10 Arthogoments.

LUGANO.

(394)

Adtel Lugano
An bord du Lac - Omnibus à la Gare

HOTEL METROPOLE

Ancienne Villa Enderlin — Ascenseur — Lift
A. BROCCA, propr

LUCERNIE

(Suisse)

HOTEL SCHWEIZERHOF

Ouvert toute l'année

Dernier confort - Salle de Bains privées

HOTEL LUZERNERHOF

Ouvert du 1er Mai-16 Octobre

Dirigés par les propriétaires: HAUSER Frères.

Fabbrica Merci di Metallo di Berndorf ARTHUR KRUPP



Filiale di Milano

Stabilimento e Deposito: Piazza S. Marco, 5, (Telefono 1031).

NEGOZIO:
Corso V. Eman., 4. (Teletono 1538).



Marca di Fabbile

Curau v. Eman., 4. (18181000 1036)

Marca di Fabbric

Alpneca argentato primo titolo: Posateric, Servizi da tavola, oggetti artistici di lusso e fantasia; Servizi da caffe, the, ecc. L'Alpacca argentato ha per metallo di base, una lega durissima di nikej denominata - Thio ...

Forniture complete d'argenterie e nikel puro: per alberghi, ristoranti, castè, stabilimenti; forniture navali.

- « Rendo specialmente avvertita la spettabile clientela
- « che tutti gli articoli argentati di fabbricazione della mia
- « Casa portano impressa una o l'altra delle due marche
- « di Fabbrica qui riprodotte, e che devono considerarsi una
- « contraffazione tutti gli oggetti che eventualmente fossero
- « impressi con una marca differente ».

SEDE CENTRALE dello Stabilimento ARTHUR KRUPP: BERNDORF (Austria Inferiore)

FILIALI: Vienna - Budapest - Praga - Alessandria d'Egitto - Berlino - Birmingham - Bruxelles - Cairo - Londra - Lucerna - Mosca - Parigi - Stoccolma.

DEPOSITI IN ITALIA:

E. Palladino via Manno	G. Silva	P. Botto	B. Radif fu Pio Pias, Meridiana	NAPOLI C. Forti & C. via Roma
PADOVA	PALERMO	ROMA	TORINO I	VENEZIA
A. Manzoni		E. A F : Luchese	L. Beltrami	G. Gaidano
bia S Appollonia	, via Pignatelli	via Convertite	via XX settembre	Ponts dal Lana

Cataloghi e preventivi a richiesta.

HOTEL ANGIOLI & SEMPIONE

S. PROTASO, 3

Posizione centrale, in preno mezzogiorno -- Ascensore -- Caloriferi -- Bagul -- Servizio di Posta -- Omnibus a tutti i trem: Ranomato Rastorante a prezzo fivo ed alla carta -- Posisioni.

GUSTAVO CATTANEO, propr.



HOTEL EUROPE

CORSO VITTORIO EMANUELE
Central avec vue de la Cathédrale

Ascenseur — Lumière dectrique — Chauffage central — Omnibus — Chambres tranquilles sur 5 jardin. — Confortable sous tons les raports.

1. BERTGLINI, propr.



MILANO

(149

HOTEL ROMA

Sud du Corso Vittorio Emanuele

Tout le comfort - Ascenseur - Lumière et trique - Chauffage central (Termo-sifon).

Prix modérés.

BORELLA Frères, propr.

Milan

GRAND HOTEL & DE MILAN

Bureau des Chemins de fer & Wagons Lits.

Ascenseur Hydraulique.

Éclairage électrique et Chauffage central dans toutes les Chambres.

J. SPATZ - Co-proprietaire du Grand Hôtel à Venise et du Grand Hôtel à Livourne

OTFL DE FRANCE ET RESTAURANT

Tonu par les Freres CLERICI, pres du Dôme, Cours Victor Emmanuel - Appartuments et Chambres separees - Toble d'hôte - Service d'prix fise et a la carie, Prix modéres ot service confortable, - Omnibum à la gaze.

MILAN HOTEL NATIONAL

(Place de la Scala)

Complètement remis à neuf.

Position controls of très trangent. ANNEANCER ÉCLAIRAGE ÉLECTRIQUE et CALORIFÉREN LAIS est la Mason. BAINN - Ligne per son el propho due le tente late et al region les alors et Court e ber Par 17.

(\$20) SACCHETTI Frères

**Dimes proprietures de l'HOTEL BELLE VENISE.

MILAN - Hôtel du Nord

Tout près de la gare centrale, ave. grand jardin et possédant le vrai confort moderne. — Ascenseur. — Lumiere description et chauffage central à vapeur dans toutes les chambres. — Jardin d'uver — 3 Salons publique. — Prix très mallère

(293)

V. COLLEONI & C. GALLIA, propriétaires.

MILAN - Hôtel Métropole

Seul Hôtel sur la Place du Dôme

en face de la Galleria Vittorio Emanuele

Position incomparable - Confort moderne

Ascenseur — Bains — Jardin d'hiver — Journaux étrangers — Lumière électrique et Chauffage central à Vapeur

PRIX MODÉRÉS — Tarifs dans toutes les chambres

F. BALZARI & C.º propriétaires.

{17)

Miland Hôtel F

VICINO AL DUOMO

Casa di 9º ordine con appartamenti per famiglie, spatiose camere e servizio speciale pel Signori Viaggiaturi di commercia, rinomato Ristorante pronto a tutte le ore. Bagni e Boccia. — Luce elettrica, riacaldamente a vapore, telefono

Omnibus alta Stazione — Si partano le principali lingue.

(389)

MARCHESI e BALDELLI, proprietari.

MILAN - Hôtel VICTORIA Corso Vittorio Emanuele II, Num. 40-42.

Maison bâtie pour Hotel annese a l'Hôtel du Lion. Ascenseur, Calorifère. Lumière électrique, Bains, Pension, Prix modérés

363)

Fontana & Lacchini, propriétaires.

FERNET-BRANCA





(190)



Il presente Orario è stampato con Inchiestro della Ditta

MICHELE HUBER di MONACO (Baviera)

PREMIATA FABBRICA

di Inchiostri e di Colori da Stampa

SEDE PER L'ITALIA

MILANO - Viale P. Genova, N. 12 - MILANO

GUSTAVO POSSENTI

MILANO

Via Cusani, 10

Spedizioni e Commissioni

MONACO - HOTEL BRISTOL

SAN REMO - CONTINENTAL PALACE HOTEL

CERTOSA DI PESIO CUNEO

A set in St. soil is not a state of a non-control of a control of a co

MONTE GENEROSO **Hôtel Monte Generoso**

(Stazione Bella-Vista) Cura Climatica - Raccomandato per lungo soggiorno.

Hôtel Kulm & Grande Ristorante

Spiendido spattacolo della levata e tramonto del sole.

EREDI DOTT. PASTA, propr.

MONTH CARLO Höte

400 Chambres et Salons -- 4 Ascenseurs - Lumière électrique dans toutes les chambres -- Bureaux de Poste et Télégraphe et HOTEL MONTE CARLO (annexe de l'Hôtel de Paris) DOVERT TOUTE L'ANNEE

Le seul hôtel à Monte-Carlo situé sur la place et dans les jardins du Casino

Café de Paris de Casano du Casino Place

Le plus somptueux et le plus vaste du Continent BAR et GRILL-ROOM

BUFFET DANS L'ATRIUM DU CASINO

🌊 GROTTE GIUSTI

(Italie) - MONSUMMANO - (Près Florence)

Unique établissement Royal des Bains à vapeur naturel
Le seal pour les maladres l'homatique, (io attuse, Remels, Paralyse peripherique, Schauque et pour plusieures autres maladres du rechange matérielle.

Bains thermals - Hydrothérapie - Electrothérapie - Massage

Direction Sandaire: Prof. GROCCO. - Prof. LUBTIG.

HOTEL DE PREMIER ORDRE — LUNIERE ÉLECTRIQUE.
S'adresser pour les ranseumements à Mrs N. Melani - MONSUMMANO (Italie).

MAI - OCTOBRE. — NAPOLEONE MELANI (Concessionnaire).

GRAND HOTEL DU LOUVRE & PAIX

Le seul et le plus confortable des Grands Hôtel de Marseille ayant sa façade en plein midi.

CANNEBIÈRE PROLONGÉE

Lumière électrique dans toutes les Chambres.

Les voitures et omnibus entrent dans la cour d'honneur de l'Hôtel
ASCENSEUR-LIFT

Propr L. ECHENARD-NELSCHWANDER du CARLYON HOTEL - LONDRES.

MILAN - HOTEL MODERNE

pt do Dice I make a type 16 a state in books to be the total above the state of the state in the state of the

(Presso Genova).≪ Riviera Levante).≪

·(Presso Genova Riviera Levante)-≪

presso le passeggiate ed il mare Ascensore - Illuminazione elettrica Calorifero a vapore. B. G. CASTELLO, proprietario.

Piazza Medina

VE et CENTRAL

Situati nel centro della Città, vicino al Palazzo Reali, al Porto gila Posta e Telegrafo ed a. principa. Teatre a disc, i tret dada Stiz de per -Ascensore idraulico - Telefono.

Accessors tarautec that I ingue.
Si parlano le principali lingue.
V. ISOTTA, propr.

Le plus complet des hôtels de luxe modernes, semptusmement recenstrait. — Salles de bain attenantes à chaque appartement; nouveau restaurant, bl.land, fumoir, jardin d'hiver. — Vestibule promenoir. - Lavatories. - Derniers perfect onnements sanita res situation, panorama et salubrité Arrangement pour séjour prolongés.

Propriétaire A. LANDRY. HOTEL DES PRINCES

Quai du Midi prolongé - En face la mer. ISNARD, Proprida

(aperto tutto l'anno)

Vittorio Emanuele, Num. I

accanto la Chiesa di S. Matteo Posizione centrale - Raccomandato at Sigg. Vinggiatori - Scelta cucina -Prezzi moderati alla cacia.

10 ck. de Gênes

GRAND HOTEL



vaste Parc. - Per sion delans fes 8. - Posi-

Chauffage à vapeur dans toutes les chambres - Ascenseur.

BUCHER-DURRER, propriétaire.

Les Hôtels du Bürgenstock près Lucerne. Hôtel Stanserhorn près Lucerne. Grand Hôtel du Quirinal a Rome. Mémes Maisons Grand Hôtel de l'Europe à Lucerne.

Hôtel Euler à Bâle. (390)

PALERMO (Sicilia)

Piazza Marina

HOTEL DE FRANCE

Plein midi - Position splendide Entièrement remis à neuf

Lumière Électrique dans toutes les chambres Salons de lecture et de conversation

Salles de Bains - Fumoir

RESTAURANT

Prix modérés - Tarif dans touts les Chambres. M. GAGLIARDI, propr.

Grand Hôtel

Ec airage Electrique - Prix modérés.

RECOARO HOTEL TRETTENNERO

Table d'hose, pensioni e servizio di flistorante — Appartamenti e quartierini per famiglio. Semplic, stanze ammologitate, — Grande sala per haili, concerti ed altri trattemmenti. — Sa., per celtura e musica.

Questo A.berzo stugao it. ana delle mighori posizioni del paese, tutto contornato da proprii giardini, e stato recentemente ristaurato e puo soddisfare a tutte le enigenzo di un inpre oggaziono — Speciali facilitazioni per famiglio.



C. Ritz du Savoy Hôtel de Londres.

Pfyffer du Grand Hôtel National de Lucerne.



HOTEL MILAN Au centre de la Ville - PIAZZA MONTECITORIO - Au centre de la Ville Ascenseur hydraulique - Luniere electrique dans toutes les chambres.

Au centre de la Ville

M M O M

ALBERGO NAZIONALE Piazza Montecitorio.

atractions. - Poste et Télégraphe annexes a l'hôtel. - de comme temperature la communata quentione per saine de Rome, et le plus près de toutes les antiquités et als comma les reporter l'est toler Post. Televier ed along Vineser Hano service a spoud white Apparent and per faint upon mere separate,

MAURIZIO CARNEVALI e C.i

Ome Hôtel Continental

Ascenseur. - Lumière electrique. - Arrangement depuis 10 frs. Près de la Gare, dans la partie la plus haute et la plus

P. LUGANI, propriétaire.

GRAND HOTEL MARINI

Etablissement de premier ordre - Au centre de la Ville

Pléin midi — Ascenseur hydraulique — Lumière électrque dans toutes les chambres.

Ouvert toute l'année.

(971)

EUGÈNE MARINI, Propriétaire.

ROME HOTEL MÉTROPOLE

Rue S. Micelo da Telentino, N. 76 - Alti Quartieri Ludovisi

Co palais hiti II ya una vinginin d'anne expreseneat pour Block, est tras-acrèable en ét, il offre a Bra let etranger et nationaux les medicars conforts modernes et hygienques. Il possed Bro étambiers etailors, est les amaner, a l'ectre, funitre et teleuis, l'ardin d'inter haita lus acre de la force centro, de la Bra de Sagan, du Practo, du l'eves ser, les les et l'égaple le l'acrès moder de la force centro, de le Bra de Sagan, du Practo, du l'eves ser, les les et l'égaple le l'acrès moder de la force centro, de le Bra de Sagan, du Practo, du l'eves ser, les les et l'égaple le l'acrès moder de la force centro, de le Bra de Sagan, du Practo, du l'eves ser, les les et l'égaple le l'acrès moder de la force centro, de le l'acrès de l'acrès de

Meme proprétaire de l'Hôtel de la Ville et PENSION AVANZI

Place Barberini, 6

Lé prix de cette liòtel est toujour de L. 7 per jour el les chambres de L. 2,50, tout compris. —
Omnibus à la Gare. — On parle les principales langues. G. B. AVANZI, propr.

ROMA Albergo Tritone

2 ingressi: Vie Tritone, 164 e Maroniti, 54.

10 camere libere a L. 1.50, 2, 2.50 e 3 fra tutto.

Victo Minister, Posta Castitale e Parlamento — Ferrovia e i lo merital devicara pedidica o
tram cha passa avanti l'Alborgo — Prossimo a piazzo Lobora e di spignare lischer in, Palazzo Reale
a dell'Esposizione. — Paga di più chi vi ad allo giare, one di ver conduce prede regale.



Magazzini Schostal

ALLA CITTA DI VIENNA

Corso, 158 - R O M A - 158, Corso

MILANO
OFFICIAL PRIENTE:
PADOVA
PERMITA FABBRICA DI BIANCHERIA CONFEZIONATA
Specialità in Corred dei Biponi
Specialità in Corred dei Biponi

Unica Ditta concessionara per sa renduta della MaGLESMA lana MORMALE de Prof. Bott. S. JAEGER

PRIN Espasiajone Mondate de Parg. 1900 Tes

1 richiesta Cataloghi illustrati GRATIS

SAINTE MARGUERITE LIGURE (Nouveau) HOTEL METROPOLE

Ouverte toute l'année

Ma son de premier ordre. — Position tranquille et abritée avec facades vers le midi Penor, na specific sur la Mer. — Seele maison avec grand jardin attenant al **Exté**e, avec terpese — El de see et Bains. — Restaurante, table d'illète et arrangements pour familles

It is ever t Bains. — Restaurante, table d'Hôte et arrangements pour lumter exterque el maison blen chauf. Villa à louer lies le meur par et on la sison te bans. En et sous la meme direction. — Hotel Bellvedore a Orta. Lac d'Orta.

G. CIANA, proprietant

SAN REMO

Considérablement agrandi PREMIER ORDRE POSITION EXCEPTIONELLE Grand jardin - 2 Ascenseurs Calorifère - Pension - Tous les conforts modernes

LUMIÈRE ÉLECTRIQUE M. BERTOLINI En eta: Grand Hôtel Royal COURMAYEUR (Valle d'Aoste).

REMO

Des plus complet des la tels construit d'après les exigences et le confort avec vue sur la mer et les jardus de la ville. Grand atrium. Salon de lecture. - Fumoir. - Salle de billard. - Salon pour dames. - Chauffage à vareur. - Lumière electrique dans tontes les chambres. - Bains et couches a chaque etage. Toutes chambres avec cabinet de toilette et balcon - Grand jardin. - Véranda. - Restaurant français.

P. MARINI, propriétaire.

SANREMO-HOTEL COMMERCE-OUVERT TOUTE l'année

Munch, Keglebahn Prix moders, telahissomant dalara kumare decirique. On parle francais, anglais allemand, espagnol. 614. Nouceaux proprieture ROBERT ISCHOPP-GERMER,

SAN REMO

Hôtel de la Mediterranée Albergo di prima clause con gran parco a pieso mezzogiorgo - Pensione da Fr. 8 in pio -

Ascessore – Euce elettrica in tutte le camere – Giardino d'Inverno.
(260) SEIBEL ERMANNO, proprietario.

SPEZIA - GRAND HOTEL D'ITALIE

Maison de premier ordre, avec jardin en face de la mer. Bain de mer et d'eau donce dans l'Hôu avec Etablissement hydrotherapique ouvert toute l'année.

MÉDECIN DISTINGUÉ DANS LA MAISON.
P. PENNIGOTTI, Propriétaire.

(Italie) STRESA (Lac Majeur) GRAND HOTEL DES ILES BORROMÉES

Spinodio Etablissement de premier ordre admirablement situé sur le bord du Las-La plus prisé des lits l'ortremes en le pour pius des lits louver-extrementale ne et Montagne à l'Etable - Lumière déscrique dans touts la maison. - Veste des billes et expédition des l'autres des littles et expédition des la maison de l'autre de l'autre de des different de l'autre d'autre de l'autre d'autre d'autre de l'autre d'autre d'autre de l'autre d'autre de l'autre d'autre de l'autre d'autre de l'autre de

11871

OMARINI FRÈRES, Propriétaires.

TRIESTE

Completamente rimesso a nuovo

HOTEL DE LA VILLE

Il solo con vista al Mare

Luce Elettrica e Ascensore. — 150 camere da Fior 1.20 in più per persona, luce e servizio compreso. — Cucina squisita italiana a francese, scelta cantina.

Proprietari G. CARMELLI A FIGUR.

Salone-Ristorante-Concerto EDEN

TORINO - 5, Yia Principe Tommaso, 5

Tutte le sere Spettacolo di Varietà

Lineleum

DET THE THEORY

Pluviusin

Tele gommate per immetall



Medaglia d'oro Esposizione Universale - Parigi 1900 Fonderia di Caratteri Fahhrica di Macchine

FILETTERIA CALVANOTIPIA

Nitta Nebiolo & Gomp. Società in accomandita per Azioni

> TORINO → Corso Regio-Paroo, 9

Grande Assortimento di

Garatteri da Opere e di Fantasia . Ornamenti Pregi e Vignette Iniziali

Campioni e preventivi a richiesta.

Riuniti di BRANDIZZO Stabilimenti

CERATE & IMPERMEABIL Lite spiral imitations pelie

EFFICIO GENTRALE D Corso Vinzaglio Via Roma Tele americane Tappeti cerati sappedan a, vec

Copertoni

TELEFONO 13-76

TORINO Corso S. Martino, 2

PER QUALUNQUE INDUSTRIA Acciai inglesi e tedeschi

TORINO GRAND HOTEL et HOTEL D'EUROPE

In Piazza Castello vis-à-vis del Palazzo Reale

Luce elettrica e caloriferi in tutte le camere - Bagni -Ascensore idraulico-Camere da L. 3 in più luce e servizio compresi.

Pensione da L. 9 in più.

Dietro richiesta si spedisce la tariffa generale dell'Hôtel.

Per telegrammi: Grand Hôtel — Torino.

.3431

TORINO Grand Hôtel TROMBETTA

Nel centro della città — Conforto moderno — Ascensore — Luce elettrica — Calorifero — Servizio accurato di cucina — Scelti vini nazionali — Prezzi moderati — Agenzia ferroviaria nell'Albergo.

(201)

L. BAGLIONI & FIGLIO, proprietari.

Grand Hôtet d'Italia - Bologna

Grand Hôtel - Ceresole Reale.

TOR

ALBERGO DOGANA VECCHIA

Pensione Svizzer

diretto da GIACOBINO & Comp.
vicino al Paluzzo di Cillà, Tribunale e Corte d'Appello.

PREZZI MODERATI - OMNIBUS ALLA STAZIONE.

Curin

Hôtel de FRANCE & CONCORDE

Ancienne maison très-recommandée pour familles et voyageurs — Remise à neuf — Lumière electrique dans teutes les chambres — Calorifure — Frix modérés. G.F. - G. CAVESTRI, nouveau propriétaire.

TIRIN

GRAND HOTEL VILLE & BOLOGNE

En face a la Gare Centrale, a deux pas — Seul Hôtel qui n'à pas besoin d'Omnibus — Caloriferes dans toute la masson — Eclairage electrique — Bains dans l'Hôtel.

GRAND RESTAURANT

Prix modérés — Remise à neuf.

(546)

L. GUERCIO, nouveau propr.

Via Bogino, Torino Via S. Secondo, N. 21. DALLA CHIARA & C.

Impresa Traslochi da e per qualunque destinazione

CON VAGORI IMBOTTITI

SISTEMA BREVETTATO IN ITALIA E FRANCIA

Le pareti di questi vagoni essendo bene imbottite, vien reso superfino l'imballaggio di quadri. specchi e simili, ed è evitata ai mobili qualunque avaris. Un vagone può contenere il mobilio di 7 stanze.

A cura di un personale apposito, il mobilio viene preso in qualunque città e reso a domicilio alla rispettiva destinazione.

TORINO:

Albergo del POZZO

Via Bogino, N. 3-5.

Posizione centrale — Secondo ordine — Caloriferi a tutti i piani — Vioino Posta, Telegrafi, Scuola di Guerra — Omnibus alla Stazione Centrale.

VERONE

CPAND UOTEL COLOMBE DIO

Tout pres de l'Arène — Mason tres re ot mardre pour son confort. — Chauffage centrale. — Prix modérés. — Omnibus à la Gare — J. BERNAREGGI, propr.



G. STERNFELD, Chirurgo-Dentista

Riceve tutti i giorni dalle 9 alle 12 e dalle 2 alle 4 nel zoo Gabinetto Dentistico in VENVERTA, vice 29 Marzo, Calle del Pestrin, 2316, vicino al Grand Hôtel. Den Chirungia. Protesi, Ortopedia e Gura delle malattie dei denti Orticazioni ed Otturazioni. — Denti e Denticer artificiali

VENISE HOTEL D'ITALIE BAUE

(Bauer Grünwald)

Maison de le ordre; splendide position sur le Grand Canal et à proximité de la place de St. Marc. — 200 chambres et appartements.

GRAND RESTAURANT

Baner-Grünwald

Răputation internationale pour sa bonne cuisine, as cave choisie et aes receiler tes hieres. — Dinera à part au promure étage Rendez-vous de toute la bonne societé étrangere et venitienne. — Établissemonts éclairés à la tumière étectrique. — Bureau de Poste dans l'Hôtel. 3406 Tumière discription de la light de la lig

LIDO – Venise

Staton de Bruss la jel sy important d'Italie – Sur la mer Grand Etablissement des Bains - Cafe-Restaurateur – Grande Ferrasse – Concert tous les jours de Mai a Octobre – Iten lez-vouz de la meilleur Sociète

GRAND HOTEL des BAINS

au bord de la mer avec dependance et Childs 200 ch.m.bres et salons - Sejour delienen - Il n'y a pas de cousin - Adresse: Lilo-BAINS (226)

Yenise ·

Stazione Climatica e bagni di mare.

Pos ton tres agréable — Hôtel de famille « Chambres à 3 fres, tout compris. — Pension à 5 fres. — Tous les conforts modernes « Salles » Jardin « Spart, de det de la Cerrie GRAND HOTEL LIDO S. M. Ellisabetta Lido.

VENEZIA ANTIGO ALBERGO RESTAURANT GAVALLETTO

Rimesso completamente a nuovo

Camere da L. 2 in più. — Servizio eccellente di cucina e cantina. — Omnibus e Commissionato alla Stazione. — Illuminazione elettrica. — Riscaldamento a vapore. — Proprietari: SERANTONI e BARBIERI.

Proprietari; SERANTONI e BARBIERI.
[Il prime glà proprietario del Restaurant Panada.]

VARALLO SESIA ALBERGO D'ITALIA

Alberghi alpini: Alagna, Olen, Motterone

GUGLIELMINA fratelli, proprietari.

VERCELLI VERCELLI

Officina Meccanica e Fonderia

già LOCARNI GIUSEPPE

Ruote Idrauliche, Turbine ed altri motori — Aratri, Erpici, Ruilli ed altri attrezzi per l'egricoltura — Pompe centrifughe, Torchi idrau-llei, Strettoi e materiali d'ogni specie per l'industria — Costruzioni di totiole, ponti e canali di ferro.

SPECTALITÀ

Macchine per la lavorazione del riso. - Molini e Trebbiatrici d'ogni genere.

ALBERGO E RISTORANTE ITALIA

Primario della Città — Camere da L. 1,25 in più.
Proprietario-Direttore: GIOVANNI OCCHIPINTI.

VIENNE

Seul agent du « l'Orario Ufficiale » pour l'Autriche-Hongrie, l'Allemagne, la Belgique et la Hollande.

"Coursbücher - Abtheilung ,, - J. Danneberg, II. Praterstrasse, 33.

ANNOTAZIONI

THOS COOK & SON

AGENTI UFFICIALI ALL'ESTERO

delle Strade Ferrate del Mediterraneo e dell'Adriatico
Ufficio Centrale: Ludgate Circus, LONDRA

SUCCURSALI A LONDRA

13, Cockspur Street - 33, Piccadilly - 21, High St. Kensington - 81, Cheapside - 82, Oxford St. - 99, Gracechurch St. - Charing Cross Station - St. Pancras Station - Hotels: First Avenue, Carlton, Langham, Métropole, Royal, Victoria.

SUCCURSALI IN ITALIA

NAPOLI, Piazza dei Martiri - ROMA, Piazza di Spagna - FIRENZE, Via Tornabuoni - GENOVA, Piazza della Meridiana, Via Cairoli - VENEZIA, Piazza dei Leoncini, S. Marco - MILANO, Via A. Manzoni - TORINO, Via Roma - BRINDISI, Strada Marina.

Agenzia Centrale in Francia PARIS - 1, Place de l'Opéra

ALEXANDRIE - Rue Cherif Pacha. ALGER - Boulevard de la République. ATHÈNES - Place de la Constitution. AMSTERDAM - 83, Damrak. BERGEN - Norvegia. BEYROUT - Presso l'Hôtel d'Orient, BOMBAY - 13, Esplanade Road. BRUXELLES - 41, Rue de la Madeleine. BUDAPEST - Vigadoter, 1. CAIRE - Presso Shepheards Hotel. CALCUTIA - 9, Old Court House St. CANNES - 3, Rue de la Gare. CHRISTIANIA - 20, Akersgade. COLOGNE - 1, Domhof. COLOMBO - York St. CONSTANTINOPLE - 12, Rue Cabristan. GENÈVE - 90, Rue du Rhone. GIBILTERRE - Waterport St. INTERLAKEN - 1, Chalet Jungfrau. JERUSALEM - Rue David. LAUSANNE - 1, Rue Pepinet. LUCERNE - Schweizerhofplatz. MADRID - 5, Carrera de S. Geronimo. MALTA - 308, Strada Reale, Valetta. MARSEILLE - 11. B, Rue Noailles. MELBOURNE - 269, Collins St. MENTON - 10, Avenue Felix Faure. MONTECARLO - Crédit Lyonnais. NICE - 16, Avenue Masséna. RANGOON - A. 1, Phayre St. SYDNEY - 4, Hunter St. VIENNE - Stefansplatz, 2.

BELFAST - 27, Royal Avenue. BIRMINGHAM | Stephenson Place. Corporation St. BLACKBURN - 5, Railway Road, BOLTON 70, Deansgate. 140, Newport St. BRADFORD - 8, Exchange, Market St. BRIGHTON - 50, Kings Road. BRISTOL - 49, Corn St. BURNLEY - 92, St. James St. DUBLIN - 117, Grafton St. EDINBURGH - 31, Princes St. GLASGOW - 83, Buchanan St. HULL - 5, Carr Lane. KILLARNEY - Main St. LEEDS - 4, Royal Exchange. LEICESTER - Gallowtree Gate. LIVERPOOL - 51, Lord St. MANCHESTER - 61, Market St. & Victoria Bridge. NEWCASTLE-ON-TYNE - 109, Grey St.

NOTTINGHAM { 16, Clumber St. 97, Derby Road. OLDHAM - 110, Yorkshire St. ROCHDALE - 82, Drake St. SHEFFIELD - Market Place. SOUTHAMPTON - 31, High St. SUNDERLAND - 269, High Street West. WALSALL - 3, Her Majesty's Theatre, Park St. WOLVERHAMPTON - Inchfield St.

BOSTON - 332, Washington St.
CHICAGO - 234, South Clark St.
NEW-YORK - 261-2, Broadway.
PHILADELPHIA - 828, Chestnut St.
SAN-FRANCISCO - 621, Market St.
TORONTO - 72, Yonge St.

Agenzia delle principali Linee Ferroviarie e di Navigazione.

BIGLIETTI DI VIAGGIO PER TUTTI I PAESI

PUBBLICAZIONI

DELLA

Ditta Editrice FRATELLI POZZO

Orario Ufficiale delle Strade Ferrate, della Navigazione e delle Messaggerie Postali, compilato per cura del	
R. Ispettorato Generale delle Strade Ferrate L.	1,00
ABBONAMENTO ANNUO Italia	12,00 17,00
Le associazioni si ricevono direttamente dall'Amministrazione in TORINO, via Nizza, 12, od a mezzo degli Uffici postali.	
Indicatore Generale delle Strade Ferrate, Tramvie a Vapore, Navigazione, Poste e Telegrafi. — Estratto	
dall'Orario Ufficiale	0,80
Indicatore Generale delle Strade Ferrate, Tramvie a	0,50
Vapore e Navigazione. — Estratto dall' Orario Ufficiale,	0,50
Indicatore Generale delle Strade Ferrate, Tramvie a Vapore e Navigazione dell'Alta Italia. — Estratto	
dall'Orario Ufficiale	0,20
Indicatore Generale delle Strade Ferrate, Tramvie	
a Vapore e Navigazione dell'Italia Meridionale. — Estratto dall'Orario Ufficiale	0,20
Indicatore del Servizio Procacci e Vetture Po-	
stali, Tariffe per il trasporto dei passeggieri sulle vet- ture postali	1,10
Le inserzioni a pagamento nelle suindicate pub-	
blicazioni si ricevono presso gli Editori in TORINO,	
via Nizza, N. 12.	

IMPRESA DI PUBBLICITÀ

nelle Stazioni

delle Strade Ferrate del Mediterraneo, dell'Adriatico, della Sicilia, della Ferrovia Santhià-Biella e della Ferrovia Centrale e Tramvie del Canavese

Rivolgersi:

FRATELLI POZZO, CONCESSIONARI

12, via Nizza — TORINO — Via Nizza, 12